

a	Odbor pozemních komunikací	
b	Příloha k č. 70/2017-120-RD/6	
c		
č	text změny – odůvodnění	datum podpis

D1 MODERNIZACE – ÚSEK 12 EXIT 90 HUMPOLEC – EXIT 104 VĚTRNÝ JENÍKOV	Číslo objektu: SO 12–172.1
--	-------------------------------

Objednatel stavby:

 ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4	Razítko: Kontroloval: Datum: Podpis:
---	--	--

Zhotovitel stavby

	TGS JOINT VENTURE U Práhonu 32, 170 00 Praha 7 Toto S.p.a. Costruzioni Generali Viale Abruzzo 410, Chieti CH 661 00 Italská republika GEOSAN GROUP a.s. U Nemocnice 430, 280 02 Kolín III SP Sine Midas Stroy 9K Smagulova st., Aktobe Aktobe oblast Republika Kazachstán	Razítko zhotovitele: Kontroloval: Datum: Podpis: Razítko výstupní kontroly RDS: Kontroloval: Datum: Podpis:
--	---	--

Koordinátor RDS:

	PUDIS a.s. Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10 +420 274 776 645; info@pudis.cz; IČ: 452 72 891; DIČ: CZ45272891	Razítko: Kontroloval: Datum: Podpis:
---	---	--

Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv

Zpracovatel RDS DIO:	GEFAB CS, spol. s r.o. Švédská 5, 620 00 Brno +420 545 219 433; gefab@gefab.cz; www.gefab.cz IČ: 416 02 901; DIČ: CZ41602901	
----------------------	---	---

Vypracoval: Pavel ZNAMENÁČEK	Hlavní inženýr projektu: Jakub HUMPLÍK	Razítko:
Odpovědný projektant: Ing. Bronislav ŠTAMBAŠKÝ	Kontroloval: Jakub HUMPLÍK	
Číslo zakázky: 203/2017	Datum: 03/2018	

Akce: D1 MODERNIZACE – ÚSEK 12 EXIT 90 HUMPOLEC – EXIT 104 VĚTRNÝ JENÍKOV	Měřítko:	Formát:
	Stupeň: RDS	Souprava:
Příloha: DIO – ETAPA 2.A SCHÉMATA PRO ZŘÍZENÍ DIO ETAPY 2.A	Číslo přílohy: 2	

Dopravní opatření:

- dle etapy 0 s tím, že ve směru na Brno bude od km 100,0 ponechán provoz pouze v levém jízdním pruhu
- připojení na exitu 104 dle schématu DK 632

Prováděné práce:

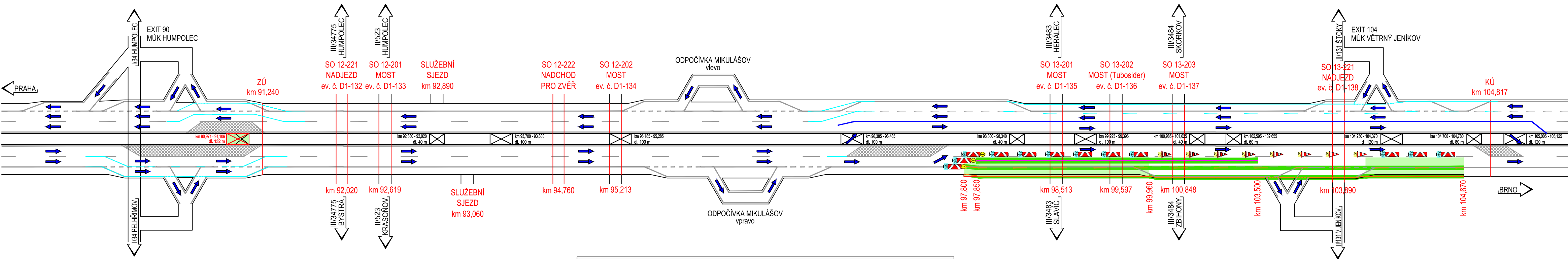
- PJP km 97,800 - 104,670 provádění přechodného VDZ
- PJP km 97,850 - 103,500 montáž dočasných svodidel

