


Příloha k č. j. MD-22562/2026-940/4 ze dne 30. 4. 2026, část 1 (TZ)

Objednatel:	 ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC	Ředitelství silnic a dálnic s. p. Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4	ÚSEK 21
D1 MIROŠOVICE - KÝVALKA MODERNIZACE			

ZNAKOM s.r.o. – OLOMOUCKÁ 1177/178, 627 00 BRNO, TEL. 602 332 710, ZNAKOM@ZNAKOM.CZ			
Navrhl/vypracoval: David SKALICKÝ	Zodpovědný projektant: David SKALICKÝ	Ředitel: Ing. Petr OŠMERA mob: 725 015 243	Zhotovitel:
podpis: [redacted]	podpis: [redacted]		 ZNAKOM s.r.o., OLOMOUCKÁ 1177/178, 627 00 BRNO
Technická kontrola: Ing. Petr OŠMERA	Hlavní inženýr projektu: Ing. Petr OŠMERA		
podpis: [redacted]	podpis: [redacted]		

Kraj:	VYSOČINA	Čís. zakázky:	26Z10725
Okres:	ŽĎAR NAD SÁZAVOU	Čís. revize:	00
Objednatel:	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s. p.	Datum:	03/2026
Akce:	D1 MODERNIZACE - ÚSEK 21, EXIT 153 Lhotka - EXIT 162 Velká Bíteš	Formát:	A4
Objekt:		DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	Měřítko:
Příloha:	OPRAVA ODVODNĚNÍ PŘEJEZDŮ SDP TECHNICKÁ ZPRÁVA	Stupeň:	RDS
			Souprava:
		Čís. přílohy:	1.

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Stavba: **D1 MODERNIZACE – ÚSEK 21,
EXIT 153 Lhotka – EXIT 162 Velká Bíteš**

Etapa: OPRAVA ODVODNĚNÍ PŘEJEZDŮ SDP

Stavební objekt: Dopravně inženýrská opatření (DIO)

Stupeň dokumentace: RDS

Kraj: Vysočina

Okres: Žďár nad Sázavou

Objednatel stavby: Ředitelství silnic a dálnic s. p.,
Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4

Zhotovitel stavby: **OHLA ŽS, a.s.**
divize Silnice
se sídlem: Tuřanka 1554/115b, Slatina, 627 00 Brno
IČO: 46342796
Kontaktní osoba: Michal Rádl, Manažer technické přípravy
e-mail: radlm@ohla-zs.cz / tel: +420 606 719 087

Projektant objektu DIO: ZNAKOM s.r.o.
Olomoucká 1177/178, Slatina, 627 00 Brno
IČ: 26264641
Kontaktní osoba: Ing. Petr OŠMERA
e-mail: osmera@znakom.cz / tel: +420 725 015 243

2 PODKLADY

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na PK
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o PK
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 143 Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek
- Technické kvalitativní podmínky staveb (TKP)
- Výkresy opakovaných řešení, tzv. R-plány
- Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích – II. díl
- Provozní směrnice 10, použití dočasných svodidel, vydání 08/2024
- Zaměření dálnice D1 v km 145,0 – 170,0

3 ÚVOD

V rámci výše uvedené akce bude provedena oprava reklamovaných vad stavby „D1 MODERNIZACE – ÚSEK 21, EXIT 153 Lhotka – EXIT 162 Velká Bíteš“. Konkrétně se jedná o opravu odvodnění v místech dvou přejezdů středního dělicího pásu (v km 153,950-154,070 a v km 162,225-162,345).

4 POPIS SITUACE OBJEKTU

Pro provedení prací je nutné uzavřít v místě dotčených přejezdů SDP levý jízdní pruh, a to v obou pásech dálnice. Provoz tak bude veden v režimu 2/2. Provoz na všech nájezdových i výjezdových větví MÚK Lhotka (EXIT 153) a MÚK Velká Bíteš (EXIT 162) bude v provizorním režimu zachován.

5 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Veškeré svislé i vodorovné dopravní značení bude provedeno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhláškou č. 294/2015 Sb., příslušnými technickými normami, vzorovými listy, technickými podmínkami a předpisy ŘSD (zejména PPK – PRE, PPK – VOZ, PPK – SVE a R-plány). Použité značky musí splňovat požadavky ZTKP kap. 14, část 14.B „Svislé dopravní značky“, včetně národních příloh ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12966-1, vzorových listů VL 6.1 a dalších. Přechodné dopravní značení bude zřízeno v souladu s příručkou Označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (2023), díly I–VIII.

Dopravní značky a jejich provedení

- Budou použity svislé dopravní značky typu FeZn zvětšené velikosti, s retroreflexní fólií minimálně třídy RA2 dle ČSN EN 12899-1.
- Značky budou osazeny na ocelových sloupcích z uzavřených profilů, opatřených červenobílými reflexními pruhy (min. třída RA1, šířka 100–200 mm).
- Sloupky budou upevněny do podkladních desek, které budou odpovídat dle TP 66, kap. 4.6.2.
- Nosné konstrukce ani dopravní značky nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.
- Pro přechodné vodorovné značení bude užitá folie s textilní mřížkou TEMPOLINE WR0204 detailní hodnoty užití fólie viz online odkaz:
<https://www.lindsay.com/DownloadFile.ashx?id=7b6bc585-a95c-4502-a3c3-da0ea2c41d49>

Rozsah a umístění opatření

- Veškeré stavební práce proběhnou na přejezdech SDP v km 153,950-154,070 a v km 162,225-162,345.
- Navrhované řešení uzavírek nevyžaduje instalaci dočasných betonových svodidel.

Staničení přechodné úpravy dopravního značení na dálnici D1:

- Dálnice D1 vpravo (směr Ostrava) km 150,430 – 162,565
- Dálnice D1 vlevo (směr Praha) km 165,565 – 153,700

Zajištění zimní údržby

- Stavba nezasahuje do období zimní údržby.

Údržba a kontrola dopravního značení

- Všechny dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po dobu trvání opatření funkční, čisté a umístěné dle schválené dokumentace DIO.
- Přechodné dopravní značení bude pravidelně kontrolováno.
- Poškozené, zničené či odcizené prvky budou neprodleně nahrazeny; posunuté prvky budou uvedeny do souladu s projektem.

Povolení a termíny

- Budou zajištěna veškerá potřebná povolení dle PS 11, zejména projednání uzavírky a podání žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu.
- Návrh přechodného značení (DIO) je přizpůsoben plánované době realizace.
- Celkový předpokládaný termín realizace: 11.05.2026 – 31.05.2026.

6 POŽADAVKY NA REALIZACI, BEZPEČNOST PRÁCE

Při realizaci tohoto objektu bude použito běžných technologií výstavby, při kterých je nutné vytvořit podmínky a předpoklady pro dodržování předpisů BOZP.

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č. 309/2006 Sb., nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a č. 362/2005 Sb. a vyhlášku č. 48/1982 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhlášek č. 324/1990 Sb., č. 207/1991 Sb. a č. 192/2005 Sb. Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví zákony č. 458/2000 Sb. energetický zákon (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích (komunikační vedení) a č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (vodovod a kanalizace).

Před začátkem zřizování přechodného dopravního značení musí zhotovitel absolvovat školení BOZP u Ředitelství silnic a dálnic s. p.

7 PŘÍLOHY TZ

Součástí dokumentace tohoto objektu jsou 2 grafické přílohy:

P2) D1 MODERNIZACE - ÚSEK 21, REKLAMAČNÍ OPRAVA KANALIZACE --- SITUACE DIO (EXIT 153 Lhotka)

P3) D1 MODERNIZACE - ÚSEK 21, REKLAMAČNÍ OPRAVA KANALIZACE --- SITUACE DIO (EXIT 162 Velká Bíteš)

V Brně dne 10.04.2026

Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno
IČ: 26 26 46 41, DIČ: CZ26264641

David Skalický

Samostatný projektant

e-mail: skalicky@znakom.cz

tel: +420 730 892 132