

Příloha k č. j. MD-25618/2026-940/4 ze dne 25. 5. 2026, část 1 (TZ)

|  |   |   |
|--|---|---|
|  <b>ŘEDITELSTVÍ<br/>SILNIC<br/>A DÁLNIC</b> |  |   |
| INVESTOR<br>ŘSD ČR   | DODAVATEL<br>ELTODO, a.s.   | ZÁSTUPCE DODAVATELE<br>Ing. Petr Kovář, Petr Behina |
| INŽENÝRING<br>PROJEKT PLUS, s.r.o.   | ZÁSTUPCE INŽENÝRINGU<br>Ing. Aleš Jindřich  | VYPRACOVAL DIO<br>Ing. Jiří Průša, Ing. Petr Mráz   |
| NÁZEV AKCE<br><b>DO 516, KŘÍŽOVATKA NA RADOSTI<br/>SSZ - KŘÍŽENÍ DÁLNICE D0 x SILNICE II/605</b>                               |   |   |
| <b>DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ (ETAPA 1-2)</b>  |   |   |
| NÁZEV PŘÍLOHY<br><b>Průvodní zpráva DIO</b>  |   |   |

|  |              |
|--|--------------|
| <br><b>PROJEKT PLUS</b>   |              |
| <b>PROJEKTPLUS, s.r.o.</b><br>Dobrušská 1805/5, 147 00 Praha 4<br>e-mail: ales.jindrich@projekt-plus.cz<br>tel: 602 729 278<br>IČO: 53 358   |              |
| <b>DoTeDI, s.r.o.</b><br>Švermova 1338<br>413 01 Roudnice nad Labem<br>Kancelář:<br>Jankovcova 1627/16a<br>170 00 Praha 7<br>e-mail: jiri.prusa@dotedi.cz<br>tel: 724 454 853<br>IČO: 221 98 733 |              |
| Č. ZAKÁZKY 26-003  |              |
| DATUM 04/2026  |              |
| MĚŘÍTKO -  | Č. PŘÍLOHY A |

**D0, KŘÍŽOVATKA NA RADOSTI SSZ – KŘÍŽENÍ  
DÁLNICE D0 x SILNICE II/605**

**DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ -etapa 1-2**

**Příloha A**

**DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ**

PRŮVODNÍ ZPRÁVA  
kód 04/2026

## Obsah

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| Obsah .....                      | 2 |
| 0 Úvod .....                     | 3 |
| 1 Etapa 1 .....                  | 3 |
| 2 Etapa 2 .....                  | 3 |
| 3 Komunikace ve správě ŘSD ..... | 4 |

## 0 Úvod

Na základě požadavku objednatele je při záboru komunikace v rámci DIO při realizaci stavby „D0 516, křižovatka Na Radosti SSZ – křížení dálnice D0 x silnice II/605“ navrženo přechodné dopravní značení.

Přechodné dopravní značení je navrženo dle principů technických podmínek TP66 a „Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích 2023/2024, II. díl, IV. díl, V. díl).

Přechodné dopravní značení je navrženo v 7 etapách.  
Tato dokumentace řeší přechodné dopravní značení pro etapy 1-2.

## 1 Etapa 1

### Popis:

Zábory podél ulice Na Radosti sever.

### Uzavírka sjezdů z D0:

Sjezdy nebudou uzavřeny, ale z důvodu stavebních prací budou zúženy pomocí směrovacích desek. Práce probíhají většinou mimo vozovku, ev. na kraji vozovky. Bezpečnostní prostory jsou zachovány – viz řezy v příloze 1.3 (společné pro etapu 1,2).

### Objízdné trasy:

Ne

### Provizorní SSZ:

Ne

### Veřejná doprava:

Zrušena zastávka „Depo Zličín“ směr Chrášťany, ev. lze nahradit zajižděním vybraných spojů závlekem na plochu před areálem metra.

## 2 Etapa 2

### Popis:

Zábory podél ulice Na Radosti sever a jih.

### Uzavírka sjezdů z D0:

Sjezdy nebudou uzavřeny, ale z důvodu stavebních prací budou zúženy pomocí směrovacích desek. Práce probíhají většinou mimo vozovku, ev. na kraji vozovky. Bezpečnostní prostory jsou zachovány – viz řezy v příloze 1.3 (společné pro etapu 1,2).