Stávající DIO etapa 0

- pracovní místo
- dočasné svodidlo
- VDZ
- SDZ

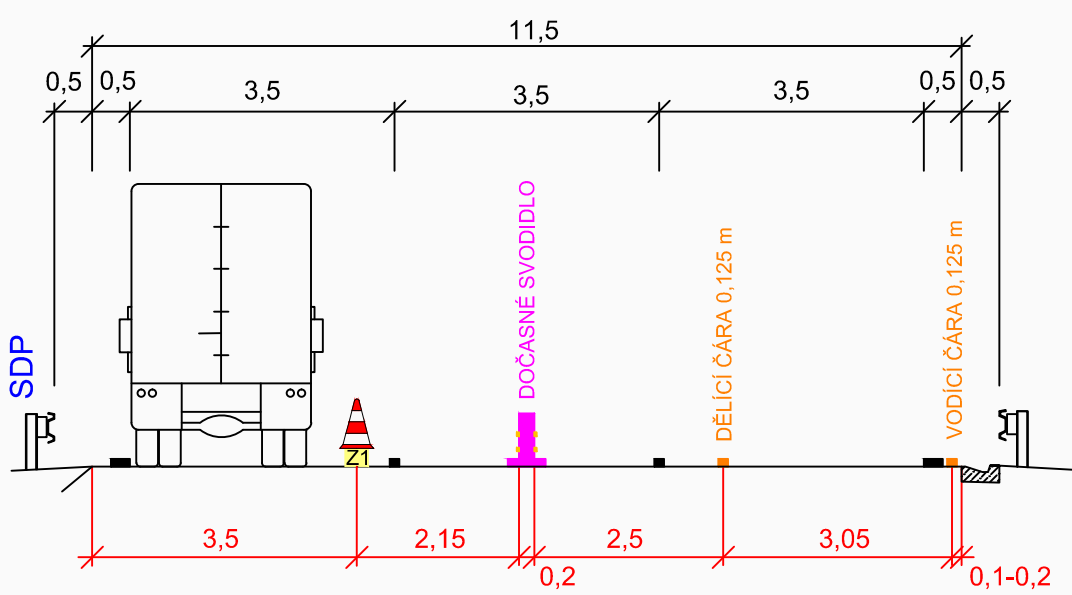
Instalované DIO etapa 2.A

- pracovní místo
- dočasné svodidlo
- VDZ
- SDZ



ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ PJP

1:100



Zhotovitel PD: GEFAB 	Stavba: D1 MODERNIZACE – ÚSEK 12, EXIT 90 HUMPOLEC - EXIT 104 VĚTRNÝ JENÍKOV		Číslo zakázky: 203/2017
	Objekt: SO 12-172.1 DIO - SCHÉMATA PRO ZŘÍZENÍ DIO ETAPY 2.A		Datum: 03/2018
	Navrhl/vypracoval: Pavel ZNAMENÁČEK		Měřítko: –
	Příloha: SCHÉMA 1. FÁZE		Stupeň: RDS
			Číslo přílohy: 2.1

- Dopravní opatření:
- směr Praha: dle etapy 0
 - směr Brno: nejprve uzavírka pravého jízdního pruhu dle schématu DK230, nutno dočasně demontovat SDZ pro etapu 0.B následně provoz v jednom jízdním pruhu, čelo uzavírky dle situace 2.3, připojení z odpočívky a na exitu 104 dle schématu DK 632

- Prováděné práce:
- PJP: nejprve bude probíhat případná obnova přechodného VDZ etapy 0.B následně provádění přechodného VDZ v odstavném a pravém jízdním pruhu

