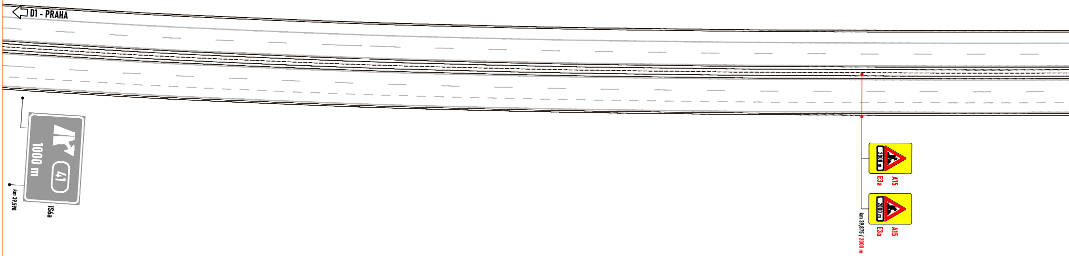
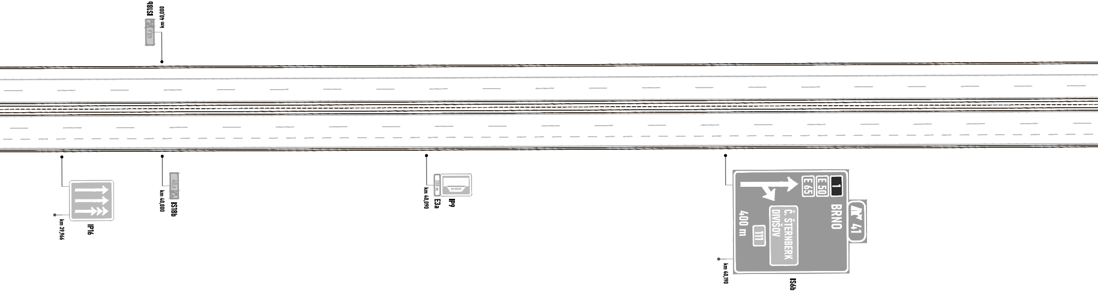
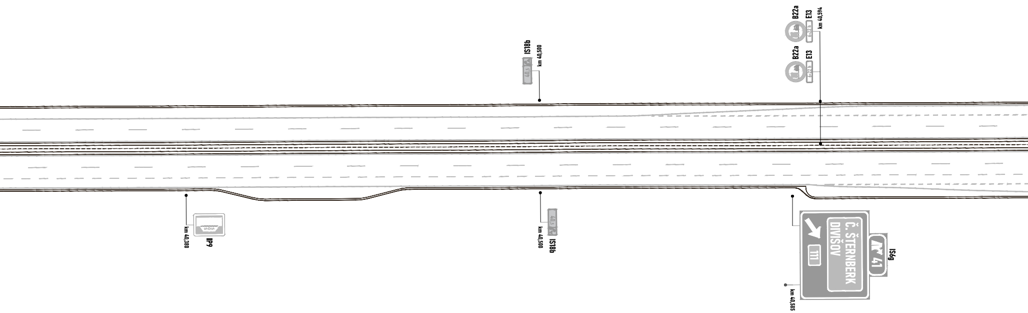
