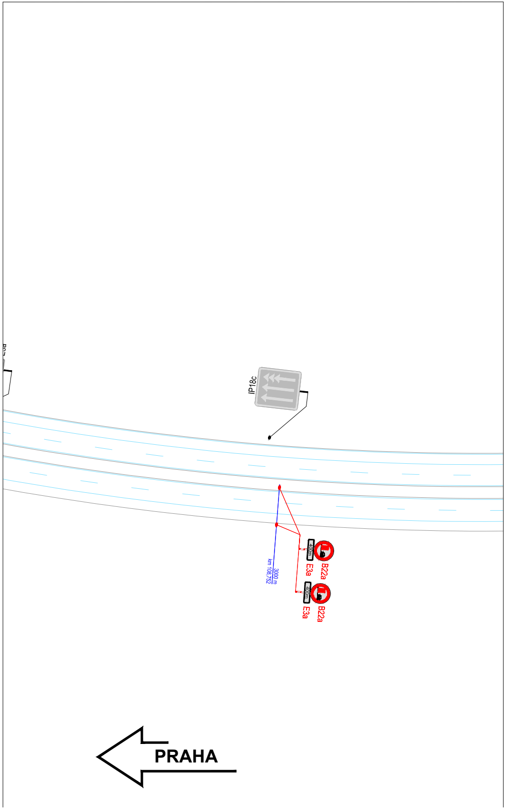
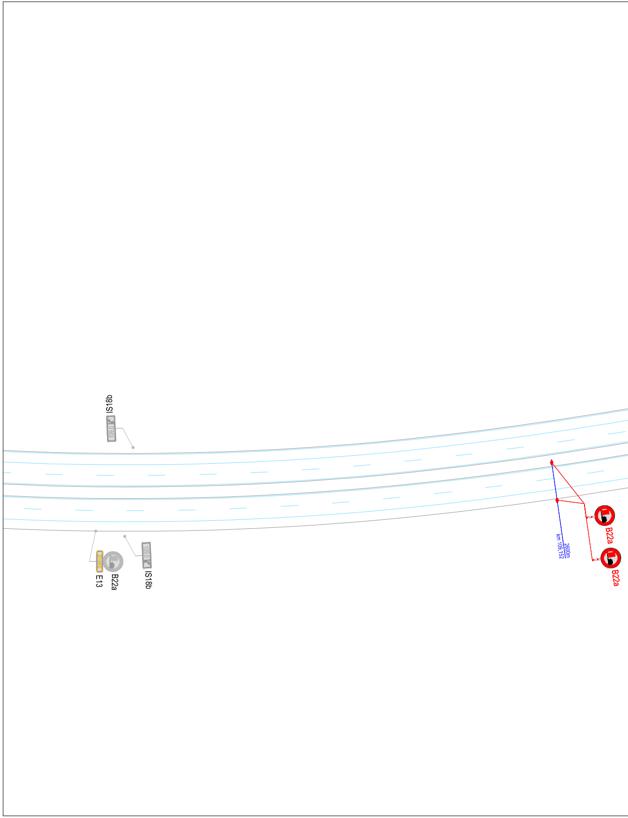
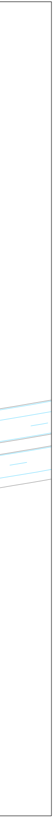
