





Číslo změny	Text změny - odůvodnění	Datum	Podpis
a			
b			
c			

Název stavby: <b>D7 ODPOČÍVKA SMOLNICE KM 42 P+L</b>	Číslo objektu: <b>SO 190.1</b>
---	-----------------------------------

Objednatel stavby:  <b>ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC</b> ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s. p. Čerčanská 2023/12, 140 00, Praha 4 - Krč Stavbu zajišťuje Správa Chomutov Kochova 3975, 430 01, Chomutov	Razítko:  Kontroloval: Datum: Podpis:
---	--

Technický dozor stavby:  <b>SAFETY PRO</b> SAFETY PRO S.R.O. Přerovská 434/60, 779 00, Olomouc	Razítko:  Kontroloval: Datum: Podpis:
--	--

Zhotovitel stavby:  <b>VHS</b> VODOHOSPODÁŘSKÉ STAVBY, SPOLEČNOST S RUČENÍM OMEZENÝM Křižíkova 2363, 415 01, Teplice	Razítko:  Kontroloval: Datum: Podpis:
--	--

Koordinátor RDS:  <b>AFRY</b> AFRY CZ s.r.o. Magistrů 1275/13, 140 00, Praha 4	Razítko:  Kontroloval: Datum: Podpis:
--	--

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

OBJEDNATEL:  <b>ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC</b> ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s.p. ČERČANSKÁ 2023/12 140 00 PRAHA 4 - KRČ		ZHOTOVITEL:  <b>AFRY</b> AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.com/cs-cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: ING. JAKUB VYHNÁLEK	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. MARTIN PAVLŮ	PROJEKTANT: ING. MARTIN PAVLŮ	KONTROLA: ING. JIŘÍ LÁVIC
NÁZEV PROJEKTU: <b>D7 ODPOČÍVKA SMOLNICE KM 42 P+L</b>			
STAVEBNÍ OBJEKT:	<b>SO 190.1 SVISLÉ A VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ</b>		
PŘÍLOHA:	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		
KRAJ:	ÚSTECKÝ KRAJ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:
DATUM:	04/2026	<b>D.1.1.6</b>	<b>1</b>
STUPEŇ:	RDS		
MĚŘÍTKO:	-		
Č. ZAKÁZKY:	533000263		



Zhotovitel:  
AFRY CZ s.r.o.

Datum:  
04/2026

Zastoupený:  
Ing. Petr Jančár

Číslo zakázky:  
533000263

Autorský kolektiv:  
Ing. Martin Pavlů

Kontrola:  
Ing. Jiří Lávic

Objednatel:  
Vodohospodářské stavby s.r.o.  
Křížíkova 2393  
415 01 Teplice

Zastoupený:  
Ing. Adam Sinevič  
Ing. Stanislav Pecháček

## D7 ODPOČÍVKA SMOLNICE KM 42 P+L

### SO 190.1 – Svislé a vodorovné dopravní značení

**OBSAH**

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>4</b>
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ .....	4
1.2	ÚDAJE O OBJEDNATELI .....	4
1.3	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ .....	4
1.4	ÚDAJE O ZHOTOVITELI .....	4
<b>2</b>	<b>INFORMACE PODLE ZTKP, PŘÍLOHY Č.2 STAVBY.....</b>	<b>5</b>
2.1	REALIZAČNÍ DOKUMENTACE STAVBY .....	5
2.2	STRUČNÝ PŘEHLED ZMĚN V RDS .....	5
2.3	INFORMACE DLE ČL. 6.3 PŘÍLOHY Č. 2 ZTKP STAVBY.....	5
2.3.1	Prohlášení o shodě RDS a ZDS .....	5
2.3.2	Zvláštní technické a kvalitativní podmínky .....	5
2.3.3	Technické a kvalitativní podmínky .....	5
2.3.4	Podmínky stavebního povolení .....	5
2.3.5	VOP-S .....	5
2.3.6	Prohlášení o koordinaci souvisejících objektů .....	5
<b>3</b>	<b>ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK KE KONCEPTU RDS .....</b>	<b>6</b>
<b>4</b>	<b>STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ .....</b>	<b>7</b>
4.1	SITUAČNÍ ŘEŠENÍ.....	8
4.1.1	Odpočívka vlevo .....	8
4.1.2	Odpočívka vpravo .....	9
4.2	KŘIŽOVATKY .....	9
4.2.1	Odpočívka vpravo .....	9
4.2.2	Odpočívka vlevo .....	10
4.3	NÁVRH ZNAČENÍ .....	10
4.3.1	Svislé .....	10
4.3.2	Vodorovné .....	11
<b>5</b>	<b>VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH VYUŽITÍ V DOKUMENTACI</b>	<b>11</b>
<b>6</b>	<b>VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....</b>	<b>11</b>
<b>7</b>	<b>POŽADAVKY NA PROVEDENÍ A KONSTRUKCI ZNAČEK.....</b>	<b>11</b>
7.1	VŠEOBECNĚ .....	11
7.2	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ A ZAŘÍZENÍ.....	12
7.2.1	Kvalitativní a technické podmínky pro svislé dopravní značení .....	12
7.2.2	Informace o zhotoviteli a použitých materiálech.....	14
7.2.3	Umístění značek .....	14
7.3	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ .....	16
7.3.1	Kvalitativní a technické podmínky pro vodorovné dopravní značení .....	16
7.3.2	Informace o zhotoviteli a použitých materiálech.....	17
<b>8</b>	<b>BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI.....</b>	<b>18</b>
<b>9</b>	<b>ZÁVĚR.....</b>	<b>20</b>

**SEZNAM TABULEK**

Tabulka 1: VLKP.....16

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

<b>Stavební objekt:</b>	SO 190.1 – Svislé a vodorovné dopravní značení
<b>Místo stavby:</b>	Dálnice D7, okres Louny, Ústecký kraj
<b>Katastrální území:</b>	Smolnice u Loun [751111]
<b>Stupeň dokumentace:</b>	RDS
<b>Budoucí správce:</b>	Ředitelství silnic a dálnic s.p.