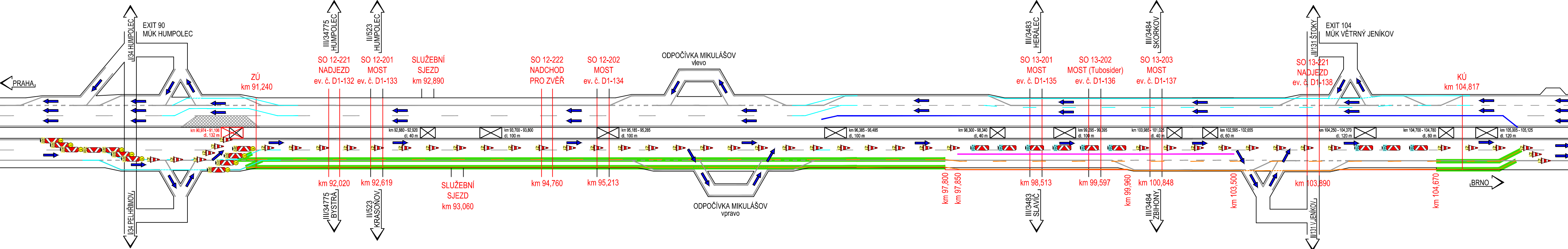
Stávající DIO etapa 0

- dočasné svodidlo
- VDZ
- SDZ

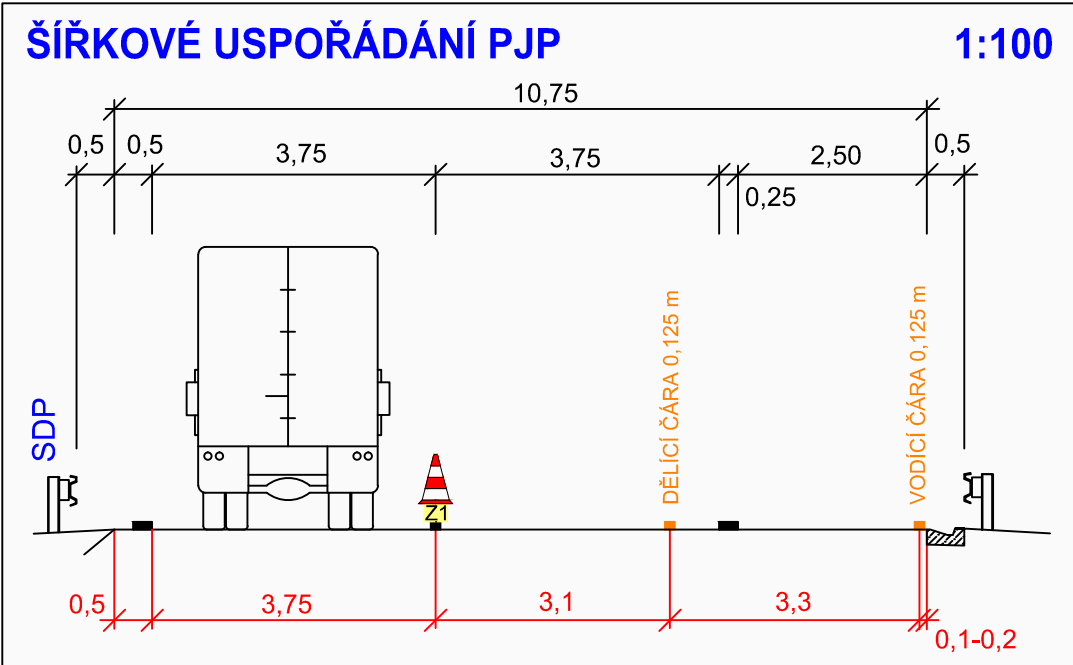
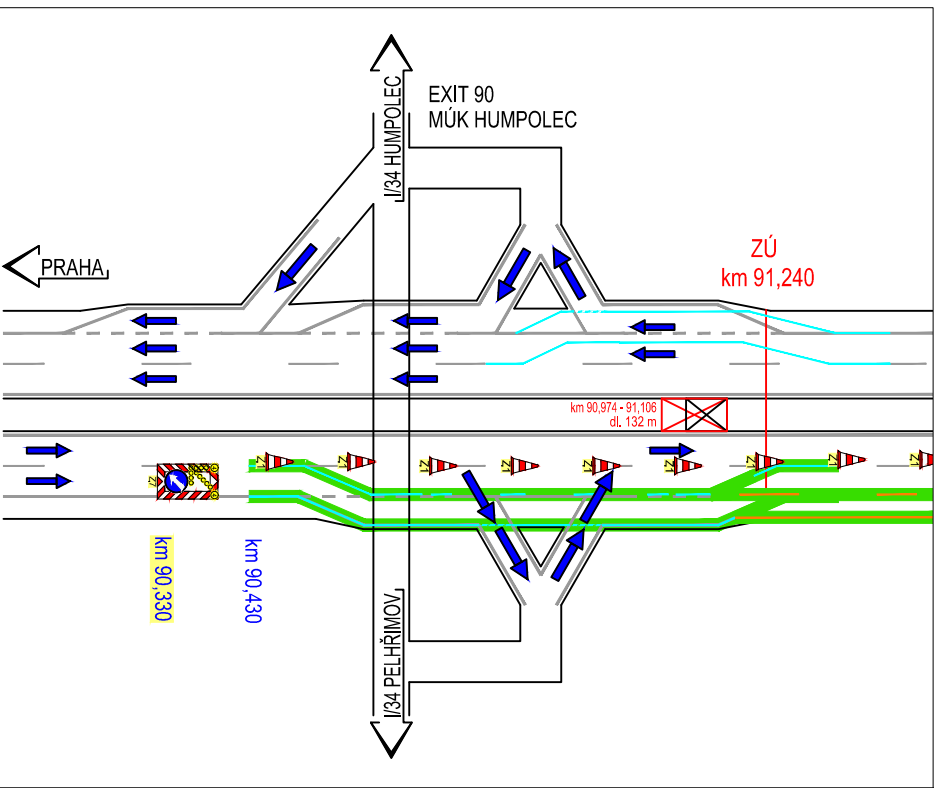
Instalované DIO etapa 2.A

- pracovní místo
- dočasné svodidlo
- VDZ
- SDZ

ČELO UZAVÍRKY PRO PROVÁDĚNÍ VDZ:

