



Ministerstvo dopravy



## VÝZVA

### k podání žádosti o poskytnutí dotace z rozpočtu České republiky za účelem náhrady škody dopravcům pravidelné osobní železniční dopravy provozované mimo závazky veřejné služby, vzniklé v důsledku rozšíření onemocnění COVID-19 na jaře roku 2020

Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, v souladu s ustanovením § 14j zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o rozpočtových pravidlech**“), na základě čl. 107 odst. 2 písm. b) Smlouvy o fungování EU a na základě rozhodnutí Komise Evropské unie č. j. C(2021) 5856 final ze dne 30. července 2021 ve věci státní podpory SA.62375 (2021/N), vyhlašuje výzvu k podání žádosti o poskytnutí dotace za účelem náhrady škody dopravcům provozujícím pravidelnou osobní železniční dopravu mimo závazky veřejné služby (dále jen „**Pravidelná komerční doprava**“), vzniklé v důsledku rozšíření onemocnění COVID-19, způsobeného novým druhem koronaviru SARS CoV-2.

#### Předmět dotace

Předmětem účelové dotace, poskytované ex post, je nahradit dopravcům Pravidelné komerční dopravy část škody, která dopravcům vznikla v období od 12. března 2020 do 30. června 2020 (dále jen „**Období jarní nouzové situace**“), a to v důsledku rozšíření onemocnění COVID-19 a v souvislosti s navazujícími krizovými opatřeními vlády České republiky, jejichž vyhlášení bylo nezbytné pro omezení dopadů pandemie tohoto onemocnění pro občany v České republice.

#### Časový harmonogram

Datum vyhlášení výzvy:	5. srpna 2021
Datum zahájení příjmu žádostí o dotaci:	5. srpna 2021
Datum ukončení příjmů žádostí o dotaci:	6. září 2021

#### Alokace výzvy a oprávnění žadatelé o dotaci

Oprávněnými žadateli o dotaci jsou všichni dopravci, kteří provozovali Pravidelnou komerční dopravu v České republice v Období jarní nouzové situace.

Za Pravidelnou komerční dopravu se považují dopravní služby, které podle jízdního řádu za období platnosti 2019/2020 měly být vedeny v Období jarní nouzové situace alespoň po dobu 5 dnů mimo režim smluv o veřejných službách.

Celková alokace výzvy je stanovena ve výši 230 mil. Kč.

#### Stanovení výše podpory

Předmětem dotace je náhrada škody, která oprávněným žadatelům vznikla v důsledku rozšíření onemocnění COVID-19, stanovená způsobem v této výzvě dále uvedeným. Výpočet výše škody je

založen na tom, že čistá ztráta (skutečná škoda) odpovídá ztrátě výnosů, ponížené o náklady, které dopravci ušetřili, zvýšené o dodatečné náklady, které dopravcům vznikly v souvislosti s vypuknutím pandemie COVID-19 a regulačními opatřeními s tím spojenými. Uvedený výpočet odpovídá porovnání výsledkům EBT (earnings before taxes) získaným v období od 12. března do 30. června 2020 a výsledkům EBT ve stejném období v roce 2019, přičemž se však náhrada škody poskytuje pouze do výše pokrytí nákladů spojených s provozováním komerčních služeb, které jsou předmětem této výzvy. Dopravcům se tedy neposkytuje náhrada škody za ušlý zisk.

### A) Výpočet škody vzniklé v důsledku pandemie

Žadatel o dotaci je v rámci žádosti povinen předložit podklady k posouzení vzniklé čisté ztráty v důsledku pandemie COVID-19 v Období jarní nouzové situace, která se stanoví jako rozdíl mezi úbytkem výnosů a úbytkem nákladů sníženém o podnikatelský zisk, pokud byl před vypuknutím pandemie ve srovnávacím období roku 2019 dosažen. Uvedené dopravce dokládá ve struktuře stanovené ve výkazu nouzové situace, jehož vzor je uveden příloze č. 1 této výzvy (dále jen „**Výkaz nouzové situace**“).

Výpočet podpory bude realizován podle následujícího vzorce

$$VP = VP^{2Q} + VP^{III}$$

$$VP^{2Q} = (V^{2Q}_{2019} - V^{2Q}_{2020}) - (N^{2Q}_{2019} - N^{2Q}_{2020}) - Z^{2Q}_{2019}$$

$$VP^{III} = 20/31 * [(V^{III}_{2019} - V^{III}_{2020}) - (N^{III}_{2019} - N^{III}_{2020}) - Z^{III}_{2019}]$$

kde význam proměnných je následující:

VP	celková maximální výše podpory,
VP <sup>2Q</sup>	maximální výše podpory za část Období jarní nouzové situace, připadající na duben až červen 2020,
VP <sup>III</sup>	maximální výše podpory za část Období jarní nouzové situace, připadající na březen 2020,
V <sup>2Q</sup> <sub>2019</sub>	výnosy z komerčních služeb v II. čtvrtletí roku 2019
V <sup>2Q</sup> <sub>2020</sub>	výnosy z komerčních služeb v II. čtvrtletí roku 2020
N <sup>2Q</sup> <sub>2019</sub>	náklady na provozování komerčních služeb v II. čtvrtletí roku 2019
N <sup>2Q</sup> <sub>2020</sub>	náklady na provozování komerčních služeb v II. čtvrtletí roku 2020
Z <sup>2Q</sup> <sub>2019</sub>	podnikatelský zisk dosažený v II. čtvrtletí roku 2019
V <sup>III</sup> <sub>2019</sub>	výnosy z komerčních služeb v březnu roku 2019
V <sup>III</sup> <sub>2020</sub>	výnosy z komerčních služeb v březnu roku 2020
N <sup>III</sup> <sub>2019</sub>	náklady na provozování komerčních služeb v březnu roku 2019
N <sup>III</sup> <sub>2020</sub>	náklady na provozování komerčních služeb v březnu roku 2020
Z <sup>III</sup> <sub>2019</sub>	podnikatelský zisk dosažený v březnu roku 2019

Pokud dopravce provozuje Pravidelnou komerční dopravu a dopravu v závazku veřejné služby, je povinen účtovat o obou okruzích s ohledem na unijní a vnitrostátní předpisy odděleně, a tedy ekonomika Pravidelné komerční dopravy nesmí být kumulována s dopravou v rámci veřejných služeb v přepravě cestujících. Proto musí být na základě právních předpisů dopravce schopen oddělit náklady a výnosy, které se vztahují čistě na vlaky provozované mimo závazky veřejné služby.

### B) Kontrola nadměrné kompenzace

Žadatel o dotaci je v rámci žádosti povinen předložit výkaz skutečných nákladů a výnosů spojených s provozováním Komerční dopravy, na kterou čerpá dotaci, jehož vzor je uveden v příloze č. 2 této výzvy (dále jen „**Výkaz nákladů a výnosů**“).

Poskytnuté prostředky musí být za všech okolností započteny proti dalším dotacím, které se vztahují k Pravidelné komerční dopravě. Celkové platby z veřejných rozpočtů včetně této dotace, musí vyhovovat základnímu vztahu:

$$K \leq N - V$$

kde význam proměnných je následující:

- K poskytnuté veřejné prostředky, vztahující se k Pravidelné komerční dopravě, včetně režimu, který je předmětem této výzvy,  
 N skutečně vzniklé náklady z provozování Pravidelné komerční dopravy,  
 V skutečně dosažené výnosy z provozování Pravidelné komerční dopravy.

Žadatel je v žádosti o dotaci povinen uvést, zda čerpal v souvislosti s provozováním dopravních služeb, které jsou předmětem žádosti o dotaci (Pravidelná komerční doprava) jiné dotace. Tyto další dotace mohou být poskytnuty například jako protiplnění za obecná pravidla (úhrada státem nařízených slev), dotaci na vozidla nebo jiné dotační tituly např. spojené s úhradou jiných škod v souvislosti s pandemií COVID-19. Přehled těchto dotací musí být dále uveden v samostatném výkazu, jehož vzor je uveden v příloze č. 3 této výzvy.

Výše poskytnuté dotace bude nastavena tak, aby byla ve shodě s výše uvedeným vztahem.

### C) Kontrola nepřekročení alokace výzvy

Dotace bude poskytnuta až do výše 100 % výše nároku doloženého postupem podle písm. B) této výzvy. V případě, že finanční rozsah žádostí o dotaci bude přesahovat celkovou alokaci této výzvy, bude realizováno snížení dotace u všech žádostí, podaných do této výzvy, a to u všech žádostí shodným poměrem.

### Podmínky pro poskytnutí dotace

1. Žadatelem o dotaci může být pouze dopravce, který v době před datem 11. března 2020 včetně nesplňoval definici podniku v obtížích podle článku 2 odst. 18 Nařízení Komise (EU) č. 651/2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem. Tuto skutečnost musí žadatel o dotaci doložit čestným prohlášením, jehož vzor je uveden v příloze č. 4 této výzvy.
2. Žadatel o dotaci musí ke dni podání žádosti o dotaci splňovat podmínku bezdlužnosti vůči finanční správě, celní správě, veřejným zdravotním pojišťovnám, na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti a státním fondům. Tuto skutečnost musí žadatel o dotaci doložit čestným prohlášením, jehož vzor je uveden v příloze č. 5 této výzvy.
3. Pokud žadatel o dotaci pro stejnou škodu, na jejímž základě se vypočítá výše poskytnuté dotace, získal finanční prostředky na základě pojištění, sporů, rozhodčích řízení nebo jiného zdroje, je povinen uvedené částky odečíst od náhrady škody stanovené podle písm. B) této výzvy.
4. Příjemce dotace se přijetím poskytnutých prostředků vzdává práva na uplatňování dalších nároků na náhradu vzniklé škody v souvislosti s regulačními opatřeními vůči COVID-19 dopadajícími na provozování touto kompenzací dotčených dopravních služeb do konce září 2020.
5. Příjemce dotace je povinen vést oddělené účetnictví pro vlaky provozované v závazku veřejné služby i mimo něj. Příjemce dotace musí být schopen oddělit náklady a výnosy spojené s vlaky provozovanými mimo rozsah závazků veřejné služby. Výpočty poskytnuté Žadatelem k posouzení výše škody způsobené komerční činností musí vyloučit jakékoli dopady vyplývající ze závazků veřejné služby.
6. Z důvodu zabránění nadměrné kompenzace poskytovatel dotace stanoví, že musí být vrácena část dotace, včetně úroků, odpovídající:
  - a) jakákoli platbě, v důsledku které by poskytnutá dotace převýšila škodu způsobenou přímým důsledkem vypuknutí COVID-19,
  - b) částce, která bude získána zpět za pojištění, spory, rozhodčí řízení nebo z jiného zdroje za stejnou škodu.

V případě, že nastane situace podle bodu a) nebo b), je příjemce dotace povinen tuto skutečnost bez zbytečného odkladu sdělit poskytovateli dotace a následně se zavazuje nadměrně čerpanou dotaci vrátit.

7. Poskytnutí dotace je vyloučeno pro žadatele o dotaci, který je odpovědný za vzniklou škodu, nevykonával svou činnost s náležitou péčí nebo v souladu s právními předpisy nebo nepřijal vhodná opatření ke zmírnění výše škod.

### **Přílohy k žádosti o dotaci**

Žadatel o dotaci je povinen žádost o poskytnutí dotace doložit následujícími přílohami:

1. Výkaz nouzové situace
2. Výkaz nákladů a výnosů
3. Seznam poskytnutých dotací a kompenzací
4. Čestné prohlášení o skutečnosti, že žadatel o dotaci nesplňoval definici podniku v obtížích
5. Čestné prohlášení o bezdlužnosti

Zároveň dopravce v žádosti označí informace, které pokládá za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 občanského zákoníku.

### **Informace o možnosti postupu poskytovatele dotace**

V souladu s § 14k odst. 1 Zákona o rozpočtových pravidlech Ministerstvo dopravy uvádí, že bude-li žádost o poskytnutí dotace trpět vadami, vyzve žadatele o dotaci k odstranění vad, k tomu mu poskytne přiměřenou lhůtu. V souladu s § 14k odst. 3 Zákona o rozpočtových pravidlech může Ministerstvo dopravy kdykoli v průběhu řízení žadatele o dotaci vyzvat k doložení dalších podkladů nebo údajů nezbytných pro vydání rozhodnutí o poskytnutí dotace, k čemuž mu poskytne přiměřenou lhůtu. V souladu s § 14k odst. 4 Zákona o rozpočtových pravidlech si Ministerstvo dopravy vyhrazuje právo v průběhu řízení o poskytnutí dotace žadateli o dotaci doporučit úpravu žádosti o dotaci, lze-li předpokládat, že upravené žádosti o dotaci bude zcela vyhověno. K této úpravě bude žadateli o dotaci poskytnuta přiměřená lhůta.

V souladu s § 14p Zákona o rozpočtových pravidlech lze žádosti o poskytnutí dotace, která byla pravomocně zcela nebo zčásti zamítnuta, novým rozhodnutím zcela vyhovět, případně zčásti vyhovět a ve zbytku ji zamítnout, souhlasí-li s tím žadatel o dotaci.

V případě nesprávně uvedených údajů, vedoucích k přiznání jiné výše poskytnutých finančních prostředků může být ze strany Ministerstva dopravy postihováno podle § 14f odst. 1 písm. c) Zákona o rozpočtových pravidlech krácením nebo i odnětím přiznané dotace.

### **Kontakt na vyhledávatele výzvy**

Ministerstvo dopravy ČR  
Odbor veřejné dopravy  
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
110 15 Praha 1  
Datová schránka k přijímání žádostí: n75aau3

Příloha č. 1 – Vzor Výkazu nouzové situace

Příloha č. 2 – Vzor výkazu nákladů a výnosů

Příloha č. 3 – Vzor seznamu poskytnutých dotací a kompenzací

Příloha č. 4 – Vzor čestného prohlášení o skutečnosti, že žadatel o dotaci nesplňoval definici podniku v obtížích

Příloha č. 5 – Vzor čestného prohlášení o bezdlužnosti

V Praze dne 5. srpna 2021

**JUDr. Ondřej Michalčík**  
ředitel Odboru veřejné dopravy