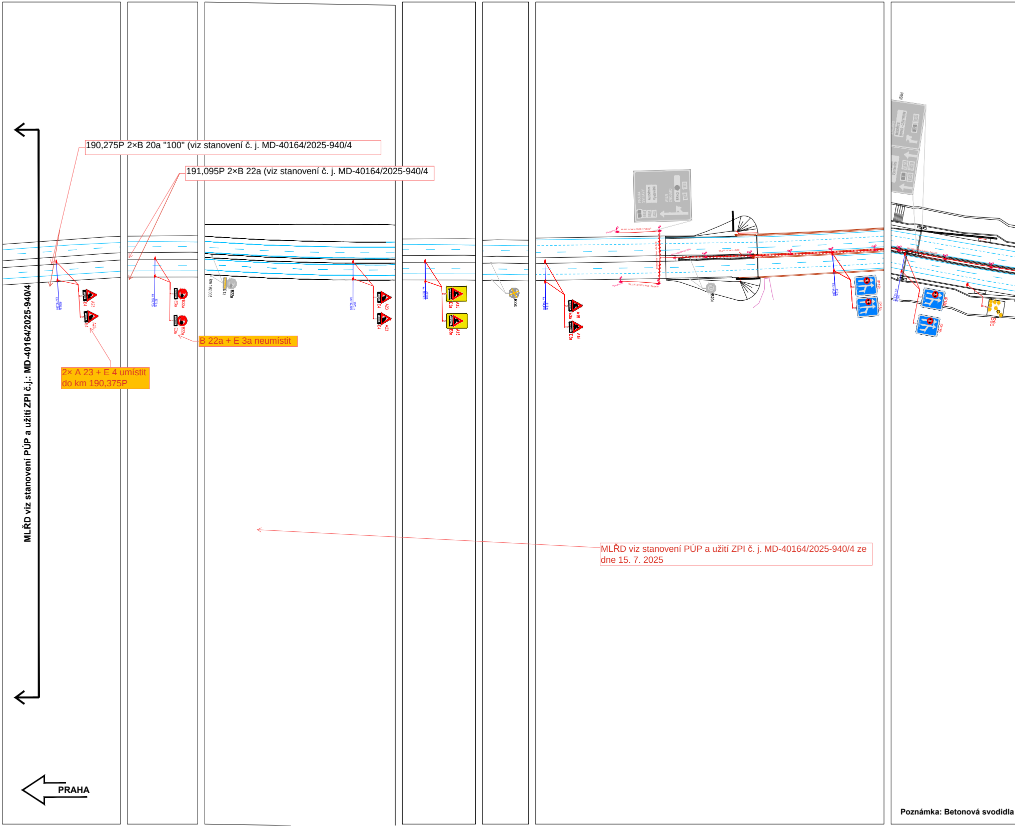

A23
E4
B22a
E3a
E13
km 192,005
A15
B22b
B20a
IP19b
IS9d
IS8c
PRAHA

MLŘD viz stanovení PÚP a užití ZPI č.j.: MD-40164/2025-940/4

190,275P 2×B 20a "100" (viz stanovení č. j. MD-40164/2025-940/4

191,095P 2×B 22a (viz stanovení č. j. MD-40164/2025-940/4

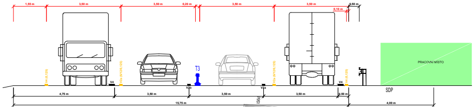
2× A 23 + E 4 umístit
do km 190,375P

B 22a + E 3a neumístit

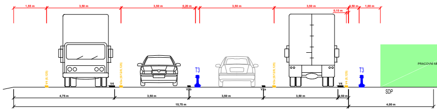
MLŘD viz stanovení PÚP a užití ZPI č. j. MD-40164/2025-940/4 ze
dne 15. 7. 2025

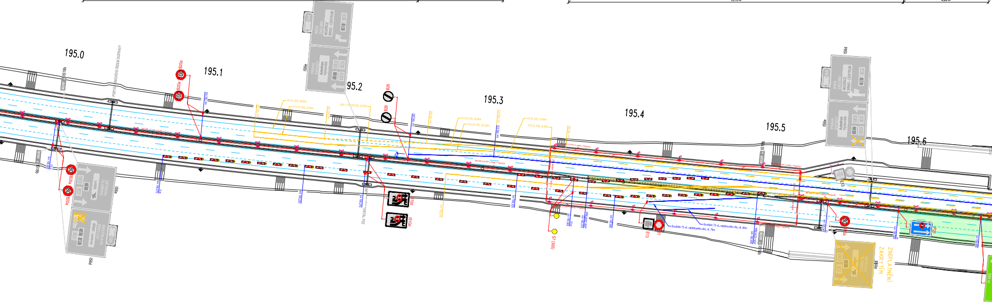
Poznámka: Betonová svodidla

ŘEZ V KM 195,495- KM 195,595


1,55 m
3,50 m
3,50 m
0,20 m
3,50 m
3,50 m
0,10 m
0,50 m
V4 (0,125)
V4
V2a (6/12/0,125)
T3
V2b
V2a
V2a (6/12/0,125)
V4
V4 (0,125)
PRACOVNÍ MÍSTO
SDP
4,75 m
3,50 m
3,50 m
3,50 m
0,50 m
15,75 m
4,00 m

ŘEZ V KM 195,595- KM 195,890


1,55 m
3,50 m
3,50 m
0,20 m
3,50 m
3,50 m
0,10 m
0,50 m
1,00 m
T3
T3
V4
V2b
V2a
V4
PRACOVNÍ M
SDP
4,75 m
3,50 m
3,50 m
3,50 m
0,50 m
15,75 m
4,00 m

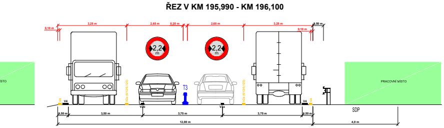

195.0
195.1
95.2
195.3
195.4
195.5
195.6
IS6e
IS6d
IS6e
IS6d
B20a
B26
IS10d
IS11b
E13
S7
ZNEPLATNĚNÍ ZAKRYTÍM
PORTÁL PŘÍMÉHO ŘÍZENÍ DOPRAVY

Příloha k č. j. MD-1

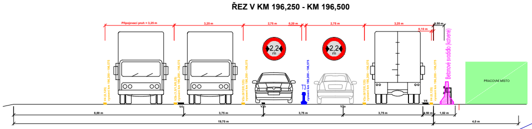
Pozn: Provedení a
značení bude v sou
pro označování pra
vydaných ŘSD

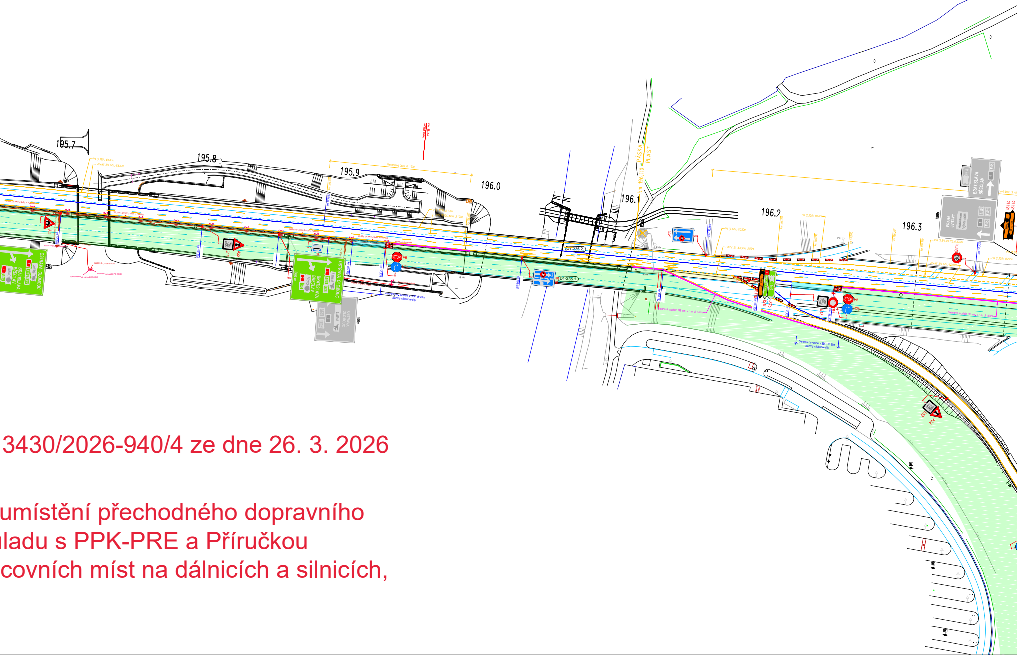
výšky nad 80cm budou osazeny směrové nástavce dle PS 10.

ŘEZ V KM 195,990 - KM 196,100


3,25 m
2,65 m
0,20 m
2,65 m
3,25 m
0,50 m
0,10 m
2,2 m
T3
PRACOVNÍ MÍSTO
V4
V2b
V2a
SDP
3,50 m
3,75 m
3,75 m
0,50 m
12,00 m
4,0 m

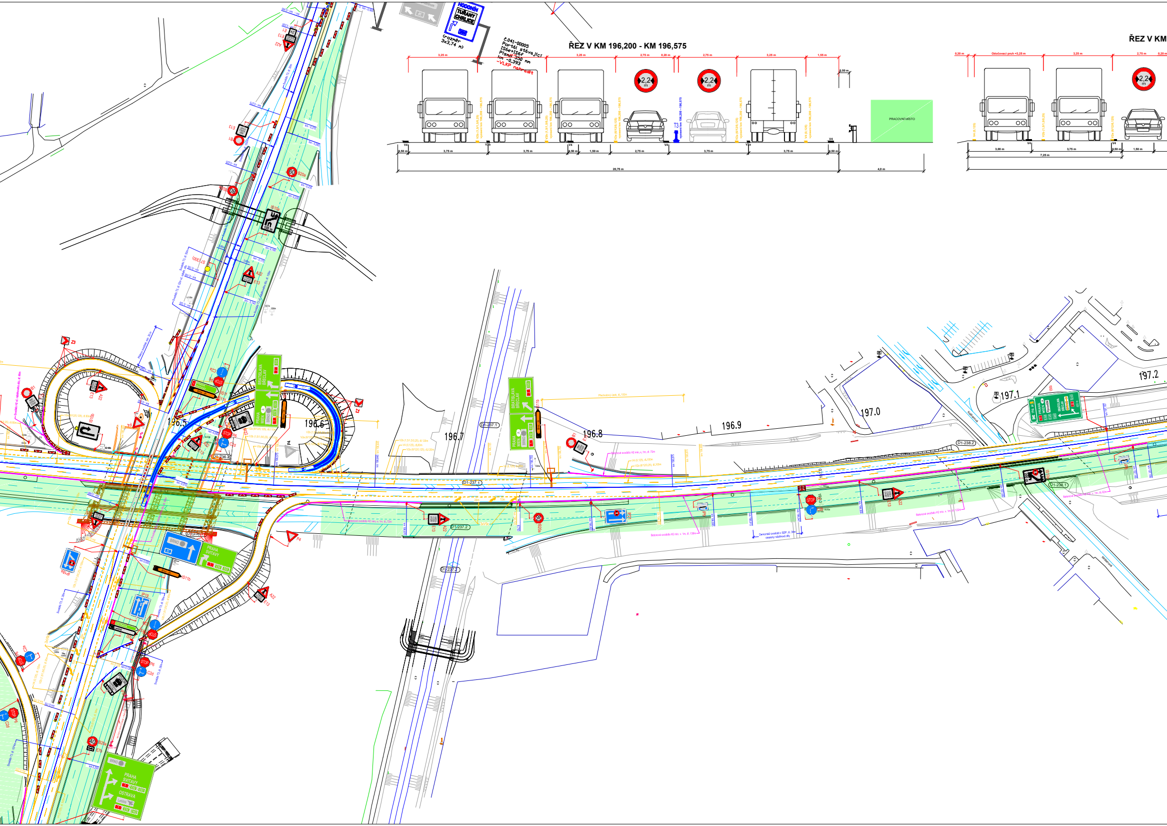
ŘEZ V KM 196,250 - KM 196,500


Připojovací pruh = 3,25 m
3,25 m
2,75 m
0,20 m
2,75 m
3,25 m
0,50 m
0,10 m
2,2 m
T3
Betonové svodidlo (kotvené)
PRACOVNÍ MÍSTO
V4
V2b
V2a
8,00 m
3,75 m
3,75 m
3,75 m
0,50 m
1,02 m
19,75 m
4,0 m

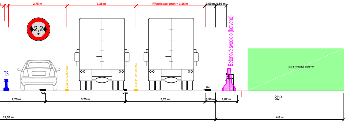

195.7
195.8
195.9
196.0
196.1
196.2
196.3
PÁSKA PLAST
D1-235.2
D1-235.1
OSTRAVA OLOMOUC
BRATISLAVA BRECLAV
PRAHA
STOP
IP21
IS8b
IS11b

3430/2026-940/4 ze dne 26. 3. 2026

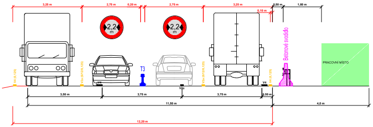
umístění přechodného dopravního
ladu s PPK-PRE a Příručkou
covních míst na dálnicích a silnicích,


ŘEZ V KM 196,200 - KM 196,575
ŘEZ V KM
HODONÍN
TUŘANY
CHRLICE
(rozměr 3x3,74 m)
č.041-00005
Portál stávající
IS6e+IS6f
Písmo 350 mm
km -0,393
-VLKP nahradit
3,25 m
2,75 m
0,20 m
1,55 m
0,50 m
3,75 m
1,50 m
20,75 m
4,0 m
2,2 m
T3
V4
V2b
V2a
PRACOVNÍ MÍSTO
Odbočovací pruh 3,25 m
3,00 m
7,25 m
196.5
196.6
196.7
196.8
196.9
197.0
197.1
197.2
D1-236.2
D1-237.1
D1-237.2
D1-238.1
D1-238.2
BRATISLAVA
BŘECLAV
PRAHA
BRNO
SVITAVY
OSTRAVA
Letiště
STOP
A22
E13
Z3
Z4
P4
P6
C2d
IS11b
IP19
B20a
60
40
80
B1
E7b

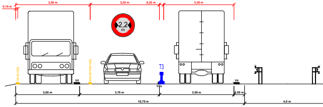
196,645 - KM 196,745

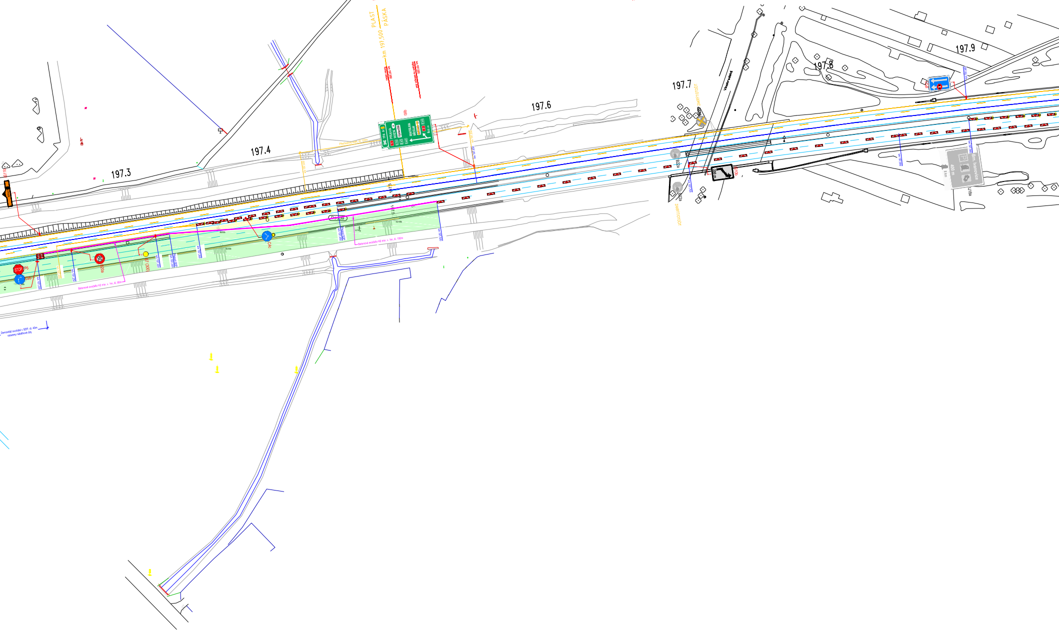

2,75 m
3,25 m
Připojovací pruh = 3,25 m
0,50 m
0,50 m
2,2 m
Betonové svodidlo (kotvené)
PRACOVNÍ MÍSTO
T3
V2a (6/12/0,125)
V2b (1,5/1,5/0,25)
V4
V2a
V4
2,75 m
3,75 m
3,75 m
0,50 m
1,02 m
SDP
19,50 m
4,0 m

ŘEZ V KM 196,870 - KM 197,430


3,25 m
2,75 m
0,20 m
2,75 m
3,25 m
0,10 m
0,50 m
1,80 m
2,2 m
2,2 m
Betonové svodidlo
PRACOVNÍ MÍSTO
T3
V4 (0,125)
V2a (6/12/0,125)
V4
V2a
V2a (6/12/0,125)
V4
V4 (0,125)
3,50 m
3,75 m
3,75 m
0,50 m
11,50 m
4,0 m
12,20 m

ŘEZ V KM 197,550 - KM 1

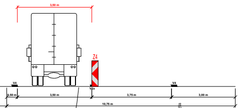

0,10 m
3,50 m
3,25 m
0,20 m
3,30 m
2,2 m
T3
V4 (0,125)
V4
V2a (6/12/0,125)
V2a
V4
3,00 m
3,75 m
3,50 m
0,50 m
10,75 m
4,0 m


PLAST
PÁSKA
km 197,500
197.3
197.4
197.6
197.7
197.8
197.9
PRAHA
BRNO
BRATISLAVA
STOP
Betonové svodidlo H2 min. v. tř. dl. 180m
Betonové svodidlo H2 min. v. tř. dl. 95m
Demontáž svodidel v SDP, dl. 40m
400 m
Brno, Ivanovice

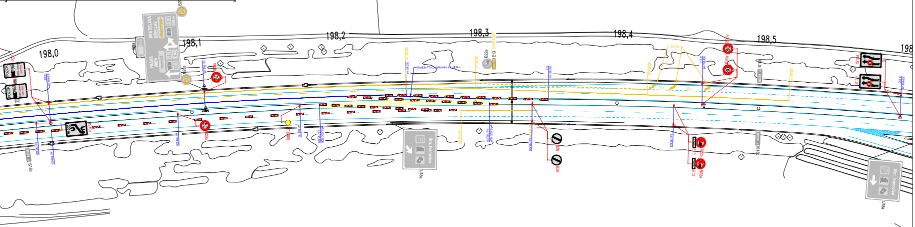
LEGENDA

STOP	TRVALÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	🟦	TRVALÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
☒	DOČASNĚ ZNEPLATNĚNÉ TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	🟩	ROZSAH STAVEBNÍCH PRACÍ
STOP P6	NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ SDZ	🟥	UZAVŘENÝ ÚSEK
STOP P6	STÁVAJÍCÍ NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ SDZ	🟦	DOČASNÉ SVODIDLO T3
		🟪	BETONOVÉ SVODIDLO H2
		🟧	NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ VDZ
		⬜	STÁVAJÍCÍ BETONOVÉ SVODIDLO

197,850

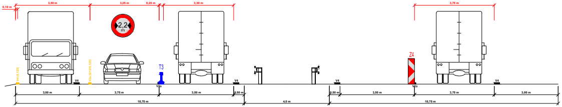


3,50 m
Z4
V4
V2a
V4
0,50 m
3,50 m
3,75 m
3,00 m
10,75 m

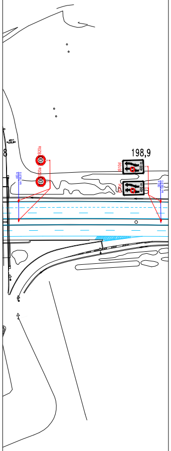


198,0
198,1
198,2
198,3
198,4
198,5
198
B20a
BRATISLAVA
BŘECLAV
E 65
1000 m
PRAHA
WIEN
VÝSTAVIŠTĚ
E 50
E 461
E 65
IS8a
B20a
IP22
POZOR
IS10a
200 m
80
B20a
IS18b
S7 (100)
Svodidlo T3 vč. náběhového d... 84m
B22a
E13
ZNEPLATNIT
3xV9c
10m
20m
IJ18a
Brn. Ivanovice
B26
B26
E13
B22a
E13
B22a
80
B20a
80
B20a
IS18b
IS10d
IS10d
IJ18a
Brn. Ivanovice

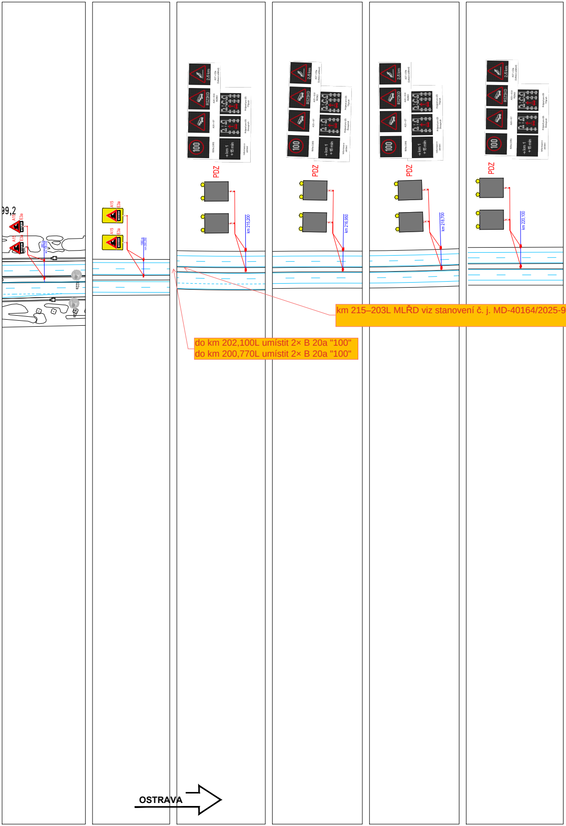
ŘEZ V KM 198,000 - KM 198,190



0,10 m
3,50 m
3,25 m
0,20 m
3,30 m
3,75 m
2,2 m
T3
Z4
V4 (0,125)
V2a (6/12/0,125)
V4
V2a
V4
V4
V2a
V4
3,00 m
3,75 m
3,50 m
0,50 m
0,50 m
3,50 m
3,75 m
3,00 m
10,75 m
4,0 m
10,75 m



198,9
8
B20a
100
B20a
100
IS10d
IS10d
400 m


99,2
A15
E3a
PDZ
2,5 km
RIZIKO
100
→ km 1
+ 15 min
km 215,200
km 216,950
km 218,700
km 220,100
OSTRAVA

km 215–203L MLŘD viz stanovení č. j. MD-40164/2025-940/4 ze dne 15. 7. 2025

do km 202,100L umístit 2× B 20a "100"
do km 200,770L umístit 2× B 20a "100"

a			
b			
c			
č	text změny – odůvodnění	datum	podpis

Název stavby:
D1 01191.A MÚK BRNO - JIH

Číslo objektu:
SO 180

Objednatel stavby:
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s. p.
Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4

Razítko:
Kontroloval:
Datum: Podpis:

Zhotovitel stavby:
Společnost D1 MÚK Brno jih,
OHLA ŽS - SWIETELSKY - HOCHTIEF

Společník č. 1:
OHLA ŽS
OHLA ŽS, a.s.
Tuřanka 1554/115 b, Slatina, brno, 627 00
IČO:

Společník č. 2:
SWIETELSKY
Swietelsky stavební s.r.o.
Pražská tř. 495/58, České Budějovice, 370 04
IČO:

Společník č. 2:
HOCHTIEF
HOCHTIEF CZ a.s.
Plzeňská 16/3217, Prah 5, 150 00
IČO:

Razítko:
Kontroloval:
Datum: Podpis:

Zpracovatel RDS DIO:
GEFAB CS, spol. s r.o.
Švédská 5, 620 00 Brno
+420 545 219 433; gefab@gefab.cz; www.gefab.cz
IČO: 416 02 901; DIČ: CZ41602901

GEFAB

Ing. Kateřina Císařová	Richard Peška	Richard Peška
Vypracoval:	Zodpovědný projektant:	Kontroloval:

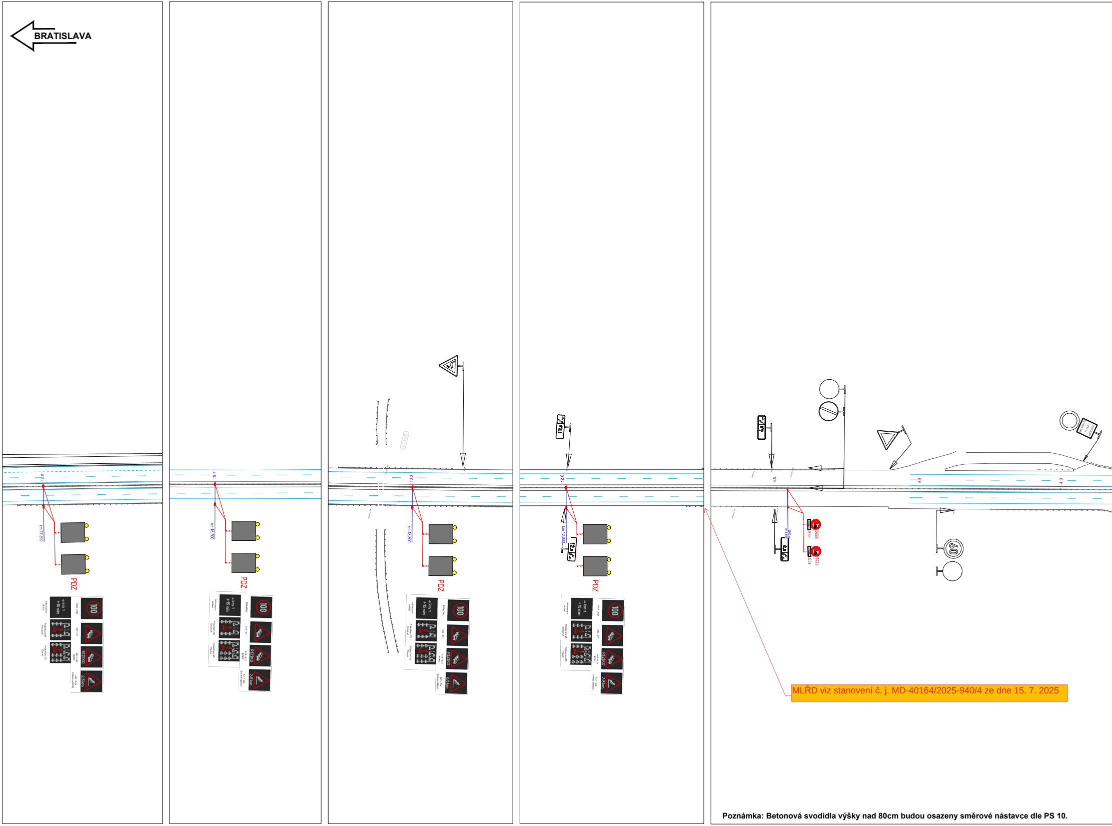
Číslo zakázky:	-
VP (HIP):	Peška
Stupeň:	RDS
Datum:	10/2025
Formát:	-
Měřítko:	-

Název stavby:
D1 01191.A MÚK BRNO - JIH
Objekt:
Dopravně inženýrské opatření

Příloha:
Situace DIO - Etapa II.A.2 - dálnice D1
zprovoznění rampy C

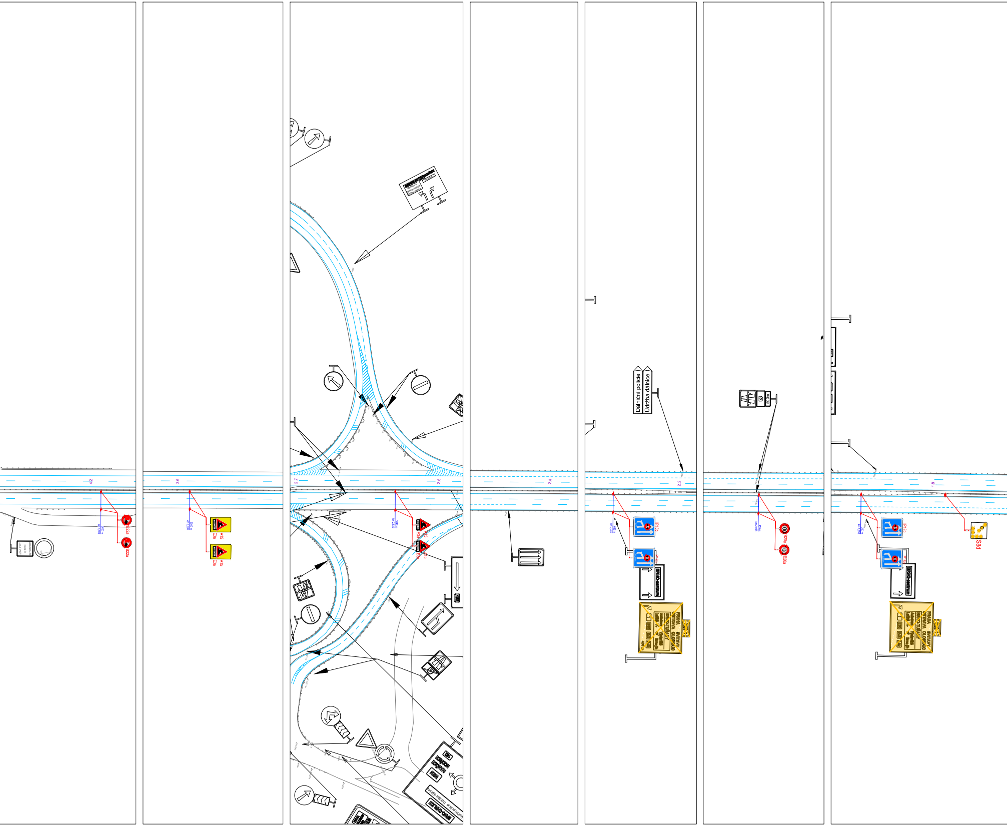
Číslo přílohy:
2.6.1

Souprava:

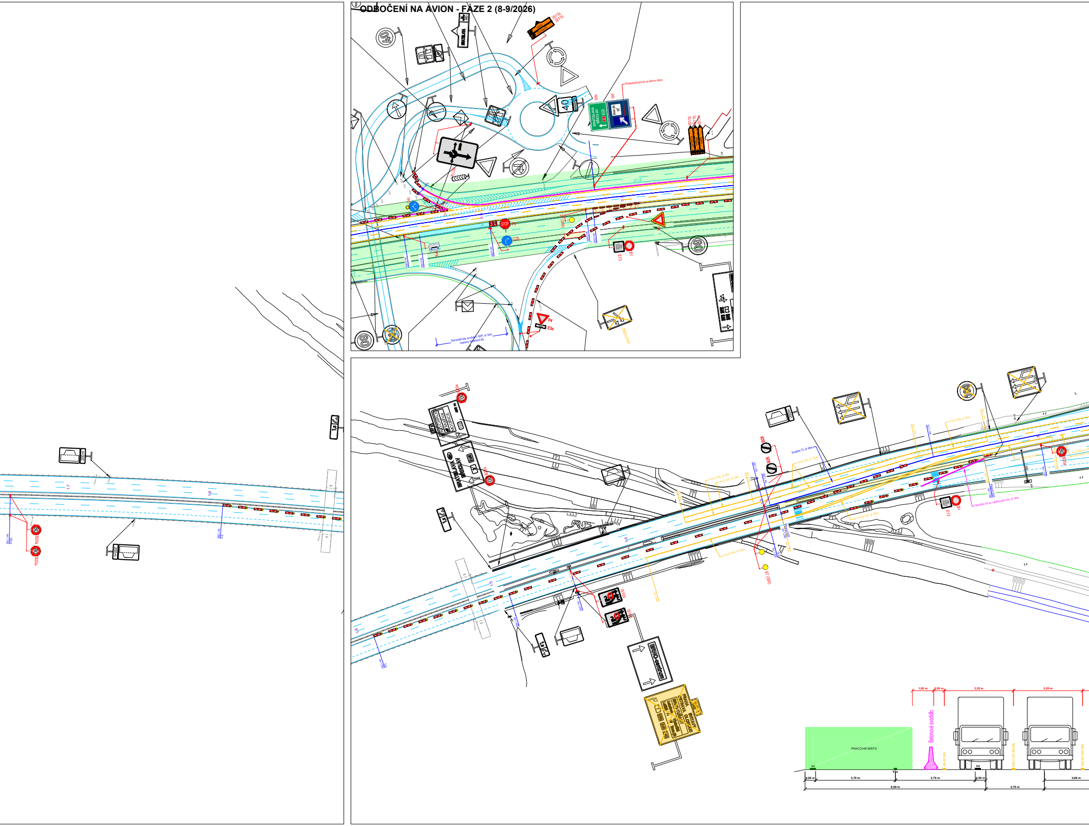

BRATISLAVA
17.8
km 17,800
PDZ
15.7
km 15,700
PDZ
13.3
km 13,300
PDZ
12.0
km 12,000
12,0
PDZ
4,5
4.5
4.4
4.3
B22a
E3a
60
100
RIZIKO
2,5 km

MLŘD viz stanovení č. j. MD-40164/2025-940/4 ze dne 15. 7. 2025

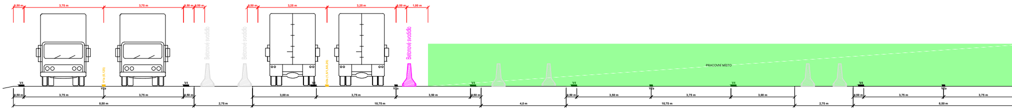
Poznámka: Betonová svodidla výšky nad 80cm budou osazeny směrové nástavce dle PS 10.

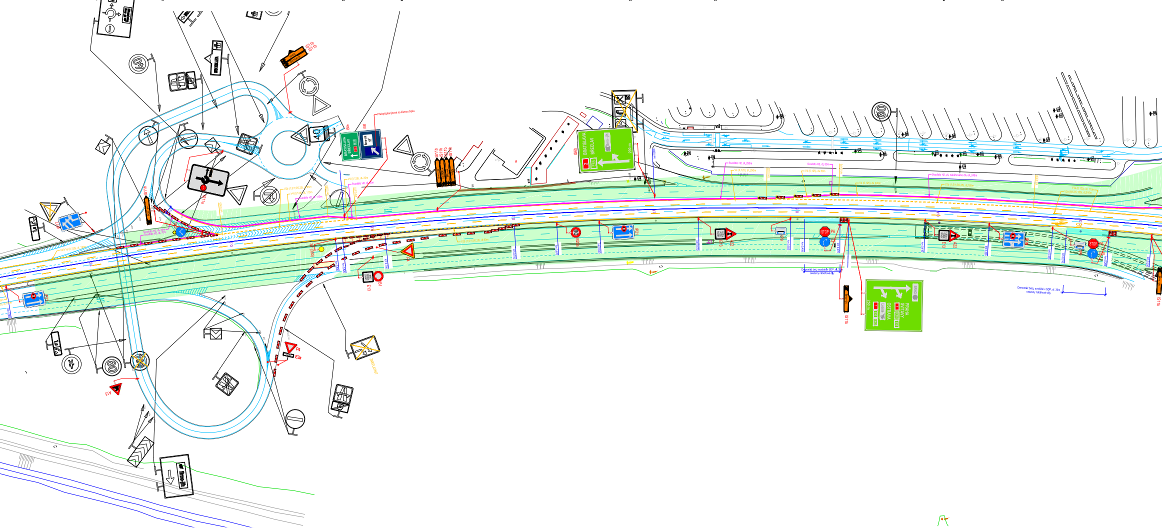

4.2
B22a
B22a
3.6
A15
E3a
A15
E3a
2.7
2.6
A15
E3a
A15
E3a
2.4
Dálniční policie
Údržba dálnice
2.2
IP18b
IP18b
PRAHA
OSTRAVA
OLOMOUC
SVITAVY
BRNO-TUŘANY
B20a
B20a
1.8
IP18b
IP18b
S8d

ODBOČENÍ NA AVION - FÁZE 2 (8-9/2026)

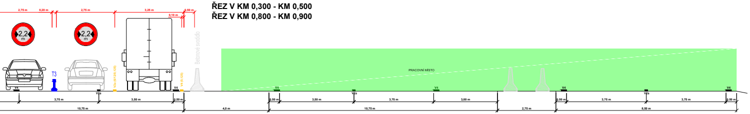

BRATISLAVA
BŘECLAV
STOP
P6
P4
E3a
B1
E13
C2b
S7 (100)
PRACOVNÍ MÍSTO
Betonové svodidlo
V4
V2a
V4 (0,125)
V2b (1,5/1,5/0,25)
V2a (6/12/0,125)
1,00 m
0,50 m
3,25 m
3,25 m
0,50 m
3,75 m
3,75 m
0,50 m
3,00 m
8,50 m
2,75 m

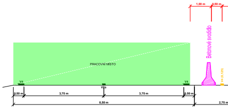
ŘEZ V KM 0,000

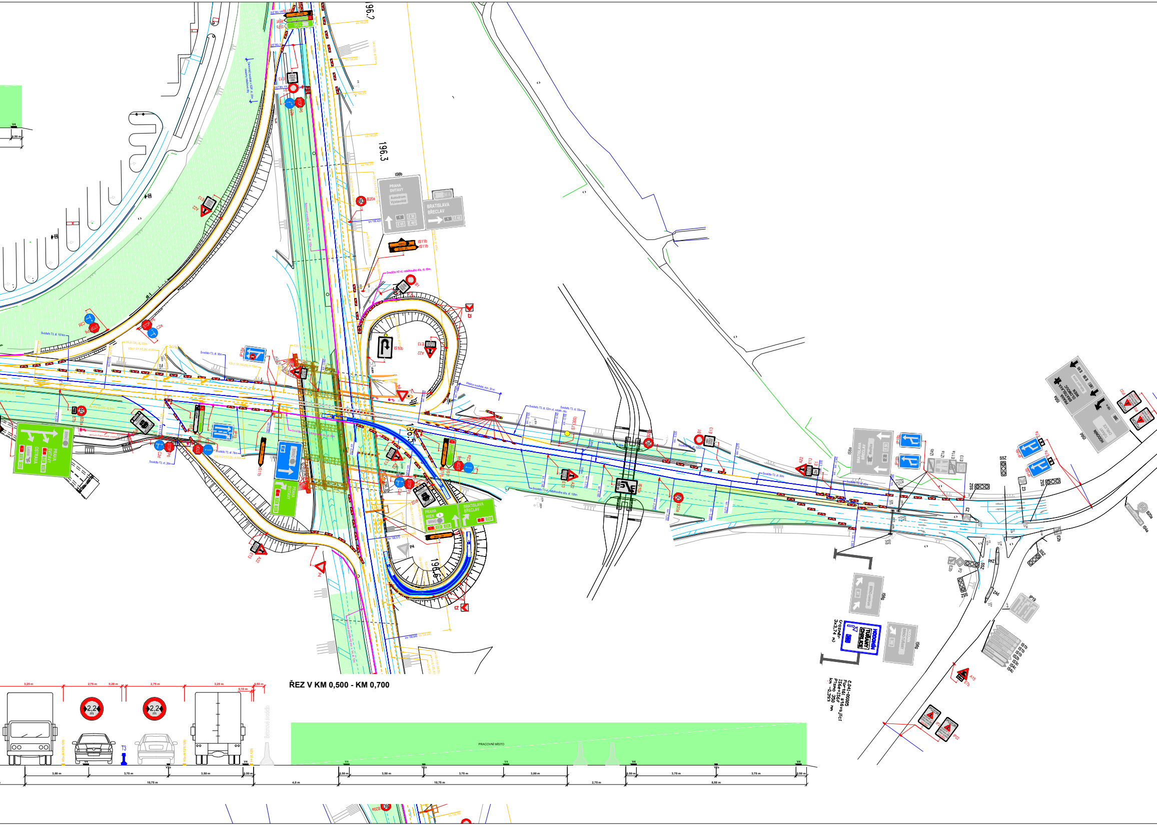

0,50 m
3,75 m
3,75 m
0,50 m
0,50 m
0,50 m
3,25 m
3,25 m
0,50 m
1,00 m
Betonové svodidlo
Betonové svodidlo
Betonové svodidlo
PRACOVNÍ MÍSTO
V4
V2a
V1a (0,125)
V2b (1,5/1,5/0,25)
8,50 m
2,75 m
3,00 m
3,50 m
10,75 m
4,0 m


BRATISLAVA
BŘECLAV
PRAHA
OSTRAVA
BRNO
STOP
40
80
IS11b
IS11c
E13
P4
P6
A15
IP21
B1
E3a
200 m

ŘEZ V KM 0,300 - KM 0,500
ŘEZ V KM 0,800 - KM 0,900

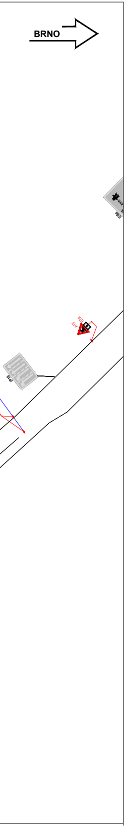

2,75 m
0,20 m
2,75 m
3,25 m
0,10 m
0,50 m
2,2 m
T3
Betonové svodidlo
PRACOVNÍ MÍSTO
V4
V2a
3,75 m
3,50 m
0,50 m
10,75 m
4,0 m
3,00 m
2,75 m
8,50 m


1,00 m
0,50 m
Betonové svodidlo
PRACOVNÍ MÍSTO
V4
V2a
0,50 m
3,75 m
3,75 m
8,50 m
2,75 m



ŘEZ V KM 0,500 - KM 0,700

196.2
196.3
196.5
196.6
IS6b
PRAHA SVITAVY
BRATISLAVA BŘECLAV
PRAHA OSTRAVA
PRAHA SVITAVY
PRAHA WIEN BRNO
BRATISLAVA BŘECLAV
HODONÍN TUŘANY CHRLICE
(rozměr 3x3,74 m)
IS6g
BRNO-centrum
BRNO-TUŘANY
E.041-00005
Portál stávající
IS6e+IS6f
Písmo 350 mm
km -0,393
PRACOVNÍ MÍSTO
Betonové svodidlo
3,25 m
2,75 m
3,00 m
3,75 m
3,50 m
10,75 m
4,0 m
8,50 m
2,75 m
0,50 m
V4
T3


BRNO
IS8a
A15
E7a
P19

a			
b			
c			
č	text změny – odůvodnění	datum	podpis

Název stavby:
D1 01191.A MÚK BRNO - JIH

Číslo objektu:
SO 180

Objednatel stavby:
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s. p.
Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4

Razítko:
Kontroloval:
Datum: Podpis:

Zhotovitel stavby:
Společnost D1 MÚK Brno jih,
OHLA ŽS - SWIETELSKY - HOCHTIEF

Společník č. 1:
OHLA ŽS
OHLA ŽS, a.s.
Tuřanka 1554/115 b, Slatina, brno, 627 00
IČO:

Společník č. 2:
SWIETELSKY
Swietelsky stavební s.r.o.
Pražská tř. 495/58, České Budějovice, 370 04
IČO:

Společník č. 2:
HOCHTIEF
HOCHTIEF CZ a.s.
Plzeňská 16/3217, Prah 5, 150 00
IČO:

Razítko:
Kontroloval:
Datum: Podpis:

Zpracovatel RDS DIO:
GEFAB CS, spol. s r.o.
Švédská 5, 620 00 Brno
+420 545 219 433; gefab@gefab.cz; www.gefab.cz
IČO: 416 02 901; DIČ: CZ41602901

GEFAB

Ing. Kateřina Císařová	Richard Peška	Richard Peška
Vypracoval:	Zodpovědný projektant:	Kontroloval:

Číslo zakázky:	-
VP (HIP):	Peška
Stupeň:	RDS
Datum:	7/2025
Formát:	-
Měřítko:	-

Název stavby:
D1 01191.A MÚK BRNO - JIH

Objekt:
Dopravně inženýrské opatření

Příloha:
Situace DIO - Etapa II.A.2 - dálnice D2
zprovoznění větve C

Číslo přílohy:
2.6.2

Souprava: