



Č. j./Sp. zn./Typ

MD-11132/2025-940/7

MD/11132/2025/940 RD

## OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podnětu společnosti Skanska a.s., IČO 26271303, se sídlem Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha 8 (dále také „žadatel“), zastoupené společností 3K značky s.r.o., IČO 25056271, se sídlem Jiráskova 1519, 251 01 Říčany, doručeného dne 15. 5. 2025, a po písemném vyjádření Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky (dále jen „Ministerstvo vnitra“), č. j. MV-80918-1/OBP-2025 ze dne 16. 5. 2025,

### stanoví přechodnou úpravu provozu,

kterou se mění přechodná úprava provozu na dálnici **D0** mezi MÚK Zbraslav (EXIT 10) a MÚK Ořech (EXIT 19) stanovená opatřením obecné povahy vydaným Ministerstvem dopravy pod č. j. MD-11132/2025-940/4 ze dne 18. 3. 2025 v souvislosti s akcí „D0 oprava AB vozovky v km 13,443 - 16,100 vpravo a vlevo, včetně prodloužení připojovacího pruhu v km 16,28 - 18,44 vpravo“ (změna etapy 2a+5 na etapu 2b+5).

Změna spočívá v úpravě provozu při výjezdu na MÚK Slivenec (EXIT 16) vlevo, kde je oproti přechodné úpravě provozu stanovené pod č. j. MD-11132/2025-940/4 ze dne 18. 3. 2025 provoz ve směru od Brna na Barrandov převeden na provizorně vybudovanou výjezdovou větev, a to v rozsahu a provedení dle projektu přechodné úpravy provozu (3K značky s.r.o.; RDS), který tvoří nedílnou součást tohoto opatření.

### Termín: dle příslušného rozhodnutí o uzavírcce

Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí o uzavírcce podle § 24 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, které bude v předmětné věci vydávat zdejší úřad v řízení vedeném pod sp. zn. MD/29083/2025/940 SSU.

### Odůvodnění

Ministerstvo dopravy stanovilo podle § 77 odst. 1 písm. a) zákona o silničním provozu přechodnou úpravu provozu na dálnici D0 na základě podnětu žadatele po písemném vyjádření Ministerstva vnitra č. j. MV-80918-1/OBP-2025 ze dne 16. 5. 2025 [§ 77 odst. 2 písm. a) a § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu]. V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním

provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Důvodem pro změnu stanovení přechodné úpravy provozu na dálnici D0 je převedení provozu ve směru od Brna na Barrandov na MÚK Slivenec (EXIT 16) vlevo na provizorně vybudovanou výjezdovou větev tak, aby mohla být opravena stávající výjezdová část větve.

Vzhledem k tomu, že stanovená přechodná úprava provozu obsahuje prvky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, je předmětné stanovení přechodné úpravy provozu vydáváno formou opatření obecné povahy podle části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Požadavek na vyloučení provozu ze stávající výjezdové části větve MÚK Slivenec (EXIT 16) vlevo vyplývá z obecného zájmu na zabezpečení pracovního místa na dálnici. Výsledný rozsah přechodné úpravy provozu je dán aktuálním dopravně-technickým stavem dálnice a rozsahem pracovního místa.

Na základě uvedeného a s ohledem na možnosti poskytované prováděcí vyhláškou je tak možné konstatovat, že sledovaného cíle nelze dosáhnout jinými (mírnějšími) prostředky.

Předmětem této změny stanovení jsou rovněž světelné signály upozorňující na místa vyžadující zvýšenou pozornost v souladu s obecnými schématy přechodné úpravy provozu na dálnici ve smyslu § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu.

Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

V Praze 17. května 2025

**Mgr. Ján Skovajsa**

ředitel

Odbor pozemních komunikací

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje, a způsobem umožňujícím dálkový přístup. Stanovení přechodné úpravy provozu však nabývá účinnost již pátým dnem.

Vyvěšeno na úřední desce Ministerstva dopravy dne: .....

(Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce)

## Rozdělovník

- SKANSKA a.s., Křižíkova 682/34a, Karlín, 186 00 Praha  
obdrží prostřednictvím: 3K značky s.r.o., Jiráskova 1519, 251 01 Říčany
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4
- úřední deska MD