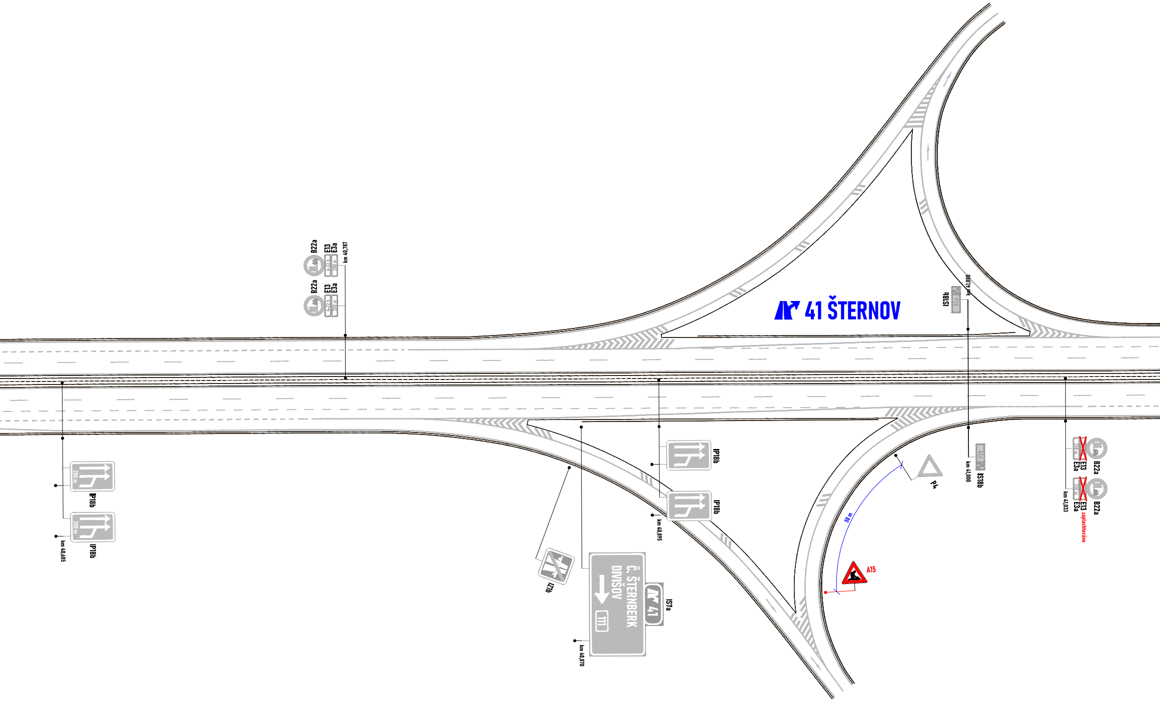
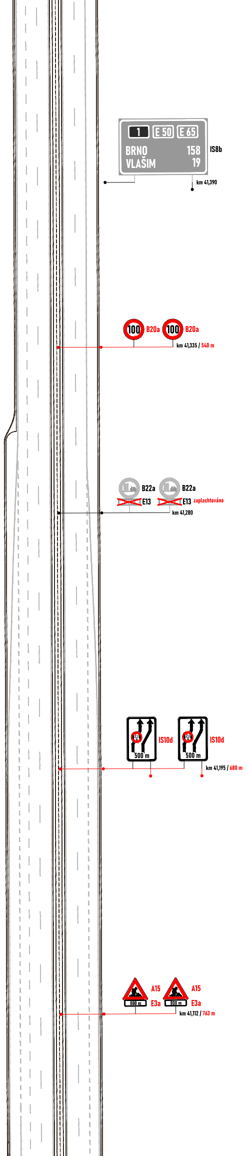
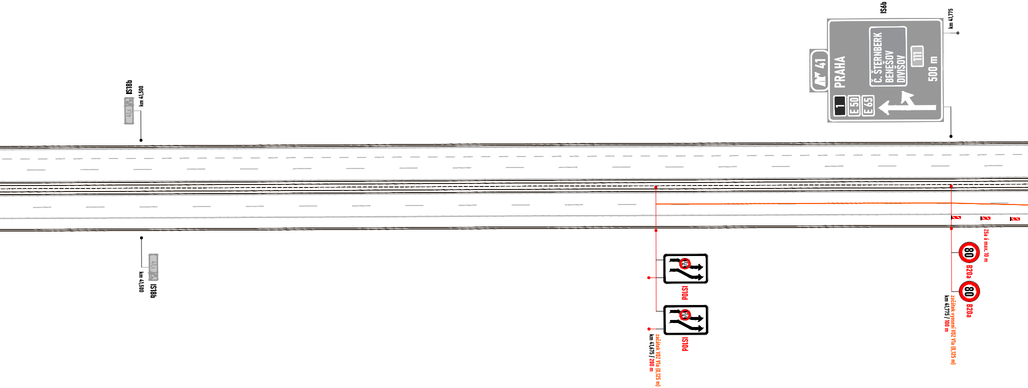