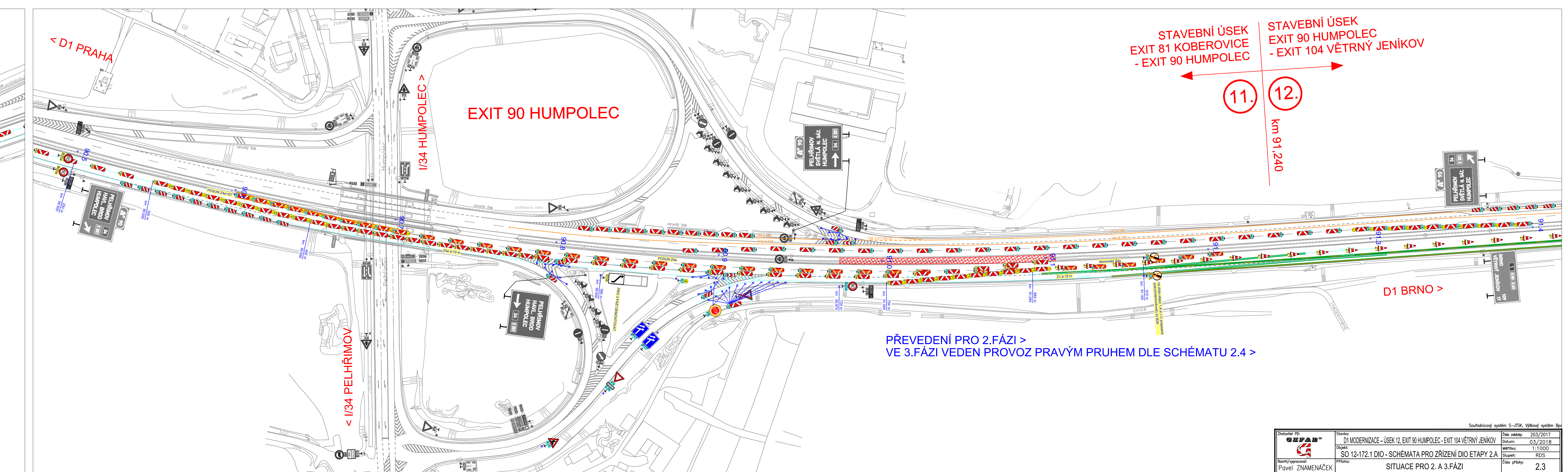


ČELO UZAVÍRKY PRO OBNOVU VDZ:



Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bp			
Zhotovitel PD: GEFAB 	Stavba: D1 MODERNIZACE – ÚSEK 12, EXIT 90 HUMPOLEC - EXIT 104 VĚTRNÝ JENÍKOV		Číslo zakázky: 203/2017
	Objekt: SO 12-172.1 DIO - SCHÉMATO PRO ZŘÍZENÍ DIO ETAPY 2.A		Datum: 03/2018
	Navrhl/vypracoval: Pavel ZNAMENÁČEK		Měřítko: —
	Příloha: SCHÉMA 2. FÁZE		Stupeň: RDS
			Číslo přílohy: 2.2

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

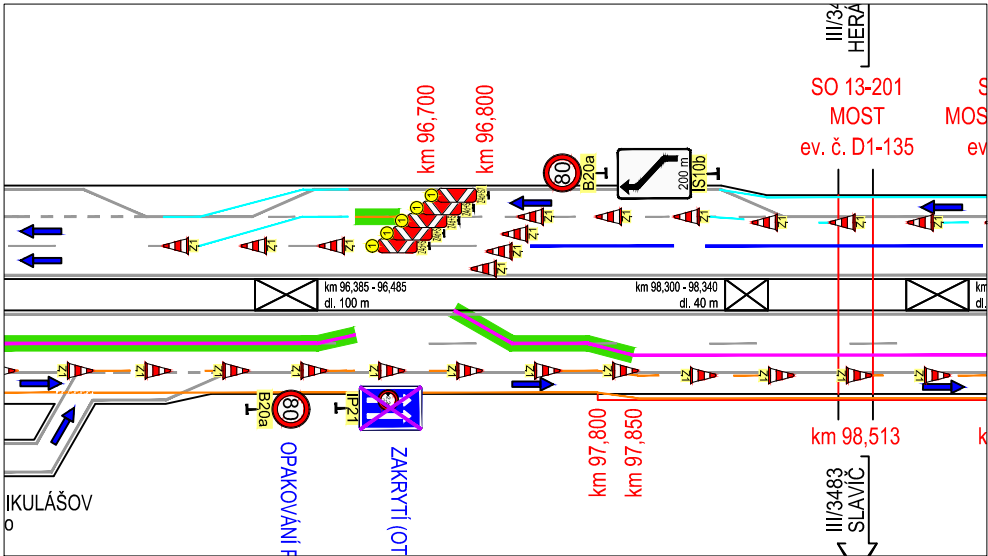


Dopravní opatření:

- směr Praha: dle etapy 0.A s uzavřením levého jízdního pruhu a lokálními úpravami (otočení IP21), čelo uzavírky dle schématu DK360 na závěr etapy po demontáži svodidel převedení provozu v km 96,7-96,8 z pravého do levého pruhu
- směr Brno: dle etapy 2.A s uzavřením levého jízdního pruhu a lokálními úpravami (otočení IP21), čelo uzavírky dle situace 2.3

Prováděné práce:

- LJP: demontáž dočasných svodidel km 96,365 - 97,550 a na staveništních vjezdech na závěr etapy provedení dělicí čáry V1a v úseku km 96,590 - 96,490
- PJP: montáž dočasných svodidel etapy 2.A, dokončení zbývajících částí přechodného VDZ v levém jízdním pruhu

