

c			
b			
a			
č.	Text změny - odůvodnění	Datum	Podpis

Název stavby:

D5 Oprava AB vozovky a mostů v km 20,00 - 28,94 vlevo a oprava odpočívky Králův Dvůr

Objednatel stavby:



Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Razítko:

Kontroloval:

Datum:

Podpis:

Zhotovitel stavby: Společnost: „D5 Oprava AB vozovky a mostů“



MI Roads a.s.
Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8



HOBST a.s.
Soběšínská 2702, 190 16 Praha 9



Doprastav, a.s.
Drieňová 27, 826 56 Bratislava, Slovenská republika



REBUT, s.r.o.
Masarykovo náměstí 72, 281 26 Týnec nad Labem



Duna Aszfalt Zártkörűen Működő
Részvénytársaság
6060 Tiszakécske, Béke utca 150, Maďarsko

Razítko:

MI Roads a.s.
Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8
IČ 178 31 009
(009)

Kontroloval:

Datum:

Podpis:

Koordínátor RDS:



M4 Road Design s.r.o.
Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8
Datová schránka: v2rbcjz
E-mail: info@m4rd.cz

Hlavní inženýr projektu:
Ing. PAVEL CHROUSTOVSKÝ

Razítko:

M4 ROAD DESIGN ■ M4 Road Design s.r.o.
Koželužská 2246/5
180 00 Praha 8
IČ: 072 29 585

Kontroloval:

Datum:

Podpis:

Zhotovitel RDS:



ADVISIA, s.r.o.

Rubeška 215/1
Praha 9 - 190 00
IČ: 24668613
www.advisia.cz, info@advisia.cz

Vypracoval:

Ing. Miloš NĚMEC

Zodpovědný projektant:

Ing. Miloš NĚMEC

Zkontroloval:

Ing. Miroslav VĚTROVSKÝ

Část / SO:

SO 190 - Dopravní značení

Čís. zakázky:

24-041

Čís. paré:

Stupeň PD:

RDS

Datum:

03/2025

Název přílohy:

Technická zpráva

Měřítko:

Čís. přílohy:

Formát:

7xA4

01

Obsah

1	Identifikační údaje	2
2	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	3
3	Prohlášení o souladu RDS	3
4	Změny RDS oproti PDPS	3
4.1	Změny s vlivem na soupis prací	3
4.2	Změny bez vlivu na soupis prací	3
5	Zpracování připomínek ke konceptu RDS	4
6	Technické řešení	4
6.1	Vodorovné dopravní značení	4
6.2	Svislé dopravní značení	5
7	POUŽITÉ PŘEDPISY A NORMY	5
8	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	6

1 Identifikační údaje

Název stavby:	D5 Oprava AB vozovky a mostů v km 20,00 – 28,94 vlevo a oprava odpočívky Králův Dvůr
Stavební objekt:	SO 190 – Dopravní značení
Stupeň dokumentace:	Realizační dokumentace stavby RDS
Druh stavby:	Rekonstrukce
Kraj:	Středočeský
Katastrální území:	Beroun [602868], Králův Dvůr [672947], Počaply [672971], Popovice u Králova Dvora [672963], Levín u Berouna [680796], Zdice [792446], Barovyně [601217], Hředle u Zdic [648931] Chlustina [651869]
Objednatel stavby:	Ředitelství silnic a dálnic s. p. Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 IČ: 65993390
Zhotovitel stavby:	Společnost: „D5 Oprava AB vozovky a mostů“ MI Roads a.s. Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8 IČ: 17331099 HOBST a.s. Soběšínská 2702, 190 16 Praha 9 IČ: 48033251 Doprastav, a.s. Drieňová 27, 826 56 Bratislava, Slovenská republika IČ: 31333320 REBUT s.r.o. Masarykovo náměstí 72, 281 26 Týnec nad Labem IČ: 28819594 Duna Aszfalt Zártkörűen Működő Részvénytársaság 6060 Tiszaújváros, Béke utca 150, Maďarsko IČ: 28733232403
Zhotovitel dokumentace:	M4 Road Design s.r.o. Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 IČ: 07229585
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Pavel Chroustovský, ČKAIT 0013512 Autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby
Projektant objektu:	ADVISIA s.r.o. Rubeška 215/1, 190 00 Praha 9 IČ: 24668613
Zodpovědný projektant	Ing. Miloš Němec, ČKAIT 0009573

2 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Pro účely zpracování RDS byly využity veškeré podklady a průzkumy, zpracované či získané i při zpracování předchozích projektových stupňů (DUR, DSP, PDPS). Jednalo se zejména o:

- Dokumentace PDPS stavby „D5 Odpočívka Králův Dvůr“, zpracována spol. WORING s.r.o. 10/2022
- Dokumentace PDPS stavby „D5 – Oprava AB vozovky a mostů v km 20 – 28,940 vlevo“ zpracovaná spol. Pontex, spol. s.r.o. 10/2022
- Geodetické zaměření (Profigeo Rokycany s.r.o., 09/2019)
- Doplňující geodetické a laserové zaměření stávajícího stavu
- Doměření zhotovitelem stavby
- Veškeré průzkumy zpracované v předchozích stupních dokumentace
- Katastrální mapa
- Požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR
- Výkresy opakovaných řešení ŘSD ČR
- Datové předpisy ŘSD ČR
- Místní šetření projektanta
- Související platné ČSN, TP, TKP, ZTKP, VL
- Závěry z projednání, kontrolních dnů a výrobních výborů stavby

3 Prohlášení o souladu RDS

RDS je v souladu s:

- Technická specifikace
- Technické kvalitativní podmínky
- Zvláštní technické kvalitativní podmínky
- Všeobecné obchodní podmínky staveb
- Zvláštní obchodní podmínky staveb
- Podmínky stavebního povolení

RDS není v souladu s přijatou nabídkou

4 Změny RDS oproti PDPS

4.1 Změny s vlivem na soupis prací

- V km 23,230 až km 23,530 bude VDZ nezvučící.
- VDZ V16 je provedeno v jiných rozestupech a v jiném rozsahu (požadavek ŘSD)

4.2 Změny bez vlivu na soupis prací

- Beze změn.

5 Zapracování připomínek ke konceptu RDS

Připomínky TDI: bez připomínek

6 Technické řešení

Provedení dopravního značení je zřejmé ze situací.

Projekt je zpracován v souladu s ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb. vyhlášky MDS č.294/2015 Sb. a dalšími platnými předpisy, zejména výkresy opakovaných řešení R4 až R47.

6.1 Vodorovné dopravní značení

Provedení dopravního značení je zřejmé ze situací.

Vodorovné značení musí být provedeno jednotným způsobem s plynulým napojením na stávající vodorovné dopravní značení.

Na začátku a na konci stavby bude v úseku cca 150 m provedeno odstranění a obnova vodorovného dopravního značení. Ve větvích křižovek bude provedeno plynulé napojení na stávající vodorovné značení.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno dle ČSN 73 6101 tab. 4. Šířkové uspořádání bude od SDP 0,25/0,25/3,5/3,75/0,25/2,75.

Kvalitativní provedení vodorovného dopravního značení

Veškeré podélné čáry budou provedeny z dlouhoživotných materiálů (např. z dvou nebo vícesložkových plastických hmot nanášených za studena, termoplastických hmot, předem připravených materiálů). Pro zajištění odtoku vody a noční viditelnosti za vlhka a za deště musí být toto značení profilované anebo strukturální (tj. typ II dle TP 70). Značky č. V4, č. V1a mezi značkou V13 a značkou V2b a značka V2b s kadencí 1,5/1,5 m budou z profilovaného/strukturálního značení vyznačujícího se při přejezdu zvukovým efektem a vibračním účinkem **s výjimkou úseku od km 23,230 do km 23,530 (před a za WIM), kde nemůže být zvučící provedení VDZ.** Ostatní podélné čáry budou profilované/strukturální. Mezi km 27,445 až 26,080 bude provedeno vodorovné značení pro bezpečný odstup V16 v délce 4m a opakováním po **65m**. Vodorovné dopravní značení bude v retroreflexní úpravě, tzn. s použitím balotiny nebo směsí balotiny a zdrsňujících přísad.

Značení na asfaltové vozovce se provede ve dvou fázích. V první fázi se na nový povrch nanese vodorovné značení jednosložkovou barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek z asfaltu nebo po uplynutí zimního období) se provede druhá fáze z dlouhoživotných materiálů, a to nejdříve 4 týdny po provedení značení barvou.

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky podle platné ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení, Vzorových listů staveb pozemních komunikací část VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a dále TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, TKP a ZTKP kapitola 14 a zejména požadavkům na provedení a kvalitu vodorovného dopravního značení – PPK-VZ.

