

Technická zpráva

1. Úvod

Předmětem tohoto projektu je dopravní značení pro realizaci akce:

akce D0 stavba 511, Běchovice – D1
dálnice D0 – MÚK 63 výstavba kanalizace SO 360.004

Investor prováděných prací:	ŘSD ČR s.p. Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
Zhotovitel prováděných prací:	EUROVIA CZ a.s. U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4
Zhotovitel dopravního značení:	PROZNAK Praha, s.r.o. Pikovická 244/17, 147 00 Praha 4

2. Rozsah stavby

Tato projektová dokumentace řeší dopravní značení na východní sjízdné a výjezdné rampě D0 – MÚK 63. Dopravní opatření je rozděleno do dvou etap. První etapa řeší uzavírku dvou jízdních pruhů na východní sjízdné rampě MÚK 63 směrem od Štěrboholské spojky na ulici Českobrodská, Praha. Druhá etapa řeší uzavírku dvou jízdních pruhů na východní výjezdné rampě MÚK 63 směrem od ulice Českobrodská, Praha na D10/D11.

Realizace odvodňovací stoky DN 1800, překopem komunikace, která bude sloužit k odvedení povrchových a dešťových vod z oblasti budoucí mimoúrovňové křižovatky (MÚK) Dubeč v rámci výstavby dálnice D0, stavba 511, Běchovice – D1.

Termín prací: **DIO 5, km 64, 1. etapa 14. 4. 2026 – 26. 4. 2026**
DIO 5, km 64, 2. etapa 26. 4. 2026 – 8. 5. 2026

3. Legislativní a normové podklady

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích

Vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

ČSN EN 1436+A1 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení

ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy NA

Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značení, 6.2 Vodorovné dopravní značení

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích

Technické kvalitativní podmínky staveb (TPK)

4. Dopravní značení

Přechodné dopravní značení musí být navrženo a umístěno v souladu s příručkou „Označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (Příručka 2023) I–VIII. díl“. Příručky jsou dostupné na adrese

<https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/ppk-a-dopravni-znaceni#zalozka-prechodne-znaceni>

Veškeré svislé i vodorovné dopravní značení musí být provedeno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhláškou č. 294/2015 Sb., příslušnými normami, vzorovými listy, technickými podmínkami a předpisy ŘSD (zejména PPK – PRE, PPK – VOZ, PPK – SVE a R-plány /výkresy opakovaných řešení/), které jsou dostupné na adrese

<https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/ppk-a-dopravni-znaceni>

Pro přechodné vodorovné značení bude užitá folie s textilní mřížkou. Barva, popř. plast mohou být použity pouze za podmínek uvedených ve standardu PPK – PRE.

Před zahájením prací musí pracovníci zhotovitele absolvovat školení BOZP u

úseku bezpečnosti ŘSD a že při pohybu pracovníků na komunikaci za provozu, montáži a demontáži přechodného značení (včetně montáže a demontáže svodidel) budou dodržovány veškeré příslušné předpisy.

Objízdná trasa nebude zřízena.

Telematické systémy se nenavrhují.

Dočasná svodidla úrovně zadržetí H2 o rozměrech: výška 1,20 m; šířka 0,8 m; délka dílu 4 m

5. Definitivní dopravní značení

Po dokončení akce bude uvedeno do původního stavu.

6. Závěr

DIO bylo zpracováno dle požadavků objednatele.

9. 3. 2026

Jakub Richtr
PROZNAK Praha s.r.o.
t.: 725 635 707

