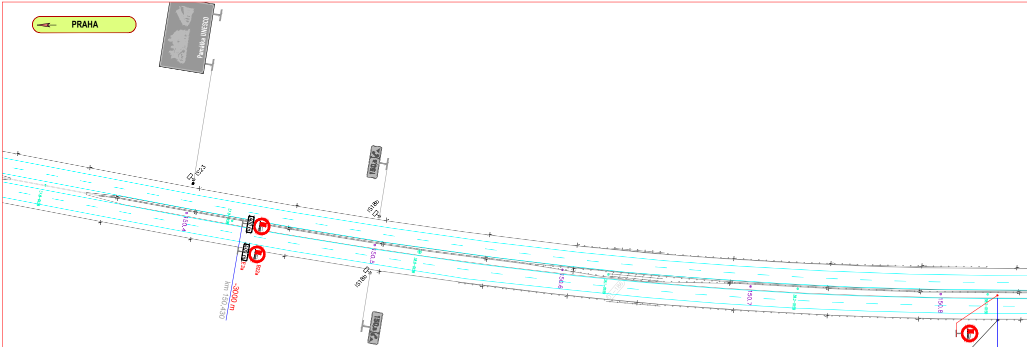
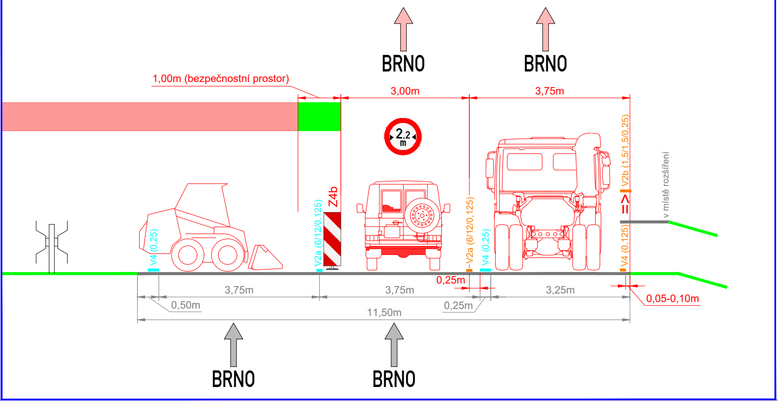
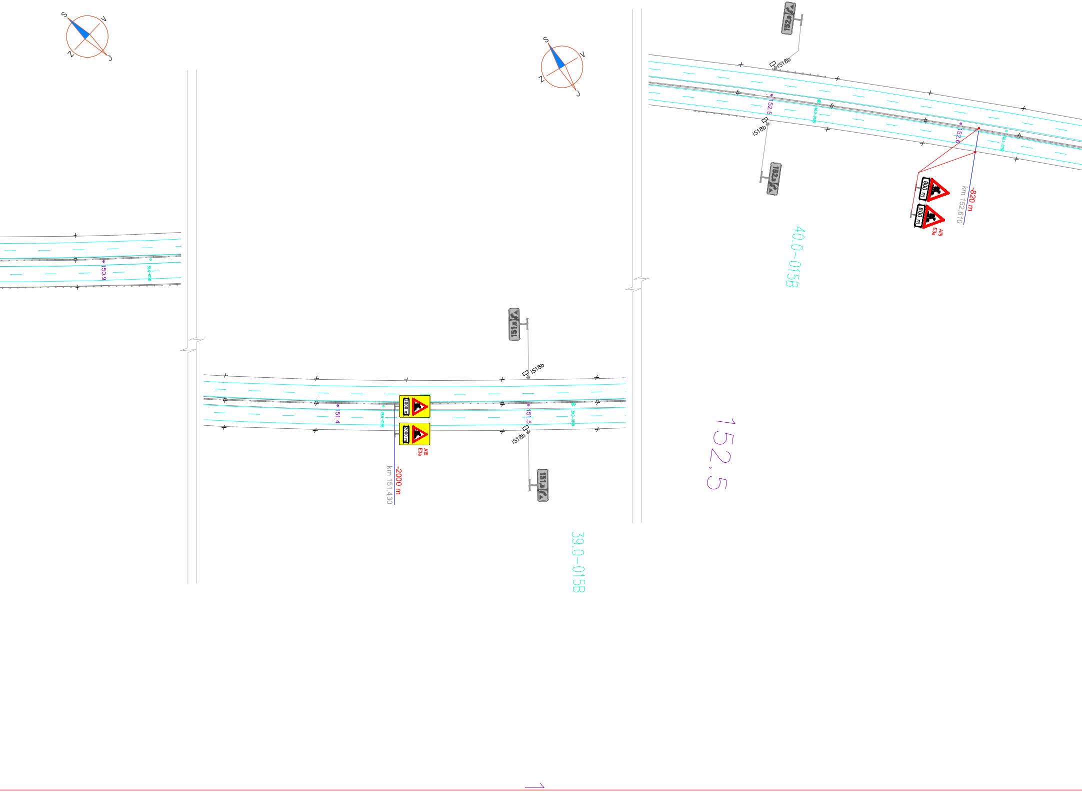
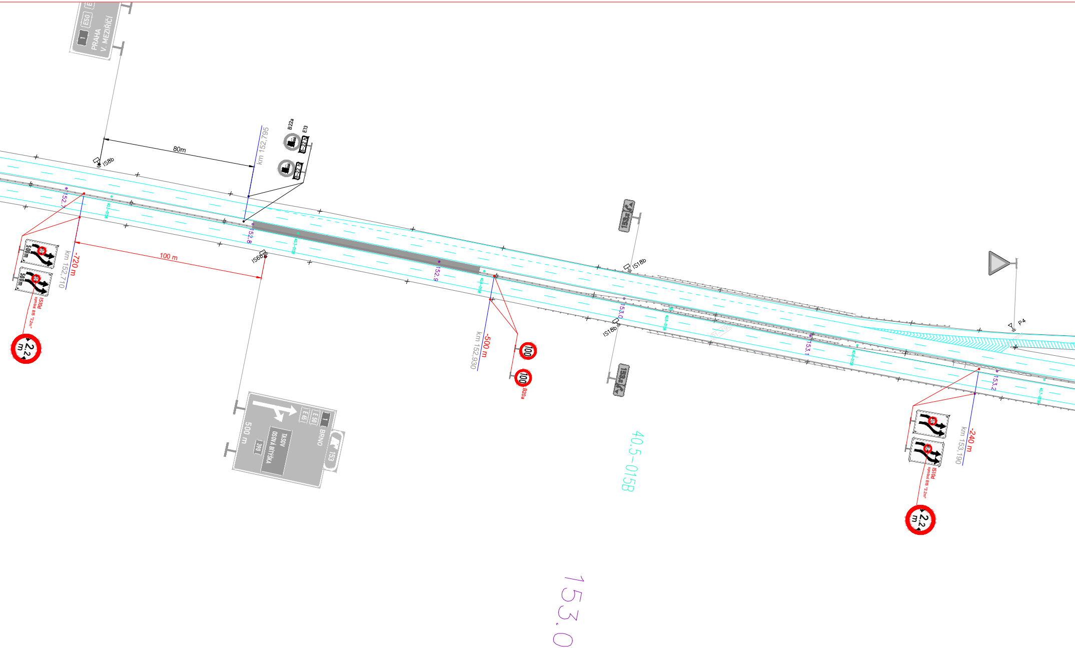
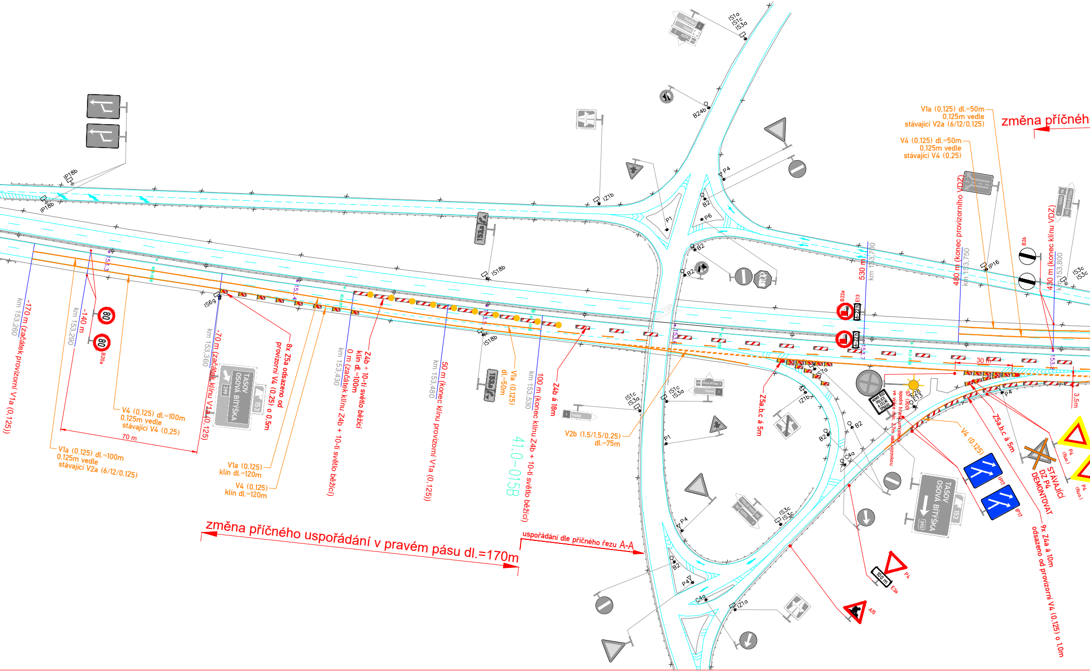

PRAHA
Památka UNESCO
IS23
IS18b
150,4
150,5
150,6
150,7
150,8
E3a
B22a
-3000 m
km 150,430
-2600 m
km 150,830
E13
B22a
STÁVAJÍCÍ DZ E13 DEMONTOVAT

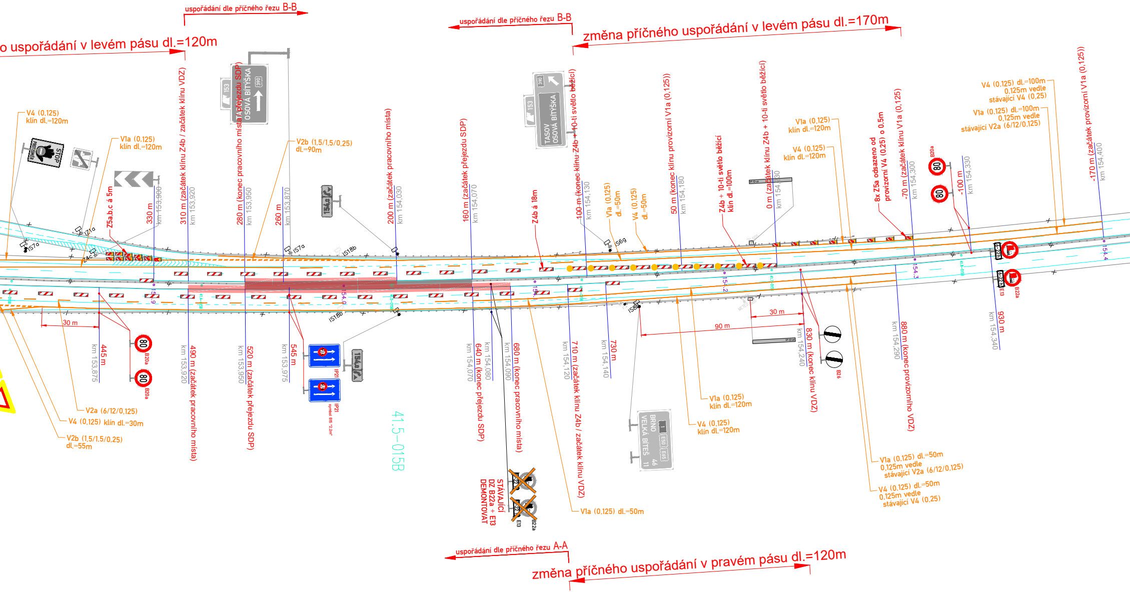
Příčný řez A-A vpravo
charakteristický příčný řez

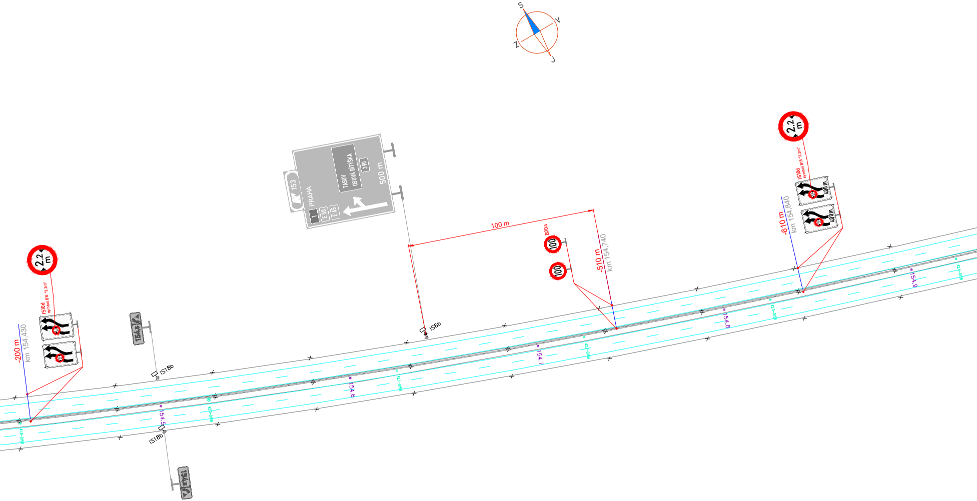

BRNO
BRNO
1,00m (bezpečnostní prostor)
3,00m
3,75m
2,2 m
Z4b
V4 (0,25)
V2a (6/12/0,125)
V2a (6/12/0,125)
V4 (0,25)
V2b (1,5/1,5/0,25)
>=
V4 (0,125)
v místě rozšíření
0,25m
3,75m
3,75m
3,25m
0,50m
0,25m
11,50m
0,05-0,10m
BRNO
BRNO

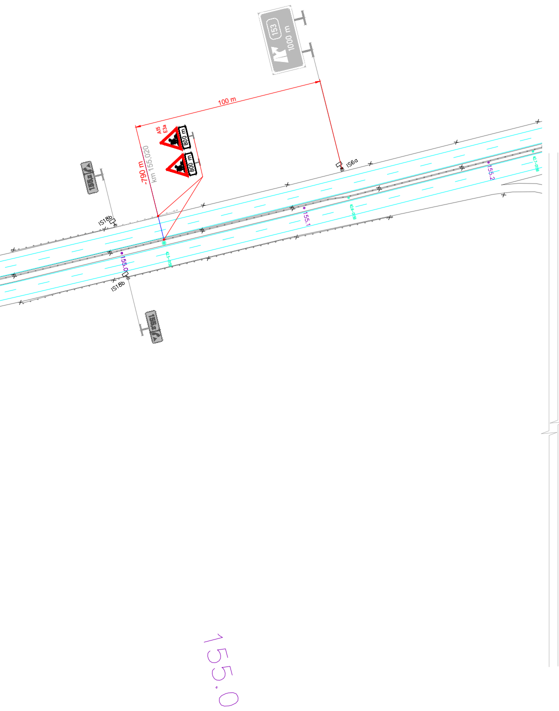

S
V
Z
J
150.9
151.4
151.5
152.5
152.6
IS18b
151,5
152,5
2000 m
800 m
A15
E3a
-2000 m
km 151,430
-820 m
km 152,610
39.0-015B
40.0-015B
152.5
1

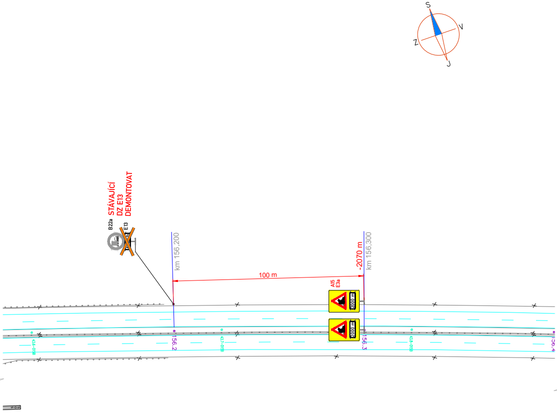

1
E50
E
PRAHA
V. MEZIŘÍČÍ
80m
IS8b
km 152,795
B22a
E13
6-22 h
6-22 h
152.7
500m
500m
-720 m
km 152,710
IS10d
symbol B5 "2,2m"
2,2 m
100 m
IS6b
152.8
1
E 50
E 65
BRNO
500 m
TASOV
OSOVÁ BITÝŠKA
390
153
152.9
-500 m
km 152,930
100
100
B20a
153a
IS18b
153.0
IS18b
153a
153.1
P4
153.2
-240 m
km 153,190
IS10d
symbol B5 "2,2m"
2,2 m
40.5-015B
153.0


IP18b
IP18b
IS1a
IS1c
IS3a
B24b
IZ1b
P1
P4
B2
P6
B2
B2
IS18b
IS18b
IS6g
80
80
B20a
-170 m (začátek provizorní V1a (0,125))
km 153,260
-140 m
km 153,290
70 m
V4 (0,125) dl.=100m
0,125m vedle
stávající V4 (0,25)
V1a (0,125) dl.=100m
0,125m vedle
stávající V2a (6/12/0,125)
-70 m (začátek klínu V1a (0,125))
km 153,360
TASOV
OSOVÁ BÍTÝŠKA
399
153
8x Z5a odsazeno od
provizorní V4 (0,25) o 0,5m
V1a (0,125)
klín dl.=120m
V4 (0,125)
klín dl.=120m
Z4b + 10-ti světlo běžící
klín dl.=100m
0 m (začátek klínu Z4b + 10-ti světlo běžící)
km 153,430
50 m (konec klínu provizorní V1a (0,125))
km 153,480
V1a (0,125)
dl.=50m
153a
100 m (konec klínu Z4b + 10-ti světlo běžící)
km 153,530
41.0-015B
Z4b á 18m
IS1c
IS3a
IS1c
IS3a
BRNO
V2b (1,5/1,5/0,25)
dl.=75m
P1
změna příčného uspořádání v pravém pásu dl.=170m
uspořádání dle příčného řezu A-A
Z5a,b,c á 5m
B22a
E13
6-22 h
6-22 h
530 m
km 153,700
IS7a
IZ1b
B2
B2
C4a
MIMO ŘSD POLICII A CELNÍ SPRÁVU
S7 (300)
B28
E13
spodní hrana umístěna ve výšce min. 2,7m nad vozovkou
30 m
3,5m
P4
V4 (0,125)
Z5a,b,c á 5m
IP17
IP17
STÁVAJÍCÍ DZ P4 DEMONTOVAT
P4 (fluo.)
P4 (fluo.)
9x Z4a á 10m
odsazeno od provizorní V4 (0,125) o 1,0m
TASOV
OSOVÁ BÍTÝŠKA
390
153
P4
100 m
E3a
A15
IS3c
IS3c
P4
B2
P4
C4a
IZ1a
V1a (0,125) dl.=50m
0,125m vedle
stávající V2a (6/12/0,125)
V4 (0,125) dl.=50m
0,125m vedle
stávající V4 (0,25)
změna příčného
480 m (konec provizorního VDZ)
km 153,750
IP16
B26
430 m (konec klínu VDZ)
km 153,800
IS3c
IS3c
TASOV
OSOVÁ BÍTÝŠKA
399


o uspořádání v levém pásu dl.=120m
uspořádání dle příčného řezu B-B
uspořádání dle příčného řezu B-B
změna příčného uspořádání v levém pásu dl.=170m
V4 (0,125) klín dl.=120m
V1a (0,125) klín dl.=120m
STOP PROTISMĚR
Z5a,b,c á 5m
330 m
km 153,900
310 m (začátek klínu Z4b / začátek klínu VDZ)
km 153,920
153
OSOVÁ BITÝŠKA
390
280 m (konec pracovního místa / přejezdu SDP)
km 153,950
V2b (1,5/1,5/0,25) dl.=90m
260 m
km 153,870
154,0
200 m (začátek pracovního místa)
km 154,030
160 m (začátek přejezdu SDP)
km 154,070
390
153
TASOV
OSOVÁ BITÝŠKA
100 m (konec klínu Z4b + 10-ti světlo běžící)
km 154,130
Z4b á 18m
V1a (0,125) dl.=50m
V4 (0,125) dl.=50m
50 m (konec klínu provizorní V1a (0,125))
km 154,180
Z4b + 10-ti světlo běžící klín dl.=100m
0 m (začátek klínu Z4b + 10-ti světlo běžící)
km 154,230
V1a (0,125) klín dl.=120m
V4 (0,125) klín dl.=120m
8x Z5a odsazeno od provizorní V4 (0,25) o 0,5m
-70 m (začátek klínu V1a (0,125))
km 154,300
B20a
80
80
-100 m
km 154,330
V4 (0,125) dl.=100m 0,125m vedle stávající V4 (0,25)
V1a (0,125) dl.=100m 0,125m vedle stávající V2a (6/12/0,125)
-170 m (začátek provizorní V1a (0,125))
km 154,400
IS7a
IZ1a
Z4c
IS7a
IS18b
IS6g
IS18b
IS8b
30 m
km 153,875
445 m
80
B20a
80
B20a
km 153,920
490 m (začátek pracovního místa)
km 153,950
520 m (začátek přejezdu SDP)
km 153,975
545 m
IP21
IP21 symbol B5 "2,2m"
154,0
V2a (6/12/0,125)
V4 (0,125) klín dl.=30m
V2b (1,5/1,5/0,25) dl.=55m
41.5-015B
km 154,070
640 m (konec přejezdu SDP)
km 154,080
km 154,090
680 m (konec pracovního místa)
STÁVAJÍCÍ DZ B22a + E13 DEMONTOVAT
B22a
E13
km 154,120
710 m (začátek klínu Z4b / začátek klínu VDZ)
V1a (0,125) dl.=50m
km 154,140
730 m
90 m
30 m
BRNO
VELKÁ BÍTEŠ
E50 E65
46
11
V1a (0,125) klín dl.=120m
V4 (0,125) klín dl.=120m
km 154,240
830 m (konec klínu VDZ)
B26
km 154,290
880 m (konec provizorního VDZ)
V1a (0,125) dl.=50m 0,125m vedle stávající V2a (6/12/0,125)
V4 (0,125) dl.=50m 0,125m vedle stávající V4 (0,25)
km 154,340
930 m
B22a
E13
uspořádání dle příčného řezu A-A
změna příčného uspořádání v pravém pásu dl.=120m


S
V
Z
J
153
PRAHA
1
E 50
E 65
TASOV
OSOVÁ BITÝŠKA
390
500 m
100 m
B20a
100
100
-510 m
km 154,740
2,2 m
IS10d
symbol B15 "2,2m"
400 m
400m
-610 m
km 154,840
2,2 m
IS10d
symbol B15 "2,2m"
-200 m
km 154,430
154,5
IS18b
IS18b
IS6b
154,5
154,6
154,7
154,8
154,9

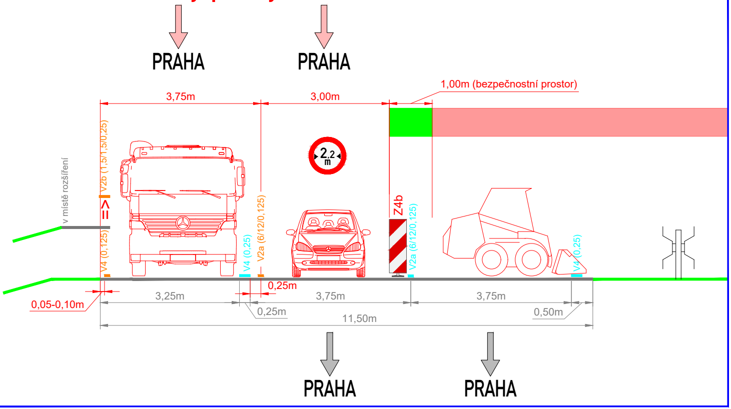

153
1000 m
100 m
A15
E3a
800 m
800 m
-790 m
km 155,020
IS6a
IS18b
IS18b
155.0
155.1
155.2
155.0

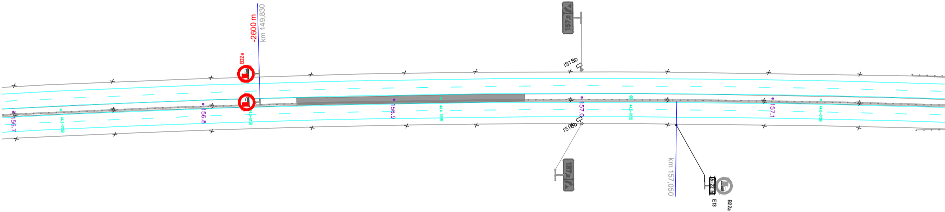

S
V
Z
J
STÁVAJÍCÍ
DZ E13
DEMONTOVAT
B22a
E13
km 156,200
100 m
-2070 m
km 156,300
A15
E3a
2000 m
2000 m
156.2
156.3

LEGENDA:

🟥	PRACOVNÍ PROSTOR STAVBY
100 B20a	MÍSTNÍ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
B20a	MÍSTNÍ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - DOČASNĚ ZRUŠENO DLE POPISU
A15	PŘECHODNÁ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
	MÍSTNÍ ÚPRAVA VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
	PŘECHODNÁ ÚPRAVA VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
-100 m km 198,000	STANIČENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

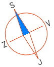
Příčný řez B-B vlevo
charakteristický příčný řez

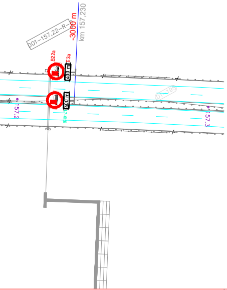

PRAHA
PRAHA
3,75m
3,00m
1,00m (bezpečnostní prostor)
v místě rozšíření
V2b (1,5/1,5/0,25)
≥
V4 (0,125)
V2a (6/12/0,125)
V4 (0,25)
2,2 m
Z4b
V2a (6/12/0,125)
V4 (0,25)
0,25m
0,05-0,10m
3,25m
3,75m
3,75m
0,25m
11,50m
0,50m
PRAHA
PRAHA


-2600 m
km 149,830
B22a
156.7
44.2-0158
156.8
44.3-0158
156.9
44.4-0158
IS18b
157.0
44.5-0158
IS18b
157.1
44.6-0158
km 157,050
6-22 h
E13
B22a

OSTRAVA →

Příloha k č. j. MD-22562/2026-940/4 ze dne 30. 4. 2026, část 2 (situace)




D01-157,22-R-P
-3000 m
km 157,230
B22a
E3a
400 m
400 m
157.2
157.3
D1-195

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4

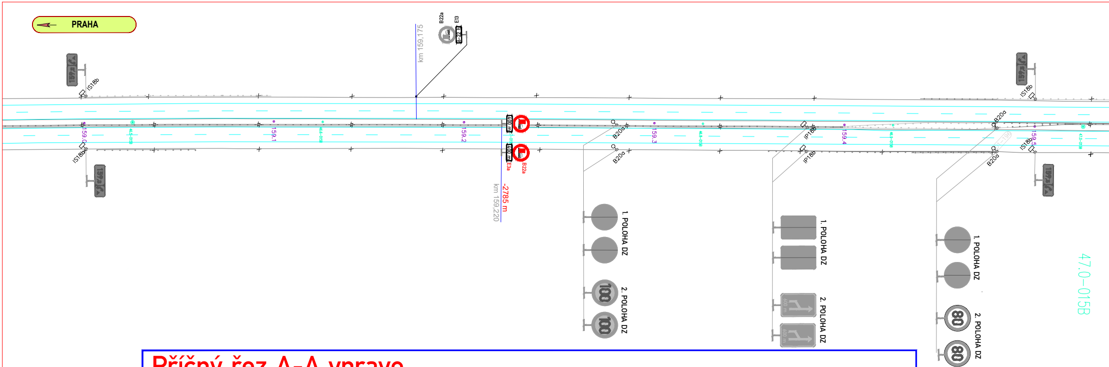
D1 MIROŠOVICE - KÝVALKA MODERNIZACE

ÚSEK
21

ZNAKOM s.r.o. – OLOMOUCKÁ 1177/178, 627 00 BRNO, TEL. 602 332 710, ZNAKOM@ZNAKOM.CZ

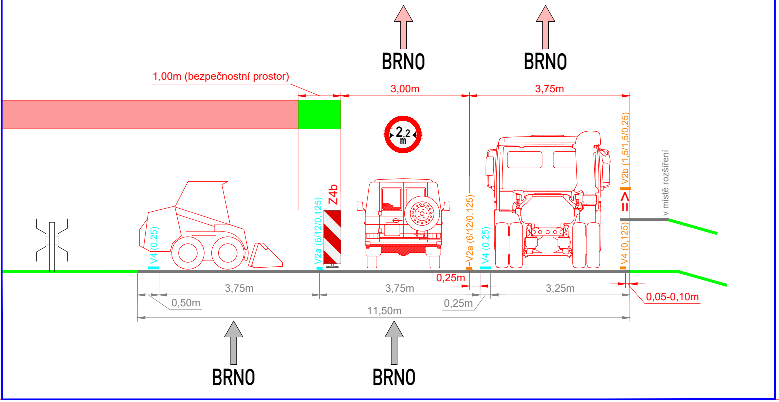
Navrhl/vypracoval: David SKALICKÝ podpis: [redacted]	Zodpovědný projektant: David SKALICKÝ podpis: [redacted]	Ředitel: Ing. Petr OŠMERA mob: 725 015 243	Zhotovitel: ZNAKOM s.r.o. ZNAKOM s.r.o., OLOMOUCKÁ 1177/178, 627 00 BRNO
Technická kontrola: Ing. Petr OŠMERA podpis: [redacted]	Hlavní inženýr projektu: Ing. Petr OŠMERA podpis: [redacted]	[redacted]	

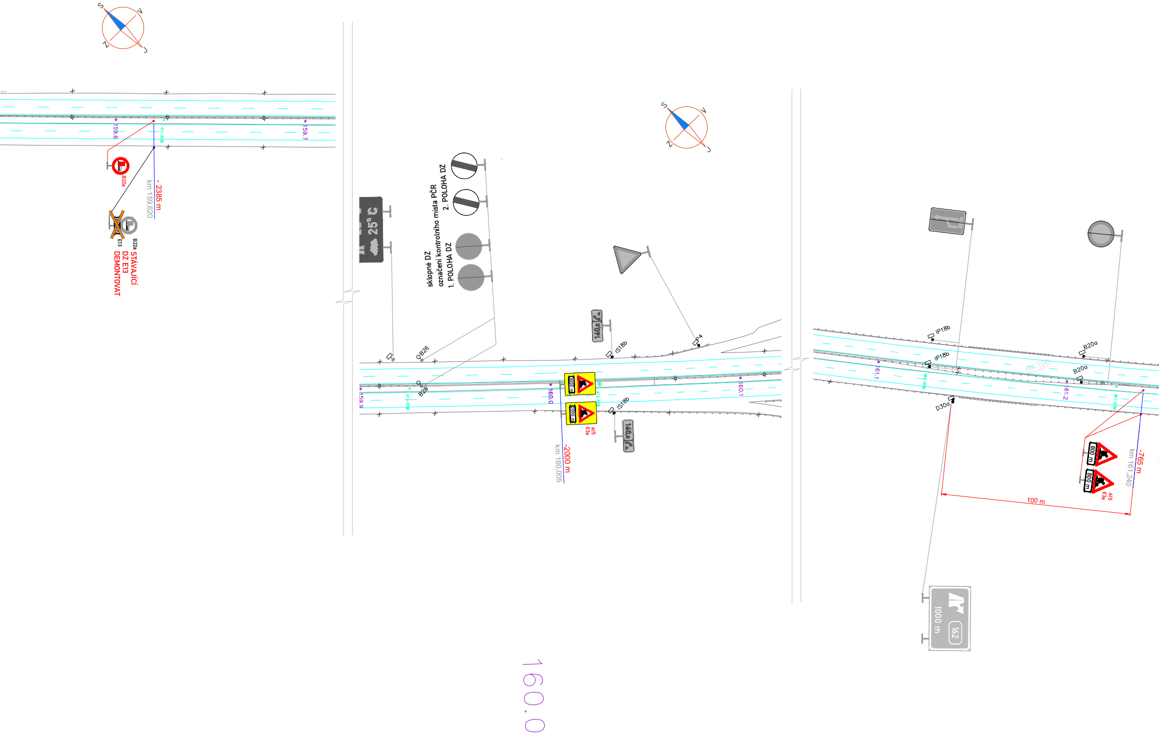
Kraj:	VYSOČINA	Čís. zakázky:	26Z10725
Okres:	ŽĎÁR NAD SÁZAVOU	Čís. revize:	00
Objednatel:	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s. p.	Datum:	03/2026
Akce:	D1 MODERNIZACE - ÚSEK 21, EXIT 153 Lhotka - EXIT 162 Velká Bíteš	Formát:	297x3250
		Měřítko:	1:1500
Objekt:	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	Stupeň: RDS	Souprava:
Příloha:	OPRAVA ODVODNĚNÍ PŘEJEZDŮ SDP SITUACE - EXIT 153 Lhotka	Čís. přílohy: 2.	

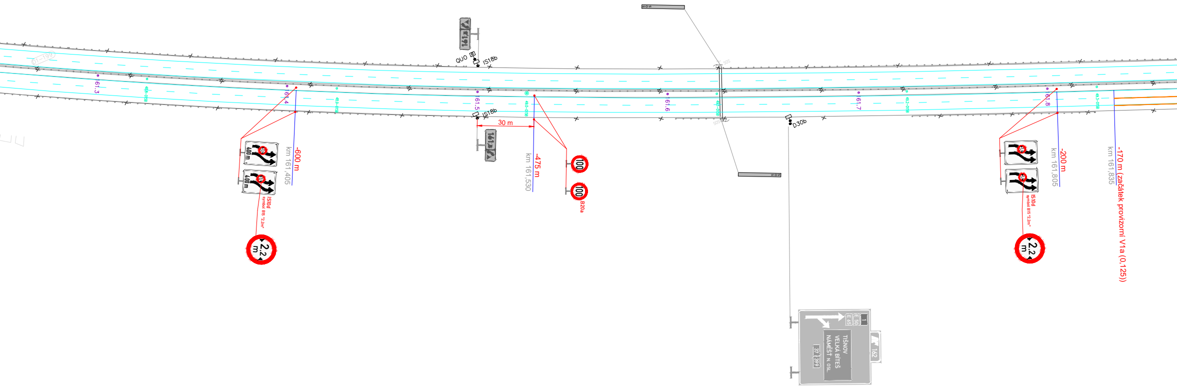

PRAHA
km 159,175
B22a
E13
IS18b
159.0
159.1
159.2
159.3
159.4
159.5
400 m
E3a
B22a
-2785 m
km 159,220
B20a
IP18b
1. POLOHA DZ
2. POLOHA DZ
100
80
47.0-015B

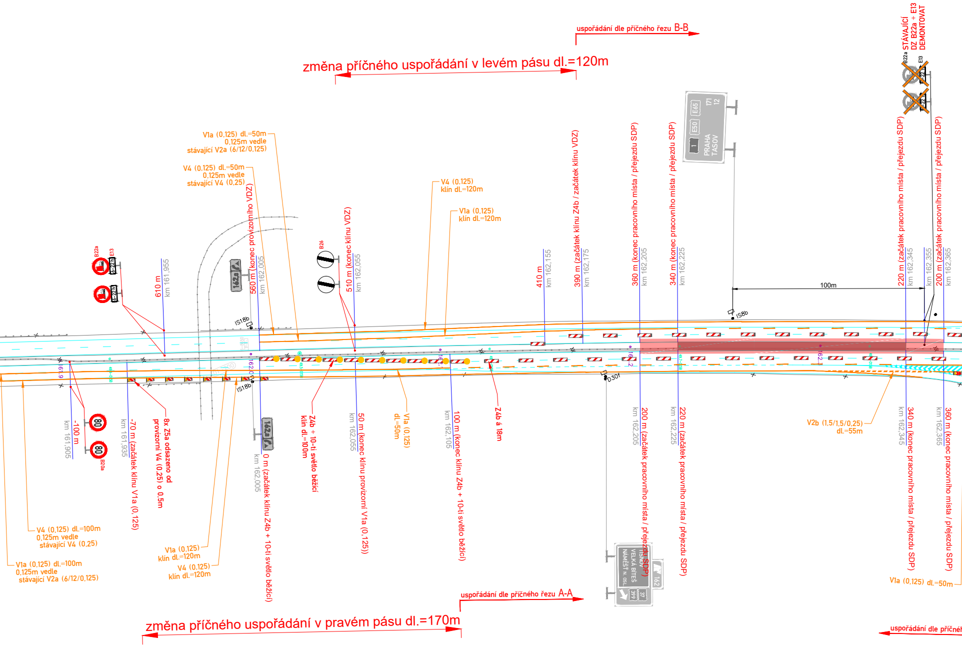
159.5

Příčný řez A-A vpravo
charakteristický příčný řez

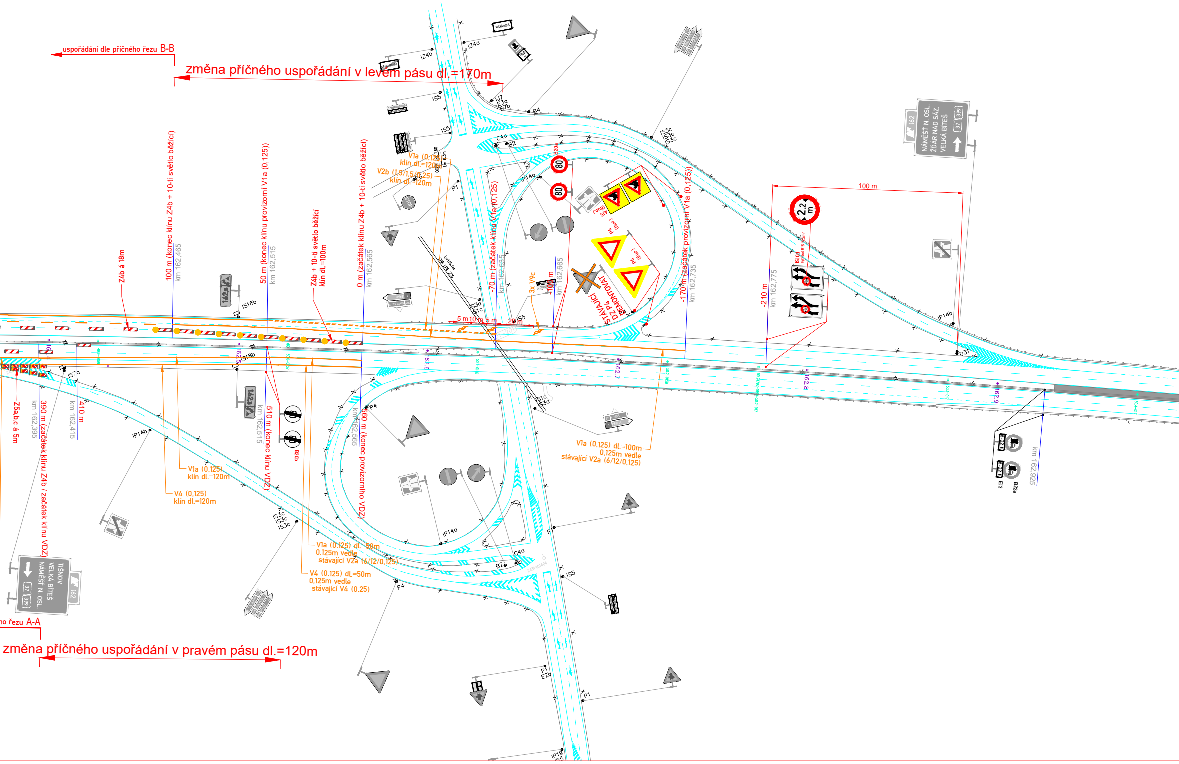

BRNO
BRNO
1,00m (bezpečnostní prostor)
3,00m
3,75m
2,2 m
V2b (1,5/1,5/0,25)
>=
v místě rozšíření
V4 (0,125)
V4 (0,25)
V2a (6/12/0,125)
Z4b
V2a (6/12/0,125)
V4 (0,25)
0,25m
3,75m
3,75m
3,25m
0,50m
0,25m
11,50m
0,05-0,10m
BRNO
BRNO

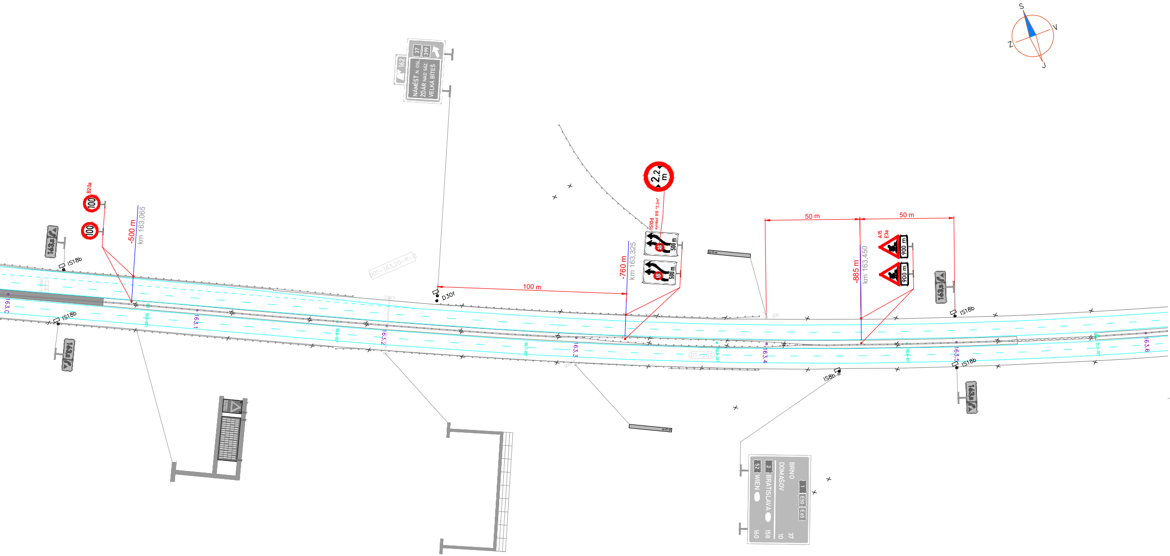

S
V
J
Z
159.6
159.7
B22a
- 2385 m
km 159,620
B22a
E13
STÁVAJÍCÍ
DZ E13
DEMONTOVAT
25° C
sklopné DZ
označení kontrolního místa PČR
1. POLOHA DZ
2. POLOHA DZ
B26
B26
159.9
160.0
2000 m
2000 m
A15
E3a
-2000 m
km 160,005
160,0
160,0
IS18b
IS18b
P4
160.1
IP18b
IP18b
B20a
B20a
161.1
161.2
D30a
800 m
800 m
A15
E3a
-765 m
km 161,240
100 m
1000 m
162
160.0


161.3
161.4
161.5
161.6
161.7
161.8
QUO
IS18b
IS18b
30 m
-600 m
km 161,405
400 m
400 m
IS10d
symbol B15 "2,2m"
2,2 m
-475 m
km 161,530
100
100
B20a
D30b
TIŠNOV
VELKÁ BÍTEŠ
NÁMĚŠŤ N. OSL.
37
399
1
E 50
E 65
162
-200 m
km 161,805
IS10d
symbol B15 "2,2m"
2,2 m
-170 m (začátek provizorní V1a (0,125))
km 161,835

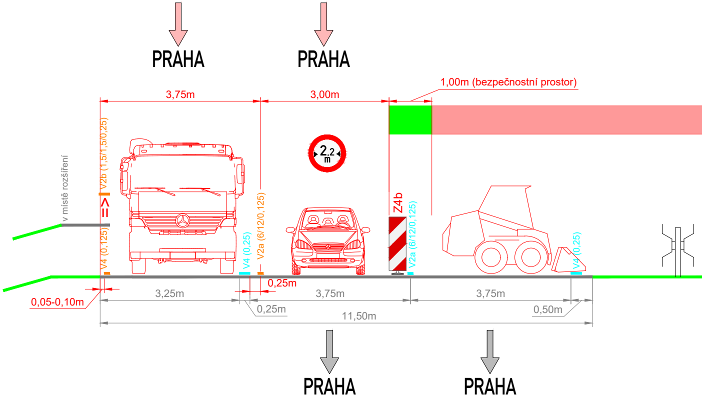


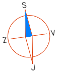
usporádání dle příčného řezu B-B
změna příčného uspořádání v levém pásu dl.=120m
STÁVAJÍCÍ DZ B22a + E13 DEMONTOVAT
B22a
E13
PRAHA TASOV
E50
E65
171
12
V1a (0,125) dl.=50m 0,125m vedle stávající V2a (6/12/0,125)
V4 (0,125) dl.=50m 0,125m vedle stávající V4 (0,25)
V4 (0,125) klín dl.=120m
V1a (0,125) klín dl.=120m
610 m
km 161,955
560 m (konec provizorního VDZ)
km 162,005
B26
510 m (konec klínu VDZ)
km 162,055
410 m
km 162,155
390 m (začátek klínu Z4b / začátek klínu VDZ)
km 162,175
360 m (konec pracovního místa / přejezdu SDP)
km 162,205
340 m (konec pracovního místa / přejezdu SDP)
km 162,225
100m
IS8b
IS18b
220 m (začátek pracovního místa / přejezdu SDP)
km 162,345
km 162,355
200 m (začátek pracovního místa / přejezdu SDP)
km 162,365
E13
B20a
80
80
km 161,905
-100 m
km 161,935
-70 m (začátek klínu V1a (0,125)
8x Z5a odsazeno od provizorní V4 (0,25) o 0,5m
IS18b
km 162,005
0 m (začátek klínu Z4b + 10-ti světlo běžící)
Z4b + 10-ti světlo běžící klín dl.=100m
km 162,055
50 m (konec klínu provizorní V1a (0,125))
V1a (0,125) dl.=50m
km 162,105
100 m (konec klínu Z4b + 10-ti světlo běžící)
Z4b á 18m
D30f
km 162,205
200 m (začátek pracovního místa / přejezdu SDP)
km 162,225
220 m (začátek pracovního místa / přejezdu SDP)
JIHLAVA
VELKÁ BÍTEŠ
NÁMĚŠŤ N. OSL.
37
399
162
V2b (1,5/1,5/0,25) dl.=55m
km 162,345
340 m (konec pracovního místa / přejezdu SDP)
km 162,365
360 m (konec pracovního místa / přejezdu SDP)
V1a (0,125) dl.=50m
V4 (0,125) dl.=100m 0,125m vedle stávající V4 (0,25)
V1a (0,125) dl.=100m 0,125m vedle stávající V2a (6/12/0,125)
V1a (0,125) klín dl.=120m
V4 (0,125) klín dl.=120m
usporádání dle příčného řezu A-A
změna příčného uspořádání v pravém pásu dl.=170m
usporádání dle příčnéh

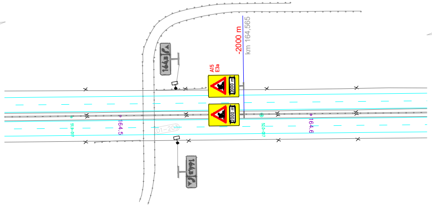

uspořádání dle příčného řezu B-B
změna příčného uspořádání v levém pásu dl.=170m
Z4b á 18m
100 m (konec klínu Z4b + 10-ti světlo běžící)
km 162,465
50 m (konec klínu provizorní V1a (0,125))
km 162,515
Z4b + 10-ti světlo běžící
klín dl.=100m
0 m (začátek klínu Z4b + 10-ti světlo běžící)
km 162,565
V1a (0,125)
klín dl.=120m
V2b (1,5/1,5/0,25)
klín dl.=120m
-70 m (začátek klínu V1a (0,125)
km 162,635
3x V9c
-100 m
km 162,665
5 m
10 m
5 m
20 m
B20a
80
80
A15 (fluo.)
P4 (fluo.)
P4 (fluo.)
STÁVAJÍCÍ DZ P4 DEMONTOVAT
-170 m (začátek provizorní V1a (0,125))
km 162,735
100 m
2,2 m
IS10d
-210 m
km 162,775
NÁMĚŠŤ N. OSL.
ŽĎÁR NAD SÁZ.
VELKÁ BÍTEŠ
162
37
399
IZ4b
IZ4a
IJ7
E3a
E7b
IS5
IS5
P4
C4a
B2
IS3c
IS3c
IS3c
IP14a
P1
IS3a
IS1c
IS5
IS18b
IS18b
IS7a
IP14b
IP14b
D31
L=115,1m
CHR. LPE 225
162.6
162.7
162.8
162.9
Z5a,b,c á 5m
390 m (začátek klínu Z4b / začátek klínu VDZ)
km 162,395
410 m
km 162,415
510 m (konec klínu VDZ)
km 162,515
B20b
560 m (konec provizorního VDZ)
km 162,565
P4
V1a (0,125)
klín dl.=120m
V4 (0,125)
klín dl.=120m
V1a (0,125) dl.=50m
0,125m vedle
stávající V2a (6/12/0,125)
V4 (0,125) dl.=50m
0,125m vedle
stávající V4 (0,25)
V1a (0,125) dl.=100m
0,125m vedle
stávající V2a (6/12/0,125)
IS1c
IS3a
IP14a
C4a
B2
IS3c
IS3c
IS3c
IS5
P1
P1
P1
E2b
P4
IP19
IS5
E13
B22a
km 162,925
TIŠNOV
VELKÁ BÍTEŠ
NÁMĚŠŤ N. OSL.
37
399
162
ho řezu A-A
změna příčného uspořádání v pravém pásu dl.=120m

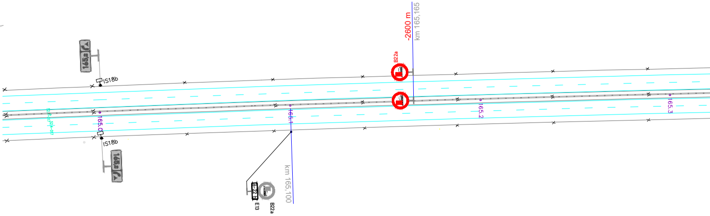

B20a
100
100
-500 m
km 163,065
163,0
163,1
163,2
163,3
163,4
163,5
163,6
IS18b
IS18b
IS18b
IS18b
IS18b
163,0
163,5
162
37
399
NÁMĚŠŤ N. OSL.
ŽĎÁR NAD SÁZ.
VELKÁ BÍTEŠ
D01-163,20-R-P
D30f
100 m
2,2 m
IS10d
symbol B15 "2,2m"
-760 m
km 163,325
500 m
500 m
SOS
50 m
50 m
A15
E3a
-885 m
km 163,450
900 m
900 m
IS8b
D1-202
BRNO
DOMAŠOV
1
E50
E65
37
10
2
BRATISLAVA
158
52
WIEN
160
S
V
Z
J

Příčný řez B-B vlevo charakteristický příčný řez


PRAHA
PRAHA
3,75m
3,00m
1,00m (bezpečnostní prostor)
v místě rozšíření
V2b (1,5/1,5/0,25)
V4 (0,125)
V4 (0,25)
V2a (6/12/0,125)
2,2 m
Z4b
V2a (6/12/0,125)
V4 (0,25)
0,25m
0,05-0,10m
3,25m
3,75m
3,75m
0,25m
11,50m
0,50m
PRAHA
PRAHA



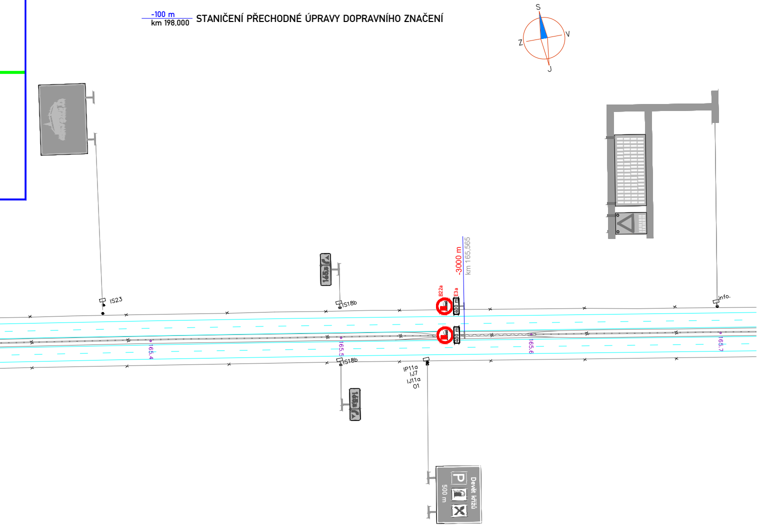

-2000 m
km 164,565
A15
E3a
2000 m
164.5
164.6


-2600 m
km 165,165
B22a
IS18b
IS18b
165.0
165.1
165.2
165.3
km 165,100
E13
B22a

OSTRAVA →

LEGENDA:

- 🟥 PRACOVNÍ PROSTOR STAVBY
- B20a MÍSTNÍ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
- B20a MÍSTNÍ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - DOČASNĚ ZRUŠENO DLE POPISU
- A15 PŘECHODNÁ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
- MÍSTNÍ ÚPRAVA VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
- PŘECHODNÁ ÚPRAVA VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
- -100 m / km 198,000 STANIČENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ


S
V
Z
J
IS23
IS18b
IS18b
B22a
E3a
-3000 m
km 165,565
165.4
165.5
165.6
165.7
info.
IP11a
IJ7
IJ11a
O1
P
500 m
Devět křížů

Objednatel:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4

D1 MIROŠOVICE - KÝVALKA
MODERNIZACE

ÚSEK
21

ZNAKOM s.r.o. – OLOMOUCKÁ 1177/178, 627 00 BRNO, TEL. 602 332 710, ZNAKOM@ZNAKOM.CZ

Navrhl/vypracoval: David SKALICKÝ podpis: [redacted]	Zodpovědný projektant: David SKALICKÝ podpis: [redacted]	Ředitel: Ing. Petr OŠMERA mob: 725 015 243 [redacted]	Zhotovitel: ZNAKOM ZNAKOM s.r.o., OLOMOUCKÁ 1177/178, 627 00 BRNO
Technická kontrola: Ing. Petr OŠMERA podpis: [redacted]	Hlavní inženýr projektu: Ing. Petr OŠMERA podpis: [redacted]		

Kraj:	VYSOČINA	Čís. zakázky:	26Z10725
Okres:	ŽĎÁR NAD SÁZAVOU	Čís. revize:	00
Objednatel:	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s. p.	Datum:	03/2026
Akce:	D1 MODERNIZACE - ÚSEK 21, EXIT 153 Lhotka - EXIT 162 Velká Bíteš	Formát:	297x3250
		Měřítko:	1:1500
		Stupeň: RDS	Souprava:
Objekt:	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ		
Příloha:	OPRAVA ODVODNĚNÍ PŘEJEZDŮ SDP SITUACE - EXIT 162 Velká Bíteš	Čís. přílohy: 3.	