



Ministerstvo dopravy

Odbor infrastruktury
nábř. Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha

Váš dopis č. j.: MD-7121/2025-910/3

Ze dne: 5. února 2025

Praha, (datum uvedeno v doložce e-podpisu)

Č. j.: MZDR 3391/2025-4/OVZ



MZDRX01VL0EZ

Žádost o změnu nebo potvrzení závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, č. j. KHSJC 26039/2023/HOK.PI-PT-ST ze dne 15. 8. 2023, k záměru „I/20 Písek - Protivín, uspořádání 2+1“

Ministerstvo zdravotnictví (dále i „MZD“), jako správní úřad nadřízený Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích (dále i „KHS“), příslušný podle § 149 odst. 7 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále i „správní řád“), obdrželo od Ministerstva dopravy, žádost o potvrzení nebo změnu závazného stanoviska KHS, č. j. KHSJC 26039/2023/HOK.PI-PT-ST ze dne 15. 8. 2023, k záměru „I/20 Písek - Protivín, uspořádání 2+1“, jako podklad pro územní řízení.

Podle § 149 odst. 7 správního řádu ve spojení s § 80 odst. 1 písm. zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále i „zákon č. 258/2000 Sb.“), MZD předmětné závazné stanovisko vydané k projektové dokumentaci záměru „I/20 Písek - Protivín, uspořádání 2+1“, jako podklad pro územní řízení **m ě n í** :

S dokumentací k záměru „I/20 Písek - Protivín, uspořádání 2+1“, jako podkladu pro územní řízení, **se s o u h l a s í** za splnění těchto podmínek:

1. V průběhu stavby musí být důsledně realizována všechna protihluková opatření navržená a uvedená v akustické studii, tvořící přílohu projektové dokumentace.
2. Po celou dobu provádění stavebních prací musí být zajištěno, aby hluk ze stavební činnosti při realizaci stavby nepřekračoval v akusticky chráněných prostorech v okolí hygienické limity.
3. V dalším stupni dokumentace bude aktualizovaná akustická studie (zpracovatel: PUDIS a.s., zpracovaná v červenci 2022, aktualizovaná v březnu 2023), vč. návrhu protihlukových opatření, a to s ohledem na novelu nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, které je účinná ode dne 1. 7. 2025.

Odůvodnění:

KHS na základě žádosti stavebníka společnosti PUDIS, a. s., se sídlem Podbabská 1014/20, 160 00 Praha, IČO: 45272891, vydala dne 15. 8. 2023 souhlasné závazné stanovisko č. j. KHSJC 26039/2023/HOK.PI-PT-ST, jako dotčený správní orgán ve smyslu



§ 77 ve spojení s § 82 odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb. a § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, k projektové dokumentaci stavebního záměru „I/20 Písek - Protivín, uspořádání 2+1“, jako podklad pro územní řízení, které bylo vázáno na splnění těchto 2 podmínek:

1. V průběhu stavby musí být důsledně realizována všechna protihluková opatření navržená a uvedená v akustické studii, tvořící přílohu projektové dokumentace.
2. Po celou dobu provádění stavebních prací musí být zajištěno, aby hluk ze stavební činnosti při realizaci stavby nepřekračoval v akusticky chráněných prostorech v okolí hygienické limity.

Proti rozhodnutí Krajského úřadu Jihočeského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, č. j. KUJCK 98610/2024 ze dne 31. 8. 2024, o umístění stavby „I/20 Písek - Protivín, uspořádání 2+1“, resp. proti závaznému stanovisku KHS, č. j. KHSJC 26039/2023/HOK.PI-PT-ST ze dne 15. 8. 2023, podala odvolání paní Stanislava Bicanová, Selibov 35, 39811 Protivín (dále i „odvolatel“).

MZD přezkoumalo výše uvedené závazné stanovisko KHS a učinilo ve věci následující závěry:

