



Ministerstvo dopravy



Č. j./Sp. zn./Typ

MD/46269/2025/130-5

MD/46269/2025/130

Vyřizuje/Útvar/Telefon

Pawlita Lukáš Mgr., 130

+420 2251 31237

Datum

Praha

31.10.2025

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ

Ministerstvo dopravy jako příslušný drážní správní úřad ve smyslu ustanovení § 54 odst. 1 a § 56 písm. a) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“), projednalo ve správním řízení ve věci zrušení části regionální dráhy č. 541 00 Prachovice – Přelouč a části zařízení, v obvodu ŽST Prachovice, a to od koncového styku výhybky č. 101 v km 19,642, na kterou navazuje kolej č. 1b, do konce kusé koleje č. 1d v km 21,560, zahájeno na základě žádosti Správy železnic, státní organizace, IČ: 709 94 234, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, (dále jen „Správa železnic“), ze dne 21. července 2025, č. j. 58402/2025-SŽ-GR-O26 vedeném zdejším úřadem pod č. j. MD/46269/2025/130, a rozhodlo, po dohodě s Ministerstvem obrany, podle § 5 odst. 6 zákona o dráhách takto:

„Část regionální dráhy č. 541 00 Prachovice – Přelouč a část zařízení v obvodu ŽST Prachovice určené ke zrušení začíná od koncového styku výhybky č. 101 v km 19,642 (souřadnice 49.901975N, 15.649731E), na kterou navazuje kolej č. 1b a dále do konce kusé koleje č. 1d v km 21,560 (souřadnice 49.891529N, 15.631991E). Rušená trať sestává z dopravní koleje č. 1 (část koleje č. 1 po hrot výhybky č. 7 a z dopravní koleje č. 1a, č. 1b, č. 1c – inventární číslo 5000136483), od km 21,300 do km 19,642, stavební délka cca 1660 metrů, dále z manipulační koleje č. 1 (část manipulační koleje č. 1 od konce výhybky č. 7 po konec výhybky č. 1 a z manipulační koleje č. 1d včetně zarážedla – inventární číslo 5000136485), stavební délka bez výhybek cca 290 metrů, dále z manipulační koleje č. 2 (stavební délka bez výhybek cca 120 metrů), dále z kusé manipulační koleje č. 2a včetně zarážedla (stavební délka cca 110 metrů), dále z manipulační koleje č. 3 (stavební délka bez výhybek cca 120 metrů), dále z kusé odvrtné koleje č. 3a včetně zarážedla (stavební délka bez výhybky cca 40 metrů), dále z kusé manipulační koleje č. 3b včetně zarážedla (stavební délka bez výhybky cca 90 metrů), dále z kolejové spojky (3s) výhybek č. 2 a č. 3 (stavební délka cca 20 metrů), dále z kolejové spojky (7k) výhybek č. 6 a č. 7 (stavební délka cca 20 metrů), dále z výhybky č. 1, č. 2, č. 3, č. 4, č. 5, č. 6, č. 7 včetně EOV (bez náhrady kolejovými poli), dále ze zabezpečovacího zařízení příslušnému k postradatelnému kolejišti a kolejovému rozvětvení, dále ze železničního sdělovacího zařízení příslušnému

k postradatelnému kolejišti, dále ze železničního elektrického zařízení příslušnému k postradatelnému kolejišti, dále ze železničního přejezdu P5051, dále z jednostranného vnějšího nástupiště u manipulační koleje č. 3 (od km 21,384 do km 21,414) stavební délky 30 metrů, dále ze služebního nástupiště u dopravní koleje č. 1b (od km 19,900 do km 19,920) stavební délky 20 metrů, a ze železničního spodku příslušného k postradatelnému kolejišti. Celková stavební délka části regionální dráhy určené ke zrušení činí 1918 m. **S účinností 1. dne kalendářního měsíce následujícího po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí se tato část regionální dráhy podle § 5 odst. 6 zákona o dráhách zrušuje.**“

Účastníci řízení (§ 27 odst. 1 správního řádu):

1. Správa železnic, státní organizace, IČO: 709 94 234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1,
2. České dráhy, a.s., IČO: 709 94 226, Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1,
3. Lesy České republiky, s.p., 421 96 451, Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové,
4. CEMEX Czech Republic, s.r.o., IČ: 278 92 638, Plzeňská 3217/16, 150 00 Praha 5

O d ů v o d n ě n í :

Odůvodnění rozhodnutí podle § 68 odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“) není třeba, neboť bylo vyhověno všem účastníkům řízení.

P o u č e n í :

Proti tomuto rozhodnutí lze podle § 152 odst. 1 správního řádu podat rozklad ve lhůtě **15 dnů** ode dne oznámení, a to podáním učiněným u Ministerstva dopravy prostřednictvím Odboru drážní dopravy. Lhůta pro podání rozkladu počíná běžet dnem následujícím po dni doručení rozhodnutí. Případně-li konec lhůty pro podání rozkladu na sobotu, neděli nebo svátek, je posledním dnem lhůty pro podání rozkladu nejbližší příští pracovní den. Rozkladem lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Rozkladem lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Rozklad podaný jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustný. Rozklad musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo.

V Praze 31. října 2025

- Otisk úředního razítka -

Ing. Jindřich Kušnír
ředitel
Odbor drážní dopravy

Rozhodnutí se doručuje také veřejnou vyhláškou, která bude vyvěšena po dobu **15 dnů** na úřední desce Ministerstva dopravy v listinné podobě a současně i způsobem umožňujícím dálkový přístup, přičemž takto se doručuje účastníkům řízení uvedeným v ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu.

Vyvěšeno dne:..... Sejmuto dne:.....

Razítko a podpis úřední osoby správního úřadu, potvrzující vyvěšení a sejmutí vyhlášky:

Rozdělovník:

Účastníci řízení, dotčené orgány a další správní orgány – doručením do datové schránky

1. Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – **IDS: uccchjm**
2. Ministerstvo obrany, Tychonova 1, 160 01 Praha 6 – **IDS: hjyaavk**
3. Drážní úřad, Bělehradská 222/128, 120 00 Praha 2 – **IDS: 5mjaatd**
4. České dráhy, a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, **IDS: e52cdsf**
5. Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové, **IDS: e8jcfsn**
6. CEMEX Czech Republic, s.r.o., Plzeňská 3217/16, Smíchov, 150 00 Praha 5
– **IDS: vrkvcuz**

Ostatní účastníci řízení (ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu) – veřejnou vyhláškou