### 1.2 ÚDAJE O OBJEDNATELI

<b>Název:</b>	Vodohospodářské stavby, s.r.o.
<b>Sídlo:</b>	Křížíkova 2393, 415 01 Teplice
<b>IČO/DIČ:</b>	40233308/CZ40233308
<b>Zastoupení:</b>	Ing. Adam Sinevič – jednatel společnosti Ing. Stanislav Pecháček – kontaktní osoba

### 1.3 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI

<b>Název:</b>	Ředitelství silnic dálnic s.p.
<b>Sídlo:</b>	Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
<b>IČO/DIČ:</b>	65993390/CZ65993390
<b>Stavbu zajišťuje:</b>	Ředitelství silnic a dálnic s.p., Správa Chomutov Kochova 3975, 430 01 Chomutov

### 1.4 ÚDAJE O ZHOTOVITELI

<b>Název:</b>	AFRY CZ s.r.o.
<b>Sídlo:</b>	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
<b>IČO/DIČ:</b>	45306605/CZ45306605
<b>HIP:</b>	Ing. Jakub Vyhnálek (ČKAIT 0012827)
<b>Vypracoval:</b>	Ing. Jan Vaněk (ČKAIT 0012961) Ing. Jan Kubásek (ČKAIT 0013189) Ing. Martin Pavlů

## 2 INFORMACE PODLE ZTKP, PŘÍLOHY Č.2 STAVBY

### 2.1 REALIZAČNÍ DOKUMENTACE STAVBY

Ve smyslu čl. 3.1 Přílohy č. 2 ZTKP stavby RDS rozpracovává PDPS o podrobnosti, které jsou podmíněny možnostmi, stavebním vybavením a používanými technologiemi zhotovitele, skutečným postupem a organizací prací, použitými výrobky apod.

Ve smyslu čl. 4.1 Přílohy č. 2 ZTKP stavby prohlašujeme, že **RDS SO 190.1 není v souladu s přijatou nabídkou.**

### 2.2 STRUČNÝ PŘEHLED ZMĚN V RDS

V rámci zpracování RDS dochází ke změnám oproti ZDS. Všechny provedené změny mají vliv na soupis prací.

- redukce počtu sloupků DZ z důvodu využití jiného nosiče:
  - instalace na stožár VO:
    - sestava značek IP 11a+E 7a u vjezdu na odpočívku,
    - B 2 ve středu odpočívky,
  - sjednocení dvou blízkých značek na jeden sloupek:
    - B 2 a IP 11a+E 9 (NA) na počátku šikmých stání pro NA,
- zvětšení výměry VLKP značek z důvodu doplnění dodatkových tabulek E 16 „Vzdálenost k příští čerpací stanici“ pod značky IJ 18a ve směru na Prahu a z důvodu zpřesnění výšky značek podle šířky lamel výrobce,
- zpřesnění výměry vodorovného dopravního značení (o přibližně 3 % menší oproti VD-ZDS).

### 2.3 INFORMACE DLE ČL. 6.3 PŘÍLOHY Č. 2 ZTKP STAVBY

#### 2.3.1 Prohlášení o shodě RDS a ZDS

RDS obsahuje změny oproti ZDS. Jsou uvedeny v kapitole č. 2.2.

#### 2.3.2 Zvláštní technické a kvalitativní podmínky

Splněny.

#### 2.3.3 Technické a kvalitativní podmínky

Splněny.

#### 2.3.4 Podmínky stavebního povolení

Splněny.

#### 2.3.5 VOP-S

Splněny.

#### 2.3.6 Prohlášení o koordinaci souvisejících objektů

Návrh značení byl koordinován se SO komunikací – 130 Odpočívka vlevo. 131 Odpočívka vpravo, s SO řady 400 – stožáry VO a elektrické kabely – a se související stavbou „D7 Chlumčany zkapacitnění“.

### 3 ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK KE KONCEPTU RDS

V 11/2025 byl zpracován koncept dokumentace SO 190.1, který byl předložen autorskému doзору (AD) a technickému doзору stavebníka (TDS) k vyjádření.

Seznam osob, které sepsaly vyjádření ke konceptu RDS SO 190.1:

- Ing. Karel Fazekaš, PhD., autorský dozor, 4roads s.r.o., 21. 11. 2025
- Ing. Pavel Paška, expert pro pozemní komunikace, 4roads s.r.o., 2. 12. 2025
- Jiří Martínek, asistent specialisty pro pozemní komunikace, 4roads s.r.o., 3. 12. 2025

Připomínky byly obsahově velmi podobné, proto jsou vypořádány společně.

- technická zpráva:
  - chybí změnový soupis a pasport změn.
    - Byl doplněn.
  - nejasná formulace v čl. 2.3.1, zda jsou nebo nejsou navrženy změny oproti VD-ZDS
    - Koncept změny neobsahoval, ale předpokládalo se, že se v průběhu prací objeví. Seznam změn byl doplněn.
  - Do jakého SO patří výšková brána? V TZ je popsána, její výkresy byly ale odevzdány v SO 130 a SO 131.
    - Patří do SO 130 a 131, textový popis byl ze zprávy SO 190.1 odstraněn.
  - zmínka o optické psychologické brzdě, kterou dokumentace neobsahuje.
    - Odstraněna.
  - chybí dodavatelé DZ, specifikace materiálů a barev
    - Informace byly doplněny.
  - Budou v RDS detailně rozkreslené VLKP s rozměry?
    - Ano, výrobní výkresy VLKP byly doplněny.
- obecné k situacím:
  - označit VLKP dle systému číslování ŘSD – R 10
    - Označení bylo doplněno.
  - problém ve stylu čáry svodidel – zobrazeny symbolem \$.
    - Opraveno.
  - Je prověřeno prostorové umístění VLKP značky v zářezech s ohledem na výšku nad vozovkou vs. nad přilehlým terénem? Je prověřena poloha stojek VLKP vůči zpevněným dnům příkopů?
    - Byly doplněny příčné řezy VLKP značek a zpřesněno umístění základů ve vztahu k příkopům.
  - Ve výkrese je stejnou barvou zaměření / vnitřní kresba a RDS dálnice, výkres je značně nepřehledný.
    - Došlo k barevnému rozlišení – zaměření šedivě, související stavba dálnice fialově.
  - Chybí kilometrovníky.
    - Doplněny.
- situace 2.1:
  - prověřit přesun značek na stožáry VO nebo umístění na jeden sloupek
    - Provedeno.
  - V situaci nejsou vyznačeny nové podzemní sítě pro vzájemnou koordinaci s umístěním SDZ.
    - Doplněny.
  - Hrany SO 130 a 131 jsou střídavě červené a fialové, jaký je systém?
    - Zobrazení nových hran SO 130 a 131 sjednoceno na červenou barvu. Fialově zobrazeny nové hrany související stavby dálnice.

- Chybí kóty.
  - Doplněny kóty u VDZ a části SDZ. K SDZ na průjezdné větvi odpočívky doplněno staničení.
- situace 2.2:
  - Bylo by vhodné i tuto situaci vytvořit na podkladu zaměření dálnice.
    - V daném místě nedisponujeme podkladem zaměřením dálnice, protože se značka se jako jediná nachází mimo úsek související stavby „D7 Chlumčany zkapacitnění“, proto. Žádat o výdej dat z digitální mapy dálnice jen kvůli lepšímu grafickému zobrazení polohopisu nepovažujeme za nutné.
  - Doplnit vzdálenost mezi novou VLKP značkou a stávající A 16.
    - Doplněna.
  - Označení třídy těžitelnosti není správné, 5. třída těžitelnosti neexistuje.
    - Označení aktualizováno podle soudobé normy.
- situace 2.3 a 2.5:
  - ve výkresu by bylo vhodné ponechat pouze styl čáry V 2b a odstranit červenou hranu v odbočovacím a připojovacím pruhu
    - Červená barva změněna na růžovou. Čára byla ve výkresech ponechána z důvodu signalizování rušení VDZ.
  - detail napojení V 2b a V 4 není zcela správný
    - Opraveno.
  - Bylo by vhodné v situaci okótovat délku VDZ náběhového klínu odbočovacího pruhu, případně jednotlivých prvků celého odbočovacího pruhu.
    - Doplněny kóty klínů a manévrovacích úseků přídatných pruhů.

Dne 26.3.2026 proběhlo jednání, kde byli přítomni tyto osoby:

- MD CZ – Mikuláš Bureš
- ŘSD ČR – Lukáš Jan Hrabánek
- AFRY CZ – Jiří Lávic, Martin Pavlů, Jan Vaněk
- SAFETY PRO – Jiří Martínek, Martina Vejvodová

Na základě jednání byli vzneseny připomínky, které byly následně zapracovány do dokumentace.

- Doplnění třídy fólie používaných DZ
- Bude doplněno, že bude provedeno podle výkresů opakovaných řešení R127 a R25
- Doplněn druh hmoty pro žluté VDZ a jejich specifikace
- Posun VLKP (203) nacházející se původně před mostním objektem nově za mostní objekt
- Doplnění zkratk ZKOP, KKOP, ZKPP a KKPP do výkresu
- Další drobné úpravy v rámci odpočívky v odstranění, provedení či mírného posunu DZ a jejich okótování ve výkrese

## 4 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Jedná se o dvě odpočívky umístěné v km 41,70-42,15 dálnice D7 v katastrálním území Smolnice u Loun (751111). V souladu s předchozími projektovými dokumentacemi DSP (M4 Road Design s.r.o., 06/2021) a DÚR (SUDOP a.s., 02/2020), které vychází z technické studie „D7 Pražský okruh – MÚK Nové Spořice, studie rozmístění odpočívky“ (VPÚ DECO PRAHA a.s., 10/2016) jsou navrženy dvě protilehlé malé odpočívky s budovou pro sociální zařízení, parkovacími místy a klidovou zónou.

Stavba je obslužným zařízením nového úseku dálnice „D7 Chlumčany zkapacitnění“, který byl uveden do provozu v červnu 2024. Odpočívky Smolnice nebyly součástí projektu dálnice D7, výstavba odpočívky bude probíhat dodatečně. V rámci realizace stavby „D7 Chlumčany zkapacitnění“ byly

v prostoru odpočívky provedeny hrubé terénní úpravy a připravena zemní tělesa pro obě odpočívky. Svahy násypu a patní příkop byly ohumusovány a zatravněny, na svazích byla provedena výsadba keřů a stromů. Součástí projektu dálnice je příprava pro napojení odpočívky, bylo provedeno rozšíření vozovky dálnice pro přípojovací a odbočovací pruhy. V rámci projektu odpočívky dojde pouze k umístění svislého a vodorovného dopravního značení. Oplocení dálnice D7 zahrnuje plochu obou odpočívky.

Předmětem SO 190.1 je návrh svislého a vodorovného dopravního značení. V prostoru odpočívky bude instalováno a vyznačeno nové značení během výstavby. Na hlavní trase dojde k instalaci svislých velkoplošných (VLKP) značek IJ 18 „Návěst před odpočívkou“ a k přeznačení vodorovného značení ze zpevněné krajnice na přídatné odbočovací a přípojovací pruhy.

## 4.1 SITUAČNÍ ŘEŠENÍ

Situační řešení je v souladu s typovým návrhem odpočívky na dálnicích pro odpočívku malou, obsahuje stání pro nákladní a osobní vozidla, karavany a autobusy. Odpočívka je oddělena od dálnice zemním valem, jehož svah blíže k odpočívce je řešen gabionovou zdí. Odpočívkou prochází dvě komunikace, podél nichž a mezi nimi jsou navržena parkovací stání pro jednotlivá vozidla. Podél zdi je vedena páteřní komunikace odpočívky, respektive kolektor, který propojuje vjezd a výjezd. Od kolektoru odpojuje za vjezdem přístupová komunikace, která vede k parkovacím stáním pro jednotlivá vozidla. Uvažovaná návrhová rychlost na obou komunikacích je 30 km/h.

### 4.1.1 Odpočívka vlevo

Za vjezdem jsou navržena parkovací stání pro nákladní vozidla mezi komunikacemi v šikmém 45° uspořádání. Prostorově jsou umístěna tak, aby při výjezdu byl umožněn výhled vlevo (tj. z levé části kabiny, kde sedí řidič). Stání pro návěsové soupravy jsou rozčleněna do dvou skupinek po 7 a 8 stáních. Jednotlivé úseky jsou rozděleny monolitickým ostrůvkem. V tomto prostoru na pravé straně vzdálenější komunikace se nachází 4 stání pro autobusy v podélném uspořádání. Za těmito stáními je navržena propojka komunikací, sloužící pro výjezd autobusů.

Uprostřed odpočívky, v bezprostřední blízkosti budovy pro sociální zařízení, jsou navrženy 3 stání pro karavany a obytné vozy shodným způsobem jako stání pro nákladní vozidla. Na pravé straně vzdálenější komunikace jsou navržena 2 podélná stání pro osobní automobily vyhrazená pro ZTP. Tyto stání jsou umístěna přímo vedle budovy WC pro co nejkratší docházku vzdálenost. Před parkovacími místy pro ZTP je navržena vyhrazená plocha pro zásobování a údržbu budovy WC.

V zadní části odpočívky za propojkou komunikací jsou umístěna stání pro osobní automobily. Na vjezdu do parkovací zóny OA je zřízena výšková otočná závora. Stání jsou navržena po 2 × po 5 a po 7 stáních v šikmém 45° uspořádání, jednotlivé zálivy jsou odděleny zvýšeným průchozím ostrůvkem. Poslední skupinka stání je navržena v kolmém uspořádání pro 8 vozidel z důvodu možného budoucího využití pro nabíjení elektromobilů. Z tohoto důvodu je chodník podél těchto stání rozšířen, aby bylo umožněno umístění nabíjecích stanic. Vyznačení nabíjení na příjezdových VLKP ani jejich příprava nebude realizována. Výjezd pro osobní automobily je napojen na páteřní komunikaci v blízkosti výjezdu z odpočívky.

Podél parkovacích míst jsou navrženy chodníky zajišťující přístup k budově pro sociální zařízení a do klidové zóny s parkem a rekreačním prostorem. Mobilniář, budova WC a veškeré vybavení odpočívky nejsou součástí tohoto projektu, budou zadány samostatně.

Celková kapacita stání levé odpočívky:

- Nákladní vozidla: 15 šikmých stání
- Autobusy: 4 podélná stání
- Karavany a obytné vozy: 3 šikmá stání

- Osobní automobily: 17 šikmých stání, 8 kolmých (do budoucna umožňujících dobíjení) + 2 podélná stání vyhrazená pro ZTP = celkem 27 stání.

#### 4.1.2 Odpočívka vpravo

Za vjezdem jsou navržena parkovací stání pro nákladní vozidla mezi komunikacemi v šikmém 45° uspořádání. Prostorově jsou umístěny tak, aby při výjezdu byl umožněn výhled vlevo (tj. z levé části kabiny, kde sedí řidič). Stání pro návěsové soupravy jsou rozčleněna do dvou skupinek po 8 a 7 stáních. Jednotlivé úseky jsou rozděleny monolitickým ostrůvkem. V tomto prostoru na pravé straně vzdálenější komunikace se nachází 4 stání pro autobusy v podélném uspořádání. Za těmito stáními je navržena propojka komunikací, sloužící pro výjezd autobusů.

Uprostřed odpočívky v bezprostřední blízkosti budovy pro sociální zařízení jsou navrženy 3 stání pro karavany a obytné vozy shodným způsobem jako stání pro nákladní vozidla. Na pravé straně vzdálenější komunikace jsou navržena 2 stání pro osobní automobily vyhrazená pro ZTP. Tyto stání jsou umístěna přímo vedle budovy WC pro co nejkratší docházkou vzdálenost. Před parkovacími místy pro ZTP je navržena vyhrazená plocha pro zásobování a údržbu budovy WC.

V zadní části odpočívky za propojkou komunikací jsou umístěna stání pro osobní automobily. Na vjezdu do parkovací zóny OA je zřízena výšková otočná závora. Stání jsou navržena po 2× po 5 a po 7 stáních v šikmém 45° uspořádání, jednotlivé zálivy jsou odděleny zvýšeným průchozím ostrůvkem. Poslední skupinka stání je navržena v kolmém uspořádání pro 8 vozidel z důvodu možného budoucího využití pro nabíjení elektromobilů. Z tohoto důvodu je chodník podél těchto stání rozšířen, aby bylo umožněno umístění nabíjecích stanic. Vyznačení nabíjení na příjezdových VLKP ani jejich příprava nebude realizována. Výjezd pro osobní automobily je napojen na páteřní komunikaci v blízkosti výjezdu z odpočívky. Na pravé straně páteřní komunikace je navržen záliv pro údržbu DUN v šířce 4,75 m.

Podél parkovacích míst jsou navrženy chodníky zajišťující přístup k budově pro sociální zařízení a do klidové zóny s parkem a rekreačním prostorem. Mobilniář, budova WC a veškeré vybavení odpočívky nejsou součástí tohoto projektu, budou zadány samostatně.

Celková kapacita stání pravé odpočívky:

- Nákladní vozidla: 15 šikmých stání
- Autobusy: 4 podélná stání
- Karavany a obytné vozy: 3 šikmá stání
- Osobní automobily: 7 šikmých stání, 8 kolmých (do budoucna umožňujících dobíjení) + 2 podélná stání vyhrazená pro ZTP = celkem 27 stání.

## 4.2 KŘIŽOVATKY

### 4.2.1 Odpočívka vpravo

Výjezd a vjezd na odpočívku jsou řešeny pomocí odbočovacího a připojovacího pruhu, jejichž délky odpovídají požadavkům ČSN 73 6102. Délka odbočovacího pruhu je 276 m ( $L_v=100$  m,  $L_d=176$  m), délka připojovacího pruhu je 295 m ( $L_{od}=30$  m,  $L_m=189$  m,  $L_z=76$  m). Rozšíření dálnice D7 o přídatné pruhy bylo provedeno v rámci související akce „D7 Chlumčany, zkapacitnění“, tento projekt obsahuje pouze doplnění vodorovného a svislého dopravního značení.

Křižovatky v prostoru odpočívky jsou řešeny místní úpravou, křižovatky splňují požadavky ČSN 73 6102. Úprava přednosti v jízdě je navržena s ohledem na rozhledy z pohledu řidiče, tedy přednost dávají vozidla napojující se na komunikace zprava.

#### 4.2.2 Odpočívka vlevo

Výjezd a vjezd na odpočívku jsou řešeny pomocí odbočovacího a připojovacího pruhu, jejichž délky odpovídají požadavkům ČSN 73 6102. Délka odbočovacího pruhu je 210 m ( $L_v=100$  m,  $L_d=110$  m), délka připojovacího pruhu je 295 m ( $L_{od}=30$  m,  $L_m=175$  m,  $L_z=90$  m). Rozšíření dálnice D7 o přídatné pruhy bylo provedeno v rámci související akce „D7 Chlumčany zkapacitnění“, tento projekt obsahuje pouze doplnění vodorovného a svislého dopravního značení.

Křižovatky v prostoru odpočívky jsou řešeny místní úpravou, křižovatky splňují požadavky ČSN 73 6102. Úprava přednosti v jízdě je navržena s ohledem na rozhledy z pohledu řidiče, tedy přednost dávají vozidla napojující se na komunikace zprava.

### 4.3 NÁVRH ZNAČENÍ

#### 4.3.1 Svislé

Všechny komunikace na pravé i levé odpočívce jsou navrženy k pojíždění v jednom směru. Navrženy jsou zejména značky upravující přednost a směr jízdy. Vždy na začátku řady parkovacích stání je navržena sestava značky IP 11a „Parkoviště“ a dodatkové tabulky pro označení typu vozidel, pro něž jsou daná parkovací stání určena. Místa pro osoby s těžkým tělesným postižením jsou vyznačena značkou IP 12 „Vyhrazené parkoviště“.

U vjezdů na odpočívky a na hlavní trasu za výjezdy z odpočívky budou v protisměrech po obou stranách vozovky umístěny dopravní značky B 2 – „Zákaz vjezdu všech vozidel“ zvětšeného formátu s folií třídy retroreflexe RA3 v souladu s výkresem opakovaných řešení R 100.

Značky B 16 omezující maximální přípustnou výšku vozidel 3,3 m budou umístěny na břevnech výškové brány.

Na dálnici D7 před odpočívkami v obou směrech budou instalovány velkoplošné návěsti IJ 18a-c. Značky IJ 18a jsou umístěny dvakrát před každou odpočívku, respektive před začátkem odbočovacího pruhu (1900, respektive 2000 m před vjezdem a 500 m). Umístění VLKP č. D07-04205 ve staničení km 44,243 L s uvedením nenormové vzdálenosti 1900 m je z důvodu dodržení dostatečné vzdálenosti od značky P 4 na nájezdové větvi a PDZ meteo v km 44,027 a z důvodu rozlišitelnosti značky IJ 18a z připojovacího pruhu. Značky IJ 18b mají být umístěny na začátku vyřazovacího klínu odbočovacího pruhu. U VLKP č. D07-04207 to bude dodrženo, VLKP č. D07-04203 bude oproti ideální poloze posunuta o 5 m dále po směru jízdy z důvodu vyloučení kolize základu s konstrukcí mostu, což je tolerance, která odpovídá PPK-SZ. U značky č. D07-04203 zároveň dochází ke změně oproti PDPS, v níž bylo plánováno ji umístit o 20 m zpět proti směru jízdy oproti začátku vyřazovacího klínu odbočovacího pruhu. K úpravě polohy došlo na základě připomínky ŘSD uplatněné v procesu projednávání stanovení místní úpravy provozu na Ministerstvu dopravy. Značky IJ 18c jsou umístěny v rozštěpu mezi hlavní trasou dálnice a větví vedoucí na odpočívku. Tyto značky jsou tvořeny lamelami na příhradových stojkách, jež jsou ukotveny do betonových základů. Polohové souřadnice středů základů VLKP značek jsou uvedeny v situacích DZ. K VLKP značkám byly vypracovány příčné řezy umístění, jež jsou vyobrazeny na grafických přílohách č. 3.2.1 a 3.2.2. U vybraných značek jsou v situacích a příčných řezech uvedeny i výškové souřadnice betonových základů. U značky č. D07-04201, nacházející se na starším úseku dálnice (mimo úsek stavby „D7 Chlumčany zkapacitnění“), nebyl k dispozici příčný řez průběhu tělesa komunikace a terénu v místě značky, proto je zakreslený příčný řez třeba brát pouze orientačně, a proto také nejsou uvedeny výšky základů. U značek č. D07-04204 a č. D07-04208, nacházejících se u vjezdu na odpočívku, bude výška základů zvolena o 10 cm vyšší než okolní terén. Základy značky č. D07-04201 bude třeba kopat strojně, neboť ke zpevnění tělesa je použita zemina třídy těžitelnosti II, skupiny 4. Levý základ značky č. D07-04207 bude vybudován namísto betonových dlaždic příkopu.

#### 4.3.2 Vodorovné

Na hlavní trase dálnice je navrženo vyznačení přípojovacích a odbočovacích pruhů včetně dopravních stínů. Stávající podélná čára souvislá bude v místě přídatných pruhů odstraněna tlakovým tryskáním vodou a nahrazena podélnou čarou přerušovanou V 2b s kadencí 1,5/1,5/0,25. Na začátku odbočovacích pruhů a na konci přípojovacích pruhů bude vodorovné značení plynule napojeno na stávající značení na dálnici.

Uvnitř odpočívky je navrženo především vyznačení parkovacích stání pro jednotlivá vozidla. Pro lepší navigaci jsou po celé odpočívce jsou umístěny šipky značící směr provozu na odpočívce. V místech rozdělení směru jízdy vozidel podle druhu a rozměru jsou šipky doplněné o příslušné symboly vozidel (osobní/karavan).

## 5 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH VYUŽITÍ V DOKUMENTACI

Pro zpracování dokumentace byly využity následující podklady:

1. D7 – odpočívky Smolnice – DÚR (SUDOP PRAHA, a.s., 02/2020)
2. D7 Smolnice – terénní úpravy DÚR (SUDOP PRAHA, a.s., 09/2019)
3. D7 Chlumčany zkapacitnění PDPS (Novák & Partner, Valbek 04/2020)
4. zaměření stávajícího stavu – SUDOP PRAHA, a.s., 03/2021
5. zjištění sítí – M4 Road Design s.r.o., 04/2021
6. mapové podklady
7. Dendrologický průzkum – M4 Road Design s.r.o., 04/2021
8. Vydané stavební povolení č. j. MD-3566/2022-910/3, ze dne 11. 3. 2022; prodlouženo č. j. DESU/112/004931/24 dne 19. 4. 2024
9. Vydané stavební povolení č. j. MULNCJ 42140/2022, ze dne 4. 5. 2022; prodlouženo č. j. MULNCJ 74694/2024 dne 17. 7. 2024
10. D7 Odpočívka Smolnice L+P, DSP vč. IČ (M4 Road Design s.r.o., 2021)
11. Vybrané části RDS D7 Chlumčany zkapacitnění (M4 Road Design s.r.o., 2023)

## 6 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

SO 190.1 je vyznačováno na plochách komunikací, které jsou řešeny ve dvou hlavních stavebních objektech:

- SO 130 Odpočívka vlevo,
- SO 131 Odpočívka vpravo.

Vyznačování odbočovacích a přípojovacích pruhů probíhá na vozovku vybudovanou v rámci související akce „D7 Chlumčany, zkapacitnění“.

## 7 POŽADAVKY NA PROVEDENÍ A KONSTRUKCI ZNAČEK

### 7.1 VŠEOBECNĚ

Při zpracování PD bylo užito těchto norem a předpisů:

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

- vyhláška MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- ČSN EN 12899 – 1 Svislé dopravní značení, část 1: Stálé dopravní značky včetně Národní přílohy.
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení.
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky a část 6.2 Vodorovné dopravní značky
- TP 58 - Směrové sloupky a odrazky
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- ZTKP ŘSD kap. 14 – Dopravní značky a dopravní zařízení
- PPK – SZ: Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic
- PPK – VZ: Požadavky na provedení a kvalitu stálého vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na dálnicích a silnicích I. třídy ve správě Ředitelství silnic a dálnic
- PPK – PDZ: Požadavky na provedení a kvalitu proměnných dopravních značek a zařízení pro provozní informace na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic
- PPK – PRE: Požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic
- PPK – TOM: Požadavky na provedení a kvalitu tabulek k označení evidenčních čísel mostů a uzavíracích stávků na kanalizaci na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic
- Výkresy opakovaných řešení ŘSD
- Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (ŘSD, 2023)

## 7.2 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ A ZAŘÍZENÍ

Provedení a umístění svislého dopravního značení je zřejmé ze situací.

Provedení a umístění dopravních značek je navrženo v souladu platným zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a v souladu s platnou vyhláškou MD č. 294/2015 Sb., kterými se upravují a provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Výškové a boční umístění dopravních značek bude provedeno podle výkresu opakovaných řešení R127. Před vlastní výrobou VLKP budou značky poslány ke schválení na email [znacky@rsd.cz](mailto:znacky@rsd.cz).

### 7.2.1 Kvalitativní a technické podmínky pro svislé dopravní značení

Veškeré materiály a prvky svislých značek a dopravních zařízení musí být před zahájením prací schváleny ŘSD. Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TKP a PPK vydané MD a ŘSD s. p. Rozměry a grafická úprava činné plochy značek musí být v souladu se vzorovými listy VL 6.1.

Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR. Konkrétní technické a kvalitativní podmínky pro provedení SDZ jsou podrobně stanoveny v souboru požadavků na provedení a kvalitu dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD s. p., vydanými Ředitelstvím silnic a dálnic s.p. (PPK – Požadavky na provedení a kvalitu).

Všechny standardní značky se provedou lisované z plechu FeZn s dvojitým ohybem s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou zůstat z Al slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Značky musí splňovat požadavky třídy P3

dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy ČSN EN 12899-1.

Třída retroreflexe značek situovaných v rámci odpočívky bude RA1. Značky na dálnici a značky B 2 u výjezdů z odpočívky budou mít třídu retroreflexe RA3. Fólie na činné ploše standardních značek musí být provedena z jednoho kusu. Grafika činné plochy, písmo, symboly a barevné provedení SDZ musí odpovídat platným předpisům a požadavkům ŘSD. Detailní požadavky na folie jednotlivých tříd a jejich použití na dopravních značkách jsou určeny v Požadavcích na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě ŘSD – PPK-SZ, PPK-FOL a PPK-ZNA. Velikost štítů dopravních značek bude standardní. Zvětšené velikosti jsou navrženy pro značky: 2x P 4 – „Dej přednost v jízdě!“ na výjezdech z odpočívky, 4x B 2 – „Zákaz vjezdu všech vozidel“ na vjezdech na odpočívku v protisměru, 2x IP 11a – „Parkoviště“ + 2 E 7a – „Směrová šipka pro směr přímo“ na rozštěpech za vjezdy odpočívky.

Všechny velkoplošné značky (VLKP) v projektu se provedou z ocelových pozinkovaných lamel.

Rozměry stojek a základů se provedou dle typových projektů, vzorů a statických výpočtů.

Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek osazených do kotvících patek. Používají se trubky průměru 60 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Osazeny budou do základových patek z prostého betonu.

Osazení velkoplošných značek umístěných vedle vozovky se provede na příhradové stojky bez ohledu na přítomnost svodidel. Příhradová konstrukce je z pozinkovaných svislých trubek, provedení viz. R25. Upevnění jak svislých prutů k patní desce, tak samotné značky k příhradové konstrukci nemá být pevnější, než je staticky potřebné. Příhradové konstrukce musí odpovídat statickému zatížení stavebních konstrukcí podle ČSN 73 0035 a ČSN 73 1401 a další souvisejícím technickým předpisům a požadavkům ŘSD s. p. Délka nosných konstrukcí je závislá na konkrétních terénních podmínkách v místě osazení SDZ. Nepřipouští se žádný zásah do konstrukcí stojek. Spojení konstrukce a základové patky je provedeno pomocí kotevního koše a patní desky. Samotné upevnění konstrukce se základovým košem je provedeno pomocí šroubových spojů. Ty se konzervují a kryjí plastovými krytkami. Stojky všech VLKP vedle vozovky se umísťují do čtvrtiny délky lamel. Vzájemná rozteč stojek je vždy min. 180 cm. Výška dolní hrany VLKP je 150 cm nad vozovkou.

Pro kvalitu a provedení betonových základů platí ZTKP kap. 14. Základy standardních značek musí být z betonu min. třídy C 25/30–XF 2.

Rozměr základů standardních značek je š. 500 x d. 500 x hl. 500 mm.

Základy VLKP musí být z betonu min. třídy C25/30–XF2. Kotevní šrouby musí být z nekorodujících materiálů nebo musí být povrchově upraveny proti korozi ve shodě s TKP 19. V souladu s požadavky ČSN EN 12 899-1 budou základy značek v úrovni terénu, nebo mohou vyčnívat nejvýše 100 mm nad terén. Velikost základů velkoplošných značek je uvedena v tabulce parametrů jednotlivých VLKP značek, která je součástí přílohy jejich výkresů. Základy VLKP budou provedeny podle výkresu opakovaných řešení R25.

Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR. Konkrétní technické a kvalitativní podmínky pro provedení svislých dopravních značek jsou podrobně stanoveny v souboru požadavků na provedení a kvalitu dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD s. p., vydanými Ředitelstvím silnic a dálnic ČR (tzv. PPK – Požadavky na provedení a kvalitu). Aktuální znění PPK pro jednotlivé skupiny výrobků je uvedeno na internetových stránkách Ředitelství silnic a dálnic ČR, na adrese: [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz), v sekci Technické předpisy, kapitola PPK – Požadavky na provedení a kvalitu. V oblasti svislého dopravního značení se jedná o: „PPK – SZ: Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic“.

Veškeré dopravní značení musí kromě standardů PPK splňovat i požadavky příslušných výkresů opakovaných řešení ŘSD (R-plány). Zejména se jedná o: R 25, R 38, R 39, R 41, R 44, R 74, R 30, R 58, R 64, R 90, R 93, R 100, R 102.

Součástí dodávky svislého dopravního značení je i doložení protokolů o zkouškách a měření dle ZTKP, kap. 14.

Požadavky na záruční dobu a životnost:

- na svislé dopravní značky a dopravní zařízení je záruční doba 5 let
- funkční životnost folie třídy 1 musí být nejméně 7 let a třídy 2 a 3 nejméně 10 let
- funkční životnost svislých značek a dopravních zařízení včetně upevňovacích prvků musí být nejméně 15 let
- funkční životnost povrchové ochrany všech částí musí být nejméně 10 let

## 7.2.2 Informace o zhotoviteli a použitých materiálech

Dodavatel svislého dopravního značení

- název a adresa: SAFEROAD Restraint Systems s.r.o., Plzeňská 666, 330 21 Líně – Sulkov
- průkaz způsobilosti: viz certifikace ISO, CZ-NACE 42.11
- certifikát kvality: ISO 9001 č. 25020

Použité fólie

- Avery Dennison 11500 – RA3 (výrobce Avery Dennison)
- Avery Dennison 6500 – RA2 (výrobce Avery Dennison)
- EGP 3430 – RA1 (výrobce 3M)

## 7.2.3 Umístění značek

Značky musí být svislé a kolmo k vozovce.

Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky, dopravního zařízení včetně jejich nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky (u pozemní komunikace bez zpevněné části krajnice), je 0,50 m; největší vzdálenost je 2,00 m.

Spodní okraj nejnižše umístěné standardní stálé značky (včetně dodatkové tabulky) je nejméně 1,20 m nad úroveň vozovky. Spodní okraj velkoplošné značky je nejméně 1,50 m nad úroveň vozovky.

V místě, kde je v odůvodněném případě nutno značku umístit do průchozího prostoru pro pěší, je spodní okraj nejnižše umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) ve výšce nejméně 2,20 m.

Svislé dopravní značky se osazují tak, aby nebyly cloněny překážkami. Jsou to zejména: mostní podpěry, opěry, nosné konstrukce nadjezdů, jiné dopravní značky, hlásky tíšňového volání, stromy a keře, protihlukové stěny (PHS), apod. Doporučuje se, aby značka byla umístěna min. 100 m od překážky, která by ji mohla clonit. Je také důležité, aby dopravní značka nezakrývala SOS hlásku. Minimální vzdálenost orientačních značek s jinými značkami nebo s hláskami tíšňového volání by z důvodu jejich vzájemné viditelnosti měla být 100 m. Výjimkou je umístění kilometrovníků ve vztahu k ostatním značkám, neboť je často nemožné dodržet výše uvedenou vzdálenost.

Maximální vzdálenost bližší hrany značek od hrany zpevnění je jednotná 2000 mm. Tuto míru lze zvětšit pouze u značek umístěných v rozštěpech na terénní úpravě. Zvětšení musí být odsouhlaseno ŘSD-PÚ. Minimální vzdálenost bližší hrany značek v úsecích se svodidlem je min. 1000 mm. Doporučuje se dopravní značení osadit minimálně na deformační prostor svodidla. Maximální vzdálenost zůstává 2000 mm. V úsecích bez svodidel je hrana značky min. 1200 mm od hrany zpevnění.

Standardní značky (kruhy, trojúhelníky, 1000 x 1500 mm, atd.) se osadí dolní hranou 1400 mm nad vozovku. Výška dolní hrany velkoplošných značek je 1500 mm nad vozovkou. V rozštěpech tato výška platí pro vozovku, která je výše. V zářezech se dolní hrana velkoplošných značek zvedne tak, aby byl vzdálenější roh 600 mm nad terénem.

Při návrhu značení bylo dbáno na zásadu minimalizace počtu potřebných sloupků DZ. Nachází-li se v blízkosti uvažovaného umístění značky sloup VO nebo sloupek jiné značky, byl pro nesení značek využit.

Velkoplošné značky:

*Tabulka 1: VLKP*

Číslo DZ	Typ příhrady	Délka příhrady	Rozměr základů
201	GS 500 prostorová	4700	1000x1000x1000
202	GS 500 prostorová	4000	1000x1000x1000
203	GS 500 prostorová	4900	1000x1000x1300
204	GS 500 prostorová	4000	1000x1000x1300
205	GS 500 prostorová	5300	1000x1000x1600
206	GS 500 prostorová	5100	1000x1000x1600
207	GS 500 prostorová	4200	1000x1000x1300
208	GS 500 prostorová	4100	1000x1000x1300

## **7.3 VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

Konkrétní provedení nového vodorovného dopravního značení je zřejmé ze situací.

Vodorovné dopravní značení musí být provedeno jednotným způsobem s plynulým napojením na stávající vodorovné dopravní značení.

### **7.3.1 Kvalitativní a technické podmínky pro vodorovné dopravní značení**

Veškeré podélné čáry budou provedeny z dlouhoživotných materiálů (např. z dvou nebo vícesložkových plastických hmot nanášených za studena, termoplastických hmot, předem připravených materiálů). Pro zajištění odtoku vody a noční viditelnosti za vlhka a za deště musí být toto značení profilované anebo strukturální (tj. typ II dle TP 70).

Veškeré VDZ bude provedeno z plastu. Rozdělení použitých druhů VDZ podle typu značky:

- Značky V 4, značka V 2b na hlavní trase D7 a navazující úsek čáry V 4 u začátku a konce odpočívky budou z profilovaného/strukturálního značení vyznačujícího se při přejezdu zvukovým efektem a vibračním účinkem.
- Podélné čáry V 2b, V 4, V 10a-d, V 12a-c a čáry ohraničující dopravní stín V 13 na odpočívce budou provedeny z dlouhoživotného materiálu (plastu) a budou profilované/strukturální pro zajištění odtoku vody a noční viditelnosti za vlhka a deště.
- Šipky, symboly a vnitřní plochy dopravních stínů V 13 a symboly budou v provedení hladkém.

Vodorovné dopravní značení bude v retroreflexní úpravě, tzn. s použitím balotiny nebo směsí balotiny a zdrsnujících přísad. Max. rozestup baret zajišťujících zvucíci efekt bude 75 cm se šířkou barety 4,5 cm $\pm$ 1 cm.

Značení na nové asfaltové vozovce se provede ve dvou fázích. V první fázi se na nový povrch nanese vodorovné značení jednosložkovou barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprcháání těžkých látek z asfaltu nebo po uplynutí zimního období) se provede druhá fáze z dlouhoživotných materiálů. Provedené předznačení schválí před vlastní pokládkou technický dozor stavby. Na stávající povrch vozovky bude aplikováno rovnou plastové značení.

Značení na betonu bude provedeno jednofázově. Před zahájením pokládky značení je nutno vozovku očistit od kalu vzniklého při řezání spár. Povrch cementobetonové vozovky bude otryskán vodním paprskem, šířka tryskání je o cca 5 až 7 cm širší než šířka čáry. Tím dojde k odstranění jemnozrnného povrchu CB. Druhý den lze již přímo aplikovat finální značení dvousložkovým plastem s tím, že cca

hodinu až dvě před vlastním značením se na vozovku nanese tzv. primer, který zajistí dokonalé přilnutí plastu k CB.

Odstranění stávajícího vodorovného dopravního značení bude provedeno tlakovým tryskáním vodou.

Veškeré materiály a prvky vodorovného značení musí být před pokládkou nebo osazováním schváleny MD a ŘSD s. p.

Součástí dopravního značení je i provedení všech zkoušek dle TP 70, kap. 6. Všechny zkoušky dopravního značení hradí zhotovitel.

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky platné ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“, Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 -Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Technické a kvalitativní podmínky pro provedení vodorovného dopravního značení jsou stanoveny v požadavcích na provedení a kvalitu dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD s. p., vydanými pod názvem: „PPK – VZ: Požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic“.

Vodorovné dopravní značení bude v souladu s těmito předpisy:

- PPK (Požadavky na provedení a kvalitu) ŘSD s. p. – VZ,
- Zákon 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění,
- Vyhláška 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění,
- ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1436, ČSN EN 1463-1,
- Výkresy opakovaných řešení ŘSD (R-plány),
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení VDZ na pozemních komunikacích,
- VL 6.2 Vodorovné dopravní značky,
- TKP a ZTKP 14 – Dopravní značky a dopravní zařízení.

Původní VDZ bude před vyznačením nového odstraněno, nové VDZ je možné na stávající VDZ nanášet pouze se souhlasem TDI, a za předpokladu, že tímto nedojde ke snížení životnosti nového VDZ.

Požadavky na záruční dobu:

- vodorovné značení dvousložkovým plastem 3 roky.

### **7.3.2 Informace o zhotoviteli a použitých materiálech**

Dodavatel vodorovného dopravního značení

Název a adresa: **SAFEROAD Restraint Systems s.r.o., Plzeňská 666, 330 21 Líně – Sulkov**

Průkaz způsobilosti: **viz certifikace ISO, CZ-NACE 42.11**

Certifikát kvality: **ISO 9001 č. 25020**

### 7.3.2.1 I. fáze:

#### Vodorovné dopravní značení hladké, barvou

- jednosložková barva, krátkodobá životnost
- Použitý druh materiálu – Kontur, dávkování: 720 g/m<sup>2</sup>
- Dodavatel – Kon-Tur SP, Z.o.o. Sp.k.
- Dodatečný posyp – Sovitec 125-600SBP, dávkování: 320 g/m<sup>2</sup>
- Technologie pokládky – strojně

### 7.3.2.2 II. fáze:

#### Vodorovné dopravní značení hladké, barvou

- rozpouštědlová barva bílá
- Použitý druh materiálu – Kontur
- Dodavatel – Kon-Tur SP, Z.o.o. Sp.k.
- Dodatečný posyp – Sovitec 125-600SBP nebo Steklosefa 125-600 AFHC
- Technologie pokládky – strojně

#### Vodorovné dopravní značení plastem, profilované, nehluché

- dlouhodobá životnost
- výrobek, typ – dvousložková plastická hmota
- použitý druh materiálu – Konturplast Plus, dávkování: 2400 g/m<sup>2</sup>
- dodavatel: Kon-Tur SP, Z.o.o. Sp.k.
- dodatečný posyp – Steklosfera 840-400AC, dávkování: 400 g/m<sup>2</sup>
- technologie pokládky – strojně

#### Vodorovné dopravní značení plastem

- dlouhodobá životnost
- výrobek, typ – rozpouštědlová barva žlutá
- použitá druh materiálu – Heliocryle Rumeni
- dodavatel – Kansai Helios Slovenija d.o.o.
- dodatečný posyp – Swarco SolidPlus 20 212-850T14 GG20 Gelb
- technologie pokládky - strojně

#### Vodorovné dopravní značení plastem

- dlouhodobá životnost
- výrobek, typ – dvousložková plastická hmota nanášená za studena barvy žluté
- použitá druh materiálu – Signodur G Yellow
- dodavatel - Kansai Helios Slovenija d.o.o.
- dodatečný posyp – Swarcoflex 100-600 T18 GGK20
- technologie pokládky - strojně

## 8 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Možná rizika ohrožující bezpečnost a zdraví při práci na staveništi řeší plán BOZP. V rámci plánu BOZP by měla být řešena především tato rizika:

- Střet stavební činnosti se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou;
- Ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou při provádění stavebních a udržovacích prací na dálnicích a silnicích za provozu;

- Omezení, narušení provozu a užívání stávajících okolních budov při provádění objektů napojených na vnější síť či při realizaci řešení vnějších povrchů;
- Rizika práce s elektrickými zařízeními;
- Poškození nadzemních a podzemních sítí vedených přes dotčené pozemky;
- Rizika vyplývající s jednotlivých činnostech zhotovitelem zvolených technologických postupů;
- Rizika při práci a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví dle přílohy 5 NV 591/2006 Sb.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s platnými právními a ostatními předpisy a jinými požadavky v oblasti BOZP.

Některé základní právní předpisy:

- NV 1/2008 Sb. o ochraně zdraví před neionizujícím zářením, ve znění pozdějších předpisů
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění pozdějších předpisů
- NV 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 264/2006 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím ZP, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek BOZP, ve znění poz. předp.
- Vyhl. MZ 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Vyhl. MV 456/2006 Sb., kterou se mění vyhláška MV č. 255/1999 Sb. o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany ve znění NV č. 352/2000 Sb.
- NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích
- NV 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Zákon 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 253/2005 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Zákon 471/2005 Sb. úplné znění zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- NV 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochr. prostředky
- Vyhl. MZ 288/2003 Sb., kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce 9. měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění NV č. 405/2004 Sb.
- Zákon 67/2001 Sb., úplné znění zákona č. 133/1985 Sb. o požární ochraně
- Vyhl. MV 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru – vyhláška o požární prevenci
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- Zákon 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhl. ČÚBP 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhl. ČÚBP a ČBÚ 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění vyhl. č. 98/1982 Sb.

- Zákon 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 20/1966 Sb. o péči o zdraví lidu
- Vyhl. MS 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů
- MD TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- Metodika zpracování plánu BOZP na staveništi při přípravě a realizaci stavby (leden 2011).
- Základní bezpečnostní standardy závazné na stavbách ŘSD (bezpečnostní standardy pro dopravní stavby, listopad 2009, 1. vydání).

## 9 ZÁVĚR

Před zahájením instalace dopravního značení byla provedena aktualizace dokumentace dopravního značení a před uvedením stavby do provozu bude požádáno o stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci. Stanovení vydává místně příslušný silniční správní úřad, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

V Praze 04/2026

Autorský kolektiv