



Č. j./Sp. zn./Typ

MD-11665/2026-940/7

MD/11665/2026/940 RD

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podnětu Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, se sídlem Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4 (dále také „navrhovatel“), doručeného dne 25. 2. 2026, a po písemném vyjádření Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky (dále jen „Ministerstvo vnitra“), č. j. MV-43325-2/OBP-2026 ze dne 10. 3. 2026,

stanoví přechodnou úpravu provozu

na dálnici **D0** v souvislosti s akcí „Vyznačení V12b na Pražském okruhu“, v rozsahu a provedení dle projektu „Vyznačení V12b na Pražském okruhu“ (ŘSD s.p.; 19.02.2026), který tvoří nedílnou součást tohoto opatření.

Termín: do nabytí účinnosti místní úpravy provozu, nejpozději však do 31. 12. 2026

Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Odůvodnění

Ministerstvo dopravy stanovilo podle § 77 odst. 1 písm. a) zákona o silničním provozu přechodnou úpravu provozu na dálnici D0 na základě podnětu žadatele po písemném vyjádření Ministerstva vnitra č. j. MV-43325-2/OBP-2026 ze dne 10. 3. 2026 [§ 77 odst. 2 písm. a) a § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu]. V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Důvodem pro stanovení přechodné úpravy provozu na dálnici D0 jsou časté kongesce na dálnici D0. Nákladní automobily stojí v pravém jízdním pruhu v souvislé řadě za sebou, tím brání ostatním automobilům v najetí do odbočovacího pruhu těchto mimoúrovňových křižovatek, což má negativní vliv na plynulost a bezpečnost provozu na dálnici D0. V této věci již obdrželo Ředitelství silnic a dálnic, s. p., několik podnětů od veřejnosti. Vyznačení vodorovné dopravní značky č. V 12b „Žluté zkrřížené čáry“ tak pomůže vytvořit prostor pro přejetí vozidel z levého do odbočovacího pruhu.

Vzhledem k tomu, že stanovená přechodná úprava provozu obsahuje prvky ukládající účastníkům silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních

komunikacích, je předmětné stanovení přechodné úpravy provozu vydáváno formou opatření obecné povahy podle části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

V Praze 26. srpna 2026

Ing. Martin Janeček
ředitel
Odbor pozemních komunikací

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje, a způsobem umožňujícím dálkový přístup. Stanovení přechodné úpravy provozu však nabývá účinnost již pátým dnem.

Vyvěšeno na úřední desce Ministerstva dopravy dne:

(Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce)

Rozdělovník

- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
- úřední deska MD