

**Pravidla**  
**pro poskytování finančních prostředků ze státního rozpočtu**  
**kapitoly 327 Ministerstvo dopravy**  
**na krytí mzdových nákladů pracovníků bezpečnostních a záchranných**  
**složek letišť s provozem omezeným v důsledku pandemie COVID-19**  
**„COVID - letiště“**

Správce: Ministerstvo dopravy

**Článek 1**  
**Právní základ**

Zákon č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla);

Sdělení Komise Dočasný rámec pro opatření státní podpory na podporu hospodářství při stávajícím šíření koronavirové nákazy COVID-19“ C(2020) 1863 (Úř. věst. C 91I, 20. 3. 2020, s.1) a jeho změn C(2020) 2215 (Úř. věst. C 112I, 4. 4. 2020, s. 1) , C(2020) 3156 (Úř. věst. C 164, 13. 5. 2020, s. 3) , C(2020) 4509 (Úř. věst. C 218, 2. 7. 2020, s. 3), C(2020) 7127 (Úř. věst. C 340I , 13. 10. 2020, s. 1) a C(2021) 564 (Úř. věst. C 34 1. 2. 2021, s. 6), (dále jen „Dočasný rámec“);

Usnesení vlády České republiky ze dne 26. dubna 2021 č. 415 o schválení zastřešujícího schématu pro poskytování podpor podle článku 3.1 Dočasného rámce EK;

Rozhodnutí Evropské komise ze dne 10. května 2021 C(2021)3447, SA.62471 (2021/N) – Czech Republic COVID-19: Umbrella Scheme for Programmes to Support Entrepreneurs Affected by the Worldwide Spread of COVID-19 under section 3.1 of Temporary Framework (dále jen „Rozhodnutí Evropské komise“);

Zastřešující schéma pro poskytování podpor podle článku 3.1 Dočasného rámce.

**Článek 2**  
**Účel a cíl**

Cílem podpory je pomoci provozovatelům veřejných mezinárodních letišť, kteří v důsledku vládních opatření, přijatých k omezení šíření onemocnění COVID-19, zaznamenali během prvního pololetí roku 2020 enormní provozní ztráty a jejichž počet odbavených cestujících v letech 2017 až 2019 nepřesáhl 700.000 cestujících za rok.

Vláda České republiky vydala dne 12. března 2020 usnesení č. 200, na jehož základě byla zavedena dočasná ochrana vnitřních hranic. Všechny civilní lety, včetně letů všeobecného letectví odlétávající z území jiného státu schengenského prostoru a přistávající na území ČR nebo odlétávající z ČR a přistávající na území jiného státu schengenského

prostoru, mohly být provozovány pouze na/z letiště Praha/Ruzyně. Výjimku tvořily pouze nákladní lety a dále lety za účelem pátrání a záchrany, hašení požáru, lety pro zdravotnické účely včetně sekundárních a repatriačních letů, pojiční lety, lety pro technické účely a lety za účelem kontroly nebo ověřování navigačních zařízení. Nicméně provozovatelé veřejných mezinárodních letišť museli zajistit i v době nouzového stavu provozování činností nezbytných k ochraně civilního letectví před protiprávními činy a Hasičskou a záchrannou službu na letištích.

Podpora se vztahuje jak na kmenové zaměstnance provozovatelů letišť, tak rovněž na outsourcované pracovníky zajišťující činnosti nezbytné k ochraně civilního letectví před protiprávními činy a Hasičskou a záchrannou službu na letištích.

### **Článek 3**

#### **Příjemce podpory**

Příjemci podpory mohou být pouze právnické osoby provozující veřejná mezinárodní letiště na území České republiky, které jsou držiteli platného rozhodnutí o provozní způsobilosti letiště, rozhodnutí o povolení provozovat letiště a rozhodnutí o stanovení druhu letiště, přičemž počet odbavených cestujících v mezinárodní letecké dopravě nepřesáhl na žádném z těchto letišť 700.000 cestujících za rok, a to v žádném z let 2017 až 2019. Zároveň příjemcem podpory může být pouze takový subjekt, kterému poklesly tržby alespoň o 25 %. Tržbami se pro účely tohoto výpočtu rozumí výnosy z vlastních výkonů a zboží<sup>1</sup>. Srovnávané období je období od 12. března 2020 do 17. května 2020. Jako srovnávací období je určeno období od 12. března 2019 do 17. května 2019.

Podporu nelze poskytnout podniku, který již byl k 31. prosinci 2019 v obtížích, podpora může být poskytnuta mikro a malému podniku, který byl ke dni 31. 12. 2019 v obtížích, ale nebylo vůči němu ke dni poskytnutí podpory zahájeno kolektivní úpadkové řízení podle vnitrostátního práva a neobdržel podporu na záchranu nebo na restrukturalizaci.