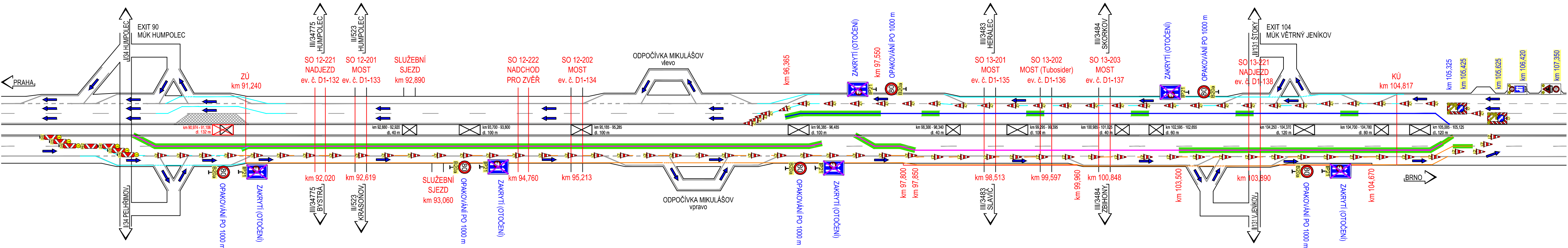


Stávající DIO etapy 0

— dočasné svodidlo
— VDZ

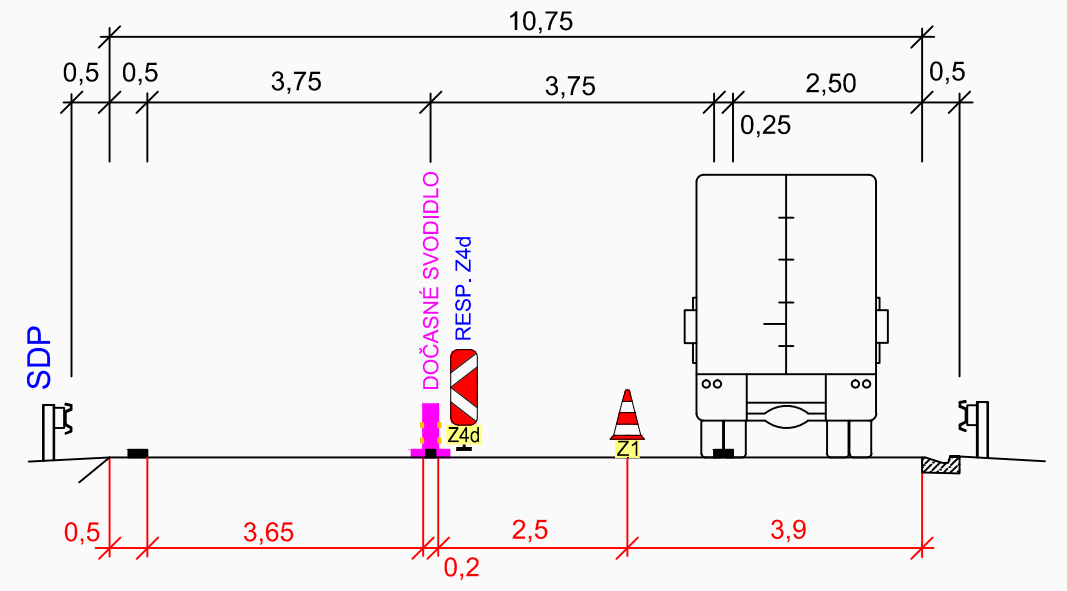
Instalované DIO etapy 2.A

— pracovní místo
— dočasné svodidlo
— VDZ
— SDZ



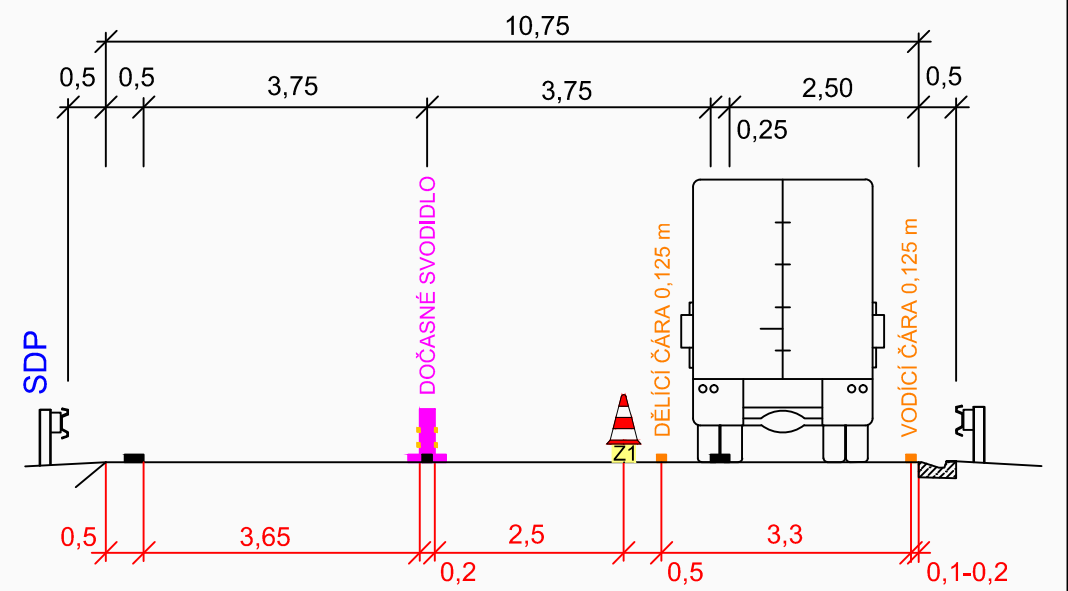
ŠÍŘKOVÉ USPOŘADÁNÍ

1:100



ŠÍŘKOVÉ USPOŘADÁNÍ

1:100



Zhotovitel PD: GEFAB 	Stavba:	Číslo zakázky:
	Objekt:	Datum:
	Příloha:	Měřítko:
		Stupeň:
Navrhl/vypracoval: Pavel ZNAMENÁČEK	SCHÉMA 3. FÁZE	Číslo přílohy:

Dopravní opatření:

- směr Praha: od km 96,6 provoz veden v jednom jízdním pruhu po hranici resp. před exitem 90 v levém pruhu, čelo uzavírky dle situace 2.6
- směr Brno: dle předchozí fáze nebo již dle etapy 2.A

Prováděné práce:

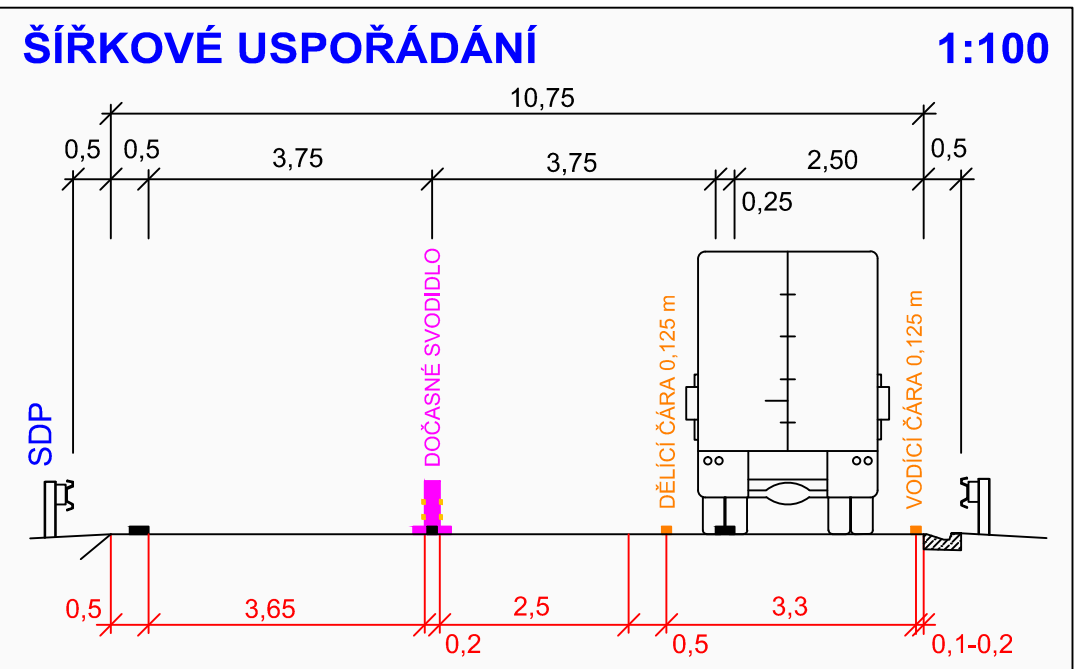
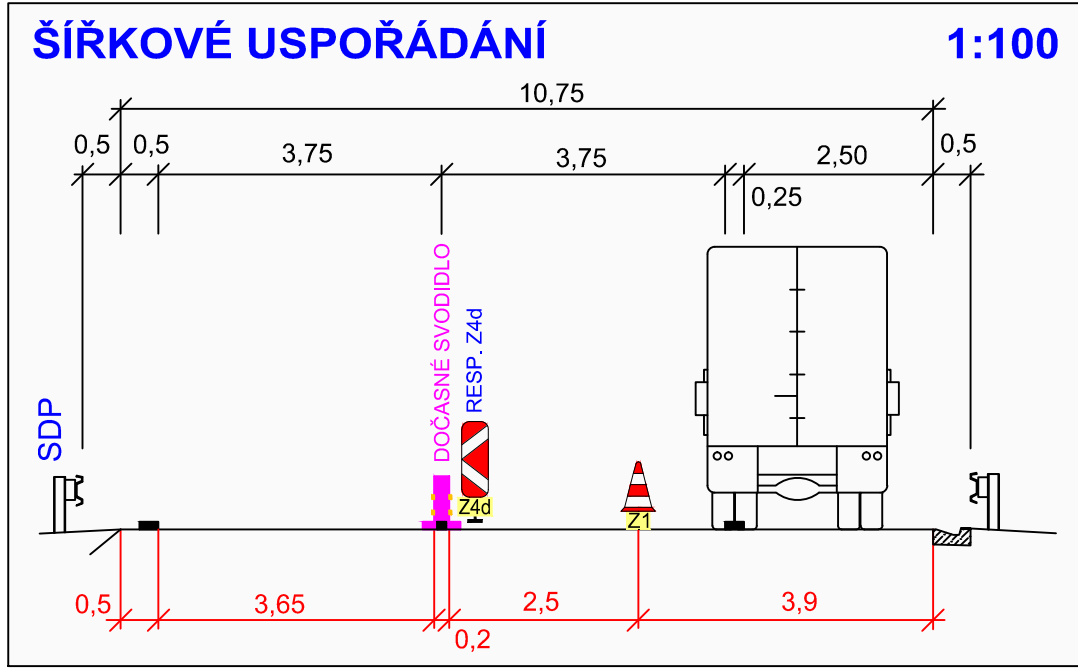
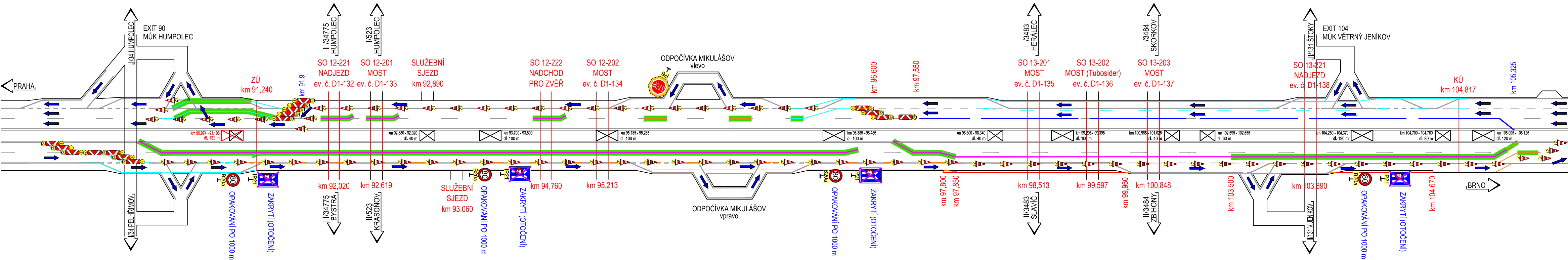
- LJP : montáž dočasných svodidel u mostů a nadezdů, odstranění VDZ z etapy 0, provádění VDZ a SDZ pro etapu 2.A
- PJP: dokončení montáže dočasných svodidel etapy 2.A a zbývajících částí přechodného VDZ v levém jízdním pruhu