D1 - PRAHA
1000 m
41
km 39,590
IS6a
2000 m
A15
E3a
2000 m
A15
E3a
km 39,875 / 2000 m

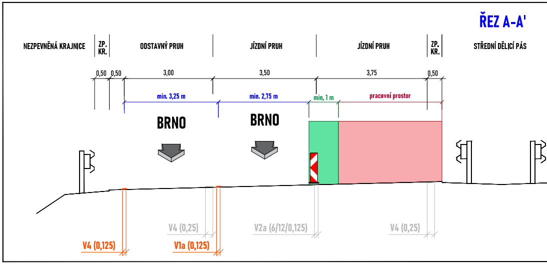

IS18b
km 40,000
40,0
IP16
km 39,966
km 40,000
IS18b
40,0
200 m
SOS
km 40,090
E3a
IP9
1
E 50
E 65
BRNO
41
Č. ŠTERNBERK
DIVIŠOV
111
400 m
km 40,190
IS6b

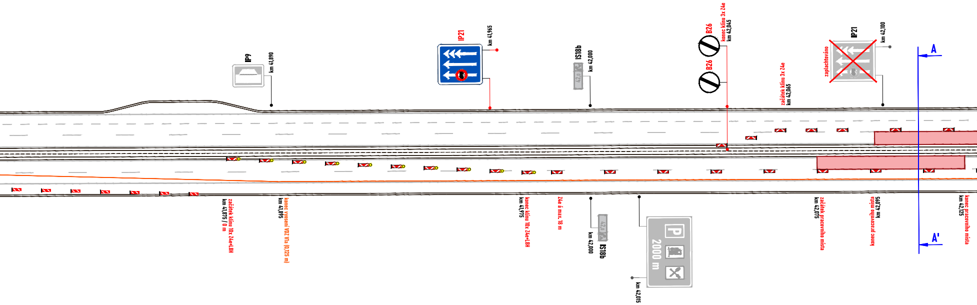

IS18b
km 40,500
40,5
B22a
E13
6–22 h
B22a
E13
6–22 h
km 40,594
km 40,380
IP9
km 40,500
IS18b
Č. ŠTERNBERK
DIVIŠOV
111
41
IS6g
km 40,585

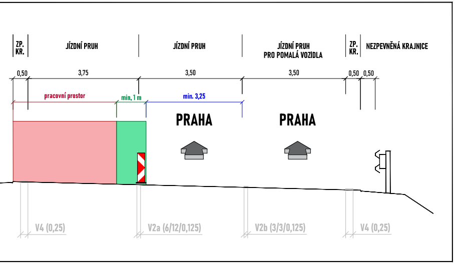

41 ŠTERNOV
B22a
E13
E3a
6–22 h
200 m
B22a
E13
E3a
6–22 h
200 m
km 40,787
IS18b
41,0
km 41,000
km 41,000
41,0
IS18b
P4
250 m
E13
E3a
B22a
250 m
E13
E3a
B22a
km 41,033
zaplachtováno
200 m
IP18b
200 m
IP18b
km 40,685
IP18b
IP18b
km 40,895
IZ1b
Č. ŠTERNBERK
DIVIŠOV
111
41
IS7a
km 40,870
50 m
A15

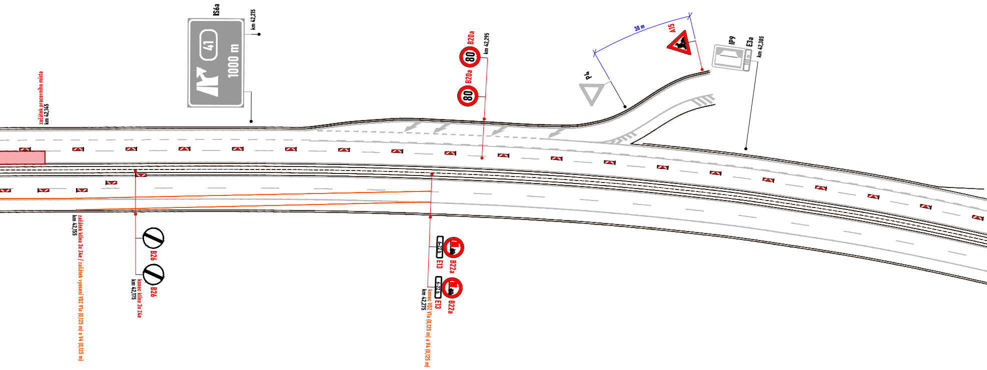

1
E 50
E 65
BRNO 158
VLAŠIM 19
IS8b
km 41,390
100
B20a
100
B20a
km 41,335 / 540 m
B22a
E13
B22a
E13 zaplachtováno
km 41,280
500 m
IS10d
500 m
IS10d
km 41,195 / 680 m
A15
800 m
E3a
A15
800 m
E3a
km 41,112 / 763 m


IS18b
km 41,500
41,5
IS6b
km 41,775
41
PRAHA
1
E 50
E 65
Č. ŠTERNBERK
BENEŠOV
DIVIŠOV
111
500 m
IS10d
IS10d
začátek VDZ V1a (0,125 m)
km 41,675 / 200 m
Z5a á max. 10 m
80
B20a
80
B20a
začátek vysení VDZ V1a (0,125 m)
km 41,775 / 100 m
41,5
km 41,500
IS18b


ŘEZ A-A'
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
ZP. KR.
ODSTAVNÝ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZP. KR.
STŘEDNÍ DĚLICÍ PÁS
0,50
0,50
3,00
3,50
3,75
0,50
min. 3,25 m
min. 2,75 m
min. 1 m
pracovní prostor
BRNO
BRNO
V4 (0,125)
V1a (0,125)
V4 (0,25)
V2a (6/12/0,125)
V4 (0,25)

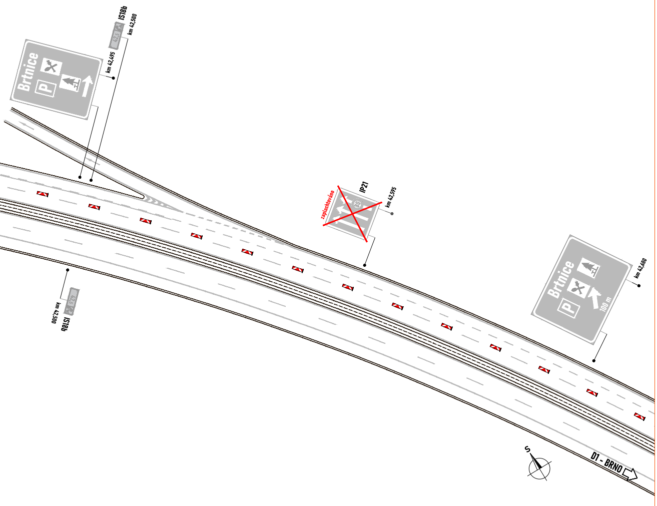

IP9
km 41,890
IP21
km 41,965
IS18b
km 42,000
B26
B26
konec klínu 3x Z4e
km 42,045
začátek klínu 3x Z4e
km 42,065
zaplachtováno
IP21
km 42,100
A
začátek klínu 10x Z4e+L8H
km 41,875 / 0 m
konec vyosení VDZ V1a (0,125 m)
km 41,895
konec klínu 10x Z4e+L8H
km 41,975
Z4e á max. 18 m
km 42,000
IS18b
2000 m
km 42,015
začátek pracovního místa
km 42,075
konec pracovního místa
km 42,095
A'
konec pracovního místa
km 42,125

