

1. Identifikační údaje akce

Akce

Název akce: D0, oprava AB vozovky v km 13,443 - 16,100 -
Reklamace povrchu

Místo akce: D0; 13,650 - 13,820 a 14,610 - 14,710

Kraj: Středočeský

Investor

Investor: SKANSKA a.s.

Zhotovitel DIO: 3K ZNAČKY, s.r.o.
Jiráskova 1519, 251 01 Říčany

IČ: 250 56 271

DIČ: CZ25056271

Vypracoval: Jakub Turoň

2. Úvod

Předmětem dokumentace je návrh DIO při reklamaci nového povrchu a tedy opravě CB vozovky v km 13,650 - 13,820 a 14,610 – 14,710. Oprava se týká pravého jízdního pruhu a odstavného pruhu VPRAVO (dále směr Plzeň).

3. Vymezení řešené oblasti

Přechodné dopravní značení bude umístěno na dálnici D0 a přilehlých komunikacích.

4. Popis DIO

Stavba bude probíhat v sezóně 2026 ve dvou etapách.

1. Etapa řeší provedení whispergripu v km 14,610 – 14,710 a zároveň výspravu povrchu CB v km 13,650 - 13,820. Projekt DIO pracuje s režimem 2/2 tedy s uzavřením PJP a odstavného pruhu směr Plzeň. Na rozdíl od etapy 2. je prodlouženo pracovní místo až do km 14,710 a dochází k úplnému uzavření sjezdové větve EX 15 (směr Plzeň). Termínově je etapa 1 jako vložená do etapy 2. pro urychlení celkové doby trvání stavby. Plánovaná doba využití (1.ET) je 2-3 pracovní dny.
2. Etapa řeší již pouze opravu povrchu v km 13,650 - 13,820. Projekt DIO pracuje s režimem 2/2 tedy s uzavřením PJP a odstavného pruhu směr Plzeň. Projekt je rovněž navržen s ohledem na bezpečnost provozu v tunelu (Lochkov) a dodržení bezpečnostních parametrů z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích. Projekt DIO rovněž využívá PDZ uvnitř i vně tunelu pro lepší komunikaci s řidiči o uzavírce či nadcházejícímu omezení. Termínově je tato etapa plánovaná na cca 3 týdny.

Realizace přechodné úpravy provozu etapy 1:

Režim provozu jedním jízdním pruhem:

Směr Plzeň:

Termín: 19.4.2026 20:00 hod. – 20.4.2026 6:00 hod.

Záložní termín: 20.4.2026 20:00 hod. – 21.4.2026 6:00 hod.

Druhý záložní termín 21.4.2026 20:00 hod. – 22.4.2026 6:00 hod.

Režim provozu: 2/1 podle časových omezení, jinak 2/2, respektive 2/3 dle příručky pro označování pracovních míst na silnicích a dálnicích, dílu II. Konkrétně schémat: DK 337, DK 320, DK 312, DK 624

Staničení DZ: PP: km 9,400 – 19,400

Důvod uzavírky: realizace přechodné úpravy provozu

Etapa 1:

Termín: 20.4.2026 6:00 hod. - 22.4.2026 20:00 hod.

Záložní termín: 21.4.2026 6:00 hod. - 23.4.2026 20:00 hod.

Druhý záložní termín: 22.4.2026 6:00 hod. - 24.4.2026 20:00 hod.

Režim provozu: 2/2 s omezením šířky středového jízdního pruhu (VPRAVO) a uzavírkou pravého jízdního pruhu

Staničení DZ.: PP: km 9,514 – 19,375

Důvod uzavírky: Provedení whispergrip na sjezdové větvi MÚK 15 v km 14,610 – 14,710 a oprava CB povrchu v odstavném pruhu v km 13,650 - 13,820

Realizace přechodné úpravy provozu etapy 2:

Režim provozu jedním jízdním pruhem:

Směr Plzeň:

Termín: 22.4.2026 20:00 hod. – 23.4.2026 6:00 hod.

Záložní termín: 23.4.2026 20:00 hod. – 24.4.2026 6:00 hod.

Druhý záložní termín: 24.4.2026 20:00 hod. - 25.4.2026 6:00 hod.

Režim provozu: 2/1 podle časových omezení, jinak 2/2, respektive 2/3 dle příručky pro označování pracovních míst na silnicích a dálnicích, dílu II. Konkrétně schémat: DK 337, DK 320, DK 312, DK 624

Staničení DZ: PP: km 9,400 – 13,900

Důvod uzavírky: realizace přechodné úpravy provozu

Etapa 2:

Termín: 23.4.2026 6:00 hod. - 9.5.2026 20:00 hod.

Záložní termín: 24.4.2026 6:00 hod. - 10.5.2026 20:00 hod.

Druhý záložní termín: 25.4.2026 6:00 hod. - 11.5.2026 20:00 hod.

Režim provozu: 2/2 s omezením šířky středového jízdního pruhu (VPRAVO) a uzavírkou pravého jízdního pruhu

Staničení DZ: PP: km 9,514 – 13,860

Důvod uzavírky: oprava CB povrchu v odstavném pruhu v km 13,650 - 13,820

Demontáž přechodné úpravy provozu etapy 2:

Režim provozu jedním jízdním pruhem:

Směr Plzeň:

Termín: 9.5.2026 20:00 hod. – 10.5.2026 6:00 hod.

Záložní termín: 10.5.2026 20:00 hod. – 11.5.2026 6:00 hod.

Druhý záložní termín: 11.5.2026 20:00 hod. - 12.5.2026 6:00 hod.

Režim provozu:	2/1 podle časových omezení, jinak 2/2, respektive 2/3 dle příručky pro označování pracovních míst na silnicích a dálnicích, dílu II. Konkrétně schémat: DK 337, DK 320, DK 312, DK 624
Staničení DZ:	PP: km 9,400 – 13,900
Důvod uzavírky:	realizace přechodné úpravy provozu

Pokud pomine důvod pro uzavírku, dle jednotlivých etap, bude uzavírka nahrazena uzavírkou navazující.

Parametry návrhu DIO

Příprava DIO vyžaduje realizaci dopravních opatření k vytvoření podmínek pro provedení prací v rozsahu změn dopravního značení. Dopravní opatření bude provedeno operativními prostředky pro krátkodobé omezení provozu v souladu s příručkou pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (Příručka 2023, díl I. – IX.). Stavba přechodného dopravního značení bude prováděna především v době sníženého silničního provozu tak, aby měla co nejmenší dopad na jeho bezpečnost a plynulost.

Provedení a umístění dopravních značek je navrženo v souladu s platným zák. č. 361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích a v souladu s platnou vyhláškou MD č. 294/2015 Sb., kterými se upravují a provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích.

Zásady DIO

Přechodné dopravní značení bude provedeno dle PPK-PRE, PPK-SVE, PPK-VOZ a příručky pro označování pracovních míst. Zneplatnění SDZ ve správě ŘSD ČR bude provedeno magnetickou škrtačí páskou, nebo zakrytím.

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (Příručka 2023, díl I. – IX.) a požadavkům ŘSD (tj. R-plánům, provozním směrnicím, standardům PPK), ZTKP a na platnost vyhlášky Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré svislé dopravní značení musí být provedeno dle zásad TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a těchto zásad.

Bezpečnost práce

Při provádění prací i během provozu stavby je nutno dodržovat všechny platné zákony, vyhlášky, nařízení, předpisy a závazné články ČSN, týkající se BOZP. Jedná se zejména o tyto předpisy: Bezpečnost a ochrana zdraví (BOZP) Požadavky na ochranu bezpečnosti a zdraví při práci na staveništi ve fázi přípravy a provádění stavby upravují tyto právní předpisy: směrnice ŘSD ČR č. 4/2007 „ Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“, zákon č. 262/2006 Sb., zákon č. 309/2006 Sb., nařízení vlády č. 591/2006 Sb., nařízení vlády č. 592/2006Sb. a nařízení vlády č. 362/2005 Sb, směrnice č. 29/2006

Zdroje informací

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

vyhláška MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6-Vybavení pozemních komunikací, část

6.1 Svislé dopravní značky a část 6.2 Vodorovné dopravní značky

TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (Příručka 2023, díl I. – IX.)

Výkresy opakovaných řešení – R81

Výkresy opakovaných řešení – R43