



Č. j./Sp. zn./Typ

MD-21602/2025-940/11

MD/21602/2025/940 RD

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podnětu Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p.o., IČO: 00066001, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5 (dále také „navrhovatel“), doručeného dne 3. 3. 2025, a po písemném vyjádření Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky (dále jen „Ministerstvo vnitra“), č. j. MV-70999-2/OBP-2025 ze dne 28. 4. 2025,

stanoví místní úpravu provozu

na výjezdové větvi dálnice **D5** MÚK Beroun-západ (EXIT 22) vlevo v souvislosti s přeznačením čtyřramenné průsečné křižovatky silnic III/115 47 (provozní staničení km 0,437) x II/605J (km 1,612) x větev MÚK D5 EXIT 22 na okružní křižovatku elipsovitého tvaru, spočívající v umístění a odstranění stálých svislých dopravních značek a stálých vodorovných dopravních značek podle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „prováděcí vyhláška“), v rozsahu a provedení dle projektu místní úpravy provozu „Návrh optimalizace dopravního uspořádání v místě křižovatky silnic III/115 47 x II/605J x větev MÚK D5 EXIT 22 v k. ú. Počaply“ (Techinfra, s.r.o., ČVUT; 09/2025; zodp. projektant Ing. Bc. Karel Kocián, Ph.D.), který tvoří nedílnou součást tohoto opatření.

Termín: trvale

Opatření nabývá účinnosti patnáctým dnem po vyvěšení.

Odůvodnění

Ministerstvo dopravy obdrželo dne 3. 3. 2025 podnět žadatele na stanovení místní úpravy provozu na dálnici D5 v souvislosti s přeznačením čtyřramenné průsečné křižovatky silnic III/115 47 (provozní staničení km 0,437) x II/605J (km 1,612) x větev MÚK D5 EXIT 22 na okružní křižovatku elipsovitého tvaru, která je z důvodu potřeby operativní realizace řešena výhradně z prvků dopravního značení a silničních zachytných systémů a současně její zábor výlučně využívá stávající zpevněnou plochu křižovatky. Na základě požadavků Ministerstva dopravy a ŘSD žadatel dokumentaci dále doplnil dne 27. 8. 2025 a dne 16. 9. 2025.

Podle § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu byl návrh stanovení místní úpravy provozu projednán s dotčeným orgánem, Ministerstvem vnitra (č. j. MV-70999-2/OBP-2025 ze dne 28. 4. 2025). V souladu s § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), oznámilo Ministerstvo dopravy návrh opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou. Na základě zveřejnění návrhu opatření obecné povahy (č. j. MD-21602/2025-940/10 ze dne 18. 9. 2025) nebyly podány žádné připomínky a námítky.

Vzhledem k tomu, že navržená místní úprava provozu obsahuje prvky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, je předmětné stanovení opatřením obecné povahy podle části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Důvodem pro přeznačení čtyřramenné průsečné křižovatky na křižovatku okružní je vysoký počet dopravních nehod. Realizací okružní křižovatky by mělo dojít ke snížení nehodovosti v dotčeném prostoru. Nově navržené dopravní uspořádání bylo ověřeno z hlediska rozhledových poměrů i z hlediska vlečných křivek směrdatných vozidel definovaných v TP 171 a vlečných křivek vozidla zimní údržby dle výkresu opakovaných řešení ŘSD „R 49“, stejně tak i z pohledu plynulosti silničního provozu. Výsledná kapacita vjezdu byla výpočtem stanovena pro všechna ramena okružní křižovatky na stupeň A (doba zdržení velmi malá) se střední dobou zdržení menší než 10 sekund. Kapacita výjezdu ve všech ramenech byla stanovena jako vyhovující.

Důvodem pro posun dopravní značky č. IZ 1b Konec dálnice na výjezdové dálniční větvi dálnice D5 je pak umožnit osazení velkoplošné dopravní značky č. IS 9b Návěst před okružní křižovatkou do místa, ve kterém bude tato značka včas a dostatečně viditelná.

Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

V Praze 25. srpna 2026

Ing. Martin Janeček

pověřen řízením

Odboru pozemních komunikací

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno na úřední desce Ministerstva dopravy dne:

(Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce)

Rozdělovník

- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovská 11, 150 21 Praha 5
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4
- Městský úřad Beroun, Odbor dopravy a správ. agend, Husovo nám. 68, 266 01 Beroun
- úřední deska MD
- **úřední deska města Králův Dvůr, náměstí Míru 139, 267 01 Králův Dvůr** [spolu s žádostí o uveřejnění tohoto opatření formou veřejné vyhlášky vč. uveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup a žádostí o zaslání dokladu o datech vyvěšení/zveřejnění a sejmutí do datové schránky Ministerstva dopravy] - § 77 odst. 5 věta druhá zákona o silničním provozu