



Č. j./Sp. zn./Typ

MD-24506/2025-940/3

MD/24506/2025/940 RD

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podnětu společnosti COLAS CZ, a.s., IČO 26177005, se sídlem Rubeška 215/1, 190 00 Praha 9 (dále také „žadatel“), zastoupené společností JAZNAK spol. s r.o., IČO 48952621, Vinec 26, 293 01 Mladá Boleslav, zastoupené dále Bc. Štěpánem Horalem, IČO 11632691, se sídlem podnikání Na Břevnovské pláni 2300/7, 169 00 Praha 6, doručeného dne 23. 4. 2025, a po písemném vyjádření Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky (dále jen „Ministerstvo vnitra“), č. j. MV-70998-2/OBP2025 ze dne 28. 4. 2025,

stanoví přechodnou úpravu provozu

na dálnici **D10** v úseku mezi MÚK Brodce (EXIT 33) a MÚK Benátky nad Jizerou (EXIT 27) v souvislosti s akcí „II/275 Brodce“, spočívající v umístění, zneplatnění či odstranění přenosných nebo stálých svislých dopravních značek, dopravních zařízení a světelných signálů podle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „prováděcí vyhláška“), v rozsahu a provedení dle stejnojmenného projektu přechodné úpravy provozu (Bc. Štěpán Horal; 3/2025), který tvoří nedílnou součást tohoto opatření.

Termín: dle příslušného rozhodnutí o uzavírcce

Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí o uzavírcce dálnice D10 podle § 24 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, které bude v předmětné věci vydávat zdejší úřad v řízení vedeném pod sp. zn. MD/24510/2025/940 SSU, a součástí rozhodnutí o uzavírcce silnice II/275, které vydal Magistrát města Mladá Boleslav pod č. j. MMBB/50395/2025/ODSD/VeTy ze dne 25. 4. 2025.

Odůvodnění

Ministerstvo dopravy stanovilo podle § 77 odst. 1 písm. a) zákona o silničním provozu přechodnou úpravu provozu na dálnici D10 na základě podnětu žadatele po písemném vyjádření Ministerstva vnitra č. j. MV-70998-2/OBP2025 ze dne 28. 4. 2025 [§ 77 odst. 2 písm. a) a § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu]. V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby

k podávání připomínek nebo námitek.

Důvodem pro stanovení přechodné úpravy provozu na dálnici D10 je oprava silnice II/275 v oblasti mimoúrovňové křižovatky Brodce (EXIT 33) dálnice D10.

Vzhledem k tomu, že stanovená přechodná úprava provozu obsahuje prvky ukládající účastníkům silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, je předmětné stanovení přechodné úpravy provozu vydáváno formou opatření obecné povahy podle části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Požadavek na vyloučení provozu z výjezdové větve MÚK Brodce (EXIT 33) dálnice D10 vlevo v I. a II. etapě vyplývá z obecného zájmu na zabezpečení pracovního místa na dálnici. Pracovní místo zde zasahuje až do prostoru křižovatky výjezdové dálniční větve se silnicí II/275, čímž není ponechání provozu ve směru od Mladé Boleslavi do obce Brodce umožněno. Navíc by kyvadlový provoz na silnici II/275 s pracovním místem dlouhým téměř 400 m mohl způsobovat tvorbu kolon vozidel zasahující od dálniční větve až na hlavní trasu dálnice.

Ve III. a IV. etapě je již s ohledem na relativně krátké pracovní místo na silnici II/275 provoz na dálničních větvích MÚK Brodce (EXIT 33) vpravo a vlevo zachován, vyjma směru z Mladé Boleslavi na Luštěnice, neboť zde je světelné signalizační zařízení umístěno bezprostředně za křižovatkou.

Na základě uvedeného a s ohledem na možnosti poskytované prováděcí vyhláškou je tak možné konstatovat, že sledovaného cíle nelze dosáhnout jinými (mírnějšími) prostředky.

Předmětem stanovení jsou rovněž světelné signály upozorňující na místa vyžadující zvýšenou pozornost a výstražné svislé dopravní značky upozorňující řidiče na blížící se pracovní místo v souladu s obecnými schémata přechodné úpravy provozu na dálnici ve smyslu § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu.

Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

V Praze 29. dubna 2025

Mgr. Ján Skovajsa

ředitel

Odbor pozemních komunikací

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje, a způsobem umožňujícím dálkový přístup. Stanovení přechodné úpravy provozu však nabývá účinnost již pátým dnem.

Vyvěšeno na úřední desce Ministerstva dopravy dne:

(Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce)

Rozdělovník

- COLAS CZ, a.s., Rubeška 215/1, 190 00 Praha 9
obdrží prostřednictvím: Bc. Štěpán Horal, Na Břevnovské pláni 2300/7, 169 00 Praha 6
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4
- úřední deska MD