### **Článek 4**

#### **Forma podpory**

Podpora bude poskytována prostřednictvím kapitoly 327 Ministerstvo dopravy formou neinvestiční podpory.

Výše podpory se bude odvíjet od výše uznatelných mzdových nákladů na každého jednoho zaměstnance bezpečnostních a záchranných složek pracujících na letišti, resp. nákladů souvisejících s personálním zajištěním bezpečnosti na letišti, a to pro období nouzového stavu vyhlášeného vládou ČR od 12. března 2020 do 17. května 2020.

Podpora bude poskytována ex post.

---

<sup>1</sup> V souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejícími předpisy relevantními pro žadatele, tedy zpravidla vyhláškou č. 500/2002 Sb., případně vyhláškou č. 410/2009 Sb. (v obou případech se započítá celá účtová skupina 60) či jinými právními předpisy; v případě žadatele, který není účetní jednotkou, jde o skutečné příjmy za rozhodné období vstupující do daňového základu/do dílčího základu daně z podnikání, a to na základě daňové evidence vedené dle § 7b zákona o daních z příjmů. Pro účely této výzvy jsou považovány za tržby také přijaté platby za služby, účtované ve zvláštním režimu pro cestovní službu dle §89 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty.

## **Článek 5**

### **Výše podpory**

Výše podpory příjemcům uvedeným v čl. 3 se stanovuje ve výši 100 % uznatelných mzdových nákladů, tj. hrubá mzda zaměstnance, pojistné na sociální zabezpečení a pojistné na veřejné zdravotní pojištění, které zaměstnavatel za sebe odvedl z vyměřovacího základu zaměstnance, na každého jednoho zaměstnance zajišťujícího činnosti nezbytné k ochraně civilního letectví před protiprávními činy (osoby provádějící detekční kontroly osob, kabinových zavazadel, vnášených předmětů a zapsaných zavazadel, osoby provádějící detekční kontroly pošty a materiálů leteckého dopravce, palubních zásob a letištních dodávek, osoby provádějící bezpečnostní kontroly pošty a materiálů leteckého dopravce, palubních zásob a letištních dodávek, osoby provádějící bezpečnostní prohlídky letadel, osoby provádějící kontroly vozidel, osoby provádějící kontroly vstupu na letišti a rovněž dohled a hlídky, osoby, které přímo dohlížejí na osoby provádějící bezpečnostní kontroly - dohlížitelé, osoby provádějící detekční kontroly nákladu a pošty, osoby provádějící bezpečnostní kontroly nákladu nebo pošty, osoby zajišťující ochranu letadel, včetně osob zodpovědných za přímé řízení výše specifikovaných zaměstnanců) a Hasičskou a záchrannou službu na letištích (zaměstnanci, kteří zajišťují záchranu osob a majetku a odpovídají příslušné kategorii letiště pro účely HZS) v období nouzového stavu vyhlášeného vládou ČR od 12. března 2020 do 17. května 2020.

Celková podpora nepřesáhne 1,8 milionu EUR na podnik.

## **Článek 6**

### **Podmínky pro poskytnutí podpory**

Podmínky pro poskytnutí podpory jsou:

- splnění definice příjemce podpory,
- provozování veřejného mezinárodního letiště na území České republiky, na kterém počet odbavených cestujících v mezinárodní letecké dopravě nepřesáhl 700.000 cestujících za rok, a to v žádném z let 2017 až 2019,
- příjemce má platné rozhodnutí o provozní způsobilosti letiště, rozhodnutí o povolení provozovat letiště a rozhodnutí o stanovení druhu letiště,
- výše podpory příjemcům se stanovuje ve výši 100 % uznatelných mzdových nákladů, tj. hrubá mzda zaměstnance, pojistné na sociální zabezpečení a pojistné na veřejné zdravotní pojištění, které zaměstnavatel za sebe odvedl z vyměřovacího základu zaměstnance, na každého jednoho zaměstnance zajišťujícího činnosti nezbytné k ochraně civilního letectví před protiprávními činy (osoby provádějící detekční kontroly osob, kabinových zavazadel, vnášených předmětů a zapsaných zavazadel, osoby provádějící detekční kontroly pošty a materiálů leteckého dopravce, palubních zásob a letištních dodávek, osoby provádějící bezpečnostní kontroly pošty a materiálů leteckého dopravce, palubních zásob a letištních dodávek, osoby provádějící bezpečnostní prohlídky letadel, osoby provádějící kontroly vozidel, osoby provádějící kontroly vstupu na letišti a rovněž dohled a hlídky, osoby, které přímo dohlížejí na osoby provádějící bezpečnostní kontroly - dohlížitelé, osoby provádějící detekční kontroly nákladu a pošty, osoby provádějící bezpečnostní kontroly nákladu nebo

pošty, osoby zajišťující ochranu letadel, včetně osob zodpovědných za přímé řízení výše specifikovaných zaměstnanců) a Hasičskou a záchrannou službu na letištích (zaměstnanci, kteří zajišťují záchranu osob a majetku a odpovídají příslušné kategorii letiště pro účely HZS) v období nouzového stavu vyhlášeného vládou ČR od 12. března 2020 do 17. května 2020,

- v případě, že celková finanční výše požadovaných podpor přesáhne stanovený rozpočet, poskytnutá podpora bude všem žadatelům proporčně krácena,
- příjemci podpory bude pozastaveno udělení a/nebo vyplacení jakékoli podpory na základě oznámeného režimu podpory podniku, jenž obdržel dřívější protiprávní podporu, která byla rozhodnutím Komise prohlášena za neslučitelnou (jako jednotlivá podpora, nebo jako podpora na základě režimu podpory, který byl prohlášen za neslučitelný), dokud tento podnik nevrátí nebo neuloží na vázaný účet celou částku protiprávní a neslučitelné podpory a příslušné úroky z vrácené podpory,
- na majetek příjemce neprobíhá nebo v posledních 3 letech neproběhlo, insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh nebyl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení nebo nebyl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující, nebo byla zavedena nucená správa podle zvláštních předpisů,
- příjemce nemá u místně příslušného finančního úřadu, okresní správy sociálního zabezpečení, Celní správy a zdravotních pojišťoven žádné nesplacené závazky po lhůtě splatnosti, s výjimkou závazků, u nichž bylo v souvislosti s řešením ekonomických dopadů COVID-19 deklarováno odpuštění sankcí za pozdní splatnost a to v časovém rozsahu této deklarace,
- příjemce nemá žádné závazky po lhůtě splatnosti vůči státním fondům a Státnímu Pozemkovému úřadu, za vypořádání nelze považovat posečkání dlužných závazků,
- podporu nelze poskytnout podniku, který již byl k 31. prosinci 2019 v obtížích<sup>2</sup>, podpora může být poskytnuta mikro a malému podniku, který byl ke dni 31. 12. 2019 v obtížích, ale nebylo vůči němu ke dni poskytnutí podpory zahájeno kolektivní úpadkové řízení podle vnitrostátního práva a neobdržel podporu na záchranu nebo na restrukturalizaci,
- podporu nelze kumulovat s jinou podporou obdrženou z jiných místních, regionálních nebo vnitrostátních zdrojů k uhrazení stejných způsobilých nákladů,
- poskytovaná podpora může být kumulována dle jednotlivých ustanovení Dočasného rámce za předpokladu, že jsou dodržena pravidla kumulace dle Dočasného rámce,
- poskytovaná podpora může být kumulována s podporou de minimis a podporu dle GBER, ABER, FBER za předpokladu, že jsou dodržena pravidla kumulace stanovená v těchto předpisech,

---

<sup>2</sup> Podnik v obtížích je definován v čl. 2 odst. 18 nařízení Komise č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem, nařízení Komise (EU) č. 702/2014 ze dne 25. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy o fungování Evropské unie prohlašují určité kategorie podpory v odvětvích zemědělství a lesnictví a ve venkovských oblastech za slučitelné s vnitřním trhem a nařízení Komise (EU) č. 1388/2014 ze dne 16. prosince 2014, kterým se určité kategorie podpory pro podniky působící v oblasti produkce, zpracování a uvádění produktů rybolovu a akvakultury na trh prohlašují za slučitelné s vnitřním trhem podle článků 107 a 108 Smlouvy o fungování Evropské unie.

- předložení smlouvy nebo potvrzení banky o vedení účtu ve prospěch příjemce určeného pro platby související s žádostí o podporu,
- příjemcem podpory může být pouze takový subjekt, kterému poklesly tržby alespoň o 25 % ve smyslu čl. 3 těchto Pravidel.

Příjemce podpory si je podáním žádosti o podporu vědom, že Ministerstvo dopravy je povinno vkládat do veřejných registrů údaje o použití finančních prostředků státního rozpočtu a jeho příjemcích podle obecně platných právních norem.

## **Článek 7** **Předložení žádosti**

Žadatel o podporu předloží ve vyhlášeném termínu řádně vyplněnou žádost včetně všech příloh.

Součástí žádosti musí být:

- a) Doložení dokladů o provozování letiště:
  - a. Rozhodnutí o povolení provozovat letiště – prostá kopie
  - b. Rozhodnutí o stanovení druhu letiště – prostá kopie
  - c. Rozhodnutí o provozní způsobilosti letiště – prostá kopie
- b) Specifikace personálních a mzdových nákladů dle vzoru, jenž je součástí výzvy.
- c) Čestné prohlášení o bezdlužnosti vůči České republice a bezdlužnosti na zdravotním a sociálním pojištění.
- d) Čestné prohlášení žadatele, že proti němu není vedeno insolvenční řízení, nebyl proti němu podán insolvenční návrh, není v likvidaci a není podnikem v obtížích dle definice v čl. 2 odst. 18 nařízení Komise č. 651/2014 ze dne 17. června 2014 anebo, že je mikro nebo malým podnikem, který byl ke dni 31. 12. 2019 v obtížích, ale nebylo vůči němu ke dni poskytnutí podpory zahájeno kolektivní úpadkové řízení podle vnitrostátního práva a neobdržel podporu na záchranu nebo na restrukturalizaci.
- e) Čestné prohlášení o počtu odbavených cestujících v mezinárodní letecké dopravě pro každé z let 2017-2019.
- f) Čestné prohlášení o poklesu tržeb za sledované období alespoň o 25 % ve smyslu čl. 3 těchto Pravidel.
- g) Čestné prohlášení o plnění podmínek kumulace podpor dle čl. 6 těchto Pravidel, tj. že příjemce podpory neobdržel podporu z jiných místních, regionálních nebo vnitrostátních zdrojů k uhrazení stejných způsobilých nákladů.
- h) Smlouva nebo potvrzení banky o vedení účtu ve prospěch příjemce určeného pro platby související s žádostí o podporu.

## **Článek 8**

### **Hodnocení předložených žádostí**

- 1) Hodnocení předložených žádostí a přiznání požadované částky provádí Ministerstvo dopravy. Žádosti se hodnotí v pořadí, ve kterém byly doručeny.
- 2) U žádostí se hodnotí pouze splnění formální správnosti a naplnění požadovaných podmínek.
- 3) Podpora se poskytuje na všechny žádosti, které splní formální správnost a požadované podmínky maximálně do výše celkové alokace výzvy. O žádostech bude rozhodováno v pořadí podle termínu jejich doručení na Ministerstvo dopravy.
- 4) V případě, že celková finanční výše požadované podpory přesáhne stanovený rozpočet, poskytnutá podpora bude všem žadatelům proporčně krácena.
- 5) Podporu nelze poskytnout podnikům, které již byly k 31. prosinci 2019 v obtížích a nelze ji kumulovat s jinou podporou obdrženu z jiných místních, regionálních nebo vnitrostátních zdrojů k uhrazení stejných způsobilých nákladů. Podpora může být poskytnuta mikro a malému podniku, který byl ke dni 31. 12. 2019 v obtížích, ale nebylo vůči němu ke dni poskytnutí podpory zahájeno kolektivní úpadkové řízení podle vnitrostátního práva a neobdržel podporu na záchranu nebo na restrukturalizaci.

V případě schválení podpory bude vydáno rozhodnutí o poskytnutí podpory podle ust. §§ 14 až 14q zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla), ve znění pozdějších předpisů a převedeny finanční prostředky na účet žadatele. Nedílnou součástí vydaného Rozhodnutí o poskytnutí podpory budou podmínky pro čerpání prostředků státního rozpočtu, které jsou pro žadatele závazné.

## **Článek 9**

### **Základní pravidla pro poskytování podpor ze státního rozpočtu**

- a) Na poskytnutí podpory není právní nárok.
- b) Příjemce podpory je povinen při čerpání podpory postupovat v souladu se zákonem č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla), ve znění pozdějších předpisů.
- c) Posledním dnem, kdy může být podpora poskytnuta podle těchto pravidel je 31. 12. 2021.


## **Článek 10**

### **Vymezení kontrolní činnosti**

Kontrolní činnost a její vymezení při čerpání zdrojů státního rozpočtu bude vykonávána v souladu se zákonem č. 255/2012 Sb., kontrolní řád, zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, v platném znění (dále jen „zákon o finanční kontrole“) a vyhláškou Ministerstva financí č. 416/2004 Sb., kterou se provádí zákon č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, v platném znění.

Pravidla nabývají účinnosti dnem podpisu.

V Praze dne: 15 -06- 2021

  
doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA  
místopředseda vlády, ministr průmyslu a obchodu a ministr dopravy





## **Doložka autorizované konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě**

Sděluji, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické pod pořadovým číslem 139273525-329678-210615134916, skládající se z 8 listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

### **Zajišťovací prvek:**

bez zajišťovacího prvku

### **Subjekt, který autorizovanou konverzi dokumentu provedl:**

Ministerstvo dopravy

### **Datum vyhotovení doložky:**

15.6.2021

### **Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:**

Lukáš Svoboda



139273525-329678-210615134916

---

### *Poznámka:*

*Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.*