Stávající DIO etapa 0

- dočasné svodidlo
- VDZ

Instalované DIO etapa 2.A

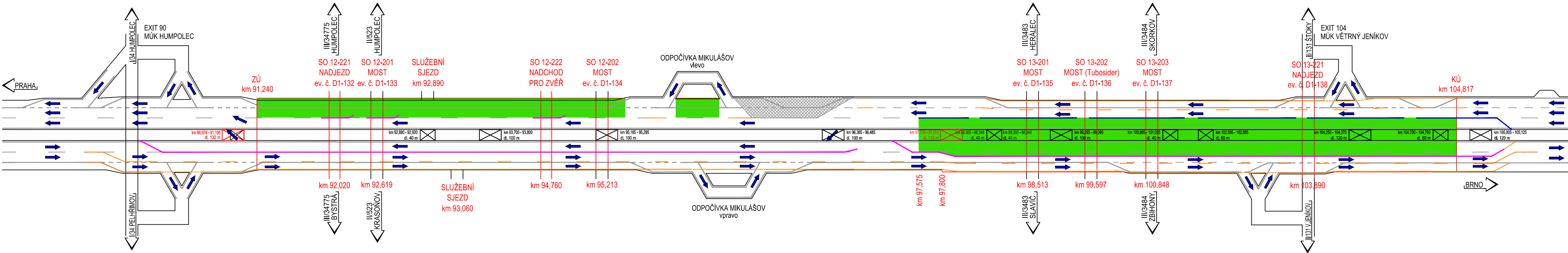
- pracovní místo
- dočasné svodidlo
- VDZ
- SDZ



Zhotovitel PD: GEFAB		Stavba: D1 MODERNIZACE – ÚSEK 12, EXIT 90 HUMPOLEC - EXIT 104 VĚTRNÝ JENÍKOV		Číslo zakázky: 203/2017	
Objekt: SO 12-172.1 DIO - SCHÉMATA PRO ZŘÍZENÍ DIO ETAPY 2.A		Datum: 03/2018		Měřítko: —	
Navrhl/vypracoval: Pavel ZNAMENÁČEK		Příloha: SCHÉMA 4. FÁZE		Stupeň: RDS	
				Číslo přílohy: 2.5	

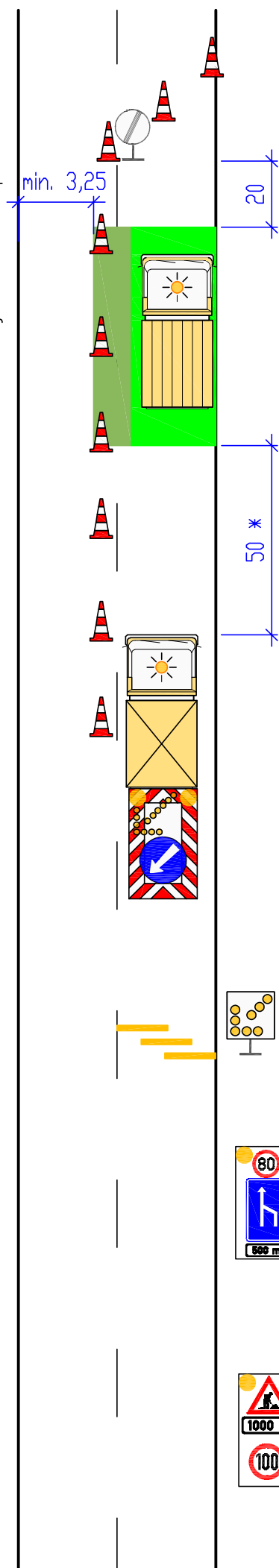
Dopravní opatření:
• dle etapy 2.A

Prováděné práce:
• převedení do etapy 2.A



Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv		
Zhotovitel PD: GEFAB  Navrhl/vypracoval: Pavel ZNAMENÁČEK	Stavba: D1 MODERNIZACE – ÚSEK 12, EXIT 90 HUMPOLEC - EXIT 104 VĚTRNÝ JENÍKOV	
	Objekt: SO 12-172.1 DIO - SCHÉMATA PRO ZŘÍZENÍ DIO ETAPY 2.A	
	Příloha: SCHÉMA ETAPY 2.A	
	Číslo zakázky: 203/2017	Číslo přílohy: 2.7
	Dotum: 03/2018	
	Měřítko: —	
	Stupeň: RDS	

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění



Pracovní místo
krátkodobě stabilní
dvoupruh (třípruh DK 330 obdobně)
pravý pruh

DK 230

B26

Pracovní vozidlo/pracovní místo
* 100 m při chybějícím ochranném vozidle

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8c, C4b

Předzvěstná šipka S8c
nebo kužel se světlem
typu 1

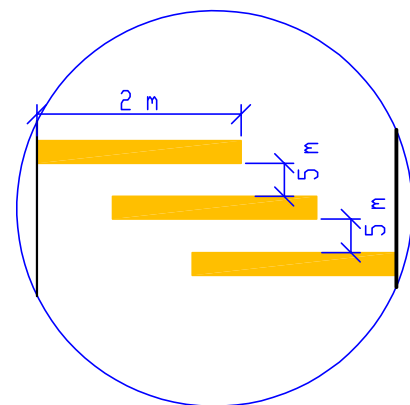
Výstražný práh 3x
– při trvání pracoviště
méně než půl směny
doporučeno

500–800 *

Předzvěstný vozík
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 400 m

800–1200 *

Předzvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 700 m

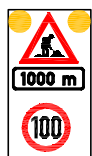
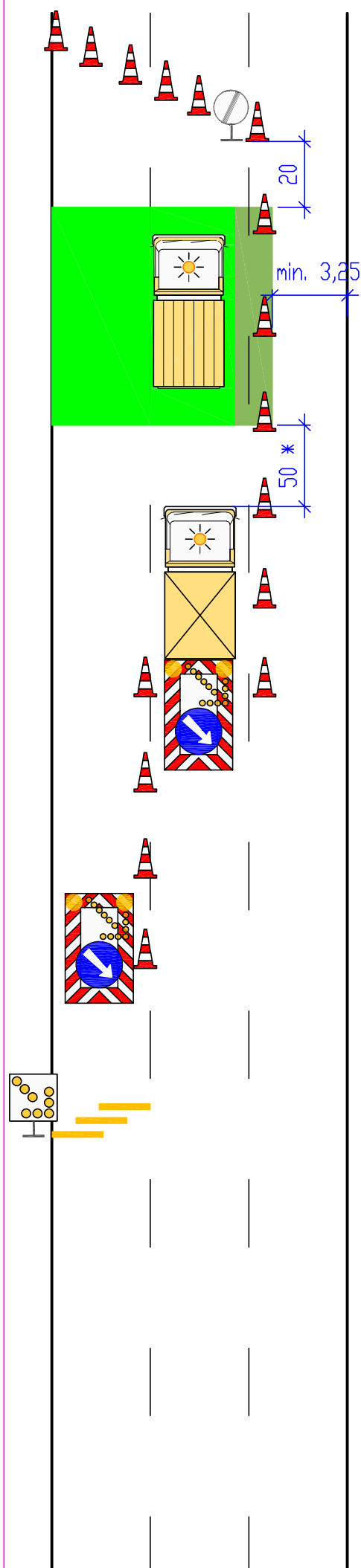


Detail výstražných prahů



Kóty jsou v metrech

10. května 2017



Pracovní místo
krátkodobé stabilní
třípruh
levý a střední pruh

DK 360

B26

Pracovní vozidlo/pracovní místo
* 100 m při chybějícím ochranném vozidle

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8d, C4a

200

Výstražný vozík velký
S8d, C4a

350

Předzvěstná šipka S8d
nebo kužel se světlem
typu 1



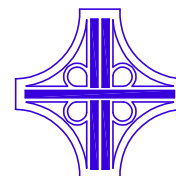
Výstražný práh 3x
doporučeno

700–1000 *

Předzvěstný vozík
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 600 m

1000–1400 *

Předzvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 900 m



Kóty jsou v metrech

10. května 2017

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

Pracovní místo

DK 632

krátkodobé stabilní

dvoupruh (třípruh obdobně)

pravý pruh

připojení přímo do levého pruhu

B26

Pracovní vozidlo/pracovní místo

B20a – 80

2x P6 zvýrazněná

P4 – stávající
ZAKRÝT!

Připojení větve

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup 3 až 5 m

Podélná uzávěra

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m

Dle potřeby lze mezi značkami
IP17 a A15 osadit značku
B20a (40) nebo B20a (60)

P4, E3b (STOP–50 m)

IP 17

A15

Výstražný vozík velký
S8c, C4b

150 Předzvěstná šipka S8c
nebo kužel se světlem
typu 1
na začátku stínu V13

Výstražný práh 3x
– při trvání pracoviště
méně než půl směny
doporučeno

– při nedostatku místa
mohou být prahy min.
100 m před vozíkem

500–800 * Předzvěstný vozík
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 400 m

800–1200 * Předzvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 700 m

Kóty jsou v metrech



10. května 2017