Předmětem projektu je aktualizace stanoviska, které bylo vydáno k územnímu řízení dne 17. 10. 2022 pod č. j. KHSJC 26529/2022/HOK.PT-ST. Záměr je v souladu se ZÚR Jihočeského kraje. Navržená rekonstrukce počítá s rozšířením stávající silnice na kategorii S 13,5 se šířkovým uspořádáním 2+1 dle ČSN 73 6101. Vlastní trasa sil. I/20 v rámci tohoto SO a této stavby tedy neobsahuje žádný nový úsek komunikace. Začátek rekonstrukce je za stávající MÚK silnic I/20 a I/29 na jižním okraji města Písek, kde je umístěn začátek projektového staničení ZÚ=0,000 = km 164,829 provozního staničení sil. I/20. Konec stavby je navržen před úrovnovou křižovatkou na severním okraji města Protivín v její nové poloze, přičemž KÚ stavby byl navržen tak, aby návrh odbočovacího pruhu vycházel s rezervou do následující stavby. Stávající sil. I/20 s vysokou intenzitou dopravy je v úseku od Písku po Pištín na základě studií předurčena pro realizaci uspořádání provozu „2+1“. V místě stávajícího mostu přes Tálínský potok se ponechá stávající šířka zpevnění silnice při uspořádání 2+1. Modernizovaná sil. I/20 je vedena po stávajícím tělese komunikace mimo zastavěné území. Jenom v km 5,5 se mírně protíná okraj zastavěného území obce Selibov (spadá pod MÚ Protivín, s omezením rychlosti na 70 km/h). Přeložky a opravy ostatních komunikací zasahují do zastavěných území obcí Semice, Nový Dvůr (obě MÚ Písek), Selibov, Maletice a Myšeneč (vše MÚ Protivín). Dále jsou dotčena katastrální území Písek, Smrkovice (MÚ Písek), Protivín a Žďár u Protivína. Okolní pozemky jsou zemědělsky využívány. Četné sjezdy ze sil. I/20 budou zrušeny a nahrazeny souběžnými polními cestami umožňujícími přístup na jednotlivé pozemky. Dotčená katastrální území: Písek, Semice u Písku, Smrkovice, Nový Dvůr u Písku, Selibov, Maletice, Myšenec, Žďár u Protivína, Protivín. Celkově bylo navrženo 5 úseků pro rozšíření na uspořádání 2+1 v délkách 1-2 km ve smyslu ČSN 73 6101 (září 2018). Osa stávající sil. I/20 byla ponechána pro vytyčení stavby s tím, že je ponecháno stávající směrové a výškové vedení v celé délce hlavní trasy a dochází pouze ke střídanému jednostrannému rozšíření vlevo nebo vpravo, resp. od cca km 9,0 na úseku v dlouhém a vysokém násypu s mosty je navrženo rozšíření symetrické, a dále rozšíření pro odbočovací a připojovací pruhy křižovatek. Výškové vedení je upraveno pouze v krátkém úseku km 5,941-6,171. Začátek stavby km 0,000 je umístěn dle technické studie (zpracovatel PRAGOPROJEKT, 08/2016) za MÚK sil. I/20 a I/29 na jižním okraji Písku. Konec stavby je stanoven do km 10,000, kde navazuje stavba I/20 Protivín, most ev. č. 20-075 - DÚR. Součástí přestavby na uspořádání 2+1 jsou úpravy 4 stávajících mostů na sil. I/20, z nichž se dva rozšiřují na kategorii S 13,5, jeden bude

ponechán v kategorii S 11,5 a jeden je přesypáný s úpravou římsy a násypu na straně rozšíření. Dále jsou zde navrženy 3 nová mimoúrovňová křížení se 3 novými nadjezdy přes sil. I/20, nový most na sil. I/20 dl. 27 m přes migrační koridor, lávka pro pěší a cyklisty přes sil. I/20. Dle požadavku AOPK bude rozšířeno 5 stávajících propustků. Dále dojde k úpravám a přeložkám stávajících úseků silnic II. a III. třídy a místních komunikací a doplnění sítě polních cest pro přístup na pozemky podél sil. I/20 v rozsahu úseků s uspořádáním 2+1. Dojde k úpravě MK mezi Selibovem a Maleticemi na silnici III. třídy. Komunikační úpravy obsahují též rušení stávajících a zřízení nových zastávek veřejné linkové dopravy včetně obratiště v Selibově. V neposlední řadě stavba zahrnuje vodohospodářské objekty odvodnění stávajících a nových (rozšířených) komunikací, přeložky dotčených inženýrských sítí a rekonstrukci stávajících a vybudování nových protihlukových stěn. Jedná celkem o 5 PHS a 4 dílnou clonu při mostu přes migrační koridor. Dále jsou dotčena katastrální území Písek, Smrkovice (MÚ Písek), Protivín a Žďár u Protivína. Předložená projektová dokumentace popisuje změny, které si vyžádaly vypracování aktualizace označené jako aktualizace 03/2023. Došlo k novému návrhu uspořádání silniční sítě. Ve dnech 29. 11. a 7. 12. 2022 proběhla jednání mezi zástupci ŘSD, JČK a města Písku ohledně rozdělení budoucí silniční sítě mezi jednotlivé správce. Výsledkem těchto jednání byla změna následného správcovství, kdy MÚK Semice byla rozdělena mezi Jihočeský kraj (část směr Smrkovice) a město Písek (část směr Semice).

Původní akustická studie byla zpracovaná v červenci 2022 společností PUDIS a.s. Aktualizovaná akustická studie byla vypracována v březnu 2023. Předmětem akustické studie je komplexní vyhodnocení akustické situace z provozu pozemní dopravy v okolí komunikace I/20 v úseku Písek - Protivín. V hodnoceném území byla akusticky posouzena současnost a výhledové roky 2026 a 2036. Modernizovaná silnice I/20 je vedena po stávajícím tělese komunikace mimo zastavěné území. Jenom v kin 5,5 se mírně protíná okraj zastavěného území obce Selibov (spadá pod MÚ Protivín, s omezením rychlosti na 70 km/h). Přeložky a opravy ostatních komunikací zasahují do zastavěných území obcí Semice, Nový Dvůr (obě MÚ Písek), Selibov, Maletice a Myšenec (vše MÚ Protivín). Akustické posouzení slouží jako podklad pro dokumentaci k územnímu řízení (DÚR). Posouzení bylo provedeno v souladu s požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (dále i „NV“). V hodnoceném území byla posouzena akustická situace pro současnost, výhledové roky 2026 a 2036. Bylo prověřeno dodržení navržených hygienických limitů z provozu na silnici I/20 v budoucích stavech. Dále byla navržena protihluková opatření za účelem dodržení hygienických limitů v úsecích, kde dochází k rekonstrukci a rozšíření silnice I/20. Z vypočtených hodnot ekvivalentních hladin akustického tlaku A z provozu silniční dopravy v zájmovém území ve výhledovém roce 2026 bez stavby vyplývá, že bude v blízkosti současné silnice I/20 překračován navržený hygienický limit v noční době $L_{Aeq,8h} = 60$ dB pouze u VB 11 v obci Selibov.

Na části silnice I/20 procházející obcí Selibov (VB 10-13) v úseku km 5,415 - km 5,740 nedochází k rozšíření silnice I/20 o jeden pruh, dojde zde pouze k rekonstrukci vozovky, tj. k výměně povrchu a zlepšení akustických vlastností, dále je zde navrženo omezení rychlosti a IPHO dle kap. 7.1.2 a 7.1.3. U budov zasažených nadlimitním hlukem v obci Selibov dochází vlivem řešené stavby ke zlepšení hodnot ekvivalentní hladiny akustického tlaku A o 1,4 až 2,6 dB. Navrhovaná protihluková opatření formou IPHO budou chránit pouze jeden objekt (tj. VB 11 - Selibov 39, Protivín - Selibov) v blízkosti I/20, u kterého je překročen hygienický limit 60 dB pro noční dobu a vlivem stavby I/20 Písek - Protivín se akustická situace v této lokalitě zlepšuje. Na základě zjištěných výsledků lze doporučit realizaci IPHO - výměnu stávajících oken za okna s třídou zvukové izolace minimálně TZI 5 a zrušit tak

chráněný venkovní prostor stavby u řešeného objektu zajištěním větrání obytných místností jiným způsobem než okny na zasažené fasádě nadlimitním hlukem. Z výsledků uvedených v předchozích kapitolách a z hlukových map (viz přílohy) vyplývá, že vlivem realizace stavby I/20 Písek - Protivín, uspořádání 2+1 a navržených PHO dojde ke zlepšení akustické situace v roce 2026 v rozmezí 0,7-4,0 dB a u všech obytných budov dochází díky realizaci PHO k plnění hygienického limitu pro denní i noční dobu. Navržená protihluková opatření jsou dostatečná a vyhovují současným požadavkům pro splnění hygienických limitů hluku dle NV. Pro účely vyřešení či zlepšení akustické situace podél silnice I/20 Písek - Protivín tato studie doporučuje navrhovaná protihluková opatření v kap. 7.1.1, 7.1.2 a 7.1.3, použité ve výpočtových stavech V261 a V36.

Odvolatel v prvním bodu Námitky v odvolání proti územnímu rozhodnutí o umístění stavby I/20 Písek - Protivín, uspořádání 2+1 namítal *nutnost instalace pevných protihlukových stěn v dostatečném rozsahu okolo komunikace I/20 ovlivňující její rodinný dům a přilehlé zahrady na adrese Selibov 35, 398 11 Protivín, ve svém druhém bodu svých námitek pak namítal nevhodné řešení Záměru, spočívající v ponechání nebezpečného úrovněového křížení předmětné komunikace na nepřehledném horizontu v obci Selibov a ve svém třetím bodu namítal zvýšení dopravního zatížení v obci Selibov vyvolané zrušením sjezdu do Maletic a vytvořením autobusového obratiště.*

Dle katastru nemovitostí je pozemek, na kterém je umístěna stavba rodinného domu č.p. 35 Selibov, veden jako zastavěná plocha a nádvoří p.č. st. 1/3, číslo LV: 149 k. ú. Selibov. Další zmiňovaný pozemek „zahrady“, není v odvolání upřesněn. Dle § 30 odst. 3) věty první zákona č. 258/2000 Sb. není zahrada chráněným venkovním prostorem. Vzdálenost rodinného domu č.p. 35 Selibov na pozemku p.č. st. 1/3 k. ú. Selibov je od hranice komunikace I/20 Písek - Protivín, dle katastru nemovitostí, cca 415 m. Tento rodinný dům a související pozemek p.č. st. 1/3 k. ú. Selibov nebyl do předložené aktualizované akustické studie zahrnut z důvodu velké vzdálenosti od zdroje hluku.

Dále odvolatel ve svých námitkách upozorňoval především na *problematický aspekt Záměru v relevantním území obce Selibov, a to na zvýšení hlukové zátěže danou především navýšením intenzity dopravního provozu. Odvolatel ve svých Námitkách, obdobně jako značný počet dalších účastníků předmětného řízení, v toto souvislosti upozorňoval na nedostatek podoby záměru spočívající v absenci instalace pevných protihlukových stěn ve směru na Písek i Protivín a jejich dalšího prodloužení tvořené např. výsadbou dřevin.*

Předložená akustická studie z března 2023 vyhodnotila akustickou situaci z provozu pozemní dopravy v okolí komunikace I/20 v úseku Písek - Protivín. Hodnocení bylo provedeno pro vytípané chráněné objekty, nejbližší umístěné ke zdroji hluku z komunikace I/20, a to rodinné domy Selibov 41, Selibov 39, Selibov 47, Selibov 10. V hodnoceném území byla akusticky posouzena současnost a výhledové roky 2026 a 2036, v souladu s požadavky NV a v závěru byla u obce Selibov navržena protihluková opatření – *“Navrhovaná protihluková opatření formou IPHO budou chránit pouze jeden objekt (tj. VB 11 - Selibov 39, Protivín - Selibov) v blízkosti I/20, u kterého je překročen hygienický limit 60 dB pro noční dobu a vlivem stavby I/20 Písek - Protivín se akustická situace v této lokalitě zlepšuje. Na základě zjištěných výsledků lze doporučit realizaci individuálního protihlukového opatření – výměnu stávajících oken za okna s třídou zvukové izolace minimálně TZI5 a zrušit tak chráněný venkovní prostor stavby u řešeného objektu zajištěním větrání obytných místností jiným způsobem než okny na zasažené fasádě nadlimitním hlukem.”*



Tato akustická studie, vypracovaná v březnu 2023 byla součástí projektové dokumentace k žádosti o aktualizované stanovisko k územnímu řízení doručena na prostřednictvím datové schránky dne 14. 8. 2023 společností PUDIS a. s. Dne 15. 8. 2023 bylo k této akci KHS vydáno závazné stanovisko, č. j. 26039/2023/HOK.P1-PT- ST.

Dne 1. 7. 2023 nabývá účinnost nařízení vlády č. 433/2022 Sb., kterým se mění NV a došlo taktéž ke změně hygienických limitů hluku pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy, v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. V předložené aktualizované akustické studii z března 2023 byly použity hygienické limity hluku pro hluk z komunikace pro starou hlukovou zátěž 70/60 dB pro denní/noční dobu; hygienické limity upravené NV po jeho novele odpovídají hodnotě 68/58 dB v denní/noční době. Na základě shora uvedeného MZD stanovilo do dalšího stupně dokumentace podmínku č. 3, tj. aktualizaci akustické studie reflektující novelu NV.

MZD na základě všech shora popsanych skutečností sděluje, že KHS nepostupovala v dané věci zcela správně a podle § 149 odst. 7 správního řádu napadené závazné stanovisko, č. j. KHSJC 26039/2023/HOK.PI-PT-ST ze dne 15. 8. 2023, k záměru „I/20 Písek - Protivín, uspořádání 2+1“ změnilo.

Matyáš Fošum

ředitel odboru ochrany veřejného zdraví

v z.

Ondřej Fries

vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální
podepsáno elektronicky

Na vědomí: KHS Jihočeského kraje