



Ministerstvo dopravy
Odbor infrastruktury
nábř. L. Svobody 1222/12
110 15 Praha

Váš dopis č. j.: MD-7627/2025-910/3
Ze dne: 18. února 2025

Praha, (datum uvedeno v doložce e-podpisu)

Č. j.: MZDR 4723/2025-4/OVZ



MZDRX01V9ZFD

Žádost o změnu nebo potvrzení závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, č. j. KHSZL 17780/2019 ze dne 7. 8. 2019, k záměru „I/57 Valašské Meziříčí – Jarcová, obchvat“

Ministerstvo zdravotnictví (dále i „MZD“), jako správní úřad nadřízený Krajské hygienické stanici Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně (dále i „KHS“), příslušný podle § 149 odst. 7 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále i „správní řád“), obdržela žádost Ministerstva dopravy, č. j. MD-7627/2025-910/3 ze dne 18. 2. 2025, o potvrzení nebo změnu závazného stanoviska KHS, č. j. KHSZL 17780/2019 ze dne 7. 8. 2019 (dále i „předmětné závazné stanovisko“), k záměru „I/57 Valašské Meziříčí – Jarcová, obchvat“ v k. ú. Mštěnovice, Bynina, Krásno nad Bečvou, Juřinka, Valašské Meziříčí - město, Poličná, Křivé, Jarcová, jako podkladu pro jeho umístění.

Podle § 149 odst. 7 správního řádu ve spojení s § 80 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále i „zákon č. 258/2000 Sb.“) MZD předmětné závazné stanovisko vydané k záměru „I/57 Valašské Meziříčí – Jarcová, obchvat“ v k. ú. Mštěnovice, Bynina, Krásno nad Bečvou, Juřinka, Valašské Meziříčí - město, Poličná, Křivé, Jarcová, jako podkladu pro jeho umístění **p o t v r z u j e .**

Odůvodnění:

KHS na základě žádosti stavebníka Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO: 65993390, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha, zastoupené na základě plné moci ze dne 10. 4. 2017 právnickou osobou HBH Projekt spol. s r.o., IČO: 44961944, se sídlem Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno, vydala předmětné závazné stanovisko, jako dotčený správní orgán ve smyslu § 77 ve spojení s § 82 odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., ve spojení s § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále i „stavební zákon“), k záměru „I/57 Valašské Meziříčí – Jarcová, obchvat“ v k. ú. Mštěnovice, Bynina, Krásno nad Bečvou, Juřinka, Valašské Meziříčí - město, Poličná, Křivé, Jarcová, jako podklad pro jeho umístění, které bylo vázáno na splnění této podmínky:

V projektové dokumentaci stavby pro stavební řízení požadujeme specifikovat konstrukci vozovky pro objekty pozemních komunikací. V oblasti přivaděče Podlesí zvážit použití asfaltové vrstvy povrchu vozovky se sníženou hlučností za účelem minimalizace hlukových imisí z dopravy vzhledem k blízké obytné zástavbě.





Proti rozhodnutí Krajského úřadu Zlínského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, č. j. KUZZL 81367/2024 ze dne 18. 9. 2024, kterým byl schválen záměr „I/57 Valašské Meziříčí – Jarcová, obchvat“ v k. ú. Mštnovice, Bynina, Krásno nad Bečvou, Juřinka, Valašské Meziříčí - město, Poličná, Křivé, Jarcová, resp. proti předmětnému závaznému stanovisku podal odvolání Ing. Daniel Knápek, U Byniny 50, 757 01 Valašské Meziříčí (dále i „Odvolání“).

MZD přezkoumalo předmětné závazné stanovisko a učinilo ve věci následující závěry:

Předložená projektová dokumentace (generální projektant: HBH Projekt spol. s r.o., hlavní inženýr: Ing. Petr Sabadáš, ČKAIT: 1004838, červenec 2017) řeší stavbu přeložky silnice I/57 v délce cca 6,480 km. Představuje tak novostavbu silnice I. třídy v poloze západního obchvatu města Valašské Meziříčí. Stavba přeložky silnice I/57 a souvisejících objektů je umístěna v polích mezi Mštnovicemi a Byninou, v údolní nivě řeky Bečvy a v polích mezi místními částmi Valašského Meziříčí - Abací a Podlesím. Základním důvodem stavby je v souběhu s koncepcí silniční dopravy dle územního plánu města Valašské Meziříčí odstranit průjezdnou dopravu z centrální části města. Výstavbou přeložky silnice I/57 s umístěním mimoúrovňových křižovatek u Byniny, u Poličné a v Podlesí dojde k redistribuci dopravy tak, že dojde k výraznému snížení intenzit dopravy na průtahu Valašským Meziříčím.

