



Č. j./Sp. zn./Typ

MD-18562/2025-940/7

MD/18562/2025/940 RD

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podnětu společnosti Třicestné semaforey, IČO 05221684, se sídlem U luhu 220/14, Kníničky, 635 00 Brno (dále také „žadatel“), zastoupené společností NVB LINE s.r.o., IČO 26979675, se sídlem Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, doručeného dne 8. 9. 2025, a po písemném vyjádření Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky (dále jen „Ministerstvo vnitra“), č. j. MV-63245-2/OBP-2025 ze dne 11. 4. 2025,

stanoví přechodnou úpravu provozu

na dálnici **D1** v souvislosti s akcí „UZAVÍRKA D1 KM 42,0 RDS + DIR (MOTOREST U RYBIČEK)“, spočívající v umístění, zneplatnění či odstranění přenosných nebo stálých svislých a vodorovných dopravních značek, dopravních zařízení a světelných signálů podle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „prováděcí vyhláška“), v rozsahu a provedení dle stejnojmenného projektu přechodné úpravy provozu (NVB LINE s.r.o.; DIO, č. zak. ZK-25-0133, 2. 4. 2025), který tvoří nedílnou součást tohoto opatření, s tím, že úprava provozu bude provedena v souladu s poznámkami uvedenými v projektu.

Termín: dle příslušného rozhodnutí o uzavírce

Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí o uzavírce podle § 24 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, které bude v předmětné věci vydávat zdejší úřad v řízení vedeném pod sp. zn. MD/52917/2025/940 SSU.

Odůvodnění

Ministerstvo dopravy stanovilo podle § 77 odst. 1 písm. a) zákona o silničním provozu přechodnou úpravu provozu na dálnici D1 na základě podnětu žadatele po písemném vyjádření Ministerstva vnitra č. j. MV-63245-2/OBP-2025 ze dne 11. 4. 2025 [§ 77 odst. 2 písm. a) a § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu]. V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Důvodem pro stanovení přechodné úpravy provozu na dálnici D1 je demontáž vodičů VN nad dálnicí D1 v km cca 42,000.

Vzhledem k tomu, že stanovená přechodná úprava provozu obsahuje prvky ukládající účastníkům silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, je předmětné stanovení přechodné úpravy provozu vydáváno formou opatření obecné povahy podle části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Požadavek na vyloučení provozu z dílčích částí dálnice vyplývá z obecného zájmu na zabezpečení pracovního místa na dálnici, kde je nutné do levých jízdních pruhů obou pásů dálnice umístit vysokozdvížné vozíky. Příčná uzávěra levého jízdního pruhu v levém pásu je pak situována do místa, kde je tato uzávěra dostatečně včas viditelná, a kde vodorovné dopravní značení umožňuje přejetí vozidel z pravého jízdního pruhu do jízdního pruhu pro pomalá vozidla (na rozdíl od situace v oblasti připojení odpočívky Brtnice vlevo). Z hlediska posouzení navrhovaného opatření pak bylo prioritní zachování 2 jízdních pruhů v každém směru jízdy v době konání předmětné akce (mimo výstavbu a demontáž DIO) tak, aby nedošlo k zásadnímu omezení kapacity pozemní komunikace s možností tvorby častých kongescí a negativními důsledky pro bezpečnost a plynulost dálničního provozu.

Na základě uvedeného a s ohledem na možnosti poskytované prováděcí vyhláškou je tak možné konstatovat, že sledovaného cíle nelze dosáhnout jinými (mírnějšími) prostředky.

Předmětem stanovení jsou rovněž světelné signály upozorňující na místa vyžadující zvýšenou pozornost a výstražné svislé dopravní značky upozorňující řidiče na blížící se pracovní místo v souladu s obecnými schématy přechodné úpravy provozu na dálnici ve smyslu § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu.

Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

V Praze 10. září 2025

Mgr. Ján Skovajsa

ředitel

Odbor pozemních komunikací

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje, a způsobem umožňujícím dálkový přístup. Stanovení přechodné úpravy provozu však nabývá účinnost již pátým dnem.

Vyvěšeno na úřední desce Ministerstva dopravy dne:

(Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce)

Rozdělovník

- Třicestné semaforey, U luhu 220/14, Kníničky, 635 00 Brno
obdrží prostřednictvím: NVB LINE s.r.o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4
- úřední deska MD