



Č. j./Sp. zn./Typ

MD-11665/2026-940/8

MD/11665/2026/940 RD

NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), jako správní orgán příslušný podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), oznamuje podle § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“),

návrh stanovení místní úpravy provozu

na dálnici **D0** v souvislosti s akcí „Vyznačení V12b na Pražském okruhu“, v rozsahu a provedení dle projektu místní úpravy provozu „Vyznačení V12b na Pražském okruhu“ (ŘSD s.p.; 19.02.2026), který tvoří nedílnou součást tohoto opatření.

Platnost navrhované místní úpravy provozu: trvale

Odůvodnění

Ministerstvo dopravy obdrželo dne 25. 2. 2026 podnět Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, se sídlem Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4, na stanovení místní úpravy provozu na dálnici D0 v souvislosti s akcí „Vyznačení V12b na Pražském okruhu“.

V souladu s § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu projednalo Ministerstvo dopravy návrh stanovení místní úpravy provozu s Ministerstvem vnitra, Odborem bezpečnostní politiky, které s návrhem vyslovilo souhlas (MV-43325-2/OBP-2026 ze dne 10. 3. 2026).

Důvodem pro stanovení místní úpravy provozu na dálnici D0 jsou časté kongesce na dálnici D0. Nákladní automobily stojí v pravém jízdním pruhu v souvislé řadě za sebou, tím brání ostatním automobilům v najetí do odbočovacího pruhu těchto mimoúrovňových křižovatek, což má negativní vliv na plynulost a bezpečnost provozu na dálnici D0. V této věci již obdrželo Ředitelství silnic a dálnic, s. p., několik podnětů od veřejnosti. Vyznačení vodorovné dopravní značky č. V 12b „Žluté zkřížené čáry“ tak pomůže vytvořit prostor pro přejetí vozidel z levého do odbočovacího pruhu.

Vzhledem k tomu, že navržená místní úprava provozu obsahuje prvky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, je předmětné stanovení opatřením obecné povahy podle části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

K návrhu opatření obecné povahy může kdokoliv, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou rovněž podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů.

Ministerstvo dopravy v souladu § 172 odst. 1 správního řádu s odkazem na § 177 odst. 1 správního řádu vyzývá dotčené osoby, aby k návrhu opatření obecné povahy podávaly připomínky nebo námitky, a to nejpozději do 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Dnem zveřejnění návrhu opatření obecné povahy je podle § 172 odst. 1 správního řádu den, kdy byl návrh opatření obecné povahy doručen veřejnou vyhláškou.

V Praze 26. srpna 2026

Ing. Martin Janeček

pověřen řízením

Odboru pozemních komunikací

Tento návrh musí být vyvěšen po dobu 30 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Rozdělovník

- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
- úřední deska MD