



Č. j./Sp. zn./Typ

MD-21602/2025-940/10

MD/21602/2025/940 RD

NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), jako správní orgán příslušný podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), oznamuje podle § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“),

návrh stanovení místní úpravy provozu

na výjezdové větvi dálnice **D5** MÚK Beroun-západ (EXIT 22) vlevo v souvislosti s přeznačením čtyřramenné průsečné křižovatky silnic III/115 47 (provozní staničení km 0,437) x II/605J (km 1,612) x větev MÚK D5 EXIT 22 na okružní křižovatku elipsovitého tvaru, spočívající v umístění a odstranění stálých svislých dopravních značek a stálých vodorovných dopravních značek podle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „prováděcí vyhláška“), v rozsahu a provedení dle projektu místní úpravy provozu „Návrh optimalizace dopravního uspořádání v místě křižovatky silnic III/115 47 x II/605J x větev MÚK D5 EXIT 22 v k. ú. Počaply“ (Techinfra, s.r.o., ČVUT; 09/2025; zodp. projektant Ing. Bc. Karel Kocián, Ph.D.), který tvoří nedílnou součást tohoto opatření.

Platnost navrhované místní úpravy provozu: trvale

Odůvodnění

Ministerstvo dopravy obdrželo dne 3. 3. 2025 podnět žadatele na stanovení místní úpravy provozu na dálnici D5 v souvislosti s přeznačením čtyřramenné průsečné křižovatky silnic III/115 47 (provozní staničení km 0,437) x II/605J (km 1,612) x větev MÚK D5 EXIT 22 na okružní křižovatku elipsovitého tvaru, která je z důvodu potřeby operativní realizace stavebně řešena výhradně z prvků dopravního značení a silničních zachytných systémů a současně její zábor výlučně využívá stávající zpevněnou plochu křižovatky. Na základě požadavků Ministerstva dopravy a ŘSD žadatel dokumentaci dále doplnil dne 27. 8. 2025 a dne 16. 9. 2025.

V souladu s § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu projednalo Ministerstvo dopravy návrh stanovení místní úpravy provozu s Ministerstvem vnitra, Odborem bezpečnostní politiky, které s návrhem vyslovilo souhlas (č. j. MV-70999-2/OBP-2025 ze dne 28. 4. 2025).

Důvodem pro přeznačení čtyřramenné průsečné křižovatky na křižovatku okružní je vysoký počet dopravních nehod na předmětné křižovatce ve stávajícím uspořádání. Realizací okružní

křižovatky by mělo dojít ke snížení nehodovosti v dotčeném prostoru. Nově navržené dopravní uspořádání bylo ověřeno z hlediska rozhledových poměrů, z hlediska vlečných křivek směrdatných vozidel definovaných v TP 171 a vlečných křivek vozidla zimní údržby dle výkresu opakovaných řešení ŘSD „R 49“, stejně tak i z pohledu plynulosti silničního provozu. Výsledná kapacita vjezdu byla výpočtem stanovena pro všechna ramena okružní křižovatky na stupeň A (doba zdržení velmi malá) se střední dobou zdržení menší než 10 sekund. Kapacita výjezdu ve všech ramenech byla stanovena jako vyhovující.

Důvodem pro posun dopravní značky č. IZ 1b Konec dálnice na výjezdové dálniční větvi dálnice D5 je pak umožnit osazení velkoplošné dopravní značky č. IS 9b Návěst před okružní křižovatkou do místa, ve kterém bude tato značka včas a dostatečně viditelná.

Vzhledem k tomu, že navržená místní úprava provozu obsahuje prvky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, je předmětné stanovení opatřením obecné povahy podle části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

K návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou rovněž podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů.

Ministerstvo dopravy v souladu § 172 odst. 1 správního řádu s odkazem na § 177 odst. 1 správního řádu vyzývá dotčené osoby, aby k návrhu opatření obecné povahy podávaly připomínky nebo námitky, a to nejpozději do 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Dnem zveřejnění návrhu opatření obecné povahy je podle § 172 odst. 1 správního řádu den, kdy byl návrh opatření obecné povahy doručen veřejnou vyhláškou.

V Praze 18. září 2025

Mgr. Ján Skovajsa

ředitel

Odbor pozemních komunikací

Tento návrh musí být vyvěšen po dobu 30 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Rozdělovník

- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovská 11, 150 21 Praha 5
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4
- Městský úřad Beroun, Odbor dopravy a správ. agend, Husovo nám. 68, 266 01 Beroun
- úřední deska MD
- **úřední deska města Králův Dvůr, náměstí Míru 139, 267 01 Králův Dvůr** [spolu s žádostí o uveřejnění tohoto návrhu opatření formou veřejné vyhlášky vč. uveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup a žádostí o zaslání dokladu o datech vyvěšení/zveřejnění a sejmutí do datové schránky Ministerstva dopravy] - § 77 odst. 5 věta druhá zákona o silničním provozu