### Objízdné trasy:

Ne

### Provizorní SSZ:

Ne

### Veřejná doprava:

Zrušena zastávka „Depo Zličín“ směr Chráštany, ev. lze nahradit zajižděním vybraných spojů závlekiem na plochu před areálem metra.

### **3 Komunikace ve správě ŘSD**

Většina opatření včetně zařízení staveniště se realizuje na komunikacích ve správě TSK.

Z hlediska komunikací ve správě ŘSD - Sjezdy z D0 do ulice Na Radosti nebudou uzavřeny, ale z důvodu stavebních prací budou zúženy pomocí směrovacích desek. Práce probíhají většinou mimo vozovku, ev. na kraji vozovky. Bezpečnostní prostory jsou zachovány – viz řezy v příloze 1.3 (společné pro etapu 1,2).

Hlavní prováděné práce – realizace SSZ na vjezdech z ramp (kabeláž, stožáry včetně základů,

Veškeré svislé i vodorovné dopravní značení musí být provedeno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhláškou č. 294/2015 Sb., příslušnými normami, vzorovými listy, technickými podmínkami a předpisy ŘSD (zejména PPK – PRE, PPK – VOZ, PPK – SVE a R-plány /výkresy opakovaných řešení/), které jsou dostupné na adrese <https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/ppk-a-dopravni-znaceni>.

Přechodné dopravní značení musí být navrženo a umístěno v souladu s příručkou „Označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (Příručka 2023) I–VIII. díl“. Příručky jsou dostupné na adrese <https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/ppk-a-dopravni-znaceni#zalozkaprechodne-znaceni>.

Pro přechodné vodorovné značení bude užitá folie s textilní mřížkou. Barva, popř. plast mohou být užity pouze za podmínek uvedených ve standardu PPK – PRE.

Dočasné zneplatnění stávajícího dopravního značení včetně VLKP bude provedeno dle PPK – PRE (červená magnetická páska, škrtačí kříž).

Servis DIO bude proveden dle PS 11 čl. 5.5

Budou pořízeny videozáznamy dle PS 11. Povinnost pořízení videozáznamu DIO je uvedena v kapitole 5.6 „Technická prohlídka přechodného značení a DIO“. Podle směrnice platné od 1. ledna 2025 má zhotovitel přechodného značení povinnost pořídit a předat do tří kalendářních dnů od zahájení dané etapy (trvajících 10 dní a déle) videozáznam s provedeným přechodným značením v celé jeho délce v daném směru jízdy.

Tento záznam (zpravidla z vozidlové kamery) musí být ve formátu MP4 a obsahovat časové a lokalizační údaje (GPS), přičemž se zasílá na adresu [dio@rsd.cz](mailto:dio@rsd.cz)

Vypracoval  
Ing. Jiří PRŮŠA  
04/2026

|   |   |   |  |  |
|---|---|---|--|--|
|  <p><b>ŘEDITELSTVÍ<br/>SILNIC<br/>A DÁLNIC</b></p> |  |   |  <p><b>PROJEKT PLUS</b></p> |  |
| <p>INVESTOR<br/><b>ŘSD ČR</b></p>   | <p>DODAVATEL<br/><b>ELTODO, a.s.</b></p>  | <p>ZÁSTUPCE DODAVATELE<br/>Ing. Petr Kovář, Petr Behina</p> |  |  |
| <p>INŽENÝRING<br/>PROJEKT PLUS, s.r.o.</p>  | <p>ZÁSTUPCE INŽENÝRINGU<br/>Ing. Aleš Jindřich</p>                                  | <p>VYPRACOVAL DIO<br/>Ing. Jiří Průša, Ing. Petr Mráz</p>   |  |  |
| <p>NÁZEV AKCE</p>   |   |   |  |  |
| <p><b>DO 516, KŘÍŽOVATKA NA RADOSTI<br/>SSZ - KŘÍŽENÍ DÁLNICE DO x SILNICE II/605</b></p>   |   |   |  |  |
| <p><b>DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ (ETAPA 3-7)</b></p>  |   |   |  |  |
| <p>NÁZEV PŘÍLOHY<br/><b>Průvodní zpráva DIO</b></p>   |   |   |  |  |
| <p>Č. ZAKÁZKY 26-003</p>  |   | <p>DATUM 04/2026</p>  |  |  |
| <p>MĚŘÍTKO<br/>-</p>  | <p>Č. PŘÍLOHY<br/>A</p>   |   |  |  |

**PROJEKTPLUS, s.r.o.**  
Dobrušská 1805/5, 147 00 Praha 4  
e-mail: ales.jindrich@projekt-plus.cz  
tel: 602 729 278  
IČO: 53 358

**DoTeDI, s.r.o.**  
Švermova 1338  
413 01 Roudnice nad Labem  
Kancelář:  
Jankovcova 1627/16a  
170 00 Praha 7  
e-mail: jiri.prusa@dotedi.cz  
tel: 724 454 853  
IČO: 221 98 733

**D0, KŘÍŽOVATKA NA RADOSTI SSZ – KŘÍŽENÍ  
DÁLNIČE D0 x SILNICE II/605**

**DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ -etapa 3-7**

**Příloha A**

**DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ**

PRŮVODNÍ ZPRÁVA  
kód 04/2026

## Obsah

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| Obsah .....                      | 2 |
| 0 Úvod .....                     | 3 |
| 1 Etapa 3 .....                  | 3 |
| 2 Etapa 4 .....                  | 3 |
| 3 Etapa 5 .....                  | 3 |
| 4 Etapa 6 .....                  | 4 |
| 5 Etapa 7 .....                  | 4 |
| 6 Komunikace ve správě ŘSD ..... | 5 |

## 0 Úvod

Na základě požadavku objednatele je při záboru komunikace v rámci DIO při realizaci stavby „D0 516, křižovatka Na Radosti SSZ – křížení dálnice D0 x silnice II/605“ navrženo přechodné dopravní značení.

Přechodné dopravní značení je navrženo dle principů technických podmínek TP66 a „Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích 2023/2024, II. díl, IV. díl, V. díl).

Přechodné dopravní značení je navrženo v 7 etapách, v některých etapách jsou navrženy objízdné trasy. Popis jednotlivých etap v následujících kapitolách a situačních přílohách.

Tato dokumentace řeší přechodné dopravní značení pro etapy 3-7.

**S ohledem na projednání konceptu budou etapy realizovány v pořadí 5, 3, 4, 6, 7.** Etapa 5 byla předřazena z důvodu, aby etapy s provizorními SSZ (3,4,6,7) následovaly bezprostředně za sebou.

## 1 Etapa 3

### Popis:

Zábory v jihozápadním sektoru východní křižovatky, výstavba dělícího ostrůvku.

### Uzavírka sjezdů z D0:

Ano – sjezd od jihu směr Chrášťany, sjezd od severu směr Chrášťany

### Objízdné trasy:

Ano – směr Chrášťany - z D0 a D5 od jihu přes Rozvadovskou spojku

### Provizorní SSZ:

Ano

### Veřejná doprava:

Zrušeny zastávka „Depo Zličín“ v obou směrech.

Objízdná trasa pro BUS z D0 od severu směr Zličín přes Rozvadovskou spojku společně s IAD.

## 2 Etapa 4

### Popis:

Zábory v jihovýchodním sektoru východní křižovatky.

### Uzavírka sjezdů z D0:

Ano – sjezd od jihu směr Chrášťany, sjezd od severu směr Chrášťany

### Objízdné trasy:

Ano – směr Chrášťany - z D0 a D5 od jihu přes Rozvadovskou spojku

### Provizorní SSZ:

Ano

### Veřejná doprava:

Objízdná trasa pro BUS z D0 od severu směr Zličín přes Rozvadovskou spojku společně s IAD.

### 3 Etapa 5

Popis:

Zábory v severním sektoru východní křižovatky.

Uzavírka sjezdů z D0:

Ano – sjezd od jihu směr Chrášťany, nájezd z II/605 na D0 směr sever (k D6,D7)  
– sjezd od severu směr Chrášťany

Objízdné trasy:

Ano – směr Chrášťany - z D0 a D5 od jihu přes Rozvadovskou spojku,

Provizorní SSZ:

Ne

Veřejná doprava:

Zastávka „Depo Zličín“ směr Chrášťany zkrácené nástupiště. Objízdná trasa pro BUS směr D0 sever přes Rozvadovskou spojku společně s IAD. Objízdná trasa pro BUS z D0 od severu směr Zličín přes Rozvadovskou spojku společně s IAD.

### 4 Etapa 6

Popis:

Zábory v severním sektoru západní křižovatky.

Uzavírka sjezdů z D0:

Ano – sjezd od severu směr Chrášťany, nájezd z II/605 na D0 směr jih (k D1, D5)  
– sjezd od jihu směr Chrášťany

Objízdné trasy:

Ano – směr Chrášťany - z D0 od severu přes Rozvadovskou spojku,  
– směr D0 jih - z II/605 přes Rozvadovskou spojku

Provizorní SSZ:

Ano

Veřejná doprava:

Objízdná trasa pro BUS z D0 od severu směr Zličín přes Rozvadovskou spojku společně s IAD.  
Objízdná trasa pro BUS směr D0 sever přes Rozvadovskou spojku společně s IAD.

### 5 Etapa 7

Popis:

Zábory v jižním sektoru západní křižovatky.

Uzavírka sjezdů z D0:

Ano – sjezd od severu směr Chrášťany  
– sjezd od jihu směr Chrášťany,

Objízdné trasy:

Ano – směr Chrášťany - z D0 od severu přes Rozvadovskou spojku,

|   |   |
|---|---|
| <b>D0, křižovatka Na Radosti SSZ – křížení dálnice D0<br/>x silnice II/605 – etapa 3-7<br/>Dopravně inženýrské opatření</b> | <b>A – Průvodní zpráva<br/>04/2026<br/>Strana 5</b> |
|---|---|

Provizorní SSZ:

Ano

Veřejná doprava:

Objízdná trasa pro BUS z D0 od severu směr Zličín přes Rozvadovskou spojku společně s IAD.

Objízdná trasa pro BUS směr D0 sever přes Rozvadovskou spojku společně s IAD.

## 6 Komunikace ve správě ŘSD

Stavební práce a zařízení staveniště se realizuje mimo komunikace a pozemky ŘSD. Přechné značení je realizováno na komunikacích ve správě ŘSD a TSK.

Z hlediska komunikací ve správě ŘSD jsou z důvodů organizace dopravy uzavírány sjezdy (výjezdy) z dálnice D0, ve vybraných etapách i nájezdy. Uzavírky jsou z důvodů organizace dopravy, vlastní stavení práce na komunikacích ŘSD neprobíhají, řezy nejsou dokladovány. Dále jsou na komunikacích ŘSD vyznačeny části objízdných tras (pokračují na komunikace TSK Rozvadovská spojka a Řevnická).

Hlavní prováděné práce – obnova povrchů a konstrukčních vrstev na komunikacích TSK.

Veškeré svislé i vodorovné dopravní značení musí být provedeno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhláškou č. 294/2015 Sb., příslušnými normami, vzorovými listy, technickými podmínkami a předpisy ŘSD (zejména PPK – PRE, PPK – VOZ, PPK – SVE a R-plány /výkresy opakovaných řešení/), v souladu s příručkou „Označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (Příručka 2023) I–VIII. díl“.

Pro přechné vodorovné značení bude užitá folie s textilní mřížkou. Barva, popř. plast mohou být užitý pouze za podmínek uvedených ve standardu PPK – PRE.

Dočasné zneplatnění stávajícího dopravního značení včetně VLKP bude provedeno dle PPK – PRE (červená magnetická páska, škrtačí kříž).

Servis DIO bude proveden dle PS 11 čl. 5.5

Budou pořizeny videozáznamy dle PS 11. Povinnost pořizování videozáznamu DIO je uvedena v kapitole 5.6 „Technická prohlídka přechného značení a DIO“. Podle směrnice platné od 1. ledna 2025 má zhotovitel přechného značení povinnost pořídít a předat do tří kalendářních dnů od zahájení dané etapy (trvajících 10 dní a déle) videozáznam s provedeným přechným značením v celé jeho délce v daném směru jízdy.

Tento záznam (zpravidla z vozidlové kamery) musí být ve formátu MP4 a obsahovat časové a lokalizační údaje (GPS), přičemž se zasílá na adresu [dio@rsd.cz](mailto:dio@rsd.cz)

Vypracoval  
Ing. Jiří PRŮŠA  
04/2026