



Č. j./Sp. zn./Typ  
MD-10675/2026-940/5  
MD/10675/2026/940 RD

## NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), jako správní orgán příslušný podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), oznamuje podle § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“),

### návrh stanovení místní úpravy provozu

na dálnici **D1** v prostoru mimoúrovňové křižovatky Lipník nad Bečvou (EXIT 298) vlevo, pro účely stavební akce „D1 MÚK Lipník nad Bečvou – úprava VDZ“, spočívající v umístění a odstranění stálých vodorovných dopravních značek podle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „prováděcí vyhláška“), v rozsahu a provedení dle projektu místní úpravy provozu „D1 MÚK Lipník nad Bečvou – úprava VDZ“ (ŘSD, s.p.; 08.01.2026), který tvoří nedílnou součást tohoto opatření.

### Platnost navrhované místní úpravy provozu: trvale

### Odůvodnění

Ministerstvo dopravy obdrželo dne 4. 2. 2026 podnět Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, se sídlem Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4, na stanovení místní úpravy provozu na dálnici D1 v souvislosti s akcí „D1 MÚK Lipník nad Bečvou – úprava VDZ“.

V souladu s § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu projednalo Ministerstvo dopravy návrh stanovení místní úpravy provozu s Ministerstvem vnitra, Odborem bezpečnostní politiky, které s návrhem vyslovilo souhlas (č. j. MV-43320-2/OBP-2026 ze dne 10. 3. 2026).

Důvodem pro stanovení místní úpravy provozu na dálnici D1 je umožnění včasného rozdělení vozidel dle požadovaného směru jízdy na MÚK Lipník nad Bečvou (EXIT 298) vlevo a snížení rizika kolizních situací vzniklých náhlou změnou směru jízdy vozidel těsně před rozdělením komunikace.

Vzhledem k tomu, že navržená místní úprava provozu obsahuje prvky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, je předmětné stanovení opatřením obecné povahy podle části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

K návrhu opatření obecné povahy může kdokoliv, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou rovněž podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námítky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů.

Ministerstvo dopravy v souladu § 172 odst. 1 správního řádu s odkazem na § 177 odst. 1 správního řádu vyzývá dotčené osoby, aby k návrhu opatření obecné povahy podávaly připomínky nebo námítky, a to nejpozději do 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Dnem zveřejnění návrhu opatření obecné povahy je podle § 172 odst. 1 správního řádu den, kdy byl návrh opatření obecné povahy doručen veřejnou vyhláškou.

V Praze 21. dubna 2026

**Mgr. Ján Skovajsa**

ředitel

Odbor pozemních komunikací

Tento návrh musí být vyvěšen po dobu 30 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup.

#### **Rozdělovník**

- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
- úřední deska MD