Veškeré materiály a prvky vodorovného značení musí být před pokládkou nebo osazováním schváleny MD a ŘSD ČR.

Součástí díla je také provedení zkoušek dle TP 70, kapitola 6. Všechny předepsané zkoušky hradí zhotovitel.

Záruční doba na vodorovné dopravní značení z dlouhoživotných materiálů je požadována 3 roky.

Před vlastní pokládkou vodorovného značení barvou nebo plastem bude technickým dozorem stavby odsouhlaseno předznačení pro vodorovné dopravní značení.

Zhotovitelem VDZ bude Údržba silnic s.r.o., Na Červeném Hrádku 294, 264 01 Sedlčany

Použité materiály na pokládku VDZ

Identifikace (Název)	Popis (Vlastnosti, výsledky zkoušek apod.)
Barva jednosl. bílá	Držitel certifikátu - VDZ S.A.R., s.r.o.
Barva	Sinolack Normandie č. certifikátu 208/C5/2024/6.1 (dávkování 490 g.m ⁻²)
Dodatečný posyp	Potters 425-125 AC02 (dávkování 340 g.m ⁻²)
Plast strukturální – nehlučný, zvučící	Držitel certifikátu – KANSAL HELIOS, Domažale, Slovinsko
Barva	Signodur Struktur EQ č. certifikátu 208/C5/2021/8.1 (dávkování 2 300 g.m ⁻²)
Dodatečný posyp	Swarcoflex 200-800 T18 (dávkování 400 g.m ⁻²)
Plast hladký - bílý	Držitel certifikátu – KANSAL HELIOS, Domažale, Slovinsko
Barva	Signodur G beli č. certifikátu 208/C5/2021/20.1 (dávkování 2 700 g.m ⁻²)
Dodatečný posyp	Swarcoflex 100-600 T14 G20 (dávkování 300 g.m ⁻²)

Dopravní knoflíky

Dle požadavku ŘSD, dopravní knoflíky nebudou osazovány.

6.2 Svislé dopravní značení

Provizorní nájezdy v MÚK 22 a 28 budou po ukončení oprav využity jako dohledová místa pro policii a celní správu. budou de osazeny značky 3x B1, 3x B28 a 6x E13 s textem „Mimo ŘSD, policii a celní správu“. Značky i tabulky budou mít folii třídy 1. Dolní hrana tabulky je 1 m nad vozovkou.

Základy budou z betonu C 16/20 XF2, o rozměru 0,4x0,4 hl. 0,5 m

Výrobce dopravních značek bude firma ARAPLAST spol. s.r.o. Hybešova 419, 679 11 Doubravice nad Svitavou.

7 POUŽITÉ PŘEDPISY A NORMY

Při zpracování PD bylo užito těchto norem a předpisů:

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.
- vyhláška MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy NA
- ČSN EN 12966-1 Proměnné dopravní značky
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení.
- ČSN 73 0035 Zatížení stavebních konstrukcí
- ČSN 73 1401 Navrhování ocelových konstrukcí
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6-Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky a část 6.2 Vodorovné dopravní značky
- TP 58 – Směrové sloupky a odrazky – zásady pro používání
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích

- TP 165 – Proměnné svislé dopravní značky a zařízení pro provozní informace
- TP 141 – Zásady pro systémy proměnného dopravního značení a zařízení pro provozní informace
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- TP 205 – Zásady pro proměnné dopravní značení na pozemních komunikacích
- ZTKP ŘSD kap. 14 – Dopravní značky a dopravní zařízení
- PPK – ZNA
- PPK – SZ
- PPK – VZ
- PPK – PDZ
- PPK – POR
- Výkresy opakovaných řešení ŘSD

8 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Některé základní právní předpisy:

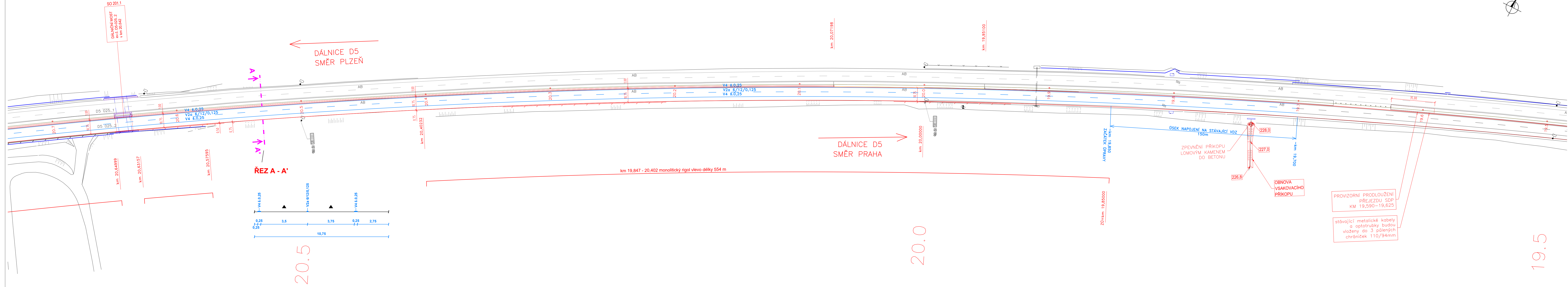
- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

Zhotovitel zajistí vydání stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci příslušným silničním správním úřadem.

V Praze 03/2025
Ing. Miloš Němec

Situace 02
1:1000

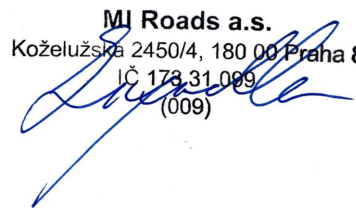
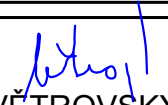
Pozn: stávající svislé dopravní značení umístěné na hlavní trase dálnice zůstává nedotčeno
(platí pro celý úsek)



Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv		
c		
b		
a		
č.	Text změny - odůvodnění	Datum
Podpis		
Název stavby:		
D5 Oprava AB vozovky a mostů v km 20,00 - 28,94 vlevo a oprava odpočívky Králův Dvůr		
Objednatel stavby:		Razítko:
 Ředitelství silnic a dálnic s. p. Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4		Kontroloval:
		Datum:
		Podpis:
Zhotovitel stavby: Společnost: „D5 Oprava AB vozovky a mostů“		Razítko:
 MI Roads a.s. Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8		 MI Roads a.s. Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8 IČ: 173 31 005 (009)
 HOBST a.s. Soběšinská 2702, 190 16 Praha 9		 HOBST a.s. Soběšinská 2702, 190 16 Praha 9
 Doprastav a.s. Drieňova 27, 826 56 Bratislava, Slovenská republika		 Doprastav a.s. Drieňova 27, 826 56 Bratislava, Slovenská republika
 REBUT, s.r.o. Masarykovo náměstí 72, 281 26 Týnec nad Labem		 REBUT, s.r.o. Masarykovo náměstí 72, 281 26 Týnec nad Labem
 Duna Aszfalt Zártkörűen Működő Részvénytársaság 6060 Tiszakécske, Béke utca 150, Magyarország		 Duna Aszfalt Zártkörűen Működő Részvénytársaság 6060 Tiszakécske, Béke utca 150, Magyarország
Koodinátor RDS:		Razítko:
 M4 Road Design s.r.o. Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 Datová schránka: v2rbjcz E-mail: info@m4rd.cz		 M4 Road Design s.r.o. Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 IČ: 012 29 585
Hlavní inženýr projektu:		Kontroloval:
Ing. PAVEL CHROUSTOVSKÝ		Datum:
		Podpis:
Zhotovitel RDS:		Razítko:
 ADVISIA s.r.o. Rubeška 215/1 Praha 9 - 190 00 IČ: 24668613 www.advisia.cz, info@advisia.cz		 ADVISIA s.r.o. Rubeška 215/1 Praha 9 - 190 00 IČ: 24668613 www.advisia.cz, info@advisia.cz
Vypracoval:		Zkontrolroval:
Ing. Miloš NĚMEC		Ing. Miroslav VĚTROVSKÝ
Část / SO:		Čís. zakázky:
SO 190 - Dopravní značení		24-041
		Čís. paré:
		Stupeň PD:
		RDS
		Datum:
		03/2025
Název přílohy:		Měřítko:
Situace km 19,500 - 20,700		1:1000
		Formát:
		7x44
		Čís. přílohy:
		02

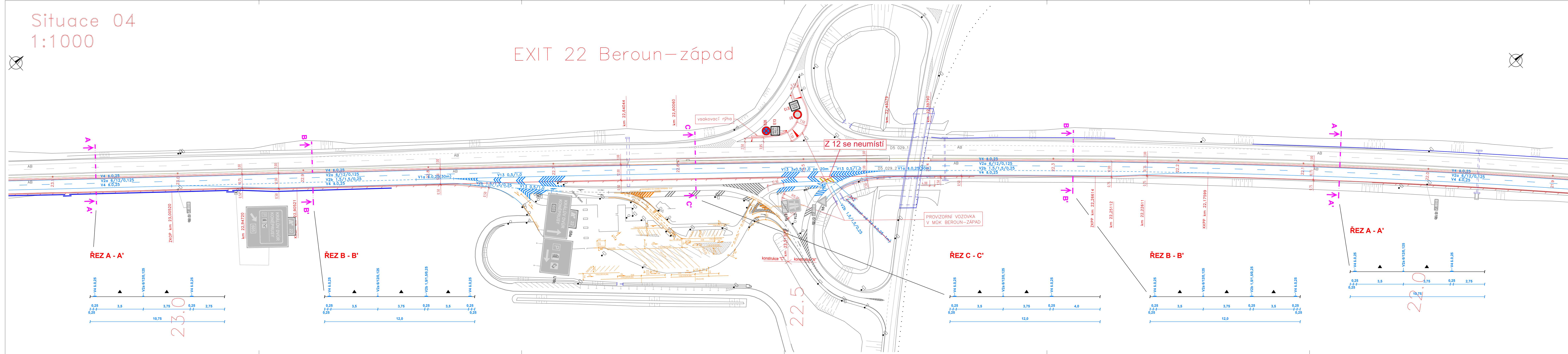
52



Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém BpV			
c			
b			
a			
č.	Text změny - odůvodnění	Datum	Podpis
Název stavby: D5 Oprava AB vozovky a mostů v km 20,00 - 28,94 vlevo a oprava odpočívky Králův Dvůr			
Objednatel stavby:  Ředitelství silnic a dálnic s. p. Na Pankraci 546/56, 140 00 Praha 4		Razítko: Kontroloval: Datum: Podpis:	
Zhotovitel stavby: Společnost: „D5 Oprava AB vozovky a mostů“  MI Roads a.s. Koželušská 2450/4, 180 00 Praha 8  HOBST a.s. Soběšinská 2702, 190 16 Praha 9  Doprastav, a.s. Drieňová 27, 826 56 Bratislava, Slovenská republika  REBUT, s.r.o. Masarykovo náměstí 72, 281 26 Týnec nad Labem  Duna Aszfalt Zártkörűen Működő Részvénytársaság 6060 Tiszakécske, Béke utca 150, Maďarsko		Razítko:  Kontroloval: Datum: Podpis:	
Koordinátor RDS:  M4 Road Design s.r.o. Koželušská 2246/5, 180 00 Praha 8 Datová schránka: v2rbzjz E-mail: info@m4rd.cz Hlavní inženýr projektu: Ing. PAVEL CHROUSTOVSKÝ		Razítko:  Kontroloval: Datum: Podpis:	
Zhotovitel RDS:  ADVISIA, s.r.o. Rubeška 215/1 Praha 9 - 190 00 IČ: 24668613 www.advisia.cz, info@advisia.cz			
Vypracoval:  Ing. Miloš NĚMEC Část / SO:		Zodpovědný projektant:  Ing. Miloš NĚMEC	
		Zkontroloval:  Ing. Miroslav VĚTROVSKÝ	
		Čís. zakázky: 24-041 Čís. příloh: Stupeň PD: RDS Datum: 03/2025	
Název přílohy: Situace km 20,700 - 21,900		Měřítko: 1:1000 Čís. přílohy: Formát: 7xA4	
		03	

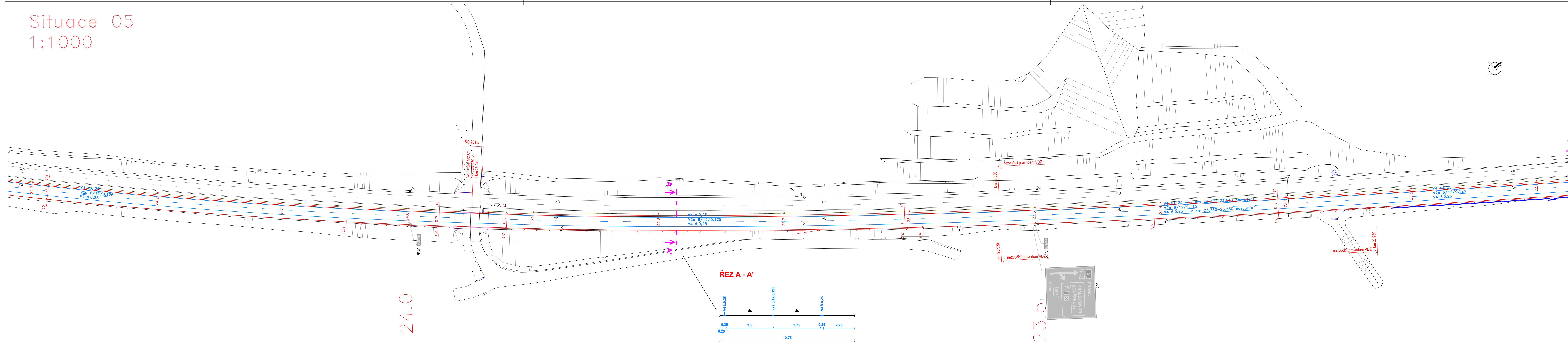
Situace 04
1:1000

EXIT 22 Beroun-západ



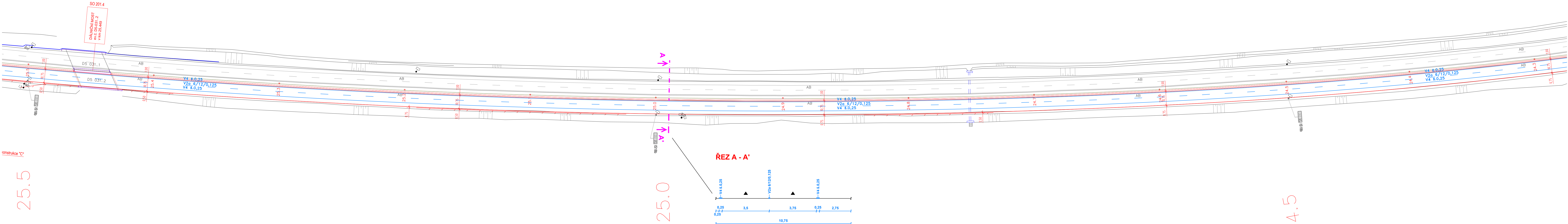
Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv		
c		
b		
a		
č.	Text změny - odpovědnosti	Datum
Název stavby: D5 Oprava AB vozovky a mostů v km 20,00 - 28,94 vlevo a oprava odpočívky Králův Dvůr		
Objednatel stavby:	Razítko:	
 Ředitelství silnic a dálnic Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4	Kontroloval:	
	Datum:	Podpis:
Zhotovitel stavby: Společnost „D5 Oprava AB vozovky a mostů“	Razítko:	
 MI Roads a.s. Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8	 MI Roads a.s. Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8 IČ: 173 31 006 (009)	
 HOBST Soběšinská 2702, 190 16 Praha 9	 HOBST Soběšinská 2702, 190 16 Praha 9	
 Dopraťstav, a.s. Drieňová 27, 826 56 Bratislava, Slovenská republika	 Dopraťstav, a.s. Drieňová 27, 826 56 Bratislava, Slovenská republika	
 REBUT, s.r.o. Masarykovo náměstí 72, 281 26 Týnec nad Labem	 REBUT, s.r.o. Masarykovo náměstí 72, 281 26 Týnec nad Labem	
 Duna Aszfalt Zártkörűen Működő Részvénytársaság 6060 Tiszakécske, Béke utca 150, Maďarsko	 Duna Aszfalt Zártkörűen Működő Részvénytársaság 6060 Tiszakécske, Béke utca 150, Maďarsko	
Koordinátor RDS:	M4 Road Design s.r.o. Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 Datová schránka: v2rbjz E-mail: info@m4rd.cz Hlavní inženýr projektu: Ing. PAVEL CHROUSTOVSKÝ	Razítko: M4 Road Design s.r.o. Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 IČ: 012 29 585
Zhotovitel RDS:	ADVISA, s.r.o. Rubešská 215/1 Praha 9 - 190 00 IČ: 24668613 www.advisia.cz, info@advisia.cz	Kontroloval: Ing. Miroslav VĚTROVSKÝ
Vypracoval:	Zodpovědný projektant:	Zkontroloval:
Ing. Miloš NĚMEC	Ing. Miloš NĚMEC	Ing. Miroslav VĚTROVSKÝ
Část / SO:	Čís. zakázky:	Čís. paré:
SO 190 - Dopravní značení	24-041	
Název přílohy:	Stupeň PD:	Datum:
Situace km 21,900 - 23,100	RDS	03/2025
	Měřítko:	Čís. přílohy:
	1:1000	04
	Formát:	7x44

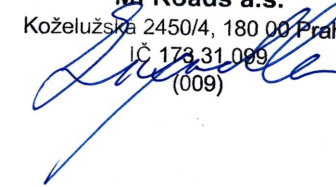
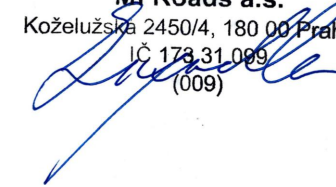
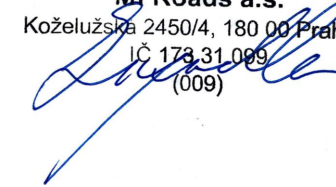
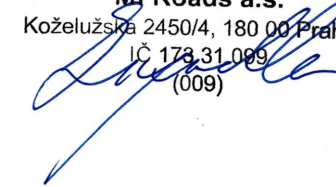
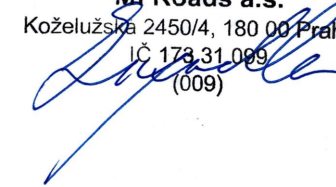
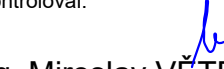
Situace 05
1:1000



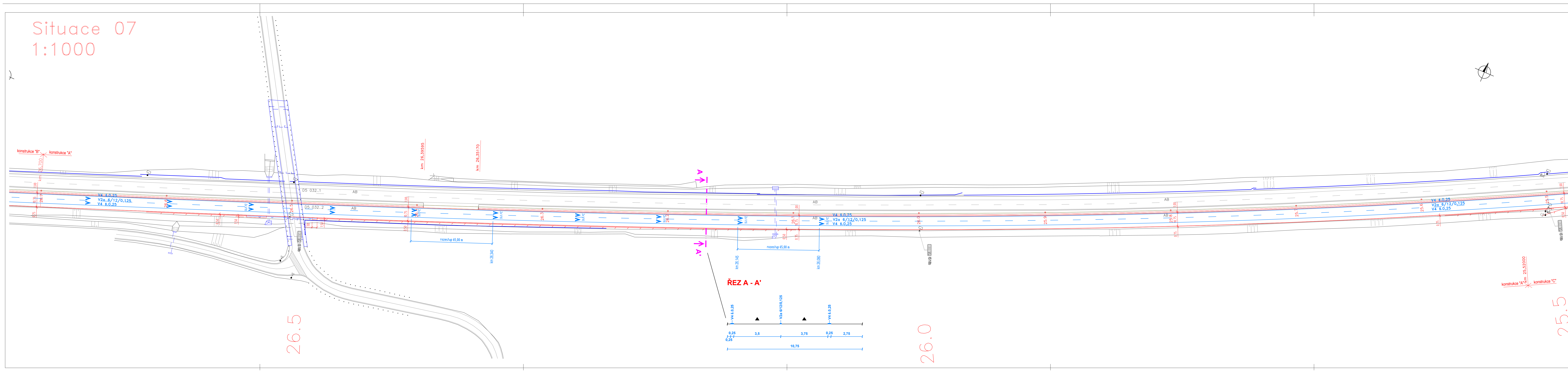
Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv		
c		
b		
a		
č.	Text změny - odpovědnosti	Datum
Název stavby: D5 Oprava AB vozovky a mostů v km 20,00 - 28,94 vlevo a oprava odpočívky Králův Dvůr		
Objednatel stavby: Ředitelství silnic a dálnic s. p. Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4		Razítko: Kontroloval: Datum: Podpis:
Zhotovitel stavby: Společnost: „D5 Oprava AB vozovky a mostů“ MI ROADS a.s. Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8 HOBST a.s. Soběšinská 2702, 190 16 Praha 9 Doprastav, a.s. Dřevňová 27, 826 56 Bratislava, Slovenská republika REBUT, s.r.o. Masarykovo náměstí 72, 281 26 Týnec nad Labem Duna Aszfalt Zártkörűen Működő Részvénytársaság 6060 Tiszakécske, Béke utca 150, Maďarsko		Razítko: MI ROADS a.s. Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8 IČ: 173 31 0065 (009) Kontroloval: Datum: Podpis:
Koordinační RDS: M4 Road Design s.r.o. Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 Datová schránka: v2rbjz E-mail: info@m4rd.cz Hlavní inženýr projektu: Ing. PAVEL CHROUSTOVSKÝ		Razítko: M4 Road Design s.r.o. Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 IČ: 912 29 585 Kontroloval: Datum: Podpis:
Zhotovitel RDS: ADVISIA, s.r.o. Rubešská 215/1 Praha 9 - 190 00 IČ: 24668613 www.advisia.cz, info@advisia.cz		Razítko: ADVISIA, s.r.o. Rubešská 215/1 Praha 9 - 190 00 IČ: 24668613 www.advisia.cz, info@advisia.cz
Vypracoval: Ing. Miloš NĚMEC Část / SO:		Zodpovědný projektant: Ing. Miloš NĚMEC Čís. zakázky: 24-041 Čís. paré: Stupeň PD: RDS Datum: 03/2025
Název přílohy: Situace km 23,100 - 24,300		Měřítko: 1:1000 Formát: 7x44 Čís. přílohy: 05

Situace 06
1:1000



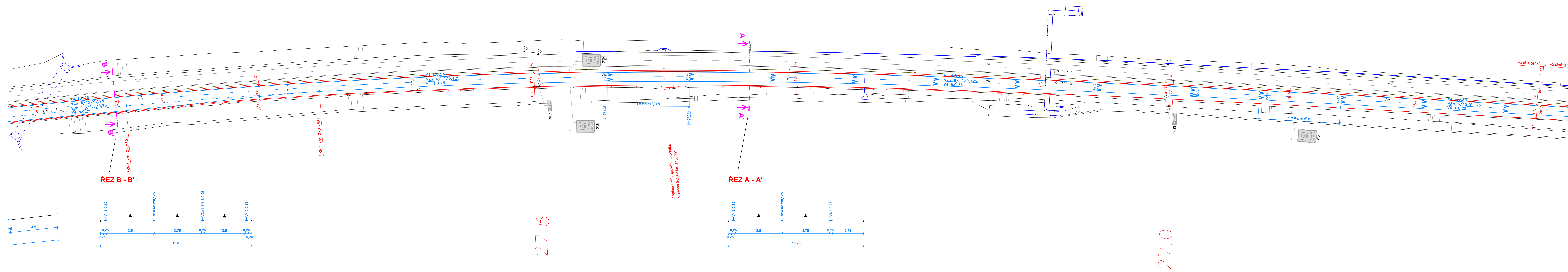
Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv		
c		
b		
a		
č.	Text změny - odůvodnění	Datum
Název stavby: D5 Oprava AB vozovky a mostů v km 20,00 - 28,94 vlevo a oprava odpočívky Králův Dvůr		
Objednatel stavby:  Ředitelství silnic a dálnic s. p. Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4		Razítko: Kontroloval: Datum: Podpis:
Zhotovitel stavby: Společnost: „D5 Oprava AB vozovky a mostů“  MI Roads a.s. Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8  HOBST a.s. Soběšinská 2702, 190 16 Praha 9  DopraStar a.s. Drieňová 27, 826 56 Bratislava, Slovenská republika  rebut, s.r.o. Masarykovo náměstí 72, 281 26 Týnec nad Labem  Duna Aszfalt Zártkörűen Működő Részvénytársaság 6060 Tiszakécske, Béke utca 150, Maďarsko		Razítko:      Kontroloval: Datum: Podpis:
Koordínátor RDS:  M4 Road Design s.r.o. Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 Datová schránka: v2rbjz E-mail: info@m4rd.cz Hlavní inženýr projektu: Ing. PAVEL CHROUSTOVSKÝ		Razítko:  Kontroloval: Datum: Podpis:
Zhotovitel RDS:  ADVISIA, s.r.o. Rubeška 215/1 Praha 9 - 190 00 IČ: 24668613 www.advisia.cz, info@advisia.cz		
Vypracoval: Ing. Miloš NĚMEC 		Zodpovědný projektant: Ing. Miloš NĚMