

c					
b	Příloha k č. j. MD-11675/2026-940/8 ze dne 12. 8. 2026, část 1 (TZ)				
a					
č	text změny - odůvodnění			datum	podpis

NÁZEV STAVBY: D1 ROZŠÍŘENÍ ODPOČÍVKY VYŠKOV, VLEVO		Číslo objektu SO190.1	
OBJEDNATEL STAVBY:  ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC Ředitelství silnic a dálnic s. p. Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4 - Krč		RAZÍTKO: KONTROLOVAL: DATUM:PODPIS:	
ZHOTOVITEL STAVBY:  Skanska a.s. Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha 8 - Karlín www.skanska.cz/		RAZÍTKO: KONTROLOVAL: DATUM:PODPIS:	
KOORDINÁTOR RDS:  AFRY CZ s.r.o. Magistrů 1275/13 140 00 Praha 4 HIP: ING. MARCELA KADLECOVÁ		RAZÍTKO: KONTROLOVAL: DATUM:PODPIS:	

ZHOTOVITEL RDS:  AFRY CZ s.r.o. Magistrů 1275/13 140 00 Praha 4 www.afry.cz		KONCEPT ČISTOPISU		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: MIROSLAV FUNDA	PROJEKTANT: MIROSLAV FUNDA	KONTROLOVAL: ING. MARCELA KADLECOVÁ		
STAVEBNÍ OBJEKT: SO 190.1 - Svislé a vodorovné dopravní značení				
PŘÍLOHA:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			
KRAJ:	JIHOMORAVSKÝ	SO: 190.1	PŘÍLOHA Č.: 1	ČÍSLO PARE:
DATUM:	05/2026			
STUPEŇ:	RDS			
MĚŘÍTKO:				
Č. ZAKÁZKY:	533000262			

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2. INFORMACE PODLE ZTKP, PŘÍLOHY Č. 2 STAVBY	2
2.1 REALIZAČNÍ DOKUMENTACE STAVBY	2
2.2 STRUČNÝ PŘEHLED ZMĚN V RDS	3
2.2.1 Změny svislého dopravního značení	3
2.2.2 Změny dopravního zařízení	5
2.2.3 Změny vodorovného dopravního značení	5
2.2.4 Změny tabulky k označení evidenčního čísla mostu	7
2.3 INFORMACE DLE ČL. 6.3 PŘÍLOHY Č. 2 ZTKP STAVBY	7
2.3.1 Prohlášení o shodě RDS a PDPS	7
2.3.2 Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných Objednatelům ve znění Zvláštních podmínek	7
2.3.3 Technické kvalitativní podmínky	7
2.3.4 Technické specifikace	7
2.3.5 Podmínky stavebního povolení	7
2.4 OSTATNÍ DOKLADY	7
2.5 ZAPRACOVÁNÍ PŘÍPOMÍNEK K RDS	7
3. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU	8
4. PODKLADY A PRŮZKUMY	8
5. VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	9
6. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTU	10
6.1 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	10
6.2 TABULKA K OZNAČENÍ EVIDENČNÍHO ČÍSLA MOSTU	12
6.3 DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ	13
6.4 VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	14
6.5 ZÁVĚR	15
7. POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY OBJEKTU	15
7.1 POSTUP REALIZACE OBJEKTU	15
7.2 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	15
8. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI	16
9. PŘÍLOHY	17

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby	D1 Rozšíření odpočívky Vyškov, vlevo
Stavební objekt	SO 190.1
Název objektu	Svislé a vodorovné dopravní značení
Část objektu	-
Kraj	Jihomoravský
Obec	Vyškov
Katastrální území	Vyškov
Projektový stupeň	Realizační dokumentace stavby (RDS)
Objednatel stavby	Ředitelství silnic a dálnic s. p. Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
Stavbu zajišťuje	Ředitelství silnic a dálnic s. p., Závod Brno Šumavská 524/31, 602 00 Brno
Zhotovitel stavby	SKANSKA a.s. Křižíkova 682/34 a, 186 00 Praha - Karlín
Autorský dozor	DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s. Ing. David Berger, ČKAIT 1004726
Zpracovatel RDS	AFRY CZ, s.r.o.
Hlavní inženýr projektu	Ing. Marcela Kadlecová, ČKAIT 0102672
Odpovědný projektant objektu	Miroslav Funda
Projektant objektu	Miroslav Funda
Budoucí vlastník objektu	Česká republika
Následný správce objektu	Ředitelství silnic a dálnic s. p.

2. INFORMACE PODLE ZTKP, PŘÍLOHY Č. 2 STAVBY

2.1 Realizační dokumentace stavby

Ve smyslu čl. 3.1 Přílohy č. 2 ZTKP stavby RDS rozpracovává ZDS o podrobnosti, které jsou podmíněny možnostmi, stavebním vybavením a používanými technologiemi zhotovitele, skutečným postupem a organizací prací, použitými výrobky apod.

Pro realizaci stavby jsou kromě této RDS a technologických předpisů zhotovitele (TePř) rovněž závazné Smluvní podmínky pro výstavbu-Obecné a Zvláštní podmínky, Technické kvalitativní podmínky a Zvláštní technické kvalitativní podmínky vydané pro tuto stavbu, Smlouva o dílo a rovněž příslušné ČSN a jiné předpisy, na které se výše uvedené „Podmínky“ nebo RDS odvolávají. Požadavky a ustanovení obsažená ve výše uvedených dokumentech již nejsou v této zprávě zpravidla opakovány. Technologické předpisy zhotovitele zpracované dle požadavků TKP nesmí být v rozporu s touto RDS a musí být předloženy investorovi ke schválení před zahájením prací.

Ve smyslu čl. 4.1 Přílohy č. 2 ZTKP stavby prohlašujeme, že **RDS SO 190.1 není v souladu s přijatou nabídkou**. RDS SO 190.1 obsahuje změny oproti PDPS.

2.2 Stručný přehled změn v RDS

V rámci RDS došlo k úpravě výměr jednotlivých položek a k doplnění jednotlivých položek soupisu prací.

2.2.1 Změny svislého dopravního značení

- 1) Úprava grafiky svislého dopravního značení (dále jen SDZ) typu „IP11a“ (tabulka SDZ - č.1).

Zdůvodnění: Změna provedena z důvodu zajištění bezpečného a plynulého provozu vozidel.

- 2) Posun SDZ typu „IP11a“ + „E9 se symbolem č. 209, 204 a 207“ do nové pozice včetně změny nosné konstrukce (tabulka SDZ - č.1 a 2).

Zdůvodnění: Změna provedena z důvodu dodržení vzájemné vzdálenosti SDZ při posunu jiného SDZ do nové pozice.

- 3) Posun SDZ typu „IP11a“ + „E9 se symbolem č. 203 a 202“ do nové pozice (tabulka SDZ - č.3 a 4).

Zdůvodnění: Změna provedena z důvodu posunu jiného SDZ do nové pozice.

- 4) Úprava textu na SDZ typu „E13“ (tabulka SDZ - č.7).

Zdůvodnění: Změna provedena dle změnového výkresu č. V-251001 k výkresu opakovaných řešení č. 104, které vydalo ŘSD s .p.

- 5) Doplněno SDZ typu „E13“ (tabulka SDZ - č.54).

Zdůvodnění: Změna provedena z důvodu úpravy jiného SDZ.

- 6) Posun SDZ typu „B28“ + „E13“ + „E13“ do nové pozice (tabulka SDZ - č.7, 8 a 54).

Zdůvodnění: Změna provedena z důvodu zamezení parkování vozidel.

- 7) Změna grafiky SDZ typu „IP12“ a doplnění chybějícího SDZ typu „E8d“ se šipkou vlevo (tabulka SDZ -č.43 a 53).

Zdůvodnění: Změna provedena z důvodu chybného návrhu PDPS, který byl proveden dle neplatné vyhlášky, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

- 8) Změna grafiky SDZ typu „IP12“ a doplnění chybějícího SDZ typu „E8d“ se šipkou vlevo (tabulka SDZ - č.41 a 52).

Zdůvodnění: Změna provedena z důvodu chybného návrhu PDPS, který byl proveden dle neplatné vyhlášky, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

- 9) Posun SDZ typu „IP12“ + „E1“ + „E8d“ do nové pozice (tabulka SDZ - č.40, 41 a 52).

Zdůvodnění: Změna provedena z důvodu posunu SDZ do správné pozice.

- 10) Odstranění SDZ typu „P4“ z návrhu PDPS, která byla navržena na výjezdu ze zásobovací komunikace.

Zdůvodnění: Změna provedena z důvodu nadbytečnosti.

- 11) Doplněno chybějícího SDZ typu „C2a“ (tabulka SDZ - č.9).

Zdůvodnění: Změna provedena z důvodu zajištění bezpečného a plynulého provozu vozidel. V projektové dokumentaci PDPS nebylo zahrnuto.

- 12) Úprava textu na SDZ typu „E13“ (tabulka SDZ - č.48).

Zdůvodnění: Změna provedena dle výkresu opakovaných řešení č. 33, které vydalo ŘSD s .p.

13) Odstraněno SDZ typu „P4“ z návrhu PDPS, které bylo navrženo na výjezdu od retenční nádrže.

Zdůvodnění: Změna provedena z důvodu nadbytečnosti a dle výkresu opakovaných řešení č. 33, které vydalo ŘSD s. p.

14) Změna třídy betonu pro základ SDZ, a sice beton třídy C 30/37-XF4 vyměněn za beton třídy C 16/20-XF2 z návrhu PDPS.

Zdůvodnění: Změna provedena na základě požadavků na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR „PPK-SZ“ 03/2004, které vydalo ŘSD s. p. Požadovaný betonový základ je z betonu min. C 20/25-XF4. Z důvodu vyšší kvality je navržen beton třídy C 30/37-XF4.

Poznámka: Na základě projednání na výrobním výboru, které se konalo dne 15.12.2025 přes Microsoft Teams za účasti všech dotčených zástupců stavby, bylo dohodnuto, že pro betonový základ SDZ bude použit beton třídy C 20/25-XF2. Třidu betonu C 20/25-XF2 požaduje zhotovitel stavby a dodavatel SDZ (viz příloha č.2 této technické zprávy).

15) Doplněno SDZ typu „B1“ + „E13“ (tabulka SDZ - č. 55 a 56).

Zdůvodnění: Změna provedena na základě projednání výrobního výboru k SO 134 a SO 135 konaného dne 19.11.2025, na kterém bylo dohodnuto osazení SDZ typu „B1“ + „E13“ s textem „MIMO ZÁSBOVÁNÍ“.

16) SDZ typu „IP11a“ + „E9 se symbolem č. 209, 204 a 207“ bude ve zvětšené velikosti o rozměrech 750 x 1000 mm (tabulka SDZ - č.1 a 2).

Zdůvodnění: Změna provedena na základě obdržených připomínek ze dne 15.01.2026 od ŘSD s. p., Oddělení dopravního značení a bezpečnosti dopravy a ze dne 10.02.2026 od Ministerstva dopravy České republiky, Odboru pozemních komunikací.

17) SDZ typu „IP11a“ + „E9 se symbolem č. 203 a 202“ bude ve zvětšené velikosti o rozměrech 750 x 1000 mm („IP11a“) a 750 x 750 mm („E9 se symbolem č. 203 a 202“) (tabulka SDZ - č.3 a 4).

Zdůvodnění: Změna provedena na základě obdržených připomínek ze dne 15.01.2026 od ŘSD s. p., Oddělení dopravního značení a bezpečnosti dopravy a ze dne 10.02.2026 od Ministerstva dopravy České republiky, Odboru pozemních komunikací.

18) SDZ typu „IP11a“ + „E9 se symbolem č. 209, 204 a 207“ bude ve zvětšené velikosti o rozměrech 750 x 1000 mm (tabulka SDZ - č.10 a 11).

Zdůvodnění: Změna provedena na základě obdržených připomínek ze dne 15.01.2026 od ŘSD s. p., Oddělení dopravního značení a bezpečnosti dopravy a ze dne 10.02.2026 od Ministerstva dopravy České republiky, Odboru pozemních komunikací.

19) Doplnění SDZ typu „B16“ + „E7b“ (tabulka SDZ - č.57 a 58).

Zdůvodnění: Změna provedena na základě obdržených připomínek ze dne 10.02.2026 od Ministerstva dopravy České republiky, Odboru pozemních komunikací.

20) Na SDZ typu „E9“ k symbolu č. 203 doplněn symbol č. 202 (tabulka SDZ - č.4).

Zdůvodnění: Změna provedena na základě obdržených připomínek ze dne 10.02.2026 a 16.02.2026 od Ministerstva dopravy České republiky, Odboru pozemních komunikací.

21) Doplněno SDZ typu „IP11a“ + „E9 se symbolem č. 202“ (tabulka SDZ - č.60 a 61).

Zdůvodnění: Změna provedena na základě obdržených připomínek ze dne 10.02.2026 a 16.02.2026 od Ministerstva dopravy České republiky, Odboru pozemních komunikací.

22) Doplněno SDZ typu „IP11a“ + „E9 se symbolem č. 202“ (tabulka SDZ - č.62 a 63).

Zdůvodnění: Změna provedena na základě obdržených připomínek ze dne 10.02.2026 a 16.02.2026 od Ministerstva dopravy České republiky, Odboru pozemních komunikací.

23) Doplněno SDZ typu „IP11a“ + „E9 se symbolem č. 202“ (tabulka SDZ - č.64 a 65).

Zdůvodnění: Změna provedena na základě obdržených připomínek ze dne 10.02.2026 a 16.02.2026 od Ministerstva dopravy České republiky, Odboru pozemních komunikací.

24) Doplněno SDZ typu „IP11a“ + „E9 se symbolem č. 209 a 207“ (tabulka SDZ - č.66 a 67).

Zdůvodnění: Změna provedena na základě obdržených připomínek ze dne 24.04.2026 od Ministerstva dopravy České republiky, Odboru pozemních komunikací.

25) Doplněno SDZ typu „IP11a“ + „E9 se symbolem č. 207“ (tabulka SDZ - č.68 a 69).

Zdůvodnění: Změna provedena na základě obdržených připomínek ze dne 24.04.2026 od Ministerstva dopravy České republiky, Odboru pozemních komunikací.

26) Nahrazen text na SDZ typu „E13“ (tabulka SDZ - č.33), a sice původní text „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU“ vyměněn za nový text „MIMO VOZIDLA ŘSD“.

Zdůvodnění: Změna provedena na základě obdržených připomínek ze dne 24.04.2026 od Ministerstva dopravy České republiky, Odboru pozemních komunikací.

27) Doplněna informační tabule typu „IS9a“. Grafika na informační tabuli je směrová šipka přímo s odbočením vpravo, SDZ typu „IP11a“, symbol čerpací stanice „IJ7“, symbol č. 406 a text „LPG“ (tabulka SDZ - č.59).

Zdůvodnění: Změna provedena na základě obdržených připomínek ze dne 24.04.2026 od Ministerstva dopravy České republiky, Odboru pozemních komunikací.

28) Stávající SDZ typu „P2“, které je umístěno v místě výjezdu z čerpací stanice PHM společnosti MOL Česká republika s.r.o., bude trvale odstraněno včetně ocelového sloupku, hliníkové patky a betonového základu.

Zdůvodnění: Změna provedena na základě obdržených připomínek ze dne 21.05.2026 od Ministerstva dopravy České republiky, Odboru pozemních komunikací.

29) Stávající SDZ typu „P4“ a typu „C2b“ společně umístěné na jednom ocelovém sloupku, které je umístěno v místě výjezdu z čerpací stanice PHM společnosti MOL Česká republika s.r.o., bude trvale odstraněno včetně ocelového sloupku, hliníkové patky a betonového základu.

Zdůvodnění: Změna provedena na základě obdržených připomínek ze dne 21.05.2026 od Ministerstva dopravy České republiky, Odboru pozemních komunikací.

2.2.2 Změny dopravního zařízení

1) Doplněny dálniční směrové sloupky a svodidlové směrové sloupky na výjezdové větvi z odpočívky na dálnici D1.

Zdůvodnění: Změna provedena z důvodu bezpečného a plynulého provozu vozidel. V projektové dokumentaci PDPS nebylo zahrnuto.

2.2.3 Změny vodorovného dopravního značení

1) Zpřesnění výměr položek vodorovného dopravního značení (dále jen VDZ).

Zdůvodnění: Všechny výměry byly ověřeny a porovnány. Vzhledem k různým způsobům výpočtu výměr při zpracování PDPS a RDS nejsou výměry vždy zcela shodné.

2) Výměna VDZ typu „V9a“ šipka přímo za typ „V9a“ šipka přímo s odbočením vpravo.

Zdůvodnění: Změna provedena z důvodu zákona o pravidlech silničního provozu.

3) VDZ typu „V10d“ podél parkovacích stání pro osobní vozidla posunuto na asfaltovou vozovku.

Zdůvodnění: Změna provedena z důvodu špatné přilnavosti barvy na betonové zámkové dlažbě při trvalém poježdění vozidly.

4) VDZ typu „V10c“ na parkovacích stání pro osobní vozidla prodloužena.

Zdůvodnění: Změna provedena z důvodu úpravy jiného VDZ.

Poznámka: Na základě projednání na výrobním výboru, které se konalo dne 15.12.2025 přes Microsoft Teams za účasti všech dotčených zástupců stavby, bylo dohodnuto, že VDZ bude provedeno dle zadávací dokumentace (viz příloha č.2 této technické zprávy).

5) Změna názvu VDZ typu „V4“ na typ „V13“ na parkovacích stání pro osobní vozidla.

Zdůvodnění: Změna provedena z důvodu chybného popisu VDZ v návrhu projektové dokumentace PDPS.

6) Doplněno chybějící VDZ typu „V7b“ na parkovišti pro osobní vozidla.

Zdůvodnění: Změna provedena z důvodu bezpečného provozu vozidel a chodců.

Připomínka: Bylo odstraněno na základě obdržených připomínek ze dne 10.02.2026 od Ministerstva dopravy České republiky, Odboru pozemních komunikací.

7) Navrženo odstranění stávajícího VDZ typu „V4“ na stávající betonové vozovce na výjezdové větvi z odpočívky v délce plynulého napojení nového VDZ, které bude typu „V4“ se zvucícím a vibračním efektem.

Zdůvodnění: Změna provedena z důvodu chybného návrhu PDPS, tím bude zajištěn bezpečný a plynulý provoz vozidel.

8) Doplněno VDZ typu „V10d“ podél parkovacích stání pro nákladní automobily v místech podél odvodňovacích žlabů v celé délce.

Zdůvodnění: Změna provedena z důvodu zajištění bezpečného a plynulého provozu vozidel.

9) Upraveno VDZ pro stání BUS.

Zdůvodnění: Změna provedena dle metodiky M16 - Zásady pro navrhování odpočívky na dálnicích, kterou vydalo ŘSD s. p.

10) Odstraněno VDZ typu „V1a“ pod betonovým svodidlem 50(malá stěna vodící) , které je umístěné na sběrné komunikaci..

Zdůvodnění: Změna provedena na základě obdržených připomínek ze dne 10.02.2026 od Ministerstva dopravy České republiky, Odboru pozemních komunikací.

11) Odstraněno 2x VDZ typu „V7b“ na parkovišti pro osobní vozidla.

Zdůvodnění: Změna provedena na základě obdržených připomínek ze dne 10.02.2026 a 16.02.2026 od Ministerstva dopravy České republiky, Odboru pozemních komunikací.

12) Doplněno 2x VDZ typu „V4 (0,25)“ umístěné po obou stranách betonového svodidla 50 (malá stěna vodící), které je umístěné na sběrné komunikaci.

Zdůvodnění: Změna provedena na základě obdržených připomínek ze dne 16.02.2026 a ze dne 22.05.2026 od Ministerstva dopravy České republiky, Odboru pozemních komunikací.

13) Odstraněno VDZ typu „V13 (0,5/0,5/0,25)“ na sběrné komunikaci přes ostrůvkem.

Zdůvodnění: Změna provedena na základě obdržených připomínek ze dne 16.02.2026 od Ministerstva dopravy České republiky, Odboru pozemních komunikací.

14) Odstraněno VDZ typu „V4 (0,25)“ vlevo na sběrné komunikaci za výjezdu z parkoviště pro nákladní automobily (směrem od výjezdu z retenční nádrže).

Zdůvodnění: Změna provedena na základě obdržených připomínek ze dne 16.02.2026 od Ministerstva dopravy České republiky, Odboru pozemních komunikací.

15) Doplněno 3x samostatné 1 parkovací stání pro motocykly vyznačené VDZ typu „V10c“ a „V15 se symbolem č. 202“, která jsou umístěna na parkovišti pro osobní automobily.

Zdůvodnění: Změna provedena na základě obdržených připomínek ze dne 10.02.2026 a 16.02.2026 od Ministerstva dopravy České republiky, Odboru pozemních komunikací.

16) Vyměněno 2x VDZ typu „V2b (3/1,5/0,125)“ za 2x VDZ typu „V2b (1,5/1,5/0,25)“, která jsou umístěna na kolektoru.

Zdůvodnění: Změna provedena na základě obdržených připomínek ze dne 21.05.2026 od Ministerstva dopravy České republiky, Odboru pozemních komunikací.

2.2.4 Změny tabulky k označení evidenčního čísla mostu

1) Odstranění (demontáž a zpětná montáž) s uložení na dočasnou skládku stávající tabulky k označení evidenčního čísla mostu (dále jen TOM) před nájezdem z dálnice D1 na odpočívku.

Zdůvodnění: Změna provedena z důvodu ochrany před poškozením při provádění prací výměny stávajícího ocelového svodidla za nové ocelové svodidlo. V projektové dokumentaci PDPS nebylo zahrnuto.

2.3 Informace dle čl. 6.3 Přílohy č. 2 ZTKP stavby

2.3.1 Prohlášení o shodě RDS a PDPS

RDS obsahuje změny oproti PDPS. Popis změn viz bod 2.2.

2.3.2 Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných Objednatel ve znění Zvláštních podmínek

Splněny.

2.3.3 Technické kvalitativní podmínky

Splněny.

2.3.4 Technické specifikace

Splněny.

2.3.5 Podmínky stavebního povolení

Splněny.

2.4 Ostatní doklady

Nejsou.

2.5 Zapracování připomínek k RDS

V rámci přípravy projednávání RDS byly uplatněny připomínky:

- případné připomínky budou doplněny

3. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU

Stavba „D1 Rozšíření odpočívky Vyškov, vlevo“ řeší rozšíření stávající dálniční odpočívky v km 227,5 dálnice D1 u obce Vyškov ve směru do obce Brno. Účelem stavby je zejména navýšení v současnosti nedostatečných kapacit parkovacích stání pro nákladní a osobní vozidla, společně se zlepšením zázemí a služeb pro motoristy.

Stavební objekt SO 190.1 řeší trvalé dopravní značení a zařízení v rámci rozšíření odpočívky Vyškov a svým rozsahem nezasahuje do dálnice D1.

Objekt zahrnuje:

- SDZ odpočívky (SO 190.1)
- dopravní zařízení odpočívky (SO 190.1)
- VDZ odpočívky (SO 190.1)
- potřebné nosné konstrukce pro navržené dopravní značky
- odstranění stávajícího SDZ v rozsahu návrhu nového SDZ (SO 190.1)
- odstranění stávajícího VDZ v rozsahu návrhu nového VDZ (SO 190.1)

Objekt nezahrnuje:

- komunikace včetně bezpečnostního zařízení (SO 1XX)
- přechodné dopravní značení (SO 180)
- proměnné dopravní značení na dálnici (SO 190.3)
- opěrná zeď (SO 250)
- retenční nádrž a přeložky inženýrských sítí (SO 3XX, SO 4XX)
- sociálního zařízení a restaurace (SO 7XX - není součástí této projektové dokumentace)
- vegetační úpravy (SO 801)
- vybavení odpočívky (SO 850)
- oplocení odpočívky (SO 860)

4. PODKLADY A PRŮZKUMY

Pro účely zpracování tohoto stavebního objektu byly zajištěny následující podklady a průzkumy:

- Dokumentace PDPS: „D1 Rozšíření odpočívky Vyškov, vlevo“; ISPROFIN: 562 155 0023; zhotovitel Morava – RD malé zakázky BIM 2020, zastoupený vedoucím konsorcia společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s. 06/2024
- Rekognoskace stávajícího dopravního značení (AFRY CZ s.r.o., 10/2025)
- Geodetické zaměření z projektové dokumentace PDPS, podklady dle směrnice B2/C1 (GEOPEN s.r.o., 08/2020)
- Zaměření skutečného provedení stavby „D1 Odpočívka Vyškov, vlevo - gabionová zeď“, (STAVBY SR group, s.r.o., 06/2021)
- Základní mapa dálnice - ZMK, (ŘSD s. p.)

Pro účely projektování byly použity tyto zákony a vyhlášky:

- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu)
- vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

Pro účely projektování byly použity tyto normy a technické předpisy:

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic (září 2018)
- TP 58 Směrové sloupky a odrazky, zásady pro používání (leden 2009)
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích (listopad 2017)
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích (duben 2005)
- VL 6.1 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Svislé dopravní značky (červenec 2019)
- VL 6.1 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Svislé dopravní značky, změna č. 1 (březen 2025)
- VL 6.2 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Vodorovné dopravní značky (únor 2017)
- VL 6.3 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Dopravní zařízení (únor 2017)
- TKP 14 Dopravní značky a dopravní zařízení (březen 2015)
- ŘSD - PPK - Požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD (Technický standard ŘSD - směrnice pro projektanty, zhotovitele, rozpočtáře, dozory a správce)
- ŘSD - PPK - ZNA Požadavky na provedení a rozsah projektu dopravního značení v jednotlivých stupních dokumentace na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě ŘSD (duben 2004)
- ŘSD - PPK - SZ Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě ŘSD (březen 2004)
- ŘSD - PPK - FOL Identifikace a možnosti použití retroreflexní folie pro svislé dopravní značky, dopravní zařízení a signalizační vozíky na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD (prosinec 2015)
- ŘSD - PPK - VZ Požadavky na provedení a kvalitu stálého vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na dálnicích a silnicích I. třídy ve správě ŘSD (říjen 2012)
- ŘSD - Výkresy opakovaných řešení (aktuálně platné)

5. VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Tento stavební objekt přímo souvisí s většinou stavebních objektů, které se v této stavbě nachází. Tyto stavební objekty se navzájem ovlivňují a během zpracování dokumentace PDPS byly koordinovány. Tato koordinace je nutná i v tomto projektovém stupni a během realizace stavby. Seznam souvisejících stavebních objektů je uveden níže:

SO 130 Rozšíření odpočívky Vyškov, vlevo

SO 131 Komunikace pro zásobování

SO 132 Komunikace k RN a DUN

SO 133 Komunikace - ČSPH

SO 134 Chodníky - odpočívka

SO 135 Chodníky - ČSPH

SO 250 Opěrná zeď - odpočívka

SO 301 Kanalizace dešťová - odpočívka

SO 302 Kanalizace dešťová - ČSPH

SO 330 Kanalizace splašková - odpočívka

SO 340 Vodovod - odpočívka

SO 341 Vodovod - ČSPH - přípojka

SO 360 Odlučovač ropných látek

SO 361 Retenční nádrž
SO 362 Čerpací stanice splaškových odpadních vod ČS S
SO 410 Vedení NN, trafostanice - odpočívka (není součástí této projektové dokumentace)
SO 411 Přeložka vedení VN - ČSPH
SO 430 Přípojky NN
SO 431 Přeložka NN a VO - ČSPH
SO 432 Veřejné osvětlení - odpočívka
SO 460 Přeložka sdělovacího vedení - CETIN
SO 481 Přeložka vedení NN - mýtná brána
SO 730 Objekt sociálního zařízení (není součástí této projektové dokumentace)
SO 731 Restaurace (není součástí této projektové dokumentace)
SO 801 Vegetační úpravy
SO 850 Vybavení odpočívky
SO 860 Oplocení odpočívky

6. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTU

Na začátku a v průběhu stavebních prací se provede odstranění (odstanovení) stávajícího SDZ, odstranění (odstanovení) stávajícího dopravního zařízení (viz SO 130), dočasné odstranění stávajícího SDZ, dočasné odstranění stávající TOM a odstranění (odstanovení) stávajícího VDZ. Po dokončení stavebních prací se provede osazení nového SDZ (stanovení), osazení nového dopravního zařízení (stanovení), zpětné osazení stávajících SDZ, zpětné osazení stávající TOM a nástřik nového VDZ (stanovení).

Stávající SDZ dotčené stavbou se demontuje včetně ocelových sloupků, hliníkových patek a betonových základů. Stávající SDZ a ocelové sloupky předat správci komunikace. Hliníkové patky a betonové základy zlikvidovat dle odpadového hospodářství (viz B. Souhrnná technická zpráva).

Při návrhu dopravního značení bylo postupováno podle ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

6.1 Svislé dopravní značení

Návrh SDZ vychází z následujících zásad:

- Nové SDZ na odpočívce provést s retroreflexní úpravou RA1 o základních rozměrech upevněné do terénu, na nové stožáry veřejného osvětlení nebo na nové rameno závory.
- Nové SDZ typu „IP11a“ s dodatkovou tabulkou typu „E9“, které jsou umístěny na příjezdové komunikaci (kolektor), provést s retroreflexní úpravou RA1 o zvětšených rozměrech 750 x 1000 mm („IP11a“, „E9“) upevněné do terénu (tabulka SDZ - č.1 a 2).
- Nové SDZ typu „IP11a“ s dodatkovou tabulkou typu „E9“, které jsou umístěny na příjezdové komunikaci (kolektor), provést s retroreflexní úpravou RA1 o zvětšených rozměrech 750 x 1000 mm („IP11a“) a 750 x 750 mm („E9“) upevněné do terénu (tabulka SDZ - č.3 a 4).
- Nové SDZ typu „IP11a“ s dodatkovou tabulkou typu „E9“, které jsou umístěny na příjezdové komunikaci (kolektor), provést s retroreflexní úpravou RA1 o zvětšených rozměrech 750 x 1000 mm („IP11a“, „E9“) upevněné do terénu (tabulka SDZ - č.10 a 11).
- Nové SDZ vyrobit z pozinkovaného ocelového plechu s plnými rohy se zpevněným okrajem pomocí dvojitého ohybu lisováním plechu. Na rub SDZ upevnit vodorovné hliníkové C-profilů pro přichycení na nosnou konstrukci. Spojovací materiál použít nekorodující. Objímky použít z hliníkových slitin. Sloupek pro SDZ vyrobit z žárově zinkované ocelové trubky o Ø 60 mm s tloušťkou stěny max. 3 mm a upevnit do hliníkové patky pro SDZ. Hliníkovou patku uchytit 4 kotevními šrouby

do betonového základu z betonu třídy C 20/25-XF2 o rozměrech min. 300 x 300 mm a hloubce min. 500 mm. V případě použití dvousloupkové konstrukce provést vzájemnou rozteč sloupků 300 mm, které ukotvit do betonového základu z betonu třídy C 20/25-XF2 o rozměrech 700 x 400 x 800 mm (š x d x h). Horní část sloupku zakrýt plastovým víčkem.

- Nové velkoplošné dopravní značení (dále jen VLKP DZ) typu „IS9a“ (informační tabule), které je umístěno na vjezdové větvi na odpočívku z dálnice D1, provést s retroreflexní úpravou RA1 o rozměrech 1500 x 2024 mm upevněné na nový stožár veřejného osvětlení (tabulka SDZ - č.59). Nové VLKP DZ vyrobit z pozinkovaného ocelového plechu vložený do hliníkového rámečku. Na rub VLKP DZ upevnit vodorovné hliníkové C-profilu pro přichycení na nosnou konstrukci. Spojovací materiál použít nekorodující (viz příloha č.1 této technické zprávy).
- Stávající SDZ typu „P2“ v místě výjezdu z čerpací stanice PHM společnosti MOL Česká republika s.r.o. trvale odstranit včetně ocelového sloupku, hliníkové patky a betonového základu. Stávající SDZ a ocelový sloupek předat správci komunikace. Stávající hliníkovou patku s betonovým základem trvale odstranit a zlikvidovat dle odpadového hospodářství (viz B. Souhrnná technická zpráva).
- Stávající SDZ typu „P4“ a typu „C2b“ společně umístěné na jednom ocelovém sloupku v místě výjezdu z čerpací stanice PHM společnosti MOL Česká republika s.r.o. trvale odstranit včetně ocelového sloupku, hliníkové patky a betonového základu. 2ks stávajících SDZ a ocelový sloupek předat správci komunikace. Stávající hliníkovou patku s betonovým základem trvale odstranit a zlikvidovat dle odpadového hospodářství (viz B. Souhrnná technická zpráva).
- Stávající SDZ typu „B2“ v místě sjezdu z dálnice D1, která je umístěna blíže k dálnici D1, demontovat a odvézt na dočasnou skládku, kde ho dočasně uložit tak, aby nebylo žádným způsobem poškozeno. Místo dočasné skládky určí investor nebo zhotovitel stavby. Stávající ocelový sloupek trvale demontovat a předat správci komunikace. Stávající hliníkovou patku s betonovým základem trvale odstranit a zlikvidovat dle odpadového hospodářství (viz B. Souhrnná technická zpráva). Po dokončení stavebních prací přivést nepoškozené stávající SDZ zpět z dočasné skládky a upevnit na nový stožár veřejného osvětlení. Upevňovací a spojovací materiál bude nekorodující.
- Stávající SDZ typu „B2“ v místě sjezdu z dálnice D1, která je umístěna dál od dálnice D1, demontovat a odvézt na dočasnou skládku, kde ho dočasně uložit tak, aby nebylo žádným způsobem poškozeno. Místo dočasné skládky určí investor nebo zhotovitel stavby. Po dokončení stavebních prací přivést nepoškozené stávající SDZ zpět z dočasné skládky a upevnit na nový ocelový sloupek pro SDZ pomocí nekorodujících spojovacích materiálů a objímek z hliníkových slitin. Nový ocelový sloupek vyrobit z žárově zinkované ocelové trubky o Ø 60 mm s tloušťkou stěny max. 3 mm a upevnit do nové hliníkové patky pro SDZ. Novou hliníkovou patku uchytit pomocí 4 kotevních šroubů do nového betonového základu z betonu třídy C 20/25-XF2 o rozměrech min. 300 x 300 mm a hloubce min. 500 mm v původní poloze. Horní část sloupku zakrýt plastovým víčkem.
- Stávající SDZ typu „B2“ v místě nájezdu na dálnici D1 demontovat a odvézt na dočasnou skládku, kde ho dočasně uložit tak, aby nebylo žádným způsobem poškozeno. Místo dočasné skládky určí investor nebo zhotovitel stavby. Stávající ocelový sloupek trvale demontovat a předat správci komunikace. Stávající hliníkovou patku s betonovým základem trvale odstranit a zlikvidovat dle odpadového hospodářství (viz B. Souhrnná technická zpráva). Po dokončení stavebních prací přivést nepoškozené stávající SDZ zpět z dočasné skládky a upevnit na nový ocelový sloupek pro SDZ pomocí nekorodujících spojovacích materiálů a objímek z hliníkových slitin. Nový ocelový sloupek vyrobit z žárově zinkované ocelové trubky o Ø 60 mm s tloušťkou stěny max. 3 mm a upevnit do nové hliníkové patky pro SDZ. Novou hliníkovou patku uchytit pomocí 4 kotevních šroubů do nového betonového základu z betonu třídy C 20/25-XF2 o rozměrech min. 300 x 300 mm a hloubce min. 500 mm v původní poloze. Horní část sloupku zakrýt plastovým víčkem.
- Boční a výškové umístění nových SDZ bude provedeno dle aktuálně platného výkresu opakovaných řešení č. R 127 - list 1, které vydalo ŘSD s. p.
- SDZ včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny Ministerstvem dopravy k užití na pozemních komunikacích v ČR.
- Na SDZ je požadována záruční doba 5 let. Funkční životnost fólie třídy RA1 musí být nejméně 7 let. Funkční životnost celé konstrukce svislých značek včetně upevňovacích prvků musí být nejméně 15 let a životnost povrchové ochrany všech částí nejméně 10 let. Jednotlivé výrobky musí být funkční nejméně po celou dobu záruční doby. Záruční doba začíná převzetím díla. Záruka se vztahuje na celou dopravní značku, tj. činnou plochu, štít, nosnou konstrukci, upevňovací prvky a základy.

Kvalita provedení a umístění SDZ musí odpovídat:

- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky včetně národní přílohy NA (říjen 2008)
- ČSN EN 12899-1 ZMĚNA Z1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky včetně národní přílohy NA (srpen 2017)
- ČSN EN 12899-4 Stálé svislé dopravní značení - Část 4: Systém řízení výroby (říjen 2008)
- ČSN EN 12899-5 Stálé svislé dopravní značení - Část 5: Počáteční zkouška typu (říjen 2008)
- VL 6.1 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Svislé dopravní značky (červenec 2019)
- VL 6.1 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Svislé dopravní značky, změna č. 1 (březen 2025)
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích (listopad 2017)
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích (duben 2005)
- TKP 14 Dopravní značky a dopravní zařízení (březen 2015)
- ŘSD - PPK - ZNA Požadavky na provedení a rozsah projektu dopravního značení v jednotlivých stupních dokumentace na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě ŘSD (duben 2004)
- ŘSD - PPK - SZ Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě ŘSD (březen 2004)
- ŘSD - PPK - FOL Identifikace a možnosti použití retroreflexní folie pro svislé dopravní značky, dopravní zařízení a signalizační vozíky na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD (prosinec 2015)
- ŘSD - Výkresy opakovaných řešení (aktuálně platné)

Podrobně je tato problematika doložena v grafické části projektové dokumentace tohoto stavebního objektu (viz SO 190.1 příloha č.2 Situace dopravního značení).

6.2 Tabulka k označení evidenčního čísla mostu

Návrh TOM vychází z následujících zásad:

- Stávající TOM včetně ocelového sloupku umístěnou před nájezdem z dálnice D1 na odpočívku demontovat a odvézt na dočasnou skládku, kde ji dočasně uložit tak, aby nebyla žádným způsobem poškozena. Místo dočasné skládky určí investor nebo zhotovitel stavby. Stávající hliníkovou patku s betonovým základem trvale odstranit a zlikvidovat dle odpadového hospodářství (viz B. Souhrnná technická zpráva). Po dokončení stavebních prací přivést nepoškozenou TOM včetně ocelového sloupku zpět z dočasné skládky a upevnit do nové hliníkové patky pro SDZ. Novou hliníkovou patku uchytit pomocí 4 kotevních šroubů do nového betonového základu z betonu třídy C 20/25-XF2 v původní poloze.
- Nosná konstrukce pro TOM musí být certifikována autorizovanou zkušebnou a musí být schválena Ministerstvem dopravy k užití na pozemních komunikacích v ČR.
- Funkční životnost celé konstrukce TOM včetně upevňovacích prvků musí být nejméně 15 let a životnost povrchové ochrany všech částí nejméně 10 let. Jednotlivé výrobky musí být funkční nejméně po celou dobu záruční doby. Záruční doba začíná převzetím díla. Záruka se vztahuje na celou dopravní značku, tj. činnou plochu, štít, nosnou konstrukci, upevňovací prvky a základy.

Kvalita provedení a umístění TOM musí odpovídat:

- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky včetně národní přílohy NA (říjen 2008)
- ČSN EN 12899-1 ZMĚNA Z1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky včetně národní přílohy NA (srpen 2017)
- ČSN EN 12899-4 Stálé svislé dopravní značení - Část 4: Systém řízení výroby (říjen 2008)
- ČSN EN 12899-5 Stálé svislé dopravní značení - Část 5: Počáteční zkouška typu (říjen 2008)
- TKP 14 Dopravní značky a dopravní zařízení (březen 2015)
- ŘSD - PPK - TOM Požadavky na provedení a kvalitu tabulek k označení evidenčních čísel mostů a uzavíracích stávků na kanalizaci na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD (květen 2005)

- ŘSD - Výkresy opakovaných řešení (aktuálně platné)

Podrobně je tato problematika doložena v grafické části projektové dokumentace tohoto stavebního objektu (viz SO 190.1 příloha č.2 Situace dopravního značení).

6.3 Dopravní zařízení

Návrh dopravního zařízení vychází z následujících zásad:

- Směrové sloupky doplnit. Směrové sloupky rozmístit ve vzájemné vzdálenosti dle ustanovení ČSN 73 6101 a dle výkresu opakovaných řešení č. R 93, které vydalo ŘSD s. p. Výškově směrové sloupky osadit dle výkresu opakovaných řešení č. R 93, které vydalo ŘSD s. p. Směrové sloupky musí vyhovovat ustanovení TP 58.
- Na výjezdové větvi z odpočívky na dálnici I. třídy (dálnice D1) osadit dopravní zařízení typu „Z11a“ a „Z11b“. Jedná se o dálniční směrové sloupky trojúhelníkového průřezu o rozměrech 130 x 1500 x 80 mm (šířka x výška x délka), které budou vyrobené z plastu stabilizovaného proti UV záření v bílé barvě a doplněný černým plastovým nástavcem polepený bílou a oranžovou retroreflexní fólií třídy RA3.
- Na výjezdové větvi z odpočívky na dálnici I. třídy (dálnice D1) na betonovém svodidle osadit dopravní zařízení typu „Z11a“ a „Z11b“. Jedná se o svodidlové směrové sloupky trojúhelníkového průřezu o rozměrech 130 x 600 x 80 mm (šířka x výška x délka), které budou vyrobené z plastu stabilizovaného proti UV záření v bílé barvě a doplněný černým plastovým nástavcem polepený bílou a oranžovou retroreflexní fólií třídy RA3.
- Dopravní zařízení včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny Ministerstvem dopravy k užití na pozemních komunikacích v ČR.
- Na dopravní zařízení je požadována záruční doba 5 let. Funkční životnost fólie třídy RA3 musí být nejméně 10 let. Funkční životnost celé konstrukce dopravního zařízení včetně upevňovacích prvků musí být nejméně 15 let a životnost povrchové ochrany všech částí nejméně 10 let. Jednotlivé výrobky musí být funkční nejméně po celou dobu záruční doby. Záruční doba začíná převzetím díla. Záruka se vztahuje na celou dopravní značku, tj. činnou plochu, štít, nosnou konstrukci, upevňovací prvky a základy.

Kvalita provedení a umístění dopravního zařízení musí odpovídat:

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic (září 2018)
- ČSN EN 12899-3 Stálé svislé dopravní značení - Část 3: Směrové sloupky a odrazky (říjen 2008)
- ČSN EN 12899-3 ZMĚNA Z1 Stálé svislé dopravní značení - Část 3: Směrové sloupky a odrazky (září 2017)
- ČSN EN 12899-4 Stálé svislé dopravní značení - Část 4: Systém řízení výroby (říjen 2008)
- ČSN EN 12899-5 Stálé svislé dopravní značení - Část 5: Počáteční zkouška typu (říjen 2008)
- VL 6.3 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Dopravní zařízení (únor 2017)
- TP 58 Směrové sloupky a odrazky, zásady pro používání (únor 2016)
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
- TKP 14 Dopravní značky a dopravní zařízení (březen 2015)
- ŘSD - PPK - ZNA Požadavky na provedení a rozsah projektu dopravního značení v jednotlivých stupních dokumentace na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě ŘSD (duben 2004)
- ŘSD - PPK - SZ Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě ŘSD (březen 2004)
- ŘSD - PPK - FOL Identifikace a možnosti použití retroreflexní fólie pro svislé dopravní značky, dopravní zařízení a signalizační vozíky na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD (prosinec 2015)
- ŘSD - Výkresy opakovaných řešení (aktuálně platné, zejména R 93)

Podrobně je tato problematika doložena v grafické části projektové dokumentace tohoto stavebního objektu (viz SO 190.1 příloha č.2 Situace dopravního značení).

6.4 Vodorovné dopravní značení

Návrh VDZ vychází z následujících zásad:

- Nové VDZ provést plynulým napojením na stávající VDZ.
- Stávající VDZ typu „V4“ (0,25), které je umístěno na stávající betonové vozovce výjezdové větve z odpočívky na dálnici D1, odstranit pomocí odfrézování v délce 10,00 m. Následně stávající VDZ nahradit novým VDZ typu „V4“ (0,25) v nové poloze.
- Nové VDZ typu „V4“ šířka čáry 0,25 (vodící čára), které bude umístěno na stávající betonové vozovce výjezdové větve z odpočívky na dálnici D1, provést v jedné etapě. VDZ provést v retroreflexní úpravě profilovaným dvousložkovým bílým strukturálním plastem s dlouhodobou životností se zvukovým a vibračním efektem, který bude zajištěn pomocí baret (max. rozstup baret bude 75 cm, šířka baret 4,5 cm +/- 1 cm, výška baret 3 – 7 mm nad povrch značení). Před samotnou pokládkou nového VDZ provést předznačení nového VDZ bílou barvou, a následně provést kontrolu správnosti polohy předznačení VDZ dle projektové dokumentace. Po provedení kontroly správnosti polohy VDZ aplikovat penetrační nátěr jako spojovací vrstvu (primer), a následně položit nové VDZ.
- Nové VDZ, které bude umístěno na nové asfaltové vozovce, provést ve dvou etapách. V 1. etapě na nový asfaltový povrch položit kompletní dopravní značení pouze jednosložkovou bílou a žlutou barvou s kratší životností. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek), případně po uplynutí zimního období, provést 2. etapu, kdy značení provést v retroreflexní úpravě strukturálním bílým a žlutým plastem s dlouhodobou životností bez zvukového a vibračního efektu. VDZ typu „V7b“ (místo pro přecházení), typu „V9a“ (směrové šipky), typu „V13“ (šikmé rovnoběžné čáry) šikmé čáry a typu „V15“ (nápis na vozovce) bude provedeno jednotným způsobem v retroreflexní úpravě stěrkovým strukturálním bílým plastem s dlouhodobou životností bez zvukového a vibračního efektu. Před samotnou pokládkou nového VDZ provést předznačení nového VDZ bílou barvou, a následně provést kontrolu správnosti polohy předznačení VDZ dle projektové dokumentace. Po provedení kontroly správnosti polohy VDZ položit nové VDZ.
- Nové VDZ, které bude umístěno na nové betonové vozovce, provést v jedné etapě. VDZ provést v retroreflexní úpravě strukturálním bílým a žlutým plastem s dlouhodobou životností bez zvukového a vibračního efektu. VDZ typu „V13“ (šikmé rovnoběžné čáry) šikmé čáry a typu „V15“ (nápis na vozovce) bude provedeno jednotným způsobem v retroreflexní úpravě stěrkovým strukturálním bílým plastem s dlouhodobou životností bez zvukového a vibračního efektu. Před samotnou pokládkou VDZ je nutné provést otryskání potřebné plochy pro VDZ vodním paprskem za účelem odstranění cementového kalu. Poté provést předznačení nového VDZ bílou barvou, a následně provést kontrolu správnosti polohy předznačení VDZ dle projektové dokumentace. Po provedení kontroly správnosti polohy VDZ aplikovat penetrační nátěr jako spojovací vrstvu (primer), a následně položit nové VDZ.
- Nové VDZ, které bude umístěno na nové vozovce z betonové dlažby, se provede v jedné etapě. Na novou vozovku z betonové dlažby položit kompletní VDZ pouze jednosložkovou bílou barvou s kratší životností. Před samotnou pokládkou nového VDZ provést předznačení nového VDZ bílou barvou, a následně provést kontrolu správnosti polohy předznačení VDZ dle projektové dokumentace. Po provedení kontroly správnosti polohy VDZ položit nové VDZ.
- Materiál užitý pro provedení VDZ musí být schválen Ministerstvem dopravy. Použitý materiál a technologie pokládky podléhá schválení vlastníka a správce komunikace.
- Součástí této stavby je také provedení zkoušek dle TP 70. Všechny předepsané zkoušky hradí zhotovitel stavby.
- Na VDZ na dálnicích zhotovené barvou s kratší životností na zpravidla pojižděných čárách (např. „V2a“, „V2b“) je požadována záruční doba 1 rok, na zpravidla nepojižděných čárách (např. „V1a“, „V4“, „V13“) je požadována záruční doba 2 roky. Záruční doba na VDZ ze strukturálního plastu s dlouhodobou životností je požadována 3 roky. VDZ musí být funkční nejméně po celou dobu záruční doby. Záruční doba začíná převzetím díla.

Kvalita provedení a umístění VDZ musí odpovídat:

- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení a zkušební metody (únor 2019)
- VL 6.2 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Vodorovné dopravní značky (únor 2017)
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)

- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích (prosinec 2024)
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
- TP 135 Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích (duben 2017)
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích (duben 2005)
- TKP 14 Dopravní značky a dopravní zařízení (březen 2015)
- ŘSD - PPK - ZNA Požadavky na provedení a rozsah projektu dopravního značení v jednotlivých stupních dokumentace na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě ŘSD (duben 2004)
- ŘSD - PPK - VZ Požadavky na provedení a kvalitu stálého vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na dálnicích a silnicích I. třídy ve správě ŘSD (říjen 2012)
- ŘSD - Výkresy opakovaných řešení (aktuálně platné)

Podrobně je tato problematika doložena v grafické části projektové dokumentace tohoto stavebního objektu (viz SO 190.1 příloha č.2 Situace dopravního značení).

6.5 Závěr

Budoucím správcem svislého a vodorovného dopravního značení a dopravního zařízení na odpočívce dálnice I. třídy je Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Je počítáno s tím, že odstranění stávajícího SDZ, odstranění stávajícího dopravního zařízení (viz SO 130), dočasné odstranění stávajícího SDZ, dočasné odstranění stávající TOM, odstranění stávajícího VDZ, osazení nového SDZ, osazení nového dopravního zařízení, zpětné osazení stávajících SDZ, zpětné osazení stávající TOM a nástřik nového VDZ provede odborná firma, která se zabývá touto činností.

Vnitropodnikové předpisy Ředitelství silnic a dálnic s. p. jsou k dispozici na webových stránkách (<https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/ppk-a-dopravni-znaceni>) nebo přímo u konkrétního zástupce ŘSD s. p.

7. POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY OBJEKTU

Demontáž stávajícího SDZ, demontáž stávajícího dopravního zařízení (viz SO 130), dočasná demontáž stávajícího SDZ, dočasná demontáž stávající TOM, odstranění stávajícího VDZ, montáž nového SDZ, montáž nového dopravního zařízení, zpětná montáž stávajících SDZ, zpětná montáž stávající TOM a nástřik nového VDZ se provede dle harmonogramu prací vyhotovený zhotovitelem stavby.

Stavební řešení objektu respektuje zásady uvedené v příslušných kapitolách TKP SPK Ministerstva dopravy České republiky, které jsou závazné pro provádění.

7.1 Postup realizace objektu

Realizace dopravního značení a zařízení musí být koordinována s výstavbou souvisejících stavebních objektů dle odst. 5. této technické zprávy.

7.2 Inženýrské sítě

V koordinačním situačním výkrese jsou zakresleny stávající inženýrské sítě a nově navržené přeložky inženýrských sítí.

Vyvolané přeložky inženýrských sítí, resp. nové trasy inženýrských sítí, řeší samostatné stavební objekty.

Poloha všech stávajících inženýrských sítí je v projektové dokumentaci vyznačena pouze informativně. Vyobrazené průběhy kabelových sítí určují trasu kabelů, nikoliv jejich počet. Před zahájením stavebních prací je nutno jejich průběh vytyčit, viditelně označit a dbát všech odpovídajících předpisů. Vytyčení všech sítí zajistí zhotovitel stavby.

Před zahájením stavby budou provedeny v konkrétních místech příčné kopané sondy pro zjištění inženýrských sítí.

Pro vzájemný styk inženýrských sítí platí ČSN 73 6005 "Prostorové uspořádání sítí technického vybavení".

8. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Možná rizika ohrožující bezpečnost a zdraví při práci na staveništi řeší plán BOZP. V rámci plánu BOZP by měla být řešena především tato rizika:

- 1) Střet stavební činnosti se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou;
- 2) Ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou při provádění stavebních a udržovacích prací na dálnicích a silnicích za provozu;
- 3) Omezení, narušení provozu a užívání stávajících okolních budov při provádění objektů napojených na vnější sítě či při realizaci řešení vnějších povrchů;
- 4) Rizika práce s elektrickými zařízeními;
- 5) Poškození nadzemních a podzemních sítí vedených přes dotčené pozemky;
- 6) Rizika vyplývající s jednotlivých činností zhotovitelem zvolených technologických postupů;
- 7) Rizika při práci a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví dle přílohy 5 NV 591/2006 Sb.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s platnými právními a ostatními předpisy a jinými požadavky v oblasti BOZP.

Některé základní právní předpisy:

- NV 1/2008 Sb. o ochraně zdraví před neionizujícím zářením, ve znění pozdějších předpisů
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění pozdějších předpisů
- NV 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 264/2006 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím ZP, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek BOZP, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška MZ 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Vyhláška MV 456/2006 Sb., kterou se mění vyhláška MV č. 255/1999 Sb. o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany ve znění NV č. 352/2000 Sb.
- NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích
- NV 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Zákon 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 253/2005 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Zákon 471/2005 Sb. úplné znění zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- NV 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky

- Vyhláška MZ 288/2003 Sb., kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce 9. měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění NV č. 405/2004 Sb.
- Zákon 67/2001 Sb., úplné znění zákona č. 133/1985 Sb. o požární ochraně
- Vyhláška MV 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru - vyhláška o požární prevenci
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- Zákon 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška ČÚBP 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění vyhlášky č. 98/1982 Sb.
- Zákon 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 20/1966 Sb. o péči o zdraví lidu
- Vyhláška MS 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů
- MD TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- Metodika zpracování plánu BOZP na staveništi při přípravě a realizaci stavby (leden 2011).
- Základní bezpečnostní standardy závazné na stavbách ŘSD ČR (bezpečnostní standardy pro dopravní stavby, listopad 2009, 1.vydání).
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu,
- NV 375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů.

9. PŘÍLOHY

Příloha č.1 - Výrobní výkres VLKP DZ - Informační tabule typu „IS9a“

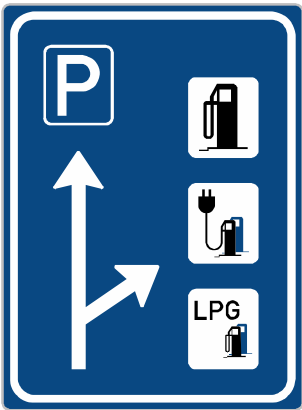
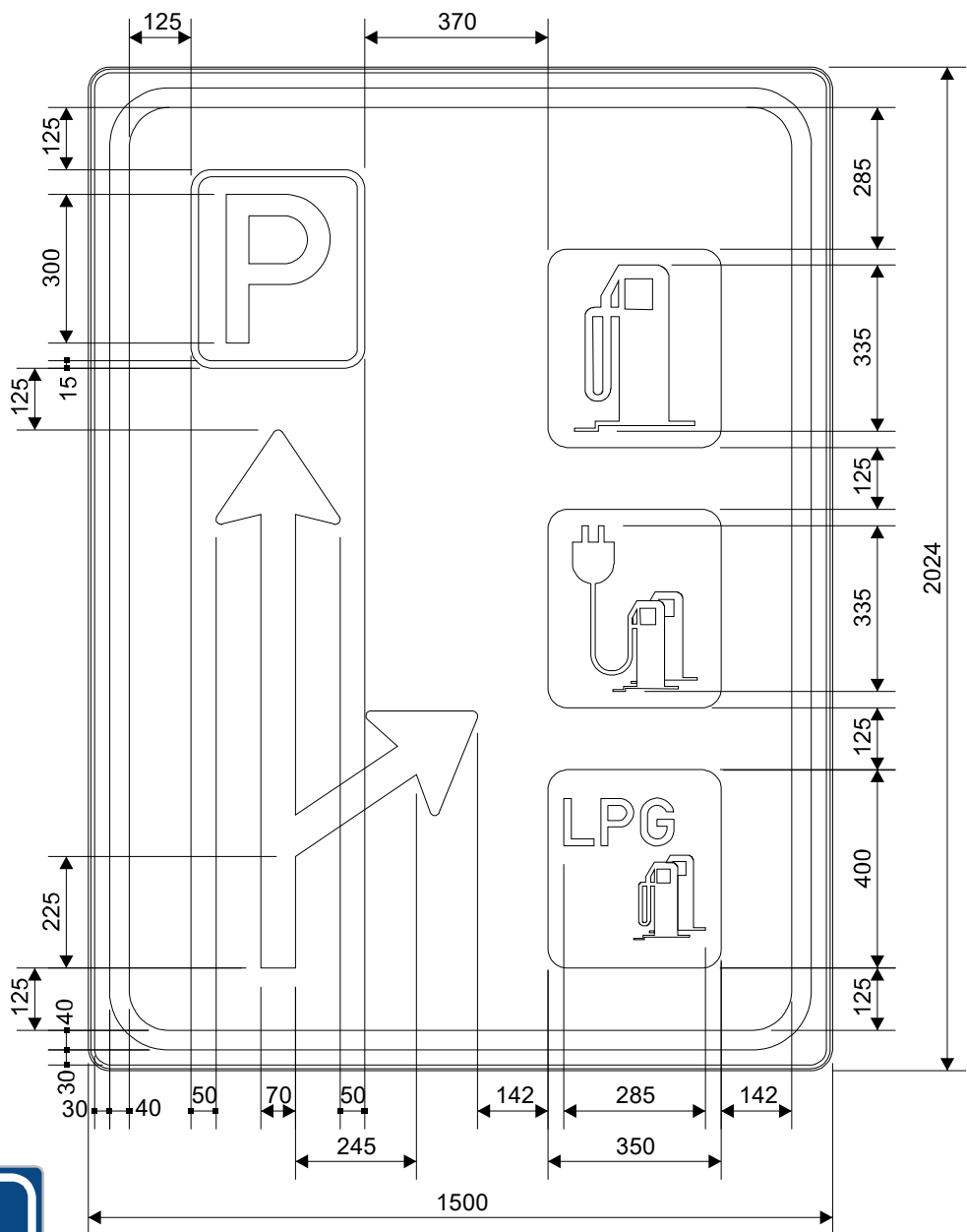
Příloha č.2 - Tabulka materiálů

Příloha č.3 - Zápis z výrobního výboru (projednání konceptu RDS SO 190.1 a SO 190.3)

V Plzni, květen 2026

Miroslav Funda

Příloha č.1



Grafika z retroreflexní fólie RA1.
Nosná konstrukce: sloup VO
Tolerance dle ČSN EN 12899-1.

© copyright 2026 Značky Praha s. r. o. Tento dokument, včetně příloh, je výhradně duševním vlastnictvím firmy ZNAČKY PRAHA s.r.o. Jakékoliv další využití (kopírování, opisování, předávání či prodej) lze provádět pouze se souhlasem vedení ZNAČKY PRAHA s.r.o.

Obchodní případ: 0007/26

Al rámeček 26 mm

Vedoucí akce: J. Minx

Objednávka:		Konstrukce: FeZn rovný plech		Fól. podklad: 3M, 3430 (EGP)		Symboly: digit. tisk, 3M, s. 8800	
Kreslil: K. Kalová	Kontroloval: S. Linhartová	Schváleno - datum:		Název souboru: Obchodní případy/2026/26-007-jm_DOKA_D1_Rozšíření _odpočívky_Vyškov-MONTÁŽ/Grafika/IT/N260505-01		Stupeň: RDS	Datum: 05/05/26
ZNAČKY PRAHA			Informační tabule - Odpočívka Vyškov				
			N260505-01		Měřítko: 1:15	Výtisk:	Revize: 1

Příloha č.2 - Tabulka materiálů

materiál	výrobce / dodavatel	název výrobku
Dopravní značka - pozinkovaný ocelový plech (FeZn) - retroreflexní fólie RA1 - hliníkový rámeček (Al) - pozinkovaný ocelový C-profil (FeZn)	ZNAČKY PRAHA s.r.o. / DOKA, s.r.o.	Retroreflexní značky
Hliníková objímka včetně spojovacího materiálu z pozinkované ocele (FeZn)	- / DOKA, s.r.o.	Objímka na sloupek Ø 60 mm pro DZ
Ocelový pozinkovaný (FeZn) sloupek Ø 60 mm s plastovým víčkem	- / DOKA, s.r.o.	Sloupek FeZn Ø 60 mm
Hliníková patka pro sloupek Ø 60 mm včetně kotevních šroubů z pozinkované ocele (FeZn) a spojovacího materiálu z pozinkované ocele (FeZn)	- / DOKA, s.r.o.	ALST 1/60
Beton C 20/25-XF2	TRANSBETON s.r.o., Betonárna Vyškov / DOKA, s.r.o.	Konstrukční beton
Dálniční směrový sloupek (trojúhelníkový průřez) - bílý PE (polyethylen) plast stabilizovaný proti UV záření - pruh z černé fólie - oranžová a bílá retroreflexní fólie RA3	- / DOKA, s.r.o.	Dálniční směrový sloupek (Z11a a Z11b)
Svodidlový směrový sloupek (trojúhelníkový průřez) - bílý PE (polyethylen) plast stabilizovaný proti UV záření - pruh z černé fólie - oranžová a bílá retroreflexní fólie RA3 - ocelový pozinkovaný (FeZn) držák	- / DOKA, s.r.o.	Svodidlový směrový sloupek (Z11a a Z11b)
Bílá barva	- / DOKA, s.r.o.	UMANAX HS
Žlutá barva	- / DOKA, s.r.o.	UMANAX SB Žlutý
Bílý dvousložkový plast včetně posypu balotinou	- / DOKA, s.r.o.	UMANAX 2K STR
Žlutý dvousložkový plast včetně posypu balotinou	- / DOKA, s.r.o.	HELIOS - SIGNODUR
PRIMER - penetrační nátěr před pokládkou dvousložkového plastu na cementobetonovou vozovku	- / DOKA, s.r.o.	Basler berlac group 40-0200-000

c			
b			
a			
č	text změny - odůvodnění	datum	podpis

NÁZEV STAVBY: D1 ROZŠÍŘENÍ ODPOČÍVKY VYŠKOV, VLEVO		Číslo objektu SO190.1	
OBJEDNATEL STAVBY:  ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC Ředitelství silnic a dálnic s. p. Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4 - Krč		RAZÍTKO: KONTROLOVAL: DATUM:PODPIS:	
ZHOTOVITEL STAVBY:  Skanska a.s. Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha 8 - Karlín www.skanska.cz/		RAZÍTKO: KONTROLOVAL: DATUM:PODPIS:	
KOORDINÁTOR RDS:  AFRY CZ s.r.o. Magistrů 1275/13 140 00 Praha 4 HIP: ING. MARCELA KADLECOVÁ		RAZÍTKO: KONTROLOVAL: DATUM:PODPIS:	

ZHOTOVITEL RDS:  AFRY CZ s.r.o. Magistrů 1275/13 140 00 Praha 4 www.afry.cz		KONCEPT ČISTOPISU		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: MIROSLAV FUNDA	PROJEKTANT: MIROSLAV FUNDA	KONTROLOVAL: ING. MARCELA KADLECOVÁ		
STAVEBNÍ OBJEKT: SO 190.1 - Svislé a vodorovné dopravní značení				
PŘÍLOHA:	TABULKA SDZ			
KRAJ:	JIHOMORAVSKÝ	SO: 190.1	PŘÍLOHA Č.: 3	ČÍSLO PARE:
DATUM:	05/2026			
STUPEŇ:	RDS			
MĚŘÍTKO:				
Č. ZAKÁZKY:	533000262			

SEZNAM SVISLÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK

číslo značky	komunikace	označení	provedení značky			nosná konstrukce pro značku				poznámka
			rozměr [mm]	materiál	třída folie	typ	rozměr [mm]	počet	betonový základ	
1	KOLEKTOR	IP11a	750x1000	FeZn	1	2x sloupek	Ø60	1	ano	
2	KOLEKTOR	E9	750x1000	FeZn	1					
3	KOLEKTOR	IP11a	750x1000	FeZn	1	2x sloupek	Ø60	1	ano	
4	KOLEKTOR	E9	750x750	FeZn	1					
5	KOLEKTOR - PARK OA	B16	Ø700	FeZn	1	konstrukce výškové závory	-	1	ne	
6	KOLEKTOR - PARK OA	B16	Ø700	FeZn	1	konstrukce výškové závory	-	1	ne	
7	KOLEKTOR	E13	500X700	FeZn	1	stožár VO	-	1	ne	
8	KOLEKTOR	B28	Ø700	FeZn	1					
54	KOLEKTOR	E13	500X300	FeZn	1	stožár VO	-	1	ne	
9	PARKOVIŠTĚ NA	C2a	Ø700	FeZn	1					
10	KOLEKTOR	E9	750x1000	FeZn	1	2x sloupek	Ø60	1	ano	
11	KOLEKTOR	IP11a	750x1000	FeZn	1					
12	KOLEKTOR	P2	500x500	FeZn	1	sloupek	Ø60	1	ano	
13	SBĚRNÁ	C2a	Ø700	FeZn	1	stožár VO		1	ne	
14	SBĚRNÁ	B29	Ø700	FeZn	1	sloupek	Ø60	1	ano	
15	SBĚRNÁ	P4	900	FeZn	1	sloupek	Ø60	1	ano	
16	SBĚRNÁ	C2b	Ø700	FeZn	1	sloupek	Ø60	1	ano	
17	SBĚRNÁ	P4	900	FeZn	1					
18	SBĚRNÁ	B2	Ø700	FeZn	1	sloupek	Ø60	1	ano	
19	-	NEOBSAZENO	-	-	-	-	-	-	-	
20	PARKOVIŠTĚ NA	E9	500x500	FeZn	1	stožár VO + konzole	-	1	ne	
21	PARKOVIŠTĚ NA	IP11a	500x700	FeZn	1					
66	PARKOVIŠTĚ NA	E9	500x500	FeZn	1					
67	PARKOVIŠTĚ NA	IP11a	500x700	FeZn	1					
22	PARKOVIŠTĚ NA	E1	500x500	FeZn	1	sloupek	Ø60	1	ano	
23	PARKOVIŠTĚ NA	E9	500x500	FeZn	1					
24	PARKOVIŠTĚ NA	IP11a	500x700	FeZn	1	stožár VO	-	1	ne	
25	PARKOVIŠTĚ NA	E1	500x500	FeZn	1					
26	PARKOVIŠTĚ NA	E9	500x500	FeZn	1					
27	PARKOVIŠTĚ NA	IP11a	500x700	FeZn	1	stožár VO	-	1	ne	
28	PARKOVIŠTĚ NA	C2a	Ø700	FeZn	1					
29	PARKOVIŠTĚ NA	C2c	Ø700	FeZn	1	sloupek	Ø60	1	ano	
30	PARKOVIŠTĚ NA	B2	Ø700	FeZn	1	sloupek	Ø60	1	ano	
31	PARKOVIŠTĚ NA	C2c	Ø700	FeZn	1	sloupek	Ø60	1	ano	
32	PARKOVIŠTĚ NA	B2	Ø700	FeZn	1	sloupek	Ø60	1	ano	

číslo značky	komunikace	označení	provedení značky			nosná konstrukce pro značku				poznámka
			rozměr [mm]	materiál	třída folie	typ	rozměr [mm]	počet	betonový základ	
33	PARKOVIŠTĚ NA	E13	500x500	FeZn	1	stožár VO	-	1	ne	
34	PARKOVIŠTĚ NA	E4	500x150	FeZn	1					
35	PARKOVIŠTĚ NA	B28	Ø700	FeZn	1					
36	PARKOVIŠTĚ NA	B2	Ø700	FeZn	1	sloupek	Ø60	1	ano	
37	PARKOVIŠTĚ NA	C2c	Ø700	FeZn	1	sloupek	Ø60	1	ano	
38	PARKOVIŠTĚ OA	B2	Ø700	FeZn	1	sloupek	Ø60	1	ano	
39	PARKOVIŠTĚ OA	IP4b	500x500	FeZn	1	sloupek	Ø60	1	ano	
40	PARKOVIŠTĚ OA	E1	500x500	FeZn	1	sloupek	Ø60	1	ano	
41	PARKOVIŠTĚ OA	IP12a	500x700	FeZn	1					
52	PARKOVIŠTĚ OA	E8d	500x150	FeZn	1					
42	PARKOVIŠTĚ OA	E1	500x500	FeZn	1	sloupek	Ø60	1	ano	
43	PARKOVIŠTĚ OA	IP12a	500x700	FeZn	1					
53	PARKOVIŠTĚ OA	E8d	500x150	FeZn	1					
44	ZÁSOBOVACÍ	E13	500x300	FeZn	1	sloupek	Ø60	1	ano	
45	ZÁSOBOVACÍ	B1	Ø700	FeZn	1	sloupek	Ø60	1	ano	
46	ZÁSOBOVACÍ	C2b	Ø700	FeZn	1					
47	-	NEOBSAZENO	-	-	-					
48	RN	E13	500x500	FeZn	1	sloupek	Ø60	1	ano	
49	RN	B1	Ø700	FeZn	1					
50	RN	C2b	Ø700	FeZn	1					
51	-	NEOBSAZENO	-	-	-	-	-	-	-	
55	ZÁSOBOVACÍ	E13	500x300	FeZn	1	sloupek	Ø60	1	ano	
56	ZÁSOBOVACÍ	B1	Ø700	FeZn	1					
57	KOLEKTOR	B16	Ø700	FeZn	1					
58	KOLEKTOR	E7b	500x300	FeZn	1	sloupek	Ø60	1	ano	
59	KOLEKTOR	IS9a	1500x2024	FeZn	1	stožár VO	-	1	ne	
60	PARKOVIŠTĚ OA	IP11a	500x700	FeZn	1	sloupek	Ø60	1	ano	
61	PARKOVIŠTĚ OA	E9	500x500	FeZn	1					
62	PARKOVIŠTĚ OA	IP11a	500x700	FeZn	1					
63	PARKOVIŠTĚ OA	E9	500x500	FeZn	1	sloupek	Ø60	1	ano	
64	PARKOVIŠTĚ OA	IP11a	500x700	FeZn	1					
65	PARKOVIŠTĚ OA	E9	500x500	FeZn	1					
68	PARKOVIŠTĚ NA	E9	500x500	FeZn	1	sloupek	Ø60	1	ano	
69	PARKOVIŠTĚ NA	IP11a	500x700	FeZn	1					

BETONOVÝ ZÁKLAD

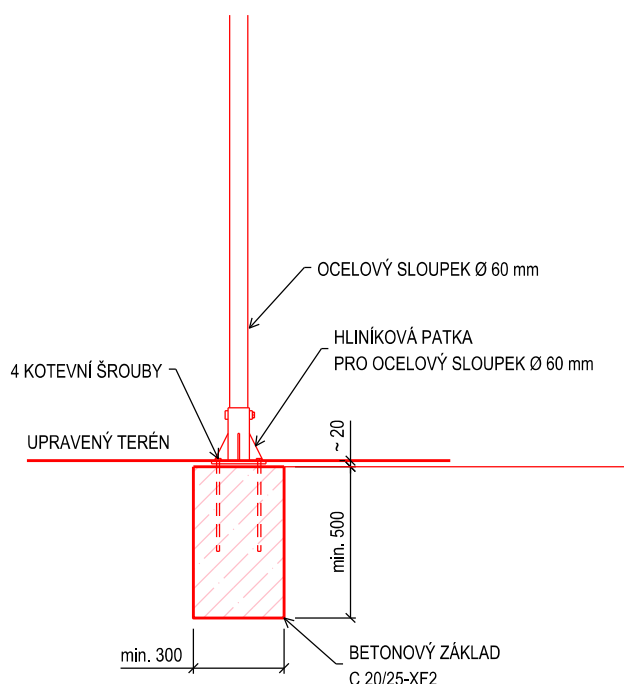
TECHNICKÉ ŘEŠENÍ:

1. BETONOVÉ ZÁKLADY UMÍSTIT DO NEZPEVNĚNÉHO TERÉNU NEBO DO DLÁŽDĚNÝCH PLOCH DLE NÁVRHU POLOHY V SITUACI DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.
2. BETONOVÝ ZÁKLAD, KTERÝ BUDE V NEZPEVNĚNÉM TERÉNU, OSADIT DO ÚROVNĚ TERÉNU. TERÉN V OKOLÍ BETONOVÉHO ZÁKLADU UPRAVIT DO PŮVODNÍHO STAVU.
3. BETONOVÝ ZÁKLAD, KTERÝ BUDE V DLÁŽDĚNÉ PLOŠE, OSADIT POD ÚROVEŇ BETONOVÉ DLAŽBY. BETONOVÁ DLAŽBA V OKOLÍ BETONOVÉHO ZÁKLADU UPRAVIT TAK, ABY ZAKRYLA BETONOVÝ ZÁKLAD, RESP. PROVÉST DODLÁŽDĚNÍ AŽ K HLINÍKOVÉ PATCE PRO OSAZENÍ OCELOVÉHO SLOUPKU SVISLÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK.
4. BETONOVÉ ZÁKLADY, KTERÉ BUDOU O ROZMĚRECH min. 300 x 300 mm A HLOUBKA min. 500 mm , BUDOU MONOLITICKÉ.
5. ROZMĚRY BETONOVÝCH ZÁKLADŮ BUDOU UPRAVENY DLE PLOCHY OSAZOVANÝCH SVISLÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A TYPOVÝCH VZORŮ DODAVATELE.
6. NA BETONOVÉ ZÁKLADY UKOTVIT HLINÍKOVÉ PATKY POMOCÍ 4 KOTEVNÍCH ŠROUBŮ PRO OSAZENÍ OCELOVÉHO SLOUPKU SVISLÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK.
7. BOČNÍ A VÝŠKOVÉ UMÍSTĚNÍ SVISLÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK PROVÉST DLE AKTUÁLNĚ PLATNÉHO VÝKRESU OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ "R 127", KTERÉ VYDALO ŘSD s. p.
8. <https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/ppk-a-dopravni-znaceni#zalozka-vykresy-opakovanych-reseni>

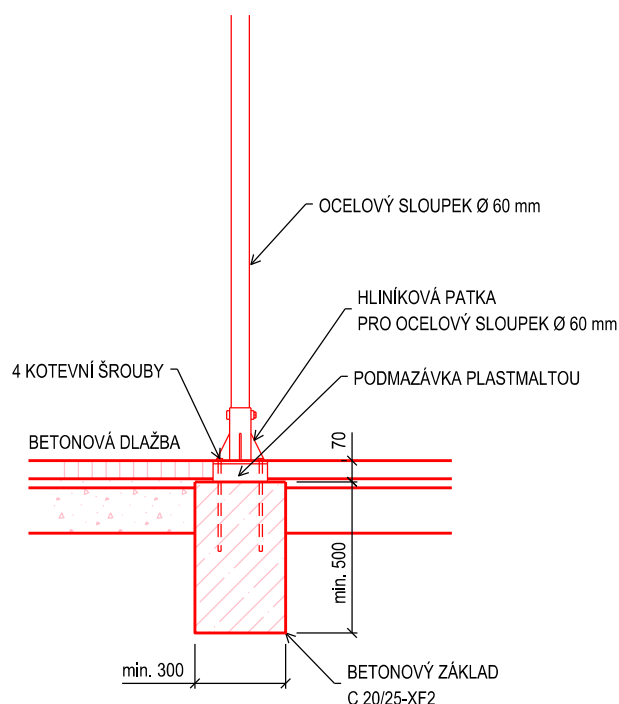
MATERIÁL:

1. BETONOVÝ ZÁKLAD BUDE Z BETONU TŘÍDY C 20/25-XF2.
2. KOTEVNÍ ŠROUBY A SPOJOVACÍ MATERIÁL PRO HLINÍKOVOU PATKU BUDOU Z NEKORODUJÍCÍHO MATERIÁLU.

DETAIL ULOŽENÍ - NEZPEVNĚNÝ TERÉN



DETAIL ULOŽENÍ - BETONOVÁ DLAŽBA



c			
b			
a			
č	text změny - odůvodnění	datum	podpis

NÁZEV STAVBY: D1 ROZŠÍŘENÍ ODPOČÍVKY VYŠKOV, VLEVO		Číslo objektu SO190.3	
OBJEDNATEL STAVBY:  ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC Ředitelství silnic a dálnic s. p. Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4 - Krč		RAZÍTKO: KONTROLOVAL: DATUM: PODPIS:	
ZHOTOVITEL STAVBY:  SKANSKA Skanska a.s. Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha 8 - Karlín www.skanska.cz/		RAZÍTKO: KONTROLOVAL: DATUM: PODPIS:	
KOORDINÁTOR RDS:  AFRY AFRY CZ s.r.o. Magistrů 1275/13 140 00 Praha 4 HIP: ING. MARCELA KADLECOVÁ		RAZÍTKO: KONTROLOVAL: DATUM: PODPIS:	

ZHOTOVITEL RDS:  AFRY AFRY CZ s.r.o. Magistrů 1275/13 140 00 Praha 4 www.afry.cz		KONCEPT ČISTOPISU		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: MIROSLAV FUNDA	PROJEKTANT: MIROSLAV FUNDA	KONTROLOVAL: ING. MARCELA KADLECOVÁ		
STAVEBNÍ OBJEKT: SO 190.3 - Proměnné dopravní značení				
PŘÍLOHA:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			
KRAJ:	JIHOMORAVSKÝ	SO: 190.3	PŘÍLOHA Č.: 1	ČÍSLO PARE:
DATUM:	02/2026			
STUPEŇ:	RDS			
MĚŘÍTKO:				
Č. ZAKÁZKY:	533000262			

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2. INFORMACE PODLE ZTKP, PŘÍLOHY Č. 2 STAVBY	2
2.1 REALIZAČNÍ DOKUMENTACE STAVBY	2
2.2 STRUČNÝ PŘEHLED ZMĚN V RDS	3
2.2.1 <i>Změny svislého dopravního značení</i>	<i>3</i>
2.3 INFORMACE DLE ČL. 6.3 PŘÍLOHY Č. 2 ZTKP STAVBY	3
2.3.1 <i>Prohlášení o shodě RDS a PDPS</i>	<i>3</i>
2.3.2 <i>Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných Objednatelem ve znění Zvláštních podmínek</i>	<i>3</i>
2.3.3 <i>Technické kvalitativní podmínky</i>	<i>3</i>
2.3.4 <i>Technické specifikace</i>	<i>3</i>
2.3.5 <i>Podmínky stavebního povolení</i>	<i>3</i>
2.4 OSTATNÍ DOKLADY	3
2.5 ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK K RDS	3
3. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU	4
4. PODKLADY A PRŮZKUMY	4
5. VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	5
6. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTU	5
6.1 ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE	5
6.2 ZÁVĚR	7
7. POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY OBJEKTU	7
7.1 POSTUP REALIZACE OBJEKTU	7
7.2 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	7
8. VYTYČENÍ	8
8.1 PŘESNOST VYTYČENÍ	8
8.2 PŘESNOST PROVÁDĚNÍ VYTYČOVÁNÍ A KONTROLA GEOMETRICKÉ PŘESNOSTI	10
8.3 MĚŘENÍ A MONITORING	10
9. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI	10
10. PŘÍLOHY	12

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby	D1 Rozšíření odpočívky Vyškov, vlevo
Stavební objekt	SO 190.3
Název objektu	Proměnné dopravní značení
Část objektu	-
Kraj	Jihomoravský
Obec	Vyškov
Katastrální území	Vyškov
Projektový stupeň	Realizační dokumentace stavby (RDS)
Objednatel stavby	Ředitelství silnic a dálnic s. p. Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
Stavbu zajišťuje	Ředitelství silnic a dálnic s. p., Závod Brno Šumavská 524/31, 602 00 Brno
Zhotovitel stavby	SKANSKA a.s. Křižíkova 682/34 a, 186 00 Praha - Karlín
Autorský dozor	DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s. Ing. David Berger, ČKAIT 1004726
Zpracovatel RDS	AFRY CZ, s.r.o.
Hlavní inženýr projektu	Ing. Marcela Kadlecová, ČKAIT 0102672
Odpovědný projektant objektu	Miroslav Funda
Projektant objektu	Miroslav Funda
Budoucí vlastník objektu	Česká republika
Následný správce objektu	Ředitelství silnic a dálnic s. p.

2. INFORMACE PODLE ZTKP, PŘÍLOHY Č. 2 STAVBY

2.1 Realizační dokumentace stavby

Ve smyslu čl. 3.1 Přílohy č. 2 ZTKP stavby RDS rozpracovává ZDS o podrobnosti, které jsou podmíněny možnostmi, stavebním vybavením a používanými technologiemi zhotovitele, skutečným postupem a organizací prací, použitými výrobky apod.

Pro realizaci stavby jsou kromě této RDS a technologických předpisů zhotovitele (TePř) rovněž závazné Smluvní podmínky pro výstavbu-Obecné a Zvláštní podmínky, Technické kvalitativní podmínky a Zvláštní technické kvalitativní podmínky vydané pro tuto stavbu, Smlouva o dílo a rovněž příslušné ČSN a jiné předpisy, na které se výše uvedené „Podmínky“ nebo RDS odvolávají. Požadavky a ustanovení obsažená ve výše uvedených dokumentech již nejsou v této zprávě zpravidla opakovány. Technologické předpisy zhotovitele zpracované dle požadavků TKP nesmí být v rozporu s touto RDS a musí být předloženy investorovi ke schválení před zahájením prací.

Ve smyslu čl. 4.1 Přílohy č. 2 ZTKP stavby prohlašujeme, že **RDS SO 190.3 není v souladu s přijatou nabídkou**. RDS SO 190.3 obsahuje změny oproti PDPS.

2.2 Stručný přehled změn v RDS

V rámci RDS došlo k doplnění jednotlivých položek soupisu prací.

2.2.1 Změny svislého dopravního značení

- 1) Změna třídy betonu pro základ velkoplošné dopravní značky (dále jen VLKP DZ) zařízení pro provozní informace (dále jen ZPI), a sice beton třídy C 30/37-XF4, XC2 vyměněn za beton třídy C 20/25-XF2 z návrhu PDPS.

Zdůvodnění: Změna provedena na základě požadavků na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR „PPK-SZ“ 03/2004, které vydalo ŘSD s. p. Požadovaný betonový základ je z betonu min. C 20/25-XF4. Z důvodu vyšší kvality je navržen beton třídy C 30/37-XF4, XC2.

- 2) Z důvodu úpravy stávajícího terénu u betonových základů je doplněna betonová vegetační dlažba „TBX 40/60/8“ o rozměrech 600 x 400 x 80 mm (d x š x h).

Zdůvodnění: Změna provedena na základě aktuálního výkresu opakovaných řešení „R 25“, které vydalo ŘSD s. p. dne 16.02.2026.

- 3) Z důvodu úpravy stávajícího příkopu podél betonového základu vzdálenějšího od vozovky je navržena obnova novými betonovými příkopovými žlaby „TBM 1/65/33“ o rozměrech 330 x 630 x 150 mm (d x š x h), které uložit do betonového lože z betonu třídy C 20/25n-XF3.

Zdůvodnění: Změna provedena na základě aktuálního výkresu opakovaných řešení „R 25“, které vydalo ŘSD s. p. dne 16.02.2026.

2.3 Informace dle čl. 6.3 Přílohy č. 2 ZTKP stavby

2.3.1 Prohlášení o shodě RDS a PDPS

RDS obsahuje změny oproti PDPS. Popis změn viz bod 2.2.

2.3.2 Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných Objednatelům ve znění Zvláštních podmínek

Splněny.

2.3.3 Technické kvalitativní podmínky

Splněny.

2.3.4 Technické specifikace

Splněny.

2.3.5 Podmínky stavebního povolení

Splněny.

2.4 Ostatní doklady

Nejsou.

2.5 Zapracování připomínek k RDS

V rámci přípravy projednávání RDS byly uplatněny připomínky:

- případné připomínky budou doplněny

3. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU

Stavba „D1 Rozšíření odpočívky Vyškov, vlevo“ řeší rozšíření stávající dálniční odpočívky v km 227,5 dálnice D1 u obce Vyškov ve směru do obce Brno. Účelem stavby je zejména navýšení v současnosti nedostatečných kapacit parkovacích stání pro nákladní a osobní vozidla, společně se zlepšením zázemí a služeb pro motoristy.

Stavební objekt SO 190.3 řeší proměnné dopravní značení. Jedná se o umístění trvalé VLKP DZ ZPI typu „ZPI 2“ dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 294/2015 Sb. v rámci rozšíření odpočívky Vyškov a svým rozsahem zasahuje do dálnice D1 v km 228,622 směrem do obce Brno.

Objekt zahrnuje:

- VLKP DZ ZPI na dálnici (SO 190.3)
- potřebné nosné konstrukce pro navrženou VLKP DZ ZPI na dálnici (SO 190.3)
- zemní a betonářské práce (SO 190.3)
- úprava stávajícího terénu (SO 190.3)

Objekt nezahrnuje:

- napojení na stávající inženýrské sítě pro provoz ZPI (SO 492.7)

4. PODKLADY A PRŮZKUMY

Pro účely zpracování tohoto stavebního objektu byly zajištěny následující podklady a průzkumy:

- Dokumentace PDPS: „D1 Rozšíření odpočívky Vyškov, vlevo“; ISPROFIN: 562 155 0023; zhotovitel Morava - RD malé zakázky BIM 2020, zastoupený vedoucím konsorcia společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s. 06/2024
- Rekognoskace stávajícího dopravního značení (AFRY CZ s.r.o., 10/2025)
- Geodetické zaměření (SKANSKA a.s., 10/2025)
- Základní mapa dálnice - ZMK (ŘSD s. p.)
- Digitální mapa dálnice - DTM (ŘSD s. p.)

Pro účely projektování byly použity tyto zákony a vyhlášky:

- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu)
- vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

Pro účely projektování byly použity tyto normy a technické předpisy:

- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích (listopad 2017)
- TP 141 Zásady pro systémy proměnného dopravního značení a zařízení pro proměnné provozní informace na pozemních komunikacích (leden 2001)
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích (duben 2005)
- TP 205 Zásady pro proměnné dopravní značení na pozemních komunikacích (leden 2009)
- TP 210 Užití recyklovaných stavebních demoličních materiálů do pozemních komunikací (prosinec 2023)
- VL 6.1 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Svislé dopravní značky (červenec 2019)
- VL 6.1 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Svislé dopravní značky, změna č. 1 (březen 2025)
- TKP 14 Dopravní značky a dopravní zařízení (březen 2015)

- ŘSD - PPK - Požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD (Technický standard ŘSD - směrnice pro projektanty, zhotovitele, rozpočtáře, dozory a správce)
- ŘSD - PPK - ZNA Požadavky na provedení a rozsah projektu dopravního značení v jednotlivých stupních dokumentace na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě ŘSD (duben 2004)
- ŘSD - PPK - SZ Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě ŘSD (březen 2004)
- ŘSD - PPK - FOL Identifikace a možnosti použití retroreflexní folie pro svislé dopravní značky, dopravní zařízení a signalizační vozíky na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD (prosinec 2015)
- ŘSD - PPK - PDZ Požadavky na provedení a kvalitu proměnných dopravních značek a zařízení pro provozní informace na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD (květen 2005)
- ŘSD - Výkresy opakovaných řešení (aktuálně platné), zejména „R 25“, „R 55“, „R 73“, „R 90“, „R 109“ a „R 127“

5. VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Tento stavební objekt přímo souvisí se stavebním objektem, který se v této stavbě nachází. Tyto stavební objekty se navzájem ovlivňují a během zpracování dokumentace PDPS byly koordinovány. Tato koordinace je nutná i v tomto projektovém stupni a během realizace stavby. Seznam souvisejících stavebních objektů je uveden níže:

SO 492.7 Monitoring parkovacích stání na odpočívce

6. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTU

Na dálnici Stavební práce zahrnují osazení nové VLKP DZ ZPI (stanovení).

Při návrhu dopravního značení bylo postupováno podle ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

6.1 Zařízení pro provozní informace

Návrh VLKP DZ ZPI vychází z následujících zásad:

- Před zahájením výkopových prací provést sejmutí ornice v tl. 150 mm.
- VLKP DZ ZPI vyrobit ze sestavy ocelových pozinkovaných plechů a celou sestavu ohraničit po obvodu hliníkovým rámečkem. VLKP DZ ZPI je o rozměrech 3500 x 1505 mm a o celkové ploše 5,27 m². Celou sestavu plechů polepit fólií s retroreflexní úpravou RA2 s grafickým návrhem dle přílohy č. 2 této technické zprávy „ZPI 2 - výkres pro schválení barev a základních rozměrů“. Výška písma na retroreflexní ploše je 245 mm. Písmo je střední. Základní fólie na činné ploše VLKP DZ ZPI musí být z minimálního počtu dílčích částí a nesmí dojít k pohledově patrnému rozdílu barevnosti plochy na jednotlivých částech dopravní značky. VLKP DZ ZPI se mohou provést soulepem. Všechny symboly, okraje, šipky, písmo atd. na VLKP DZ ZPI musí být z fólie řezány strojně. VLKP DZ ZPI provést dle aktuálně platného výkresu opakovaných řešení č. R 109 - list 1, které vydalo ŘSD s. p.
- Světelná proměnná plocha na VLKP DZ ZPI musí zobrazit 76 volných míst pro nákladní automobily (typový výrobek). Detailní podobu číslic a jejich rozestupy provést dle aktuálně platného výkresu č. R 73, které vydalo ŘSD s. p. Výška písma je 240 mm. Matice LED má rozteč 20 mm, 12 řádků a 22 sloupců. Optické parametry jsou C2, L3, R3, B3 a barva je pro snížení spotřeby a zjednoduší regulace monochromatická bílá. Šířka kontrastního okraje od osy krajních LED je 100 mm. VLKP DZ ZPI provést dle aktuálně platného výkresu opakovaných řešení č. R 109 - list 1, které vydalo ŘSD s. p.
- VLKP DZ ZPI upevnit na dvě deformovatelné příhradové konstrukce (stojky) o rozměrech 500 x 5100 mm (š x h) a 500 x 6200 mm (š x h) pomocí objímek se spojovacími prvky z nekorodujícího materiálu. Každou příhradovou konstrukci (stojku), kterou ukotvit na betonový základ C 30/37-XF4, XC2 o rozměrech 1000 x 1200 x 1300 mm (š x d x h) pomocí kotevních prvků

z nekorodujícího materiálu, vyrobit z ocelových pozinkovaných trubek (2x svislice, šikmá a vodorovná ohýbaná diagonála) a ocelových pozinkovaných patních desek. Horní část svislic zakrýt plastovým víčkem. Příhradové konstrukce (stojky) provést dle aktuálně platného výkresu opakovaných řešení č. R 25, které vydalo ŘSD s. p.

- Do betonového základu třídy C 30/37-XF4, XC2 o rozměrech 1000 x 1200 x 1300 mm (š x d x h), který je vpravo od vozovky ve směru jízdy, zabetonovat dvě chráničky KOPOFLEX Ø 63 a jeden zemní ocelový pozinkovaný pásek 30/4 mm (viz výkres 190.3 příloha č. 5). Zemní pásek propojit s příhradovou konstrukcí (stojkou). Chráničky, které jsou navrženy pro napájecí a optický kabel pro provoz ZPI, po instalaci do betonového základu opatřit víčky z důvodu zabránění vniknutí vody. Po montáži obou kabelů, resp. po zatažení kabelů chráničkami, konce chrániček zapěnit. U případné nepoužité chráničky víčka ponechat. Napájecí a optický kabel je součástí „SO 492.7 Monitoring parkovacích stání na odpočívce“. Uložení chrániček a zemního pásku provést dle aktuálně platného výkresu opakovaných řešení č. R 55, které vydalo ŘSD s. p.
- Po dokončení kompletního osazení VLKP DZ ZPI provést úpravu stávajícího terénu. Úprava terénu zahrnuje zpevnění stávajícího svahu u betonových základů uložením betonové vegetační dlažby „TBX 40/60/8“ o rozměrech jedné tvárnice 600 x 400 x 80 mm (d x š x h). Betonovou vegetační dlažbu zasypat vhodnou zemínou. Na styku betonové vegetační dlažby se stávající nezpevněnou krajnicí provést její zpevnění recyklátem R-mat 0/22 podle TP 210. Přilehlé stávající svahy u betonových základů upravit do sklonu a ohumusovat v tl. 150 mm včetně osetí travním semenem. Další úpravou je obnovení stávajícího příkopu podél betonového základu vzdálenějšího od vozovky. Úprava spočívá v položení nových betonových příkopových žlabů „TBM 1/65/33“, které uložit do betonového lože z betonu třídy C 20/25n-XF3. Okolní stávající terén upravit do původního stavu.
- Boční a výškové umístění nových SDZ bude provedeno dle aktuálně platného výkresu opakovaných řešení č. R 127 - list 1, které vydalo ŘSD s. p.
- VLKP DZ ZPI včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny Ministerstvem dopravy k užití na pozemních komunikacích v ČR.
- Na VLKP DZ ZPI je požadována záruční doba 5 let. Funkční životnost fólie třídy RA2 musí být nejméně 10 let. Funkční životnost celé konstrukce svislých značek včetně upevňovacích prvků musí být nejméně 15 let a životnost povrchové ochrany všech částí nejméně 10 let. Jednotlivé výrobky musí být funkční nejméně po celou dobu záruční doby. Záruční doba začíná převzetím díla. Záruka se vztahuje na celou dopravní značku, tj. činnou plochu, štít, nosnou konstrukci, upevňovací prvky a základy.

Kvalita provedení a umístění VLKP DZ ZPI musí odpovídat:

- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky včetně národní přílohy NA (říjen 2008)
- ČSN EN 12899-1 ZMĚNA Z1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky včetně národní přílohy NA (srpen 2017)
- ČSN EN 12899-4 Stálé svislé dopravní značení - Část 4: Systém řízení výroby (říjen 2008)
- ČSN EN 12899-5 Stálé svislé dopravní značení - Část 5: Počáteční zkouška typu (říjen 2008)
- ČSN EN 12966+A1 Svislé dopravní značky - Proměnné dopravní značky (březen 2020)
- VL 6.1 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Svislé dopravní značky (červenec 2019)
- VL 6.1 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Svislé dopravní značky, změna č. 1 (březen 2025)
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích (listopad 2017)
- TP 141 Zásady pro systémy proměnného dopravního značení a zařízení pro proměnné provozní informace na pozemních komunikacích (leden 2001)
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích (duben 2005)
- TP 205 Zásady pro proměnné dopravní značení na pozemních komunikacích (leden 2009)
- TP 210 Užití recyklovaných stavebních demoličních materiálů do pozemních komunikací (prosinec 2023)
- TKP 19 - část A Ocelové mosty a konstrukce (duben 2015)
- TKP 19 - část B Protikoroze ochrana ocelových mostů a konstrukcí (září 2018)

- TKP 14 Dopravní značky a dopravní zařízení (březen 2015)
- ŘSD - PPK - Požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD (Technický standard ŘSD - směrnice pro projektanty, zhotovitele, rozpočtáře, dozory a správce)
- ŘSD - PPK - ZNA Požadavky na provedení a rozsah projektu dopravního značení v jednotlivých stupních dokumentace na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě ŘSD (duben 2004)
- ŘSD - PPK - SZ Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě ŘSD (březen 2004)
- ŘSD - PPK - FOL Identifikace a možnosti použití retroreflexní folie pro svislé dopravní značky, dopravní zařízení a signalizační vozíky na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD (prosinec 2015)
- ŘSD - PPK - PDZ Požadavky na provedení a kvalitu proměnných dopravních značek a zařízení pro provozní informace na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD (květen 2005)
- ŘSD - Výkresy opakovaných řešení (aktuálně platné), zejména „R 25“, „R 55“, „R 73“, „R 90“, „R 109“ a „R 127“

Podrobně je tato problematika doložena v grafické části projektové dokumentace tohoto stavebního objektu (viz příloha č.2 této technické zprávy, příloha č.3 této technické zprávy, SO 190.3 příloha č.2 Situace dopravního značení, SO 190.3 příloha č.3 Půdorys VLKP DZ ZPI, SO 190.3 příloha č.4 Příčný řez VLKP DZ ZPI, SO 190.3 příloha č.5 Betonové základy pro VLKP DZ ZPI).

6.2 Závěr

Budoucím správcem velkoplošného dopravního značení ZPI na dálnici I. třídy je Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Je počítáno s tím, že osazení nové VLKP DZ ZPI provede odborná firma, která se zabývá touto činností.

Vnitropodnikové předpisy Ředitelství silnic a dálnic s. p. jsou k dispozici na webových stránkách (<https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/ppk-a-dopravni-znaceni>) nebo přímo u konkrétního zástupce ŘSD s. p.

7. POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY OBJEKTU

Montáž VLKP DZ ZPI včetně betonových základů a příhradových konstrukcí (stojek) se provede dle harmonogramu prací vyhotovený zhotovitelem stavby.

Stavební řešení objektu respektuje zásady uvedené v příslušných kapitolách „TKP SPK, Kapitola 1, Všeobecně“ vydané Ministerstvem dopravy České republiky, které jsou závazné pro provádění.

7.1 Postup realizace objektu

Realizace VLKP DZ ZPI musí být koordinována s výstavbou souvisejících stavebních objektů dle odst. 5. této technické zprávy.

7.2 Inženýrské sítě

V koordinačním situačním výkrese jsou zakresleny stávající inženýrské sítě a nově navržené přeložky inženýrských sítí.

Vyvolané přeložky inženýrských sítí, resp. nové trasy inženýrských sítí, řeší samostatné stavební objekty.

Poloha všech stávajících inženýrských sítí je v projektové dokumentaci vyznačena pouze informativně. Vyobrazené průběhy kabelových sítí určují trasu kabelů, nikoliv jejich počet. Před zahájením stavebních prací je nutno jejich průběh vytyčit, viditelně označit a dbát všech odpovídajících předpisů. Vytyčení všech sítí zajistí zhotovitel stavby.

Před zahájením stavby budou provedeny v konkrétních místech příčné kopané sondy pro zjištění inženýrských sítí.

Pro vzájemný styk inženýrských sítí platí ČSN 73 6005 "Prostorové uspořádání sítí technického vybavení".

8. VYTYČENÍ

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Použité normy, vyhlášky, zákony:

- Zákon č. 200/1994 Sb. v platném znění, o zeměměřictví
- Nařízení vlády č. 430/2006 Sb. v platném znění, Nařízení vlády o stanovení geodetických referenčních systémů a státních mapových děl závazných na území státu a zásadách jejich používání
- ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování staveb - Část 1: Základní požadavky
- ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování staveb - Část 2: Vytyčovací odchylky

Výchozí bodové pole:

- Základní měřická síť (dále jen ZMS) byla před zahájením stavby předána zhotoviteli stavby. Veškeré vytyčovací a měřické práce musí být připojeny na ZMS.

8.1 Přesnost vytyčení

Mezní odchylky vytyčení vztažných přímků půdorysné osnova nebo os jsou stanoveny dle aktuálně platných ČSN, a sice:

- ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování staveb - Část 1: Základní požadavky
- ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování staveb - Část 2: Vytyčovací odchylky

Kovové konstrukce

Mezní vytyčovací odchylky soustavy přímků půdorysné osnova nebo os dle ČSN 73 0420-2 jsou pro:

- vytyčení vzdálenosti a a přímků v obou směrech v úrovni základu (odchylky jsou uvedeny v tabulce č. 1)

Vzdálenost a (m)	Mezní vytyčovací odchylka vzdálenosti a a přímků půdorysné osnova δx_M pro: (mm)		
	výkop	základy	sloupy nebo stěnové panely
$a \leq 16$	± 50	± 5	± 4
$16 < a \leq 25$	± 50	± 8	± 7
$25 < a \leq 40$	± 70	± 12	± 12
$40 < a \leq 100$	± 70	± 30	± 25
$a > 100$	± 100	$\pm a/3 \ 300$	$\pm a/4 \ 000$

Tabulka č. 1: Mezní vytyčovací odchylky vzdálenosti přímků

- rovnoběžnost (odchylky jsou uvedeny v tabulce č. 2)

Vzdálenost a v příčném směru (m)	Mezní vytyčovací odchylka rovnoběžnosti δx_M pro vzdálenost d v podélném směru (mgon)		
	$d \leq 25 \text{ m}$	$25 \text{ m} < d \leq 100 \text{ m}$	$d > 100 \text{ m}$
$a \leq 16$	± 8	± 2	$\pm 1,3$
$16 < a \leq 25$	± 12	± 3	$\pm 2,0$
$25 < a \leq 40$	-	± 5	± 3
$40 < a \leq 100$	-	± 13	± 9
$a > 100$	-	-	$\pm (p \cdot a)/(d \cdot 5 \ 000)$

Tabulka č. 2: Mezní vytyčovací odchylky rovnoběžnosti

- vytyčení kolmice (sevřeného úhlu) pro délku kolmice a (odchyly jsou uvedeny v tabulce č. 3).

Vzdálenost a (m)	Mezní vytyčovací odchylka sevřeného úhlu α_M (mgon)
$a \leq 40$	± 12
$40 < a \leq 100$	± 6
$a > 100$	± 4

Tabulka č. 3: Mezní vytyčovací odchylky kolmice

- přímota (tj. vytyčení mezilehlých bodů na přímkách půdorysné osnovy v příčném směru) pro:
 - výkop pro základy ± 25 mm
 - betonování nebo osazení základů ± 5 mm
 - osazení svislých nosných konstrukcí ± 3 mm

Mezní vytyčovací odchylka vzdálenosti a os nebo přímek půdorysné osnovy (rozměrů a tvaru v úrovních nad základy - pokud se toto vytyčení požaduje) dle ČSN 73 0420-2 je pro:

- $a \leq 16$ m $\pm 2,5$ mm
- $a > 16$ m $\pm a/6\ 500$

Mezní vytyčovací odchylka výškové úrovně základu kovové konstrukce, tj. přenesení výšky z hlavního výškového bodu stavby bez ohledu na vodorovnou vzdálenost bodů, pomocí nichž je vodorovná rovina vytyčena (určena) dle ČSN 73 0420-2 je:

- u stavby kategorie A, B ± 5 mm
- u staveb kategorie C
 - připojené na kanalizaci ± 10 mm
 - ostatní ± 20 mm

Kategorie A - objekty vzájemně spojené technologickým zařízením (např. transportními, potrubními, energetickými nebo jinými mosty, kolektory, potrubními kanály, lanovými drahami apod.)

Kategorie B - objekty, které přiléhají k drážní komunikaci

Kategorie C - ostatní objekty

Mezní vytyčovací odchylky výšky vodorovné roviny pro výkop základů, betonování nebo osazení základů a osazení kovových prvků a konstrukcí dle ČSN 73 0420-2 jsou uvedeny v tabulce č. 4.

Vzdálenost a vytyčovaných bodů (m)	Mezní vytyčovací odchylka vodorovné roviny α_M pro: (mm)		
	výkop	základy	prvky a konstrukce
$a \leq 100$	± 25	± 5	± 3
$a > 100$	± 25	± 10	± 5

Tabulka č. 4: Mezní vytyčovací odchylky vodorovné roviny

Mezní vytyčovací odchylka vytyčení výšek h pro montáž kovové konstrukce dle ČSN 73 0420-2 je pro:

- $h \leq 10$ m ± 3 mm
- $10 \text{ m} < h \leq 25$ m ± 5 mm
- $h > 25$ m $\pm h/5\ 000$

Mezní vytyčovací odchylky vytyčení svislice a promítnutí půdorysné osnovy nebo os objektu do vyšších úrovní (h je převýšení úrovní, mezi nimiž se vytyčuje) dle ČSN 73 0420-2 jsou:

- u objektů nejvýše desetipodlažních (nadzemních i podzemních) pro:
 - $h \leq 15$ m ± 5 mm
 - $h > 15$ m $\pm h/3\ 000$
- u objektů více než desetipodlažních (nadzemních i podzemních) pro:
 - $h \leq 25$ m ± 5 mm
 - $25\text{ m} < h \leq 50$ m $\pm h/5\ 000$
 - $h > 50$ m ± 10 mm

8.2 Přesnost provádění vytyčování a kontrola geometrické přesnosti

Při kontrole celé konstrukce VLKP DZ ZPI včetně betonového základu se postupuje v souladu s ČSN 73 0212-3, přičemž se kontrolují parametry uvedené v jednotlivých přílohách.

Třídy přesnosti a hodnoty mezních odchylek jsou uvedeny v příloze 9 „TKP SPK, Kapitola 1, Všeobecně“ vydané Ministerstvem dopravy České republiky.

Celá konstrukce bude provedena dle aktuálně platných i doporučených norem ČSN:

- ČSN 73 0202 Geometrická přesnost ve výstavbě. Základní ustanovení (03/1995)
- ČSN 73 0205 Geometrická přesnost ve výstavbě. Navrhování geometrické přesnosti (03/1995)
- ČSN 73 0210-1 Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění. Část 1: Přesnost osazení (12/1992)

8.3 Měření a monitoring

Netýká se.

9. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Možná rizika ohrožující bezpečnost a zdraví při práci na staveništi řeší plán BOZP. V rámci plánu BOZP by měla být řešena především tato rizika:

- 1) Střet stavební činnosti se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou;
- 2) Ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou při provádění stavebních a udržovacích prací na dálnicích a silnicích za provozu;
- 3) Omezení, narušení provozu a užívání stávajících okolních budov při provádění objektů napojených na vnější síť či při realizaci řešení vnějších povrchů;
- 4) Rizika práce s elektrickými zařízeními;
- 5) Poškození nadzemních a podzemních sítí vedených přes dotčené pozemky;
- 6) Rizika vyplývající s jednotlivých činností zhotovitelem zvolených technologických postupů;
- 7) Rizika při práci a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví dle přílohy 5 NV 591/2006 Sb.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s platnými právními a ostatními předpisy a jinými požadavky v oblasti BOZP.

Některé základní právní předpisy:

- NV 1/2008 Sb. o ochraně zdraví před neionizujícím zářením, ve znění pozdějších předpisů

- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění pozdějších předpisů
- NV 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 264/2006 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím ZP, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek BOZP, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška MZ 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Vyhláška MV 456/2006 Sb., kterou se mění vyhláška MV č. 255/1999 Sb. o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany ve znění NV č. 352/2000 Sb.
- NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích
- NV 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Zákon 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 253/2005 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Zákon 471/2005 Sb. úplné znění zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- NV 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky
- Vyhláška MZ 288/2003 Sb., kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce 9. měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění NV č. 405/2004 Sb.
- Zákon 67/2001 Sb., úplné znění zákona č. 133/1985 Sb. o požární ochraně
- Vyhláška MV 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru - vyhláška o požární prevenci
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- Zákon 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška ČÚBP 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění vyhlášky č. 98/1982 Sb.
- Zákon 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 20/1966 Sb. o péči o zdraví lidu
- Vyhláška MS 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů
- MD TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

- Metodika zpracování plánu BOZP na staveništi při přípravě a realizaci stavby (leden 2011).
- Základní bezpečnostní standardy závazné na stavbách ŘSD ČR (bezpečnostní standardy pro dopravní stavby, listopad 2009, 1.vydání).
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu,
- NV 375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů.

10. PŘÍLOHY

Příloha č.1 - Tabulka materiálů

Příloha č.2 - ZPI 2 - výkres pro schválení barev a základních rozměrů

Příloha č.3 - ZPI 2 - výkres pro schválení dílčích rozměrů

Příloha č.4 - Zápis z výrobního výboru (projednání konceptu RDS SO 190.1 a SO 190.3)

V Plzni, únor 2026

Miroslav Funda

Příloha č.1 - Tabulka materiálů

materiál	výrobce / dodavatel	název výrobku
ZPI světelná proměnná plocha s LED (skříň)	ZNAČKY PRAHA s.r.o. / DOKA, s.r.o.	ZPI dopravní značka
Dopravní značka "ZPI 2" - ocelové pozinkované (FeZn) plechy - hliníkový rámeček - ocelové pozinkované (FeZn) C-profil - nerezová ocel L-profil - retroreflexní fólie RA2 - ocelové pozinkované (FeZn) C-profil (kotevní prvek) - spojovací materiál z pozinkované ocele (FeZn)	ZNAČKY PRAHA s.r.o. / DOKA, s.r.o.	Velkoplošná dopravní značka
Hliníková objímka včetně spojovacího materiálu z pozinkované ocele (FeZn)	- / DOKA, s.r.o.	Objímka na sloupek Ø 60 mm pro DZ
Příhradová stojka - ocelová pozinkovaná (FeZn) konstrukce - plastová víčka - kotevní šrouby z pozinkované ocele (FeZn) - spojovacího materiálu z pozinkované ocele (FeZn) - zemnicí ocelový pozinkovaný (FeZn) pásek	ZNAČKY PRAHA s.r.o. / DOKA, s.r.o.	GTS 500
Beton C 30/37-XF4, XC2	TRANSBETON s.r.o., Betonárna Vyškov / DOKA, s.r.o.	Konstrukční beton
Beton C 20/25n-XF3	TRANSBETON s.r.o., Betonárna Vyškov / DOKA, s.r.o.	Konstrukční beton
Chránička KOPOFLEX Ø 63 (korugovaná) - barva červená	KOPOS Kolín a.s. / DOKA, s.r.o.	KF 09063_BB
Zemnicí ocelový pozinkovaný (FeZn) pásek 30/4 mm	- / DOKA, s.r.o.	Zemnicí páska FeZn 30x4
Betonová vegetační dlažba velká 80 x 600 x 400 mm (h x d x š)	PRESBETON Nova, s.r.o. / SKANSKA a.s.	TBX 40/60/8
Betonový příkopový žlab 150 x 330 x 630 mm (h x d x š)	PRESBETON Nova, s.r.o. / SKANSKA a.s.	TBM 1/65/33

Příloha č.2

ZPI 2 - VÝKRES PRO SCHVÁLENÍ BAREV A ZÁKLADNÍCH ROZMĚRŮ

DÁLNICE D1 - km 228,622 SMĚR BRNO

ČÍSLO DZ: ZPI 2

PLOCHA ZPI 2: 5,27 m²

PÍSMO: STŘEDNÍ, VÝŠKA 245 mm

TŘÍDA RETROREFLEXE: FÓLIE TŘÍDY RA2 DLE ČSN EN 12 899-1

MATERIÁL, KONSTRUKČNÍ PROVEDENÍ: SESTAVA OCELOVÝCH POZINKOVANÝCH PLECHŮ, HLINÍKOVÝ RÁMEČEK

SVĚTELNÁ PROMĚNNÁ PLOCHA: TYPOVÝ VÝROBEK, PRO ZOBRAZENÍ 76 VOLNÝCH STÁNÍ

ČÍSLICE - DETAILNÍ PODOBA A ROZESTUP DLE VÝKRESU OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ "R 73", VÝŠKA PÍSMO 240 mm

MATICE LED - ROZTEČ 20 mm, 12 ŘÁDKŮ, 22 SLOUPCŮ

OPTICKÉ PARAMETRY - C2, L3, R3, B3, BARVA MONOCHROMATICKÁ BÍLÁ

KONTRASTNÍ OKRAJ - ŠÍŘKA 100 mm OD OSY KRAJNÍCH LED

POZNÁMKA: TOLERANCE ROZMĚRŮ DLE ČSN EN 12899-1 A VL 6.1

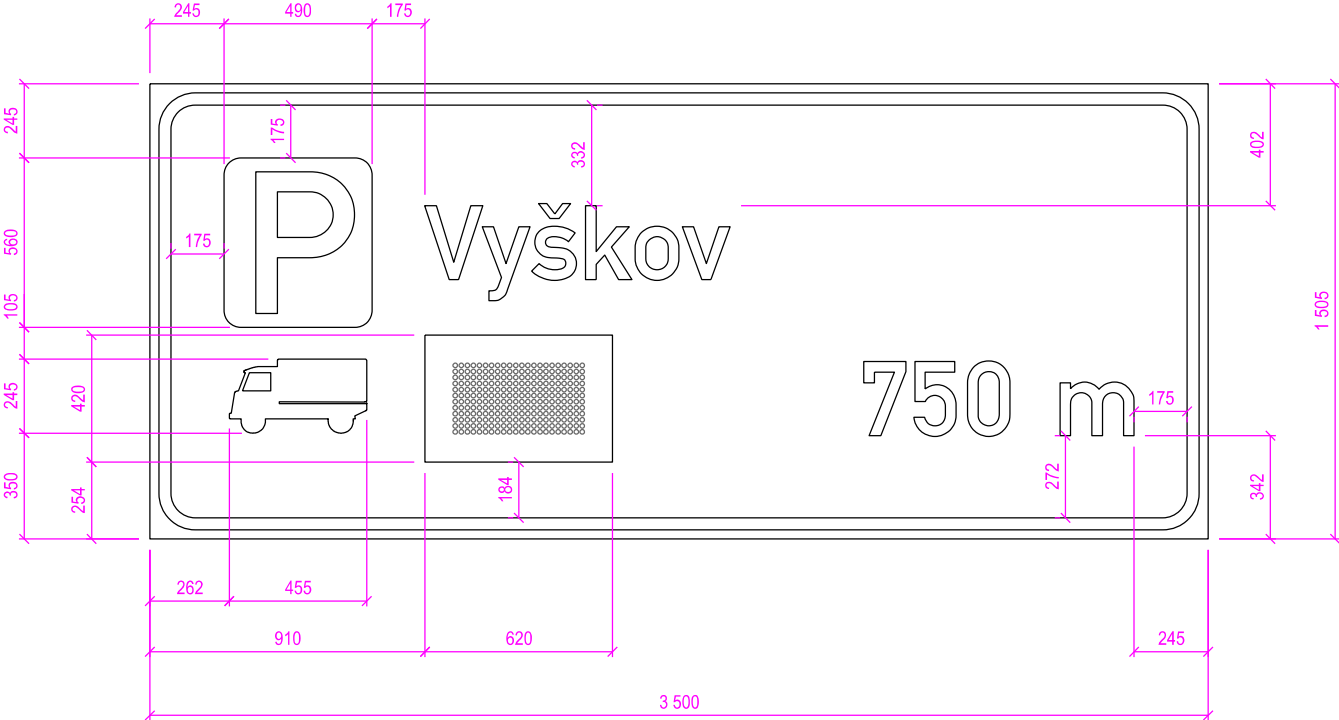
PROVEDENÍ ZPI 2 DLE VÝKRESU OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ "R 109"



 AFRY AFRY CZ s.r.o. Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4	D1 Rozšíření odpočívky Vyškov, vlevo			Stupeň RDS	Datum 15.12.2025
	Stavební objekt SO 190.3	Kreslil Miroslav Funda	Kontroloval Ing. M. Kadlecová	Měřítko 1:50	List 1/1

Příloha č.3

ZPI 2 - VÝKRES PRO SCHVÁLENÍ DÍLČÍCH ROZMĚRŮ
DÁLNICE D1 - km 228,622 SMĚR BRNO



ČÍSLO DZ: ZPI 2
PLOCHA ZPI 2: 5,27 m²
PÍSMO: STŘEDNÍ, VÝŠKA 245 mm
TŘÍDA RETROREFLEXE: FÓLIE TŘÍDY RA2 DLE ČSN EN 12 899-1
MATERIÁL, KONSTRUKČNÍ PROVEDENÍ: SESTAVA OCELOVÝCH POZINKOVANÝCH PLECHŮ, HLINÍKOVÝ RÁMEČEK
SVĚTELNÁ PROMĚNNÁ PLOCHA: TYPOVÝ VÝROBEK, PRO ZOBRAZENÍ 76 VOLNÝCH STÁNÍ
ČÍSLO - DETAILNÍ PODOBA A ROZESTUP DLE VÝKRESU OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ "R 73", VÝŠKA PÍSMO 240 mm
MATICE LED - ROZTEČ 20 mm, 12 ŘÁDKŮ, 22 SLOUPCŮ
OPTICKÉ PARAMETRY - C2, L3, R3, B3, BARVA MONOCHROMATICKÁ BÍLÁ
KONTRASTNÍ OKRAJ - ŠÍŘKA 100 mm OD OSY KRAJNÍCH LED
POZNÁMKA: TOLERANCE ROZMĚRŮ DLE ČSN EN 12899-1 A VL 6.1
PROVEDENÍ ZPI 2 DLE VÝKRESU OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ "R 109"



 AFRY AFRY CZ s.r.o. Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4	D1 Rozšíření odpočívky Vyškov, vlevo			Stupeň RDS	Datum 15.12.2025
	Stavební objekt SO 190.3	Kreslil Miroslav Funda	Kontroloval Ing. M. Kadlecová	Měřítko 1:25	List 1/1