



Č. j./Sp. zn./Typ  
MD-16387/2026-940/5  
MD/16387/2026/940 RD

## OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podnětu společnosti Skanska a.s., IČO 26271303, se sídlem Křížíkova 682/34a, 186 00 Praha 8 (dále také „žadatel“), zastoupené společností 3K značky s.r.o., IČO 25056271, se sídlem Jiráskova 1519, 251 01 Říčany, doručeného dne 21. 3. 2026 a doplněného dne 24. 3. 2026, a po písemném vyjádření Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky (dále jen „Ministerstvo vnitra“), č. j. MV-56447-2/OBP-2026 ze dne 1. 4. 2026,

### stanoví přechodnou úpravu provozu

na dálnici **D0** v souvislosti s akcí „D0, oprava AB vozovky v km 13,443–16,100 – Reklamace povrchu“, spočívající v umístění, zneplatnění či odstranění přenosných nebo stálých svislých dopravních značek, dopravních zařízení a světelných signálů podle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „prováděcí vyhláška“), v rozsahu a provedení dle stejnojmenného projektu přechodné úpravy provozu (3K značky s.r.o.), který tvoří nedílnou součást tohoto opatření.

### Termín: dle příslušného rozhodnutí o uzavírci

Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí o uzavírci podle § 24 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, které bude v předmětné věci vydávat zdejší úřad v řízení vedeném pod sp. zn. MD/16388/2026/940 SSU.

### Odůvodnění

Ministerstvo dopravy stanovilo podle § 77 odst. 1 písm. a) zákona o silničním provozu přechodnou úpravu provozu na dálnici D0 na základě podnětu žadatele po písemném vyjádření Ministerstva vnitra č. j. MV-56447-2/OBP-2026 ze dne 1. 4. 2026 [§ 77 odst. 2 písm. a) a § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu]. V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Důvodem pro stanovení přechodné úpravy provozu na dálnici D0 je reklamační oprava CB vozovky v km 13,650–13,820 a v km 14,610–14,710 (oprava se týká zpevněné krajnice a pravého jízdního pruhu pravého jízdního pásu).

Vzhledem k tomu, že stanovená přechodná úprava provozu obsahuje prvky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, je předmětné stanovení přechodné úpravy provozu vydáváno formou opatření obecné povahy podle části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Požadavek na vyloučení provozu z dílčích částí dálnice vyplývá z obecného zájmu na zabezpečení pracovního místa na dálnici. Výsledný rozsah přechodné úpravy provozu je dán aktuálním dopravně-technickým stavem dálnice, místní úpravou provozu na dálnici a rozsahem chráněného prostoru sestávajícího z bezpečnostní zóny v délce 100 m, dále pracovního místa vymezeného samotným prostorem staveniště a příčnou uzávěrou sloužící k plynulému převedení provozu podél chráněného prostoru. S ohledem na vzájemnou blízkost obou pracovních míst a blízkost prvního pracovního místa výjezdu z tunelu Lochkov bylo nutné začátek příčné uzávěry situovat již do km 11,686 (neboť snižovat počet jízdních pruhů v tunelu, resp. bezprostředně za tunelem, je z hlediska bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích nevhodné) a dopravní opatření spojit do jedné uzavírky.

Dále je třeba zmínit, že stávající dopravně-technický stav dálnice D0 a charakter předmětných stavebních prací, obnášející nutný pohyb pracovních strojů po dálnici, neposkytují žádný prostor pro přijetí opatření nestavebního charakteru, v důsledku kterého by bylo možné zmenšit rozsah omezení či alespoň zmírnit negativní dopady na dálniční provoz.

Vzhledem ke zvýšenému nebezpečí bylo v souladu s obecnými schémata uvedenými v Příručce pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (ŘSD, 11/2023) (dále jen „Příručka ŘSD“) nutné v uzavírce a v úseku před uzavírkou postupně snížit nejvyšší dovolenou rychlost.

Na základě uvedeného a s ohledem na možnosti poskytované prováděcí vyhláškou je tak možné konstatovat, že sledovaného cíle nelze dosáhnout jinými (mírnějšími) prostředky.

Předmětem stanovení jsou rovněž světelné signály upozorňující na místa vyžadující zvýšenou pozornost a výstražné svislé dopravní značky upozorňující řidiče na blízkost pracovního místa v souladu s obecnými schémata přechodné úpravy provozu na dálnici ve smyslu § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu.

Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

V Praze 13. dubna 2026

**Mgr. Ján Skovajsa**

ředitel

Odbor pozemních komunikací

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje, a způsobem umožňujícím dálkový přístup. Stanovení přechodné úpravy provozu však nabývá účinnost již pátým dnem.

Vyvěšeno na úřední desce Ministerstva dopravy dne: .....

(Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce)

**Rozdělovník**

- Skanska a.s., Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha 8  
obdrží prostřednictvím: 3K značky s.r.o., Jiráskova 1519, 251 01 Říčany
- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
- úřední deska MD
- **úřední deska hlavního města Prahy** [spolu s žádostí o uveřejnění tohoto opatření formou veřejné vyhlášky vč. uveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup a žádostí o zaslání dokladu o datech vyvěšení/zveřejnění a sejmutí do datové schránky Ministerstva dopravy] –  
– § 77 odst. 5 věta druhá zákona o silničním provozu