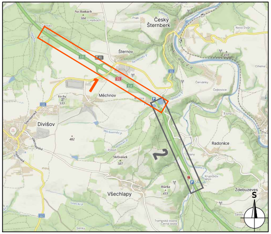

ZP. KR.
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH PRO POMALÁ VOZIDLA
ZP. KR.
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
0,50
3,75
3,50
3,50
0,50
0,50
pracovní prostor
min. 1 m
min. 3,25
PRAHA
PRAHA
V4 (0,25)
V2a (6/12/0,125)
V2b (3/3/0,125)
V4 (0,25)


IS6a
41
1000 m
km 42,215
B20a
80
B20a
80
km 42,295
P4
30 m
A15
IP9
E3a
500 m
km 42,385
začátek pracovního místa
km 42,145
začátek klínu 3x Z4e / začátek vyosení VDZ V1a (0,125 m) a V4 (0,125 m)
km 42,155
B26
B26
konec klínu 3x Z4e
km 42,175
6–22 h
E13
B22a
6–22 h
E13
B22a
konec VDZ V1a (0,125 m) a V4 (0,125 m)
km 42,275

1

Příloha k č. j. MD-18562/2025-940/5 ze dne 16. 4. 2025


IS18b
42,5
km 42,500
km 42,495
Brtnice
P
zaplachtováno
IP21
80
km 42,595
Brtnice
P
100 m
km 42,680
km 42,500
42,5
IS18b
S
D1 - BRNO


Český Šternberk
Šternov
Měchnov
Divišov
Radonice
Všechlapy
Zdebuzeves
1
2
S

LEGENDA:

🟥 - pracovní místo / pracovní vozidlo

🟩 - bezpečnostní odstup

◈ P2 - navržené přechodné svislé dopravní značení

◇ P2 - stávající svislé dopravní značení

☒ P2 - zneplatněné stávající svislé dopravní značení

━ - navržené přechodné vodorovné dopravní značení

━ - stávající vodorovné dopravní značení

Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu.
V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zneplatněno.

ZDROJ MAPOVÝCH PODKLADŮ	Mapy.cz; © Seznam.cz, a.s.	MAPY.CZ

VYPRACOVAL	ZIMÁK
KONTROLOVAL	JANATA
UPRAVIL	
INVESTOR	ELCON BRATISLAVA a.s.
ZHOTOVITEL	Třícestné semafory s.r.o.

NVB LINE s.r.o.
Cukrovar 716
768 21 Kvasice
www.nvbline.cz
zimak@nvbline.cz
tel.:770 187 111