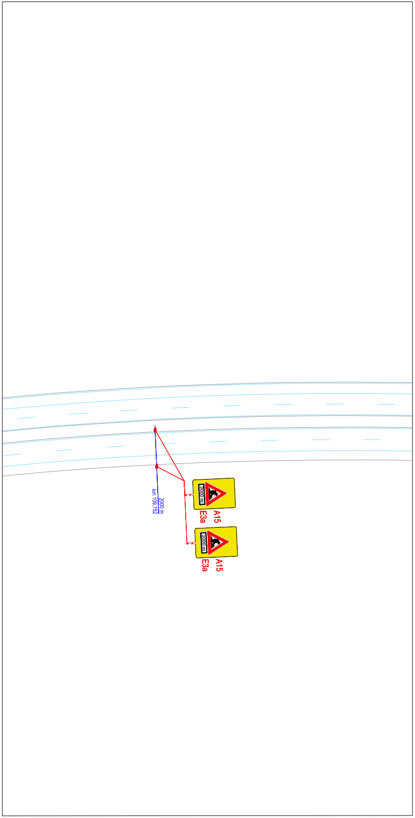
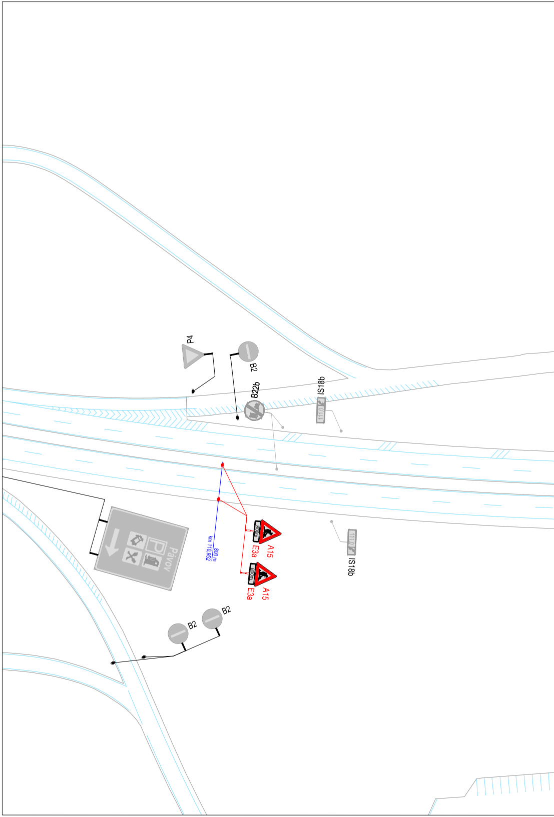
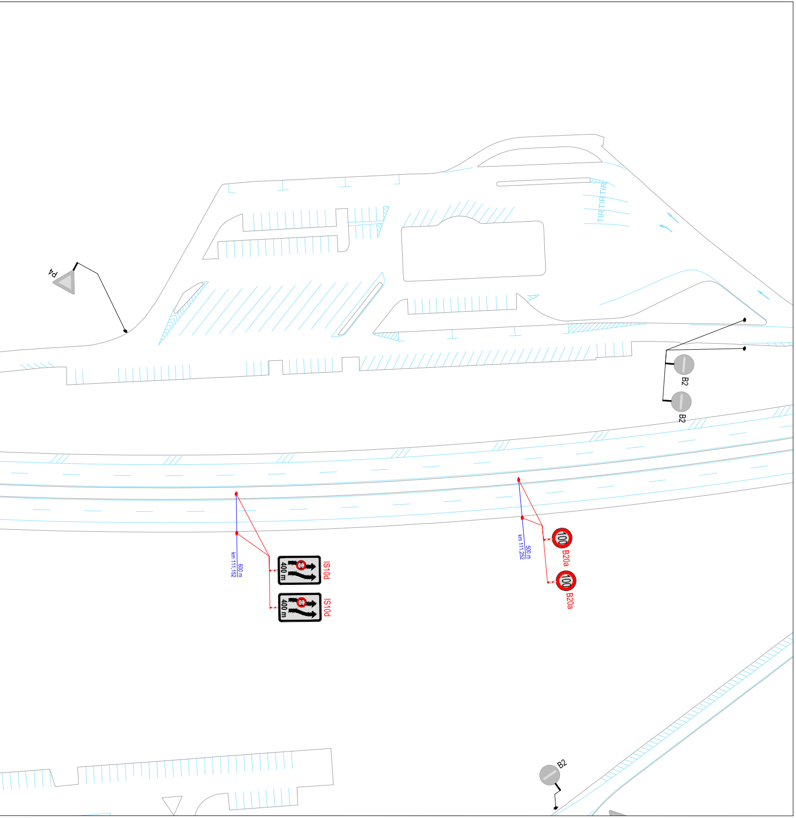

IP18c
km 108,752
3000 m
400m
E3a
B22a
400m
E3a
B22a
PRAHA

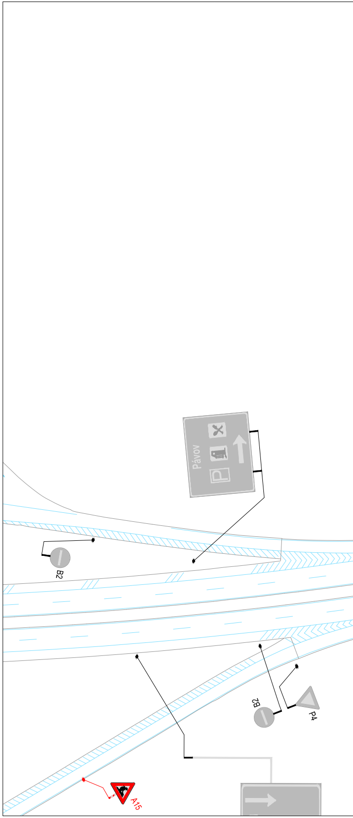

IS18b
109,0
E13
B22a
109,0
IS18b
km 109,152
2600m
B22a
B22a

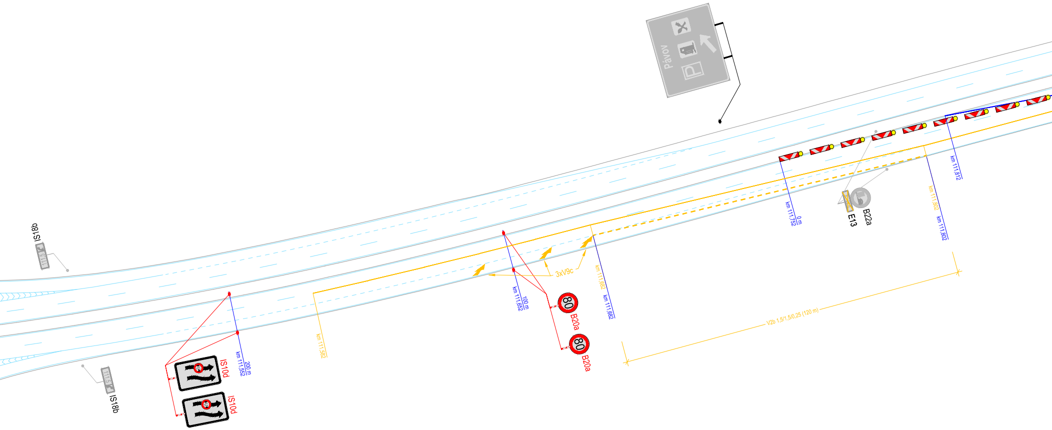



2000 m
km 109,752
2000 m
A15
E3a
2000 m
A15
E3a

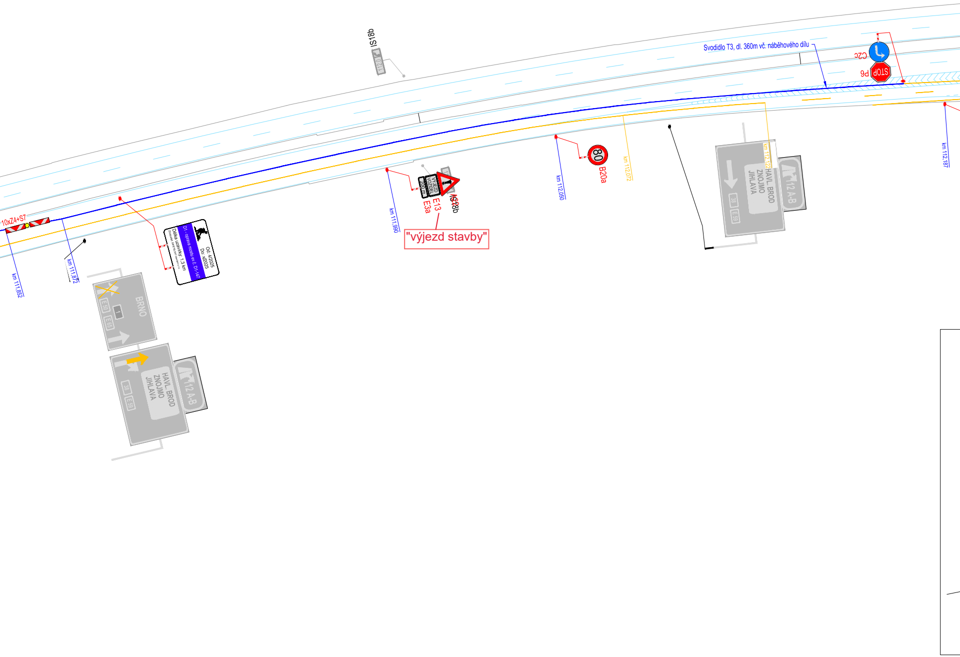

P4
B2
B22b
IS18b
111,0
Pávov
P
800 m
km 110,952
800m
A15
E3a
800m
A15
E3a
111,0
IS18b
B2
B2

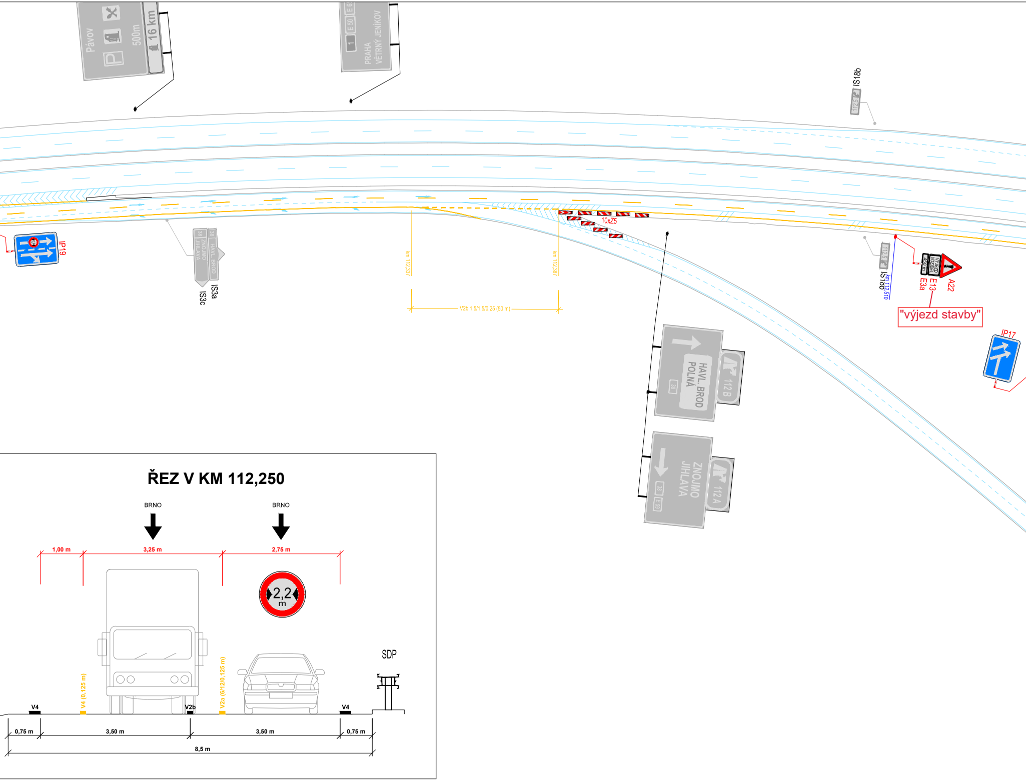

P4
TIR TIR TIR
B2
B2
600 m
km 111,152
400 m
IS10d
400 m
IS10d
500 m
km 111,252
100
B20a
100
B20a
B2


Pávov
B2
B2
P4
A15


Pávov
IS18b
111,5
IS18b
111,5
IS10d
IS10d
200 m
km 111,552
km 111,582
100 m
km 111,652
3xV9c
B20a
B20a
km 111,682
km 111,682
V2b 1,5/1,5/0,25 (120 m)
0 m
km 111,752
E13
B22a
km 111,802
km 111,802
km 111,812

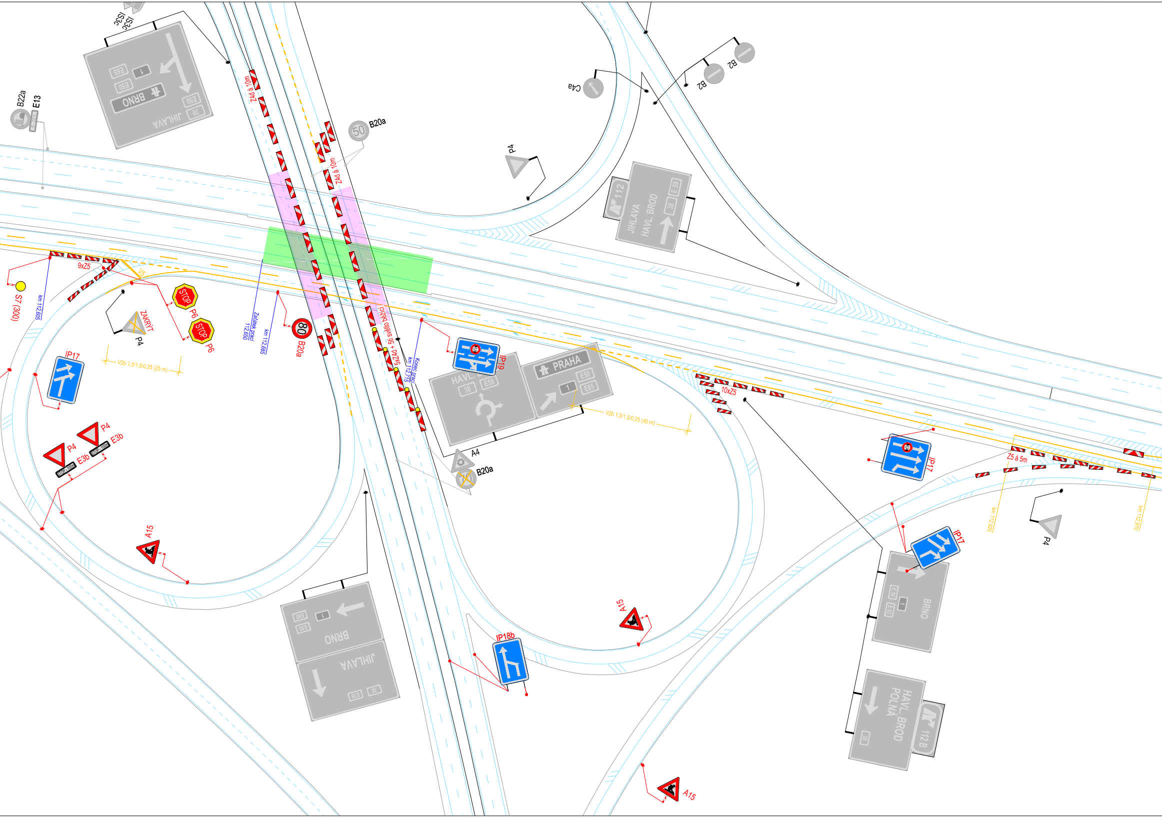
Poznámka: VDZ bude provedeno páskou žluté barvy s texitilní mřížkou


IS18b
Svodidlo T3, dl. 360m vč. náběhového dílu
C2c
P6
STOP
10xZ4+S7
km 111,852
km 111,872
D1 - oprava mostu ev.č. D1-147
Od: 4/2025
Do: x/2025
Délka uzavírky: 1,3 km
BRNO
E50
E65
1
HAVL. BROD
ZNOJMO
JIHLAVA
38
E59
112 A-B
km 111,990
VÝJEZD VOZIDEL
200 m
E13
E3a
A22
IS18b
"výjezd stavby"
km 112,050
80
B20a
km 112,072
km 112,122
km 112,187


Pávov
500m
16 km
PRAHA
VĚTRNÝ JENÍKOV
1
E 50
IS18b
IP19
HAVL. BROD
ZNOJMO
JIHLAVA
38
IS3a
IS3c
km 112,337
km 112,387
V2b 1,5/1,5/0,25 (50 m)
10xZ5
km 112,510
IS18b
E3a
E13
A22
"výjezd stavby"
IP17
HAVL. BROD
POLNÁ
38
112 B
ZNOJMO
JIHLAVA
38
E 59
112 A

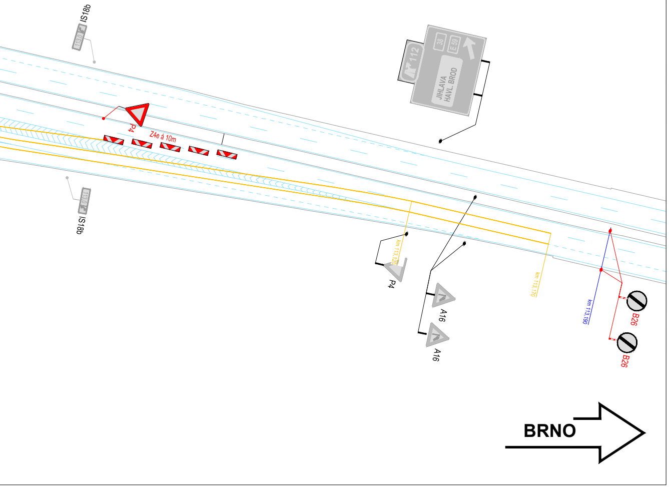
ŘEZ V KM 112,250

BRNO
BRNO
1,00 m
3,25 m
2,75 m
2,2 m
SDP
V4
V4 (0,125 m)
V2b
V2a (6/12/0,125 m)
V4
0,75 m
3,50 m
3,50 m
0,75 m
8,5 m


IS3c
IS3c
JIHLAVA
BRNO
E65
E50
E59
38
1
B22a
E13
6 - 22 h
Z4d á 10m
Z4d á 10m
50
B20a
C4a
B2
B2
P4
112
JIHLAVA
HAVL. BROD
E59
38
9xZ5
V5
S7 (300)
km 112,605
STOP
P6
STOP
P6
ZAKRÝT
P4
Začátek prací
112,650
km 112,685
80
B20a
5xZ4d + 5ti světlo běžící
Konec prací
km 112,715
IP19
HAVL.
38
E59
PRAHA
E50
E65
1
A4
B20a
IP17
V2b 1,5/1,5/0,25 (25 m)
V2b 1,5/1,5/0,25 (40 m)
10xZ5
IP17
Z5 á 5m
km 112,920
km 112,970
P4
IP17
P4
E3b
P4
E3b
A15
BRNO
E65
E50
JIHLAVA
E59
38
BRNO
E50
E65
1
IP18b
A15
HAVL. BROD
POLNÁ
38
112 B
A15

LEGENDA

STOP	TRVALÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
—	TRVALÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
☒	DOČASNĚ ZNEPLATNĚNÉ TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
STOP P6 |	NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
🟩	ROZSAH STAVEBNÍCH PRACÍ
—	NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ VDZ
—	DOČASNÉ SVODIDLO T3


IS18b
113,0
112
38
E 59
JIHLAVA
HAVL. BROD
P4
Z4e á 10m
IS18b
113,0
km 113,120
P4
A16
A16
km 113,170
km 113,190
B26
B26
BRNO

Příloha k č. j. MD-22030/2025-940/4 ze dne 25. 4. 2025

a			
b			
c			
č	text změny – odůvodnění	datum	podpis

Název stavby:

D1 - oprava mostu ev. č. D1 - 147

Číslo objektu:

SO 180

Objednatel stavby:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s. p.
Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle

Razítko:

Kontroloval:
Datum: Podpis:

Zhotovitel stavby:

SWIETELSKY stavební s.r.o.
Sokolovská 192/79, 180 00 Praha 8
www.swietelsky.cz
IČO: 480 35 599; DIČ: CZ48035599

Razítko:

Kontroloval:
Datum: Podpis:

Zpracovatel RDS DIO:

GEFAB CS, spol. s r.o.
Švédská 5, 620 00 Brno
545 219 433; gefab@gefab.cz; www.gefab.cz
IČO: 416 02 901; DIČ: CZ41602901

Razítko:

Kontroloval:
Datum: Podpis:

Ing. Kateřina Císařová	Richard Peška	Richard Peška
Císařová		
Vypracoval:	Zodpovědný projektant:	Kontroloval:

Číslo zakázky:	176/2024
VP (HIP):	Peška
Stupeň:	RDS
Datum:	2/2025
Formát:	-
Měřítko:	1:1000

Obsah:

Dopravně inženýrská opatření

Příloha:

Situace DIO - etapa E1b

Číslo přílohy:

02.3

Souprava: