



Ministerstvo dopravy



## VÝZVA

### k podání žádosti o poskytnutí dotace z rozpočtu České republiky na kompenzaci veřejných služeb ve veřejné železniční osobní dopravě v roce 2024

Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, v souladu s ustanovením § 14j zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o rozpočtových pravidlech**“), usnesením vlády České republiky ze dne 9. března 2016 č. 191 o způsobu řešení organizace a financování regionální železniční dopravy po roce 2019, usnesením vlády České republiky ze dne 20. července 2016 č. 645 k právnímu zajištění spolufinancování regionální železniční dopravy po roce 2019 a smlouvou o zajištění stabilního financování regionální železniční osobní dopravy (dále jen „**Smlouva**“), vyhlašuje výzvu k podání žádosti o poskytnutí dotace na kompenzaci veřejných služeb ve veřejné železniční osobní dopravě v roce 2024.

#### Předmět dotace

Účelová dotace pro kraje a Hlavní město Praha, určená jako příspěvek na poskytnutí kompenzace veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné železniční osobní dopravě v roce 2024.

#### Časový harmonogram

Datum vyhlášení výzvy: 26. března 2024

Datum zahájení příjmu žádostí o dotaci: 26. března 2024

Datum ukončení příjmů žádostí o dotaci: 31. srpna 2024

#### Věcné zaměření výzvy

Účelová dotace obsahuje prostředky poskytované v souladu s článkem 3 Smlouvy jako příspěvek na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou železniční osobní dopravou do výše 30,469 % celkového rozsahu finančních prostředků oprávněných příjemců alokovaných do regionální železniční osobní dopravy, po případném odečtení prostředků, které nebyly v předchozím období využity v souladu s pravidly stanovenými Smlouvou, a to nejvýše do hodnoty, uvedené v tabulce níže.

Na základě článku 2 odst. 5 Smlouvy by měly být součástí výzvy též dotace za zvýšené náklady, způsobené vlivem nadinflačního navýšení cen za použití dopravní cesty. Na tuto část dotace však nevznikl v roce 2024 nárok žádnému příjemci, z toho důvodu není výzva v této části dotace vyhlášena.

Maximální výše dotace pro jednotlivé příjemce je uvedena v tabulce níže.

## Oprávnění žadatelé o dotaci

Oprávněnými žadateli o dotaci jsou kraje, zajišťující dopravní obslužnost kraje ve smyslu ust. § 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o veřejných službách**“), tj. jednotlivé kraje České republiky a Hlavní město Praha.

## Alokace výzvy

Celková alokace výzvy činí částku 3 909 876 716 Kč. Maximální výše dotace pro rok 2024 je uvedena zvlášť u každého oprávněného příjemce v následující tabulce:

Oprávněný žadatel	Maximální výše dotace na zajištění regionální dopravy v Kč
Hlavní město Praha	333 732 149
Středočeský kraj	642 754 953
Jihočeský kraj	236 687 780
Plzeňský kraj	256 069 867
Karlovarský kraj	129 227 061
Ústecký kraj	333 945 785
Liberecký kraj	152 829 418
Královéhradecký kraj	229 967 222
Pardubický kraj	201 998 148
Kraj Vysočina	175 064 682
Jihomoravský kraj	395 046 847
Olomoucký kraj	260 006 905
Moravskoslezský kraj	396 046 804
Zlínský kraj	166 499 095
<b>Celkem</b>	<b>3 909 876 716</b>

## Podmínky pro poskytnutí dotace

### Ad a) Dotace na zajištění regionální dopravy

Oprávněný příjemce je povinen splnit následující podmínky:

- Základním předpokladem spolufinancování veřejných služeb v regionální železniční dopravě ze státního rozpočtu v souladu s článkem 4 odst. 2 Smlouvy je smluvní a finanční zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících regionální železniční osobní dopravou, vycházející z plánu dopravní obslužnosti území podle § 5 zákona č. 194/2010 Sb.,

Splnění těchto požadavků oprávněný příjemce prokazuje

- doložením kopie příslušné smlouvy či smluv o veřejných službách, ze kterých vyplývá objednávka železničních služeb, za něž je poskytována kompenzace a
- vyplněním údajů v první a druhé části Základní informace o smlouvě o veřejných službách, jejíž vzor je uveden v příloze č. 1 této výzvy (jedná se o části „*Charakteristika smlouvy*“ a „*Vazba na plán dopravní obslužnosti území*“). V případě dokládání více smluv o veřejných službách musí být příloha doložena samostatně pro každou smlouvu.

2. Za finanční prostředky oprávněného příjemce alokované do železniční regionální dopravy se v souladu s článkem 4 odst. 3 Smlouvy považují i finanční prostředky, které oprávněný příjemce poskytne jinému objednateli za účelem zajištění dopravní obslužnosti území předmětného kraje železniční dopravou. Vynaložené veřejné prostředky na regionální dopravní obslužnost nesmí být v takovém případě vykázány více objednateli současně. Finanční prostředky vykáže ve své žádosti vždy ten oprávněný žadatel, z jehož rozpočtu byly primárně vynaloženy, pokud se dotčené kraje nedohodly jinak.

Žádá-li oprávněný příjemce o spolufinancování i ve vztahu k finančním prostředkům určeným na kompenzaci dopravních služeb ve veřejné železniční dopravě, které poskytl jinému objednateli, prokazuje tuto skutečnost:

- a) doložením kopie příslušné smlouvy či smluv s jinými objednateli, ze kterých vyplývá poskytnutí takových finančních prostředků jinému objednateli,
- b) vyplněním údajů Základní informace o finančních prostředcích poskytnutých jinému objednateli, jejíž vzor je uveden v příloze č. 2 této výzvy. V případě dokládání více smluv s objednateli musí být příloha doložena samostatně pro každou smlouvu.

Je-li oprávněný žadatel příjemcem finančních prostředků od jiného objednatele a neuzavřel odchylnou dohodu podle poslední věty článku 4 odst. 3 Smlouvy, je povinen tyto prostředky získané od jiného objednatele odečíst od finančních prostředků, k nimž žádá o spolufinancování ze státního rozpočtu. Tyto odečtené prostředky vyznačí v poznámce pod tabulkou.

3. Za finanční prostředky oprávněného příjemce alokované do železniční regionální dopravy se v souladu s článkem 4 odst. 3 Smlouvy považují i finanční prostředky, které oprávněný příjemce přímo vynaloží na údržbu jím vlastněných železničních kolejových vozidel, zajišťujících dopravní obslužnost na základě smluv o veřejných službách. Finanční prostředky vynaložené na údržbu vozidel je oprávněný příjemce povinen doložit příslušnými smluvními a účetními doklady.
4. Pokud jsou veřejné služby v příslušném kraji zajišťovány prostřednictvím více smluv o veřejných službách v regionální železniční dopravě, může oprávněný příjemce na základě článku 4 odst. 4 Smlouvy podat žádost o spolufinancování na základě jednotlivých smluv o veřejných službách. V takovém případě oprávněný příjemce obdrží poměrnou část spolufinancování ze státního rozpočtu, odpovídající prokazatelně vynaloženým částkám podle doložených smluv, a to při respektování maximálního procentu spolufinancování a maximálních částek, které lze ze státního rozpočtu příslušnému oprávněnému žadateli poskytnout podle Smlouvy.
5. Klesne-li rozsah finančních prostředků oprávněného příjemce na zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících regionální železniční osobní dopravou pod úroveň zakotvenou ve Smlouvě, bude v souladu s článkem 4 odst. 5 Smlouvy krácena shodným poměrem i výše spolufinancování ze státního rozpočtu.
6. Spolufinancování ze státního rozpočtu bude v souladu s článkem 4 odst. 8 Smlouvy poskytnuto pouze pro úseky drah, na nichž bude zajištěna objednávka veřejných služeb alespoň v rozsahu čtyř párů spojů denně ve všech pracovních dnech.  
Splnění této podmínky dokládá oprávněný příjemce vyplněním údajů v třetí části Základní informace o smlouvě o veřejných službách, jejíž vzor je uveden v příloze č. 1 této výzvy (jedná se o část „Rozsah čtyř párů spojů“).
7. Spolufinancování ze státního rozpočtu bude v souladu s článkem 4 odst. 9 Smlouvy poskytnuto pouze pro dopravní služby, u nichž oprávněný příjemce v rámci smlouvy o veřejných službách uloží dopravci povinnost zajistit prodej a akceptaci jednotných jízdních dokladů ve smyslu § 7a Zákona o veřejných službách.

Splnění této podmínky dokládá oprávněný příjemce vyplněním údajů ve čtvrté části Základní informace o smlouvě o veřejných službách, jejíž vzor je uveden v příloze č. 1 této výzvy (jedná se o část „Povinnost zapojit se do SJT“).

### **Přílohy k žádosti o dotaci**

Poskytovatel dotace požaduje, aby žádost o poskytnutí dotace byla doložena následujícími podklady (přílohami):

1. Základní informace o smlouvě o veřejných službách (vzor je uveden v příloze č. 1 této výzvy), která bude vyplněna pro každou smlouvu o veřejných službách, na jejímž základě žadatel žádá o dotaci.
2. Základní informace o finančních prostředcích poskytnutých jinému objednateli (vzor je uveden v příloze č. 2 této výzvy), která bude vyplněna pro každou smlouvu s jiným objednatelem, na jejímž základě žadatel žádá o dotaci.
3. Kopie smluv vztahujícím se k přílohám podle bodu 1 a 2.

### **Informace o možnosti postupu poskytovatele dotace**

V souladu s § 14k odst. 1 Zákona o rozpočtových pravidlech Ministerstvo dopravy uvádí, že bude-li žádost o poskytnutí dotace trpět vadami, vyzve žadatele o dotaci k odstranění vad, k tomu mu poskytne přiměřenou lhůtu. V souladu s § 14k odst. 3 Zákona o rozpočtových pravidlech může Ministerstvo dopravy kdykoli v průběhu řízení žadatele o dotaci vyzvat k doložení dalších podkladů nebo údajů nezbytných pro vydání rozhodnutí o poskytnutí dotace, k čemuž mu poskytne přiměřenou lhůtu. V souladu s § 14k odst. 4 Zákona o rozpočtových pravidlech si Ministerstvo dopravy vyhrazuje právo v průběhu řízení o poskytnutí dotace žadateli o dotaci doporučit úpravu žádosti o dotaci, lze-li předpokládat, že upravené žádosti o dotaci bude zcela vyhověno. K této úpravě bude žadateli o dotaci poskytnuta přiměřená lhůta.

V souladu s § 14p Zákona o rozpočtových pravidlech lze žádosti o poskytnutí dotace, která byla pravomocně zcela nebo zčásti zamítnuta, novým rozhodnutím zcela vyhovět, případně zčásti vyhovět a ve zbytku ji zamítnout, souhlasí-li s tím žadatel o dotaci.

V případě nesprávně uvedených údajů, vedoucích k přiznání jiné výše poskytnutých finančních prostředků může být ze strany Ministerstva dopravy postihováno podle § 14f odst. 1 písm. c) Zákona o rozpočtových pravidlech krácením nebo i odnětím přiznané dotace.

### **Kontakt na vyhledávatele výzvy**

Ministerstvo dopravy ČR  
Odbor veřejné dopravy  
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
110 15 Praha 1  
Datová schránka: n75aau3

V Praze dne 26. března 2024

**JUDr. Ondřej Michalčík**  
ředitel Odboru veřejné dopravy

Příloha č. 1 Základní informace o smlouvě o veřejných službách (vzor)

Příloha č. 2 Základní informace o finančních prostředcích poskytnutých jinému objednateli (vzor)