



Ministerstvo dopravy



VÝZVA

k podání žádosti o poskytnutí finančních prostředků ze státního rozpočtu za účelem úhrady nákladů spojených s poskytováním letových provozních služeb letům osvobozeným od zpoplatnění ve vzdušném prostoru ČR v roce 2026,

vyhlašovaná Ministerstvem dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1 (dále jen „poskytovatel“), v souladu s ustanovením § 14j zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

I. Předmět dotace

Finanční prostředky ze státního rozpočtu určené na úhradu nákladů spojených s poskytováním letových provozních služeb (dále jen „LPS“) letům osvobozeným od zpoplatnění ve vzdušném prostoru ČR v roce 2026 podle prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/317 ze dne 11. února 2019, kterým se stanoví systém sledování výkonnosti a systém poplatků v jednotném evropském nebi a kterým se ruší prováděcí nařízení (EU) č. 390/2013 a (EU) č. 391/2013, a v souladu s usnesením vlády ČR ze dne 2. listopadu 2005 č. 1404, podle kterého je úhrada nákladů spojených s poskytováním LPS letům osvobozeným od zpoplatnění ve vzdušném prostoru ČR zajišťována z prostředků státního rozpočtu.

II. Časový harmonogram

Datum vyhlášení výzvy: 1. 4. 2026

Datum zahájení příjmu žádostí o dotaci: 1. 4. 2026

Datum ukončení příjmu žádostí o dotaci: 1. 5. 2026

III. Alokace výzvy a oprávnění příjemci

Finanční prostředky v maximální výši 105 560 000,- Kč budou poskytnuty oprávněnému příjemci, kterým je Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (dále jen „ŘLP ČR, s. p.“), na úhradu nákladů spojených s poskytováním LPS letům osvobozeným od zpoplatnění ve vzdušném prostoru České republiky v roce 2026, a to v následujícím členění:

a) 85 960 000,- Kč na úhradu nákladů spojených s poskytováním LPS letům prováděným v rámci Systému létajících středisek varování a řízení a vojenské lety letadel ozbrojených sil smluvních států Severoatlantické smlouvy, Rakouska a Brazílie, s výjimkou ČR, které lze považovat za tzv. *výdaje na obranu státu* ve smyslu § 2 zákona č. 177/2023 Sb., o financování obrany České republiky a o změně zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová

pravidla), ve znění pozdějších předpisů, (zákon o financování obrany);

b) 19 600 000,- Kč na úhradu nákladů spojených s poskytováním LPS ostatním letům uvedeným a řádně publikovaným v Letecké informační příručce (AIP ČR, část GEN 4.2.1.5 a 4.2.2.7), s výjimkou letů uvedených v bodě III. odst. a) výše.

IV. Podmínky pro poskytnutí finančních prostředků

Oprávněný příjemce je povinen splnit následující podmínky:

- a) Příjemce je povinen při čerpání finančních prostředků postupovat v souladu se zákonem č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „rozpočtová pravidla“).
- b) Finanční prostředky jsou poskytovány výhradně za účelem úhrady nákladů spojených s poskytováním LPS letům osvobozeným od zpoplatnění ve vzdušném prostoru České republiky v roce 2026 podle článku 31 odst. 6 nařízení Komise (EU) 2019/317 ze dne 11. února 2019, kterým se stanoví systém sledování výkonnosti a systém poplatků v jednotném evropském nebi a kterým se ruší prováděcí nařízení (EU) č. 390/2013 a (EU) č. 391/2013, kde je explicitně stanovena povinnost státu hradit poskytovateli LPS náklady, které mu vzniknou v souvislosti s poskytováním LPS letům osvobozeným od zpoplatnění.

Rozsah letů, které jsou osvobozeny od zpoplatnění, je uveden v Letecké informační příručce (AIP ČR, část GEN 4.2.1.5 a 4.2.2.7) a řádně publikován:

Od poplatků za přiblížovací a letištní služby řízení letů jsou osvobozeny*:

1. lety provedené letadly, jejichž maximální povolená vzletová hmotnost je méně než 2 tuny;
2. letadla, která se vrátí pro poruchu nebo meteorologickou situaci na letiště vzletu a letadla nucená provést nouzové přistání;
3. lety prováděné výhradně za účelem dopravy vládnoucích panovníků a jejich nejbližší rodiny, hlav států, předsedů vlád a vládních ministrů během jejich oficiálních cest; ve všech případech musí být tato skutečnost opodstatněna patřičným označením statusu nebo poznámkou v letovém plánu;
4. lety za účelem pátrání a záchrany, autorizované kompetentním orgánem RCC;
5. lety prováděné v rámci Systému létajících středisek varování a řízení a vojenské lety letadel ozbrojených sil smluvních států Severoatlantické smlouvy, Rakouska a Brazílie, s výjimkou ČR;
6. lety uskutečněné výhradně za účelem kontroly nebo ověřování zařízení, používaných nebo určených k použití jako pozemní navigační zařízení, s výjimkou letů sloužících k přemístění letadel, provádějících tuto činnost;
7. letadla provádějící lety letecké záchranné služby včetně sekundárních a repatriačních letů a lety bezprostředně související se záchranou lidského života;
8. lety provedené celními a policejními orgány.

** uvedené výjimky jsou uplatňovány na letištích, kde přiblížovací a letištní služby zajišťuje Řízení letového provozu ČR, s.p.*

Od poplatků za použití traťových služeb jsou osvobozeny:

1. lety uskutečněné výlučně podle pravidel VFR ve vzdušném prostoru České republiky;
 2. lety provedené letadly, jejichž maximální povolená vzletová hmotnost je méně než 2 tuny;
 3. lety prováděné výhradně za účelem dopravy vládnoucích panovníků a jejich nejbližší rodiny, hlav států, předsedů vlád a vládních ministrů během jejich oficiálních cest; ve všech případech musí být tato skutečnost opodstatněna patřičným označením statusu nebo poznámkou v letovém plánu;
 4. lety za účelem pátrání a záchrany autorizované kompetentním orgánem RCC;
 5. lety prováděné v rámci Systému létajících středisek varování a řízení a vojenské lety ozbrojených sil smluvních států Severoatlantické smlouvy, Rakouska a Brazílie, s výjimkou ČR;
 6. lety uskutečněné výhradně za účelem kontroly nebo ověřování zařízení, používaných nebo určených k použití jako pozemní navigační zařízení; s výjimkou letů sloužících k přemístění letadel provádějících tuto činnost;
 7. lety provedené celními a policejními orgány.
- c) Příjemce finančních prostředků je povinen je použít pouze k účelu, na který mu byly poskytnuty.
- d) Příjemce finančních prostředků je povinen zabezpečit průkazné sledování výdajů v členění dle bodu III. výše. Křížové financování mezi náklady uvedenými v odst. a) a b) bodu III. výše není možné.
- e) Finanční prostředky budou poskytnuty rovnoměrně ve dvou tranších v měsíci květnu a září 2026.
- f) Finanční prostředky musí být vyčerpány v kalendářním roce, ve kterém byly přiděleny. Nevyčerpané finanční prostředky vrátí příjemce nejpozději do 18. prosince 2026 na účet, ze kterého mu byly poskytovatelem poskytnuty.
- g) Finanční prostředky podléhají zúčtování za příslušný kalendářní rok v souladu vyhláškou č. 433/2024 Sb., kterou se stanoví zásady a lhůty finančního vypořádání vztahů se státním rozpočtem, státními finančními aktivy a Národním fondem (vyhláška o finančním vypořádání), ve znění pozdějších předpisů.
- h) Finanční prostředky jsou nepřevoditelné mezi podnikatelskými subjekty.
- i) Příjemce finančních prostředků má povinnosti uchovat písemné doklady dokazující jejich účelné vyčerpání po dobu deseti let ode dne poskytnutí finančních prostředků.
- j) Žádost o poskytnutí finančních prostředků bude předložena poskytovateli v souladu s § 14 odst. 3) rozpočtových pravidel, kde bude mimo jiné uvedena kontaktní osoba příjemce, včetně její e-mailové adresy a telefonického spojení, a bankovní číslo účtu příjemce.

V. Informace o možnosti postupu poskytovatele dotace

V souladu s § 14k odst. 1 rozpočtových pravidel Ministerstvo dopravy uvádí, že bude-li žádost o poskytnutí dotace trpět vadami, vyzve žadatele o dotaci k odstranění vad, k tomu mu poskytne přiměřenou lhůtu.

V souladu s § 14k odst. 3 rozpočtových pravidel může Ministerstvo dopravy kdykoli v průběhu řízení žadatele o dotaci vyzvat k doložení dalších podkladů nebo údajů nezbytných pro vydání rozhodnutí o poskytnutí dotace, k čemuž mu poskytne přiměřenou lhůtu.

V souladu s § 14k odst. 4 rozpočtových pravidel si Ministerstvo dopravy vyhrazuje právo v průběhu řízení o poskytnutí dotace žadateli o dotaci doporučit úpravu žádosti o dotaci, lze-li předpokládat, že upravené žádosti o dotaci bude zcela vyhověno. K této úpravě bude žadateli o dotaci poskytnuta přiměřená lhůta.

V souladu s § 14l rozpočtových pravidel Ministerstvo dopravy řízení o dotaci zastaví, pokud žadatel o dotaci přede dnem vydání rozhodnutí o poskytnutí dotace zanikne.

V souladu s § 14p rozpočtových pravidel lze žádosti o poskytnutí dotace, která byla pravomocně zcela nebo zčásti zamítnuta, novým rozhodnutím zcela vyhovět, případně zčásti vyhovět a v zbytku ji zamítnout, souhlasí-li s tím žadatel o dotaci.

Porušení podmínek pro použití finančních prostředků a povinností příjemce finančních prostředků bude klasifikováno jako porušení rozpočtové kázně podle § 44 a § 44a rozpočtových pravidel.

Kontakt na poskytovatele finančních prostředků

Ministerstvo dopravy
Odbor civilního letectví
nábř. Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1
Česká republika
Datová schránka: n75aau3

Kontaktní osoba: Ing. Petra Hromádková
E-mail: petra.hromadkova@md.gov.cz
Tel: 225 131 233