

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Stavba: **V423 – demontáž vodičů 111-P1, P1-P2**

Stavební objekt: Dopravně inženýrská opatření (DIO)
Stupeň dokumentace: RDS

Kraj: Jihomoravský

Okres: Brno – venkov

Zhotovitel stavby: OMEXOM ELEKTROTRANS a.s.
se sídlem: Kačírkova 982/4
budova Dynamica, 158 00 Praha 5 - Jinonice
IČO: 25655558
Kontaktní osoba: Karel Petrák
e-mail: karel.petrak@elektrotrans.cz / tel: +420 735 119 707

Projektant objektu DIO: ZNAKOM s.r.o.
Olomoucká 1177/178, Slatina, 627 00 Brno
IČ: 26264641
Kontaktní osoba: Ing. Petr OŠMERA
e-mail: osmera@znakom.cz / tel: +420 725 015 243

2 PODKLADY

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na PK
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o PK
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 143 Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek
- Technické kvalitativní podmínky staveb (TKP)
- Výkresy opakovaných řešení, tzv. R-plány
- Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích – II. díl
- Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích – III. díl
- Zaměření dálnice D1 v km 176,0 – 180,0

3 ÚVOD

Předkládaná dokumentace dopravního opatření představuje zajištění stavebních prací v rámci akce „V423 – demontáž vodičů 111-P1, P1-P2“. Jedná se o přechodné značení, které bude osazeno z důvodu demontáže vodičů VVN (vodiče 111-P1) v místě nájezdové a výjezdové větve z dálnice D1 (EXIT 178 Ostrovačice - vlevo).

4 POPIS SITUACE OBJEKTU

V místě výjezdové větve z dálnice D1 (EXIT 178 Ostrovačice - vlevo) a na nájezdové větvi (EXIT 178 Ostrovačice - vlevo) budou osazeny 2x IP22 + E13 (VÝJEZD STAVBY), v místě stávajícího sjezdu v oku MÚK bude doplněna 1xP6 a 1x B1+E13 (MIMO VOZIDLA STAVBY).

V místě výjezdové větve z dálnice D1 (EXIT 178 Ostrovačice - vlevo) bude z důvodu demontáže vodičů osazena sestava DZ snižující rychlost (A15 + E7b, B20a (80) + E7b, B20a (60)).

5 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Veškeré svislé dopravní značení bude provedeno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhláškou č. 294/2015 Sb., příslušnými technickými normami, vzorovými listy, technickými podmínkami a předpisy ŘSD (zejména PPK – PRE, PPK – VOZ, PPK – SVE a R-plány). Použité značky musí splňovat požadavky ZTKP kap. 14, část 14.B „Svislé dopravní značky“, včetně národních příloh ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12966-1, vzorových listů VL 6.1 a dalších. Přechodné dopravní značení bude zřízeno v souladu s příručkou *Označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (2023), díly I–VIII*.

Dopravní značky a jejich provedení

- Budou použity svislé dopravní značky typu FeZn zvětšené velikosti (pro dálnici D1) s retroreflexní fólií minimální třídy RA2 dle ČSN EN 12899-1.
- Značky budou osazeny na ocelových sloupcích z uzavřených profilů, opatřených červenobílými reflexními pruhy (min. třída RA1, šířka 100–200 mm).
- Sloupky budou upevněny do podkladních desek dle TP 66, kap. 4.6.2.
- Nosné konstrukce ani dopravní značky nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.

Rozsah a umístění opatření

- Navrhované řešení na dálnici D1 nevyžaduje zřízení přechodného vodorovného značení ani instalaci dočasných betonových svodidel.

Staničení přechodné úpravy dopravního značení na dálnici D1:

- Dálnice D1 vlevo (směr Praha) km 178,725 - 178,320

Zajištění zimní údržby

- Stavba nezasahuje do období zimní údržby.

Údržba a kontrola dopravního značení

- Všechny dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po dobu trvání opatření funkční, čisté a umístěné dle schválené dokumentace DIO.
- Přechodné dopravní značení bude pravidelně kontrolováno.
- Poškozené, zničené či odcizené prvky budou neprodleně nahrazeny; posunutá prvky budou uvedeny do souladu s projektem.

Povolení a termíny

- Budou zajištěna veškerá potřebná povolení dle PS 11, zejména podání žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu.
- Návrh přechodného značení (DIO) je přizpůsoben plánované době realizace.
- Předpokládaný termín realizace:
v termínu 12.5.2026 - 30.7.2026 (výjezdy vozidel stavby)
v termínu od 26.5.2026 - 4.6.2026 (demontáž vodičů)

6 POŽADAVKY NA REALIZACI, BEZPEČNOST PRÁCE

Při realizaci tohoto objektu bude použito běžných technologií výstavby, při kterých je nutné vytvořit podmínky a předpoklady pro dodržování předpisů BOZP.

Před začátkem zřizování přechodného dopravního značení zhotovitel předloží následující doklady a dokumentaci v českém jazyce:

- potvrzení o absolvování školení BOZP u ŘSD,
- průkaz způsobilosti pro stavební a silniční práce v oboru pozemních komunikací pro oblast osazování svislých dopravních značek a zařízení a pro zřizování vodorovného dopravního značení.

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č. 309/2006 Sb., nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a č. 362/2005 Sb. a vyhlášku č. 48/1982 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhlášek č. 324/1990 Sb., č. 207/1991 Sb. a č. 192/2005 Sb. Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví zákony č. 458/2000 Sb. energetický zákon (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích (komunikační vedení) a č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (vodovod a kanalizace).

7 PŘÍLOHY TZ

Součástí dokumentace tohoto objektu jsou grafické přílohy:

V423 – demontáž vodičů 111-P1, P1-P2 - DIO.pdf



V Brně dne 15.04.2026

.....
Michaela Strakošová
Samostatný projektant
e-mail: strakosova@znakom.cz
tel: +420 730 892 135