Ministerstvo dopravy

VÝZVA

k podání žádosti o poskytnutí dotace z rozpočtu České republiky na kompenzaci veřejných služeb ve veřejné železniční osobní dopravě v roce 2026

Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, v souladu s ustanovením § 14j zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o rozpočtových pravidlech**“), usnesením vlády České republiky ze dne 9. března 2016 č. 191 o způsobu řešení organizace a financování regionální železniční dopravy po roce 2019, usnesením vlády České republiky ze dne 20. července 2016 č. 645 k právnímu zajištění spolufinancování regionální železniční dopravy po roce 2019 a smlouvou o zajištění stabilního financování regionální železniční osobní dopravy (dále jen „**Smlouva**“), vyhlašuje výzvu k podání žádosti o poskytnutí dotace na kompenzaci veřejných služeb ve veřejné železniční osobní dopravě v roce 2026.

Předmět dotace

Účelová dotace pro kraje a Hlavní město Praha, určená jako příspěvek na poskytnutí kompenzace veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné železniční osobní dopravě v roce 2026.

Časový harmonogram

Datum vyhlášení výzvy: 21. dubna 2026
Datum zahájení příjmu žádostí o dotaci: 21. dubna 2026
Datum ukončení příjmů žádostí o dotaci: 31. srpna 2026.

Z důvodu hladkého průběhu administrace této výzvy je však žádoucí, aby žadatelé podávali své žádosti co nejdříve, optimálně ihned poté, kdy budou mít sjednány všechny smlouvy o veřejných službách a jejich dodatky, které jsou podkladem k žádosti o dotaci.

Věcné zaměření výzvy

Účelová dotace je rozdělena na dvě části:

a) prostředky poskytované v souladu s článkem 3 Smlouvy jako příspěvek na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou železniční osobní dopravou do výše 30,469 % celkového rozsahu finančních prostředků oprávněných příjemců alokovaných do regionální železniční osobní dopravy, po případném odečtení prostředků, které nebyly v předchozím období využity v souladu s pravidly stanovenými Smlouvou, a to nejvýše do hodnoty, uvedené v tabulce níže,

b) prostředky poskytované na základě článku 2 odst. 5 Smlouvy za zvýšené náklady, způsobené vlivem nadinflačního navýšení cen za použití dopravní cesty; přičemž tato část účelové dotace zohledňuje předpokládané výdaje, které příjemcům dotace vzniknou v souvislosti s úhradou ceny za dopravní cestu v roce 2026 po odečtení kumulované inflace za roky 2019–2024.

Maximální výše dotace pro jednotlivé příjemce je uvedena v tabulce níže.

Oprávnění žadatelé o dotaci

Oprávněnými žadateli o dotaci jsou kraje, zajišťující dopravní obslužnost kraje ve smyslu ust. § 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o veřejných službách**“), tj. jednotlivé kraje České republiky a Hlavní město Praha.

Alokace výzvy

Celková alokace výzvy činí částku 4 435 204 771 Kč. Maximální výše dotace pro rok 2026 je uvedena zvlášť u každého oprávněného příjemce v následující tabulce:

Oprávněný žadatel	**Maximální výše dotace na zajištění regionální dopravy v Kč**	**Maximální výše dotace na kompenzaci ceny za dopravní cestu v Kč**
Hlavní město Praha	378 308 085	14 429 321
Středočeský kraj	728 606 446	0
Jihočeský kraj	268 301 694	0
Plzeňský kraj	290 272 607	0
Karlovarský kraj	146 487 661	0
Ústecký kraj	378 550 256	0
Liberecký kraj	173 242 538	0
Královéhradecký kraj	249 347 804	0
Pardubický kraj	228 978 637	0
Kraj Vysočina	198 447 722	0
Jihomoravský kraj	447 812 463	0
Olomoucký kraj	294 735 507	0
Moravskoslezský kraj	448 945 984	0
Zlínský kraj	188 738 046	0
Celkem	**4 420 775 450**	**14 429 321**

Podmínky pro poskytnutí dotace

Ad a) Dotace na zajištění regionální dopravy

Oprávněný příjemce je povinen splnit následující podmínky:

1. Základním předpokladem spolufinancování veřejných služeb v regionální železniční dopravě ze státního rozpočtu v souladu s článkem 4 odst. 2 Smlouvy je smluvní a finanční zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících regionální železniční osobní dopravou, vycházející z plánu dopravní obslužnosti území podle § 5 zákona č. 194/2010 Sb.,

   Splnění těchto požadavků oprávněný příjemce prokazuje

   a) doložením kopie příslušné smlouvy či smluv o veřejných službách, ze kterých vyplývá objednávka železničních služeb, za něž je poskytována kompenzace a

b) vyplněním údajů v první a druhé části Základní informace o smlouvě o veřejných službách, jejíž vzor je uveden v příloze č. 1 této výzvy (jedná se o části *„Charakteristika smlouvy“* a *„Vazba na plán dopravní obslužnosti území“*). V případě dokládání více smluv o veřejných službách musí být příloha doložena samostatně pro každou smlouvu.

2. Za finanční prostředky oprávněného příjemce alokované do železniční regionální dopravy se v souladu s článkem 4 odst. 3 Smlouvy považují i finanční prostředky, které oprávněný příjemce poskytne jinému objednateli za účelem zajištění dopravní obslužnosti území předmětného kraje železniční dopravou. Vynaložené veřejné prostředky na regionální dopravní obslužnost nesmí být v takovém případě vykázány více objednateli současně. Finanční prostředky vykáže ve své žádosti vždy ten oprávněný žadatel, z jehož rozpočtu byly primárně vynaloženy, pokud se dotčené kraje nedohodly jinak.

   Žádá-li oprávněný příjemce o spolufinancování i ve vztahu k finančním prostředkům určeným na kompenzaci dopravních služeb ve veřejné železniční dopravě, které poskytl jinému objednateli, prokazuje tuto skutečnost:

   a) doložením kopie příslušné smlouvy či smluv s jinými objednateli, ze kterých vyplývá poskytnutí takových finančních prostředků jinému objednateli,

   b) vyplněním údajů Základní informace o finančních prostředcích poskytnutých jinému objednateli, jejíž vzor je uveden v příloze č. 2 této výzvy. V případě dokládání více smluv s objednateli musí být příloha doložena samostatně pro každou smlouvu.

   Je-li oprávněný žadatel příjemcem finančních prostředků od jiného objednatele a neuzavřel odchylnou dohodu podle poslední věty článku 4 odst. 3 Smlouvy, je povinen tyto prostředky získané od jiného objednatele odečíst od finančních prostředků, k nimž žádá o spolufinancování ze státního rozpočtu. Tyto odečtené prostředky vyznačí v poznámce pod tabulkou.

3. Za finanční prostředky oprávněného příjemce alokované do železniční regionální dopravy se v souladu s článkem 4 odst. 3 Smlouvy považují i finanční prostředky, které oprávněný příjemce přímo vynaloží na údržbu jím vlastněných železničních kolejových vozidel, zajišťujících dopravní obslužnost na základě smluv o veřejných službách. Finanční prostředky vynaložené na údržbu vozidel je oprávněný příjemce povinen doložit příslušnými smluvními a účetními doklady.

4. Pokud jsou veřejné služby v příslušném kraji zajištovány prostřednictvím více smluv o veřejných službách v regionální železniční dopravě, může oprávněný příjemce na základě článku 4 odst. 4 Smlouvy podat žádost o spolufinancování na základě jednotlivých smluv o veřejných službách. V takovém případě oprávněný příjemce obdrží poměrnou část spolufinancování ze státního rozpočtu, odpovídající prokazatelně vynaloženým částkám podle doložených smluv, a to při respektování maximálním procentu spolufinancování a maximálních částek, které lze ze státního rozpočtu příslušnému oprávněnému žadateli poskytnout podle Smlouvy.

5. Klesne-li rozsah finančních prostředků oprávněného příjemce na zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících regionální železniční osobní dopravou pod úroveň zakotvenou ve Smlouvě, bude v souladu s článkem 4 odst. 5 Smlouvy krácena shodným poměrem i výše spolufinancování ze státního rozpočtu.

6. Spolufinancování ze státního rozpočtu bude v souladu s článkem 4 odst. 8 Smlouvy poskytnuto pouze pro úseky drah, na nichž bude zajištěna objednávka veřejných služeb alespoň v rozsahu čtyř párů spojů denně ve všech pracovních dnech.

   Splnění této podmínky dokládá oprávněný příjemce vyplněním údajů v třetí části Základní informace o smlouvě o veřejných službách, jejíž vzor je uveden v příloze č. 1 této výzvy (jedná se o část *„Rozsah čtyř párů spojů“*).

7. Spolufinancování ze státního rozpočtu bude v souladu s článkem 4 odst. 9 Smlouvy poskytnuto pouze pro dopravní služby, u nichž oprávněný příjemce v rámci smlouvy o veřejných službách uloží dopravci povinnost zajistit prodej a akceptaci jednotných jízdních dokladů ve smyslu § 7a Zákona o veřejných službách.

   Splnění této podmínky dokládá oprávněný příjemce vyplněním údajů ve čtvrté části Základní informace o smlouvě o veřejných službách, jejíž vzor je uveden v příloze č. 1 této výzvy (jedná se o část *„Povinnost zapojit se do SJT“*).

Ad b) Dotace na kompenzaci ceny za dopravní cestu

Oprávněný příjemce je povinen v žádosti o dotaci doložit předpokládanou celkovou výši ceny za dopravní cestu, kterou jednotliví dopravci zaplatí za provoz vlaků provozovaných na základě smluv o veřejných službách, sjednaných s oprávněným příjemcem. Vzor výkazu předpokládané celkové výše ceny za dopravní cestu tvoří přílohu č. 3 této výzvy.

Oprávněný příjemce je dále povinen doložit skutečné výdaje, které mu vznikly v souvislosti s úhradou ceny za dopravní cestu v období mezi léty 2020 a 2025, s odečtením kumulované inflace za roky 2019–2024. Vzor výkazu skutečné celkové výše ceny za dopravní cestu tvoří přílohu č. 4 této výzvy.

Přílohy k žádosti o dotaci

Poskytovatel dotace požaduje, aby žádost o poskytnutí dotace byla doložena následujícími podklady (přílohami):

1. Základní informace o smlouvě o veřejných službách (vzor je uveden v příloze č. 1 této výzvy), která bude vyplněna pro každou smlouvu o veřejných službách, na základě které žadatel žádá o dotaci.
2. Základní informace o finančních prostředcích poskytnutých jinému objednateli (vzor je uveden v příloze č. 2 této výzvy), která bude vyplněna pro každou smlouvu s jiným objednatelem, na základě které žadatel žádá o dotaci.
3. Výkaz předpokládané celkové výše ceny za dopravní cestu (vzor je uveden v příloze č. 3 této výzvy), pokud má žadatel na tuto část dotace nárok.
4. Výkaz skutečné celkové výše ceny za dopravní cestu (vzor je uveden v příloze č. 4 této výzvy), pokud žadatel na tuto část dotace uplatňuje nárok.
5. Kopie smluv vztahujícím se k přílohám podle bodu 1 a 2.

Informace o možnosti postupu poskytovatele dotace

V souladu s § 14k odst. 1 Zákona o rozpočtových pravidlech Ministerstvo dopravy uvádí, že bude-li žádost o poskytnutí dotace trpět vadami, vyzve žadatele o dotaci k odstranění vad, k tomu mu poskytne přiměřenou lhůtu. V souladu s § 14k odst. 3 Zákona o rozpočtových pravidlech může Ministerstvo dopravy kdykoli v průběhu řízení žadatele o dotaci vyzvat k doložení dalších podkladů nebo údajů nezbytných pro vydání rozhodnutí o poskytnutí dotace, k čemuž mu poskytne přiměřenou lhůtu. V souladu s § 14k odst. 4 Zákona o rozpočtových pravidlech si Ministerstvo dopravy vyhrazuje právo v průběhu řízení o poskytnutí dotace žadateli o dotaci doporučit úpravu žádosti o dotaci, lze-li předpokládat, že upravené žádosti o dotaci bude zcela vyhověno. K této úpravě bude žadateli o dotaci poskytnuta přiměřená lhůta.

V souladu s § 14p Zákona o rozpočtových pravidlech lze žádosti o poskytnutí dotace, která byla pravomocně zcela nebo zčásti zamítnuta, novým rozhodnutím zcela vyhovět, případně zčásti vyhovět a ve zbytku ji zamítnout, souhlasí-li s tím žadatel o dotaci.

V případě nesprávně uvedených údajů, vedoucích k přiznání jiné výše poskytnutých finančních prostředků může být ze strany Ministerstva dopravy postihováno podle § 14f

odst. 1 písm. c) Zákona o rozpočtových pravidlech krácením nebo i odnětím přiznané dotace.

Kontakt na vyhlašovatele výzvy

Ministerstvo dopravy ČR
Odbor veřejné dopravy
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1
Datová schránka: n75aau3

V Praze, dne 21. dubna 2026

Elektronický podpis: 21.4.2026
Certifikát autora podpisu:
Jméno: JUDr. Ondřej Michalčík
Vydal: PostSignum Qualified CA 4
Platnost do: 4.3.2027 11:03 +01:00

JUDr. Ondřej Michalčík
ředitel Odboru veřejné dopravy

Příloha č. 1	Základní informace o smlouvě o veřejných službách (vzor)
Příloha č. 2	Základní informace o finančních prostředcích poskytnutých jinému objednateli (vzor)
Příloha č. 3	Výkaz předpokládané celkové výše ceny za dopravní cestu (vzor).
Příloha č. 4	Výkaz skutečné celkové výše ceny za dopravní cestu (vzor).