



Ministerstvo dopravy



VÝZVA

k podání žádosti o poskytnutí dotace z rozpočtu České republiky za účelem náhrady škody dopravcům provozujícím veřejné služby v přepravě cestujících nadregionální a dálkovou železniční dopravou, vzniklé v důsledku rozšíření onemocnění COVID-19 na jaře roku 2020

Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, v souladu s ustanovením § 14j zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o rozpočtových pravidlech**“), na základě čl. 107 odst. 2 písm. b) Smlouvy o fungování EU a na základě rozhodnutí Komise Evropské unie č. j. C(2021) 5856 final ze dne 30. července 2021 ve věci státní podpory SA.62375 (2021/N), vyhlašuje výzvu k podání žádosti o poskytnutí dotace za účelem náhrady škody dopravcům provozujícím veřejné služby v přepravě cestujících nadregionální a dálkovou železniční dopravou, vzniklé v důsledku rozšíření onemocnění COVID-19, způsobeného novým druhem koronaviru SARS CoV-2.

Předmět dotace

Předmětem účelové dotace, poskytované ex-post, je nahradit dopravcům provozujícím veřejné služby v přepravě cestujících podle § 4 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o veřejných službách**“) část škody, která dopravcům vznikla v období od 12. března 2020 do 30. června 2020 (dále jen „**Období jarní nouzové situace**“), a to v důsledku rozšíření onemocnění COVID-19 a v souvislosti s navazujícími krizovými opatřeními vlády České republiky, jejichž vyhlášení bylo nezbytné pro omezení dopadů pandemie tohoto onemocnění pro občany v České republice.

Časový harmonogram

Datum vyhlášení výzvy:	5. srpna 2021
Datum zahájení příjmu žádostí o dotaci:	5. srpna 2021
Datum ukončení příjmů žádostí o dotaci:	6. září 2021

Alokace výzvy a oprávnění žadatelé o dotaci

Oprávněnými žadateli o dotaci jsou všichni dopravci, kteří poskytovali veřejné služby v přepravě cestujících železniční osobní dopravou v České republice v Období jarní nouzové situace v objednavce státu, tj. podle § 4 Zákona o veřejných službách. Podle uzavřených smluv o veřejných službách se jedná o následující dopravce:

- České dráhy, a.s.,
- RegioJet, a.s.,
- ARRIVA vlaky s.r.o. a
- GW Train Regio, a.s.

Celková alokace výzvy je stanovena ve výši 570 mil. Kč.

Stanovení výše podpory

Předmětem dotace je náhrada škody, která oprávněným žadatelům vznikla v důsledku rozšíření onemocnění COVID-19, stanovená způsobem v této výzvě dále uvedeným. Dotace pro Období jarní nouzové situace se vypočítá jako skutečně dosažené náklady ponížené o skutečně dosažené výnosy a veškeré poskytnuté kompenzace. K nákladům se přičítají dodatečné náklady, které dopravcům vznikly v souvislosti s vypuknutím pandemie COVID-19 a regulačními opatřeními s tím spojenými, zatímco ušetřené náklady se naopak odečítají. Tento výpočet odpovídá rozdílu mezi změnou výnosů a změnou nákladů, od kterého je odečten přiměřený zisk. Přesný vzorec výpočtu je uveden v části A této výzvy.

A) Výpočet škody vzniklé v důsledku pandemie

Žadatel o dotaci je v rámci žádosti povinen předložit podklady k posouzení rozdílu mezi úbytkem výnosů a úbytkem nákladů sníženém o přiměřený zisk, a to ve struktuře stanovené ve výkazu nouzové situace, jehož vzor je uveden příloze č. 1 této výzvy (dále jen „**Výkaz nouzové situace**“).

Výpočet maximální výše dotace podle této části výzvy bude realizován podle následujícího vzorce

$$VP = D * (\Delta V - \Delta N - \check{C}P)$$

kde význam proměnných je následující:

- VP maximální výše dotace,
- D počet dní trvání omezení v Období jarní nouzové situace, tj. 111 dnů,
- ΔV rozdíl mezi předpokládanými výnosy (řádek 20 výchozího finančního modelu), vztaženými na 1 den předmětného období provozu v rámci smlouvy o veřejných službách, a skutečnými průměrnými výnosy, dosaženými dopravcem za 1 den provozu v Období jarní nouzové situace (řádek 21 Výkazu nouzové situace),
- ΔN rozdíl mezi předpokládanými náklady (řádek 16 výchozího finančního modelu), vztaženými na 1 den předmětného období provozu v rámci smlouvy o veřejných službách, a skutečnými průměrnými náklady, vzniklými dopravci za 1 den provozu v Období jarní nouzové situace (řádek 19 Výkazu nouzové situace),
- $\check{C}P$ přiměřený zisk (tj. čistý příjem; řádek 22 finančního modelu), vztažený na 1 den předmětného období provozu v rámci smlouvy o veřejných službách.

Výkaz nouzové situace musí žadatel o dotaci zpracovat za každou uzavřenou smlouvu o veřejných službách, a pokud je ve smlouvě více linek, pak za každou linku samostatně.

B) Kontrola nadměrné kompenzace

Doprovci provozující veřejné služby v přepravě cestujících jsou též příjemci kompenzace poskytované za tyto služby. Žadatel o dotaci je proto v rámci žádosti povinen předložit výkaz skutečných nákladů a výnosů pro každou ze smluv o veřejných službách, na kterou čerpá dotaci, za dotčené období roku 2020, a pokud je ve smlouvě více linek, pak za každou linku samostatně.

Poskytnuté prostředky musí být za všech okolností započteny proti kompenzacím za veřejné služby a dalším dotacím, které se vztahují k dopravním službám provozovaných na základě předmětné smlouvy o veřejných službách.

Celkové platby jako protiplnění za závazky veřejné služby, včetně této oznámené podpory, nesmí překračovat prostředky, které lze poskytnout podle obecně závazných právních předpisů, tj. musí vyhovovat základnímu vztahu:

$$K \leq N - V$$

kde význam proměnných je následující:

- K skutečně vyplacené veřejné prostředky z kompenzací za provozování veřejných služeb, dalších dotací vztahující se k těmto veřejným službám i z režimu, který je předmětem této výzvy,
- N skutečně vzniklé náklady z provozování veřejných služeb podle ročního vyúčtování,
- V skutečně dosažené výnosy z provozování veřejných služeb podle ročního vyúčtování.

Příjemce dotace je v žádosti o dotaci povinen uvést, zda čerpal v souvislosti s provozováním dopravních služeb zajišťovaných na základě předmětné smlouvy o veřejných službách jiné dotace. Tyto další dotace mohou být poskytnuty například jako protiplnění za obecná pravidla (úhrada státem nařízených slev), dotaci na vozidla nebo jiné dotační tituly např. spojené s úhradou jiných škod v souvislosti s pandemií COVID-19. Přehled těchto dotací musí být dále uveden v samostatném výkazu, jehož vzor je uveden v příloze č. 2 tyto výzvy.

Výše poskytnuté dotace bude nastavena tak, aby byla ve shodě s výše uvedeným vztahem.

C) Kontrola nepřekročení alokace výzvy

Dotace bude poskytnuta až do výše 100 % způsobilých výdajů, stanovených postupem podle písm. B) této výzvy. V případě, že finanční rozsah žádostí o dotaci bude přesahovat celkovou alokaci této výzvy, bude realizováno snížení dotace u všech žádostí, podaných do této výzvy, a to u všech žádostí shodným poměrem.

Podmínky pro poskytnutí dotace

1. Žadatelem o dotaci může být pouze dopravce, který v době před datem 11. března 2020 včetně nesplňoval definici podniku v obtížích podle článku 2 odst. 18 Nařízení Komise (EU) č. 651/2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem. Tuto skutečnost musí žadatel o dotaci doložit čestným prohlášením, jehož vzor je uveden v příloze č. 3 této výzvy.
2. Žadatel o dotaci musí ke dni podání žádosti o dotaci splňovat podmínku bezdlužnosti vůči finanční správě, celní správě, veřejným zdravotním pojišťovnám, na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti a státním fondům. Tuto skutečnost musí žadatel o dotaci doložit čestným prohlášením, jehož vzor je uveden v příloze č. 4 této výzvy.
3. Pokud žadatel o dotaci pro stejnou škodu, na jejímž základě se vypočítá výše poskytnuté dotace, získal finanční prostředky na základě pojištění, sporů, rozhodčích řízení nebo jiného zdroje, je povinen uvedené částky odečíst od náhrady škody stanovené podle písm. B) této výzvy.
4. Příjemce dotace se přijetím poskytnutých prostředků vzdává práva na uplatňování dalších nároků na náhradu vzniklé škody v souvislosti s regulačními opatřeními vůči COVID-19 dopadajícími na provozování touto kompenzací dotčených veřejných služeb do konce září 2020.
5. Příjemce dotace je povinen vést oddělené účetnictví pro vlaky provozované v závazku veřejné služby i mimo něj. Příjemce dotace musí být schopen oddělit náklady a výnosy spojené s vlaky provozovanými mimo rozsah závazků veřejné služby. Příjemce musí samostatně zaznamenávat náklady a výnosy plynoucí z jednotlivých smluv o veřejných službách a současně je oddělit od nákladů a výnosů plynoucích z jiného podnikání (komerčních dopravních služeb).
6. Z důvodu zabránění nadměrné kompenzace poskytovatel dotace stanoví, že musí být vrácena část dotace, včetně úroků, odpovídající:
 - a) jakákoli platbě, v důsledku které by poskytnutá dotace převýšila škodu způsobenou přímým důsledkem vypuknutí COVID-19,
 - b) částce, která bude získána zpět za pojištění, spory, rozhodčí řízení nebo z jiného zdroje za stejnou škodu.

V případě, že nastane situace podle bodu a) nebo b), je příjemce dotace povinen tuto skutečnost bez zbytečného odkladu sdělit poskytovateli dotace a následně se zavazuje nadměrně čerpanou dotaci vrátit.
7. Poskytnutí dotace je vyloučeno pro žadatele o dotaci, který je odpovědný za vzniklou škodu, nevykonával svou činnost s náležitou péčí nebo v souladu s právními předpisy nebo nepřijal vhodná opatření ke zmírnění výše škod.

Přílohy k žádosti o dotaci

Žadatel o dotaci je povinen žádost o poskytnutí dotace doložit následujícími přílohami:

1. Výkaz nouzové situace
2. Výkaz skutečných nákladů a výnosů za dotčené období roku 2020
3. Seznam poskytnutých dotací a kompenzací
4. Čestné prohlášení o skutečnosti, že žadatel o dotaci nesplňoval definici podniku v obtížích
5. Čestné prohlášení o bezdlužnosti

Zároveň dopravce v žádosti označí informace, které pokládá za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 občanského zákoníku.

Informace o možnosti postupu poskytovatele dotace

V souladu s § 14k odst. 1 Zákona o rozpočtových pravidlech Ministerstvo dopravy uvádí, že bude-li žádost o poskytnutí dotace trpět vadami, vyzve žadatele o dotaci k odstranění vad, k tomu mu poskytne přiměřenou lhůtu. V souladu s § 14k odst. 3 Zákona o rozpočtových pravidlech může Ministerstvo dopravy kdykoli v průběhu řízení žadatele o dotaci vyzvat k doložení dalších podkladů nebo údajů nezbytných pro vydání rozhodnutí o poskytnutí dotace, k čemuž mu poskytne přiměřenou lhůtu. V souladu s § 14k odst. 4 Zákona o rozpočtových pravidlech si Ministerstvo dopravy vyhrazuje právo v průběhu řízení o poskytnutí dotace žadateli o dotaci doporučit úpravu žádosti o dotaci, lze-li předpokládat, že upravené žádosti o dotaci bude zcela vyhověno. K této úpravě bude žadateli o dotaci poskytnuta přiměřená lhůta.

V souladu s § 14p Zákona o rozpočtových pravidlech lze žádosti o poskytnutí dotace, která byla pravomocně zcela nebo zčásti zamítnuta, novým rozhodnutím zcela vyhovět, případně zčásti vyhovět a ve zbytku ji zamítnout, souhlasí-li s tím žadatel o dotaci.

V případě nesprávně uvedených údajů, vedoucích k přiznání jiné výše poskytnutých finančních prostředků může být ze strany Ministerstva dopravy postihováno podle § 14f odst. 1 písm. c) Zákona o rozpočtových pravidlech krácením nebo i odnětím přiznané dotace.

Kontakt na vyhledávatele výzvy

Ministerstvo dopravy ČR
Odbor veřejné dopravy
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1
Datová schránka k přijímání žádostí: n75aaau3

Příloha č. 1 – Vzor Výkazu nouzové situace

Příloha č. 2 – Vzor seznamu poskytnutých dotací a kompenzací

Příloha č. 3 – Vzor čestného prohlášení o skutečnosti, že žadatel o dotaci nesplňoval definici podniku v obtížích

Příloha č. 4 – Vzor čestného prohlášení o bezdlužnosti

V Praze dne 5. srpna 2021

JUDr. Ondřej Michalčík
ředitel Odboru veřejné dopravy