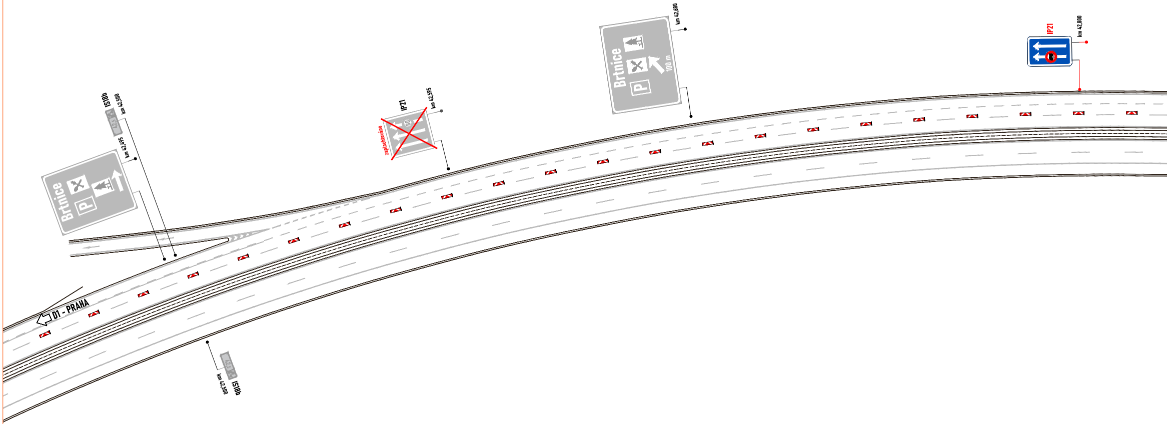
NÁZEV STAVBY

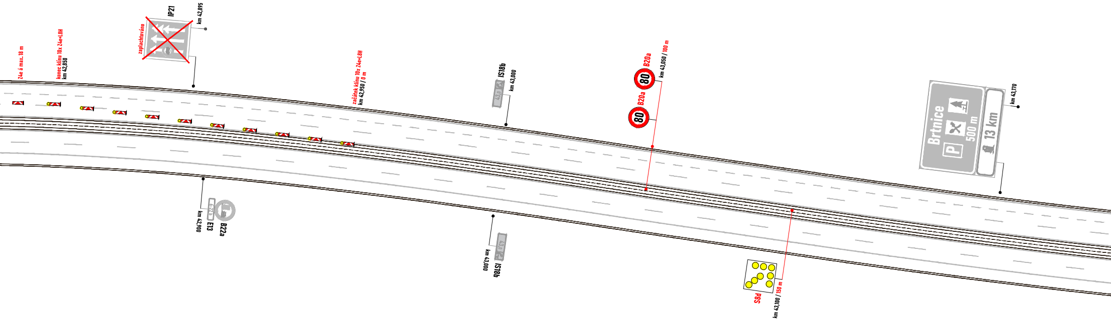
**UZAVÍRKA D1 KM 42,0 RDS + DIR
(MOTOREST U RYBIČEK)**

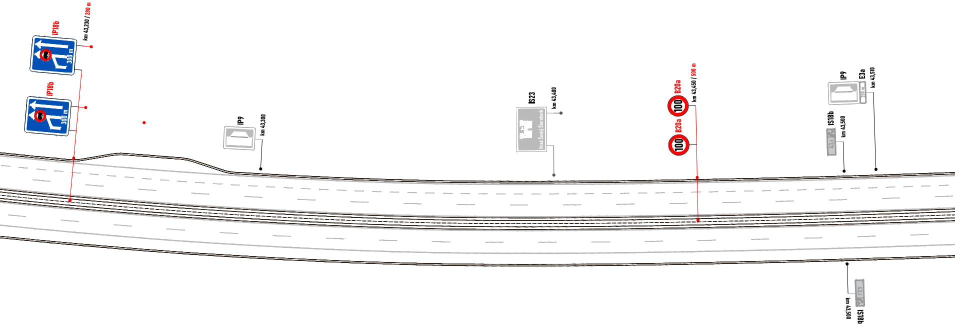
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

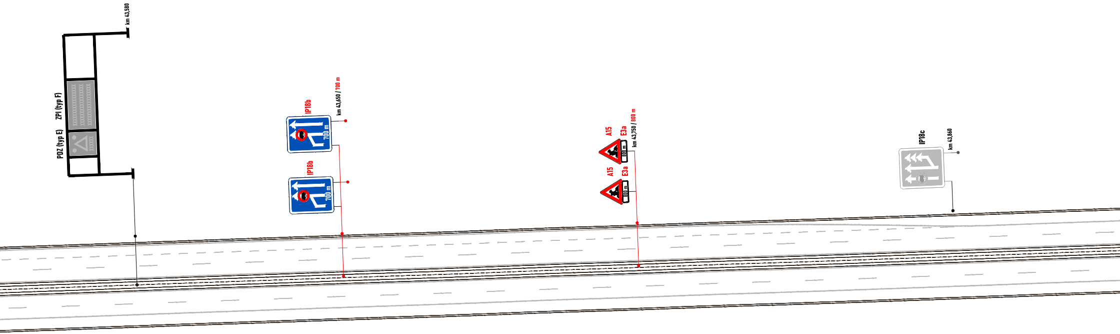
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

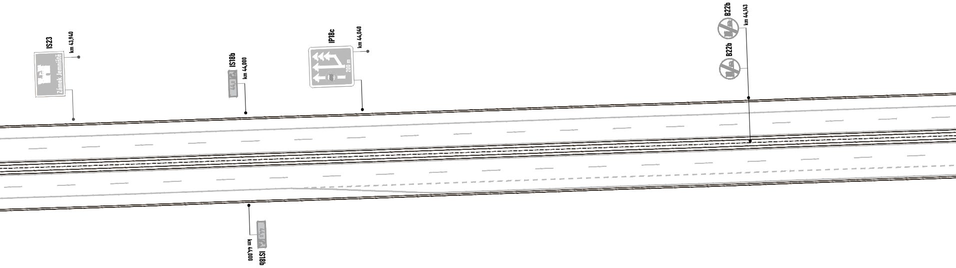
FORMÁT	16 A4
DATUM	2. 4. 2025
Č. ZAKÁZKY	ZK-25-0133
Č. VÝKRESU	1

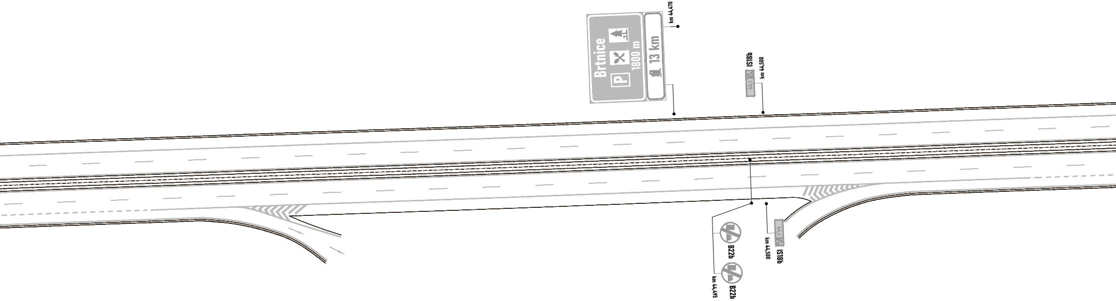

IS18b
km 42,500
42,5
km 42,495
Brtnice
P
IP21
km 42,595
80
zaplachtováno
km 42,680
Brtnice
P
100 m
IP21
km 42,800
D1 - PRAHA
42,5
km 42,500
IS18b


Z4e á max. 18 m
konec klínu 10x Z4e+L8H
km 42,850
zaplachtováno
IP21
km 42,895
začátek klínu 10x Z4e+L8H
km 42,950 / 0 m
B22a
E13
6-22 h
km 42,900
IS18b
km 43,000
43,0
IS18b
km 43,000
43,0
B20a
80
B20a
80
km 43,050 / 100 m
S8d
km 43,100 / 150 m
Brtnice
P
500 m
13 km
km 43,170

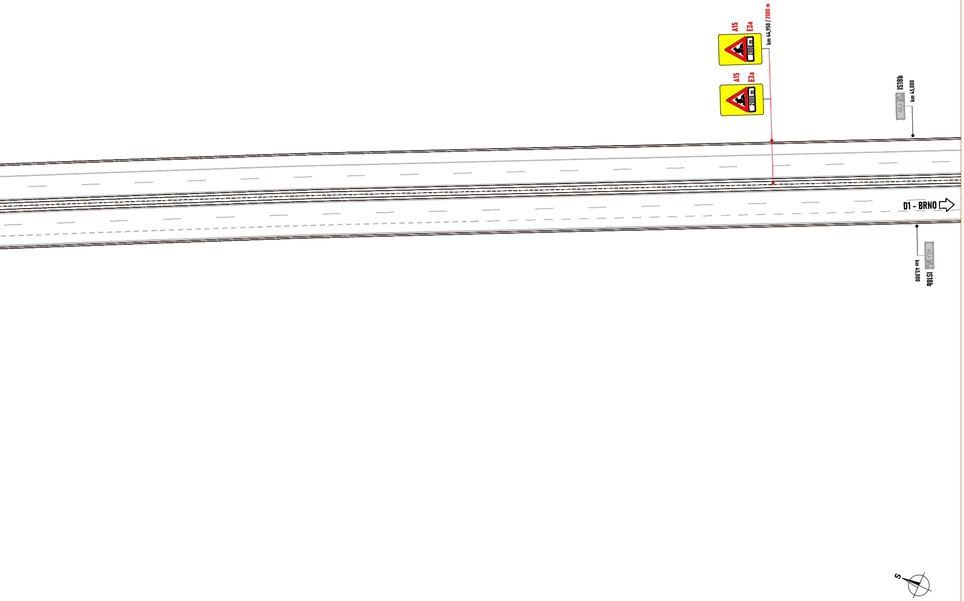

IP18b
km 43,230 / 280 m
300 m
IP18b
300 m
IP9
km 43,300
IS23
Hrad Český Šternberk
km 43,400
B20a
100
B20a
100
km 43,450 / 500 m
IP9
E3a
200 m
km 43,510
IS18b
km 43,500
43,5
IS18b
km 43,500
43,5

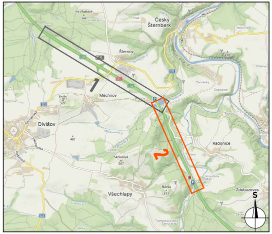

PDZ (typ E)
ZPI (typ F)
km 43,580
IP18b
km 43,650 / 700 m
700 m
IP18b
700 m
A15
E3a
km 43,750 / 800 m
800 m
A15
E3a
800 m
IP18c
km 43,860


IS23
km 43,940
Zámek Jemniště
IS18b
km 44,000
44,0
IP18c
km 44,040
200 m
B22b
km 44,143
B22b
IS18b
km 44,000
44,0


km 44,470
Brtnice
P
1800 m
13 km
IS18b
km 44,500
44,5
B22b
B22b
km 44,495
44,5
km 44,500
IS18b

2


A15
E3a
2000 m
km 44,950 / 2000 m
A15
E3a
2000 m
IS18b
km 45,000
45,0
D1 - BRNO
km 45,000
45,0
IS18b
S


Na Hatkách
Český Šternberk
Šternov
Měchnov
Divišov
Radonice
Zdebuzeves
Všechlapy
1
2
S

LEGENDA:

- P2 - navržené přechodné svislé dopravní značení
- P2 - stávající svislé dopravní značení
- P2 - zneplatněné stávající svislé dopravní značení
- ▬ - stávající vodorovné dopravní značení

Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu.
V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zneplatněno.

ZDROJ MAPOVÝCH PODKLADŮ	Mapy.cz; © Seznam.cz, a.s.	MAPY.CZ

VYPRACOVAL	ZIMÁK
KONTROLOVAL	JANATA
UPRAVIL	
INVESTOR	ELCON BRATISLAVA a.s.
ZHOTOVITEL	Třícestné semafory s.r.o.

NVB LINE s.r.o.
Cukrovar 716
768 21 Kvasice
www.nvbline.cz
zimak@nvbline.cz
tel.:770 187 111

NÁZEV STAVBY

UZAVÍRKA D1 KM 42,0 RDS + DIR
(MOTOREST U RYBIČEK)

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

FORMÁT	13 A4
DATUM	2. 4. 2025
Č. ZAKÁZKY	ZK-25-0133
Č. VÝKRESU	2