Součástí stavby je vybudování protipovodňové zdi podél pravého břehu Rožnovské Bečvy, která zasahuje do ochranného pásma plynovodů. Stavba linií protipovodňové ochrany je zavázána do železničních náspů trati Valašské Meziříčí - Bystřice pod Hostýnem v Poličné a do mostů hlavní trati Hranice - Valašské Meziříčí - Vsetín přes Rožnovskou Bečvu. Tím se dostává do ochranného pásma dráhy.

Součástí stavby jsou i mostní objekty, zdi, protihluková opatření a přeložky všech dotčených inženýrských sítí (kanalizace, vodovody, nádrže, meliorace, el. vedení VVN, VN, NN, osvětlení, telekom, kabely, VTL i STL a NTL plynovody, parovody a objekty na železniční dopravní cestě).

Přeložka silnice I/57 je v posuzovaném úseku navržena jako pravá polovina budoucího děleného čtyřpruhu v kategorii S24,5/80, tj. jako obousměrná dvoupruhová komunikace volné šířky 11,25 m.

Stavba je členěna na níže uvedené stavební objekty:

OBJEKTY ŘADY 000 - PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ, DEMOLICE (SO 001 - SO 047)

OBJEKTY ŘADY 100 - POZEMNÍ KOMUNIKACE (SO 101 - SO 199)

OBJEKTY ŘADY 300 - VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY (SO 301 - SO 396)

OBJEKTY ŘADY 400 - ELEKTRO (SO 401 - SO 499.1)

OBJEKTY ŘADY 500 - OBJEKTY TRUBNÍCH VEDENÍ (SO 501 - SO 548)

OBJEKTY ŘADY 600 - OBJEKTY DRÁHY (SO 660 - SO 685)

OBJEKTY ŘADY 700 - POZEMNÍ OBJEKTY (SO 760 - SO 798)

SO 760 Protihluková stěna na mostě 202 vpravo

SO 761 Protihluková stěna na mostě 202 vlevo

SO 762 Protihluková stěna na přel. silnice I/57 vlevo podél ulice Na Příkopě

SO 763 Protihluková stěna na přel. silnice I/57 vpravo u loděnice

SO 764 Protihluková stěna na mostě 208 vpravo

SO 765 Protihluková stěna na mostě 208 vlevo

SO 766 Protihluková stěna v Podlesí na sil. III. třídy Podlesí - Jarcová vpravo

SO 767 Protihluková stěna v Podlesí na sil. III. třídy Podlesí - Jarcová vlevo

OBJEKTY ŘADY 800 - VEGETACE, REKULTIVACE, ÚPRAVA ÚZEMÍ (SO 801 - SO 860)

OBJEKTY ŘADY 900 - PROVOZNÍ SOUBORY (SO 981)

OBJEKTY ČÁSTI PROTIPOVODŇOVÉ OCHRANY (SO 021 - SO 832)

Hluk z provozu záměru:

Součástí předložené projektové dokumentace je Hluková studie společností HBH Projekt spol. s r.o., červenec 2017 (dále i „hluková studie“). Předložená hluková studie obsahuje všechny náležitosti, tj. informace o hodnoceném zdroji hluku, výpočty hluku včetně identifikace referenčních bodů, hodnocení výsledků modelových výpočtů provedených pomocí výpočtového programu SoundPLAN, v. 7.4, použitý standard RLS 90. Při výpočtech byl uvažován odrazivý terén. Jak je v hlukové studii uvedeno, výsledky získané výpočtem jsou na straně bezpečnosti výpočtu a pohybují se na horní hraně očekávaných hodnot v intervalu 0,0 až +2,0 dB. Pro výpočty dopadajících ekvivalentních hladin akustického tlaku A v denní a noční době bylo zvoleno 33 výpočtových bodů (výpočtové body 1-33, dále i „VB“) umístěných před fasádami nejbližších obytných domů v úrovni jednotlivých podlaží. Hlukové zatížení území je v grafických přílohách dokumentováno izofonami (výška 2 m nad terénem) v noční době. Výpočtové rychlosti byly zadávány jako max. povolené rychlosti na jednotlivých úsecích komunikací.

Součástí hlukové studie je návrh protihlukových opatření – protihlukových stěn podél trasy obchvatu pro zajištění nepřekročení hygienických limitů hluku $L_{Aeq,16h} = 60$ dB v denní době a $L_{Aeq,8h} = 50$ dB v noční době, stanovených pro hluk z dopravy na komunikacích I. třídy a chráněný venkovní prostor staveb v § 12 odst. 1, 3 a příloze č. 3, části A) nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (dále i „NV“). V rámci hlukové studie byly posouzeny dvě modelové situace:

1. situace bez protihlukových opatření – stav bez realizace protihlukových opatření;
2. situace s protihlukovými stěnami – stav po realizaci protihlukových opatření (protihlukových stěn).

Pro obě modelové situace byly použity intenzity dopravy pro výhledový rok 2043, tzn. 20 let po předpokládaném uvedení stavby obchvatu Jarcová do provozu. Intenzity dopravy pro rok 2043 byly převzaty z dopravní studie zpracované Ateliérem dopravního modelování společnosti HBH Projekt spol. s r.o., která tvoří přílohu F.01.3 projektové dokumentace pro územní rozhodnutí.

Situace bez protihlukových opatření, r. 2043:

Vypočtené dopadající ekvivalentní hladiny akustického tlaku A se ve výpočtových bodech v denní době pohybují v rozmezí od $L_{Aeq,16h} = 48,3$ dB (VB 8, 1.NP) do $L_{Aeq,16h} = 67,3$ dB (VB 4, 3.NP), resp. do $L_{Aeq,16h} = 62,9$ dB (VB 27, 2.NP) v oblasti přivaděče Podlesí. V noční době potom v rozmezí od $L_{Aeq,8h} = 41,7$ dB (VB 8, 1.NP) do $L_{Aeq,8h} = 60,7$ dB (VB 4, 3.NP), resp. do $L_{Aeq,8h} = 56,4$ dB (VB 27, 2.NP) v oblasti přivaděče Podlesí.

V oblasti přivaděče Podlesí (samostatné detailní posouzení), kterým je trasa obchvatu napojena na stávající průtah silnice I/57 městem Valašské Meziříčí, se vypočtené dopadající ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v denní době pohybují v rozmezí od $L_{Aeq,16h} = 50,9$ dB (VB 15 – č.p. 55, 1.NP) do $L_{Aeq,16h} = 64,8$ dB (VB 8 – č.p. 142, 2.NP), v noční době v rozmezí od $L_{Aeq,8h} = 44,4$ dB (VB 15 – č.p. 55, 1.NP) do $L_{Aeq,8h} = 58,4$ dB (VB 8 – č.p. 142, 2.NP).

Situace s protihlukovými stěnami, r. 2043:

V rámci stavby navrženo celkem 8 protihlukových stěn (SO 760 – SO 767, dále i „PHS“). Navržený rozsah PHS v oblasti přivaděče Podlesí lze dle hlukové studie považovat za

maximální z pohledu možnosti umístění PHS tak, aby byly zároveň zajištěny přístupy k rodinným domům a na pozemky v části území bezprostředně přiléhající ke stávající silnici I/57 a nutné rozhledové poměry.

Vypočtené dopadající ekvivalentní hladiny akustického tlaku A se ve výpočtových bodech v denní době pohybují v rozmezí od $L_{Aeq,16h} = 48,6$ dB (VB 8, 1.NP) do $L_{Aeq,16h} = 56,3$ dB (VB 3, 2.NP), resp. do $L_{Aeq,16h} = 62,4$ dB (VB 26, 2.NP) v oblasti přivaděče Podlesí. V noční době se vypočtené dopadající ekvivalentní hladiny akustického tlaku A ve výpočtových bodech pohybují v rozmezí od $L_{Aeq,8h} = 42,0$ dB (VB 8, 1.NP) do $L_{Aeq,8h} = 49,3$ dB (VB 3, 2.NP), resp. do $L_{Aeq,8h} = 55,9$ dB (VB 26, 2.NP) v oblasti přivaděče Podlesí.

V oblasti přivaděče Podlesí (samostatné detailní posouzení), kterým je trasa obchvatu napojena na stávající průtah silnice I/57 městem Valašské Meziříčí, se vypočtené dopadající ekvivalentní hladiny akustického tlaku A ve výpočtových bodech v denní době pohybují v rozmezí od $L_{Aeq,16h} = 47,6$ dB (VB 15 – č.p. 55, 1.NP) do $L_{Aeq,16h} = 64,9$ dB (VB 8 – č.p. 142, 2.NP), v noční době v rozmezí od $L_{Aeq,8h} = 41,3$ dB (VB 15 - č.p. 55, 1.NP) do $L_{Aeq,8h} = 58,5$ dB (VB 8 – č.p. 142, 2.NP).

Jak plyne z výsledků modelových výpočtů hlukové studie, není po realizaci navržených protihlukových stěn z dopravy na vlastní trase obchvatu predikováno překročení hygienických limitů hluku $L_{Aeq,16h} = 60$ dB v denní době a $L_{Aeq,8h} = 50$ dB v noční době stanovených pro hluk z dopravy na silnicích I. třídy a chráněný venkovní prostor staveb v § 12 odst. 1, 3 a v příloze č. 3, část A NV. Výjimku tvoří pouze tři obytné objekty v ulici U Abácie (výpočtové body č. 15-17 v km 4,3 vlevo), které jsou navrženy k výkupu, a proto se jejich ochrana nenavrhuje.

Pokud se týká oblasti přivaděče k MÚK Podlesí, byla v rámci hlukové studie v tomto území u zástavby v okolí přivaděče Podlesí prověřena možnost použití hygienického limitu hluku s korekcí na starou hlukovou zátěž, a to v souladu s tehdy účinným zněním NV. Při posouzení se porovnávaly hlukové emise na hodnocené silnici I/57 (sčítací profil 7-1270) v roce 2000 a 2023 (předpokládaný rok zprovoznění stavby I/57 Valašské Meziříčí, obchvat, přičemž postup vyhodnocení je v hlukové studii podrobně popsán. Z výsledků hodnocení plyne, že na silnici I/57, v úseku mezi křižovatkou s místní komunikací Palackého a silnicí III/05722 (v úseku CSD 7-1270) nedojde ve výhledovém období roku 2023 oproti roku 2000 k navýšení hlukových emisí o více než 2 dB. V obou časových obdobích byla srovnávána ekvivalentní hladina akustického tlaku A ve vzdálenosti 7,5 m od osy nejbližšího jízdního pruhu, predikovaná změna činí v denní i noční době +1,0 dB. Provedeným výpočtem bylo dále ověřeno, že u nejbližších chráněných venkovních prostor obytných domů s nejmenší vzdáleností od silnice I/57 (č.p. 9, 144, 197 a 196) byla v roce 2000 hladina akustického tlaku A v chráněném venkovním prostoru staveb v noční době $L_{Aeq,8h} = 58,8$ dB a v denní době $L_{Aeq,16h} = 65,5$ dB, a docházelo tudíž v roce 2000 k překračování hygienických limitů hluku $L_{Aeq,8h} = 50$ dB v noční době a $L_{Aeq,16h} = 60$ dB v denní době. Při předpokládaném nárůstu hlukových emisí (o 1 dB) by tudíž v roce 2023 měly být maximální hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ v chráněném venkovním prostoru staveb pod povolenými limity s korekcí na starou hlukovou zátěž $L_{Aeq,8h} = 60$ dB v noční době a $L_{Aeq,16h} = 70$ dB v denní době.

Na základě výše uvedeného bylo možno v oblasti přivaděče k MÚK Podlesí, v území bezprostředně v okolí stávající silnice I/57, kde z technických důvodů nelze vybudovat protihlukové stěny a nová trasa nezhoršuje hlukovou situaci oproti situaci k 1. 1. 2001,

uplatnit hygienické limity pro starou hlukovou zátěž z dopravy $L_{Aeq,16h} = 70$ dB v denní době a $L_{Aeq,8h} = 60$ dB v noční době stanovené pro chráněný venkovní prostor staveb v § 12 odst. 1, 3 a v příloze č. 3, část A NV účinného v době vydání předmětného závazného stanoviska.

Dle výpočtů hlukové zátěže uvedených v detailním výkresu přivaděče Podlesí se ve výpočtových bodech VB č. 1 a 8 až 13, které leží v bezprostřední blízkosti stávající komunikace I/57 vypočtené hodnoty hluku v noční době ve výhledovém roce 2043 s protihlukovými stěnami pohybují v intervalu od $L_{Aeq,8h} = 52,0$ do $L_{Aeq,8h} = 58,5$ dB. Konkrétně v VB 1 (č.p. 308 - 2.NP) $L_{Aeq,8h} = 51,4$ dB, v VB 8 (č.p. 142 - 2.NP) $L_{Aeq,8h} = 58,5$ dB, v VB 9 (č.p. 182/183 - 2.NP) $L_{Aeq,8h} = 57,8$ dB, v VB 10 (č.p. 143 - 2.NP) $L_{Aeq,8h} = 55,9$ dB, v VB 11 (č.p. 139 - 2.NP) je ve hladina akustického tlaku $A L_{Aeq,8h} = 54,2$ dB, v VB 12 (č.p. 128 - 2.NP) $L_{Aeq,8h} = 52,6$ dB, v VB 13 (č.p. 196 - 2.NP) $L_{Aeq,8h} = 52,0$ dB. U výpočtových bodů č. 8 až 11 se vypočtené hodnoty v denní době ve výhledovém roce 2043 s protihlukovými stěnami pohybují v intervalu od $L_{Aeq,16h} = 60,6$ do $L_{Aeq,16h} = 64,9$ dB. Konkrétně v VB 8 (č.p. 142 - 2.NP) $L_{Aeq,16h} = 64,9$ dB, v VB 9 (č.p. 182/183 - 2.NP) $L_{Aeq,16h} = 64,2$ dB, v VB 10 (č.p. 143 - 2.NP) $L_{Aeq,16h} = 62,4$ dB a v VB 11 (č.p. 139 - 2.NP) $L_{Aeq,16h} = 60,6$ dB. Tuto zástavbu nelze dle hlukové studie ochránit standardními PHS s ohledem na nutnost zajištění přístupu na pozemky. Po výstavbě obchvatu dojde k oddálení trasy přivaděče od zástavby reprezentované domy s výpočtovými body č. 8-13 a zároveň dojde na stávající trase komunikace a navazujícím přivaděči k výraznému snížení intenzit dopravy (oproti situaci bez obchvatu). Překračování hygienických limitů pro starou hlukovou zátěž z dopravy $L_{Aeq,16h} = 70$ dB v denní době a $L_{Aeq,8h} = 60$ dB v noční době stanovených pro chráněný venkovní prostor staveb v § 12 odst. 1, 3 a v příloze č. 3, část A NV účinného v době vydání předmětného závazného stanoviska, není v chráněném venkovním prostoru staveb předmětné obytné zástavby predikováno.

V hlukové studii jsou navrženy i měřicí body pro monitorování hluku po výstavbě a zprovoznění stavby:

- výpočtový bod č. 2 - U Byniny 634, Valašské Meziříčí (rodinný dům), výpočtový bod č. 4 - Na Příkopě 562, Valašské Meziříčí (bytový dům), výpočtový bod č. 12 - Poličná 492, Poličná (rodinný dům), výpočtový bod č.
- 23 - Za Drahou II 729, Valašské Meziříčí (rodinný dům), výpočtový bod č. 26 - Podlesí 143, Valašské Meziříčí (rodinný dům), výpočtový bod č. 27 - Podlesí 186, Valašské Meziříčí (rodinný dům).

MZD k části a) Odvolání sděluje následující:

Zvolené výpočtové body v lokalitě U Byniny jsou z hlediska predikce budoucí hlukové zátěže reprezentativní – jedná se o výpočtový bod č. 1 – rodinný dům U Byniny č.p. 39 a výpočtový bod č. 2 – rodinný dům U Byniny č.p. 634, každý umístěn při opačné straně přeložky silnice I/57.

Tvrzení odvolatele, že v lokalitě U Byniny je nejbližší obchvatu obytný dům U Byniny 50, a to konkrétně dvakrát blíže než výpočtový bod č. 1 a dokonce třikrát blíže než výpočtový bod č. 2, se nezakládá na pravdě. Výpočtový bod č. 1, resp. rodinný dům U Byniny č.p. 39 na parc. č. st. 1474 v k.ú. Krásno nad Bečvou je situován v podstatě ve stejné vzdálenosti od obchvatu jako rodinný dům U Byniny č.p. 50 na parc. č. st. 1181 v k.ú. Krásno nad Bečvou, oba rodinné domy jsou umístěny po stejné straně obchvatu. Objekt bez č.p. na parc. č. st. 2423 v k.ú. Krásno nad Bečvou ve vlastnictví odvolatele (situován mezi obchvatem a rodinným domem č.p. 50) je v katastru nemovitostí veden jako průmyslový objekt (nejedná



se tak o chráněnou stavbu podle zákona č. 258/2000 Sb.). Výpočtový bod č. 2 – rodinný dům č.p. 634 reprezentuje nejbližší obytný objekt při druhé straně obchvatu.

Objekty v lokalitě U Byniny jsou před hlukem z dopravy na obchvatu chráněny protihlukovou stěnou – stavební objekt SO 760 + 761 Protihlukové stěny km 1,165-1,535 výšky 2,5 m na mostě 202 vpravo a vlevo. Očekávaná úroveň hlukové zátěže z dopravy u těchto objektů dosahuje nejvýše úrovně $L_{Aeq,16h} = 50,3$ dB v denní době a $L_{Aeq,8h} = 43,9$ dB v noční době (výpočtový bod č. 2) a $L_{Aeq,16h} = 50,7$ dB v denní době a $L_{Aeq,8h} = 44,0$ dB v noční době (výpočtový bod č. 1). Vliv hlukové zátěže z dopravy na větvi B3 je v hlukové studii rovněž zohledněn (zřejmé i z grafického znázornění izofon).

KHS, jako orgán ochrany veřejného zdraví, posuzuje soulad hlukové zátěže ve vztahu k hygienickým limitům hluku v chráněných prostorech vymezených v § 30 odst. 3 zákona č. 258/2000 Sb., přičemž v lokalitě U Byniny je navržena protihluková ochrana obytné zástavby ve formě výše uvedených protihlukových stěn (SO 760 a SO 761) a na základě výsledků modelových výpočtů hlukové studie je plnění hygienických limitů hluku z dopravy $L_{Aeq,16h} = 60$ dB v denní době a $L_{Aeq,8h} = 50$ dB v noční době upravených pro chráněný venkovní prostor ostatních staveb v § 12 odst. 1, 3 a v příloze č. 3, Část A NV, predikováno s výraznou rezervou.

K vlastní volbě výpočtových bodů v lokalitě U Byniny, resp. k nezvolení výpočtového bodu u rodinného domu U Byniny 50, je tudíž možno konstatovat, že tato skutečnost nijak výsledné vypočtené hodnoty hladiny akustického tlaku neovlivňuje.

Odvolatel rovněž namítá, že rodinný dům U Byniny 50 není navíc navržen jako monitorovací bod. Zde sdělujeme, že monitoring hlukové zátěže U Byniny 634, resp. výsledky měření u tohoto rodinného domu, budou vzhledem k umístění obou rodinných domů ve vztahu k obchvatu reprezentativní i pro hlukovou zátěž rodinného domu odvolatele U Byniny 50.

MZD k části b) Odvolání sděluje následující:

Odvolatel upozorňuje na neposouzení vlivu vibrací. Zde sdělujeme, že řízení podle stavebního zákona je řízením návrhovým, které je zahájeno dnem podání návrhu a je ovládáno zásadou dispoziční. Jelikož předmět a rozsah řízení je plně v kompetenci žadatele/stavebníka, KHS posoudila dokumentaci v předloženém rozsahu. Doplnění informací k posouzení vlivu vibrací nepožadovala, neboť již v rámci posouzení vlivů záměru „I/57 Valašské Meziříčí – Jarcová, obchvat“ na životní prostředí bylo konstatováno, že vznik vibrací z provozu navrhovaného záměru, které by měly vliv na obytnou zástavbu, není předpokládán.

Nadto doplňujeme, že t. č. neexistuje žádná validní metoda, která by predikovala možná vznik vibrací „vibrační studií, tak jak je tomu např. u hluku a hlukové studie.

MZD k části c) Odvolání sděluje následující:

Námítky se vztahují zejména k ovlivnění pohody bydlení. Posouzení pohody bydlení je plně v kompetenci stavebních úřadů, které mají ucelený souhrnný náhled na jednotlivé složky životního prostředí, které musí posoudit v rámci řízení podle stavebního zákona, nikoliv v kompetenci orgánů ochrany veřejného zdraví.



MZD na základě všech shora popsaných skutečností konstatuje, že KHS postupovala v dané věci správně a podle § 149 odst. 7 správního řádu předmětné závazné stanovisko k záměru „I/57 Valašské Meziříčí – Jarcová, obchvat“, potvrzuje a ztotožňuje se s ním, tak jak je shora uvedeno.

Matyáš Fošum

ředitel Odboru ochrany veřejného zdraví
a zástupce hlavního hygienika ČR

v z.

Ondřej Fries

vedoucí Oddělení hygieny obecné a komunální
a zástupce ředitele Odboru ochrany veřejného zdraví
podepsáno elektronicky

Na vědomí:

1. KHS Zlínského kraje
2. Dopravní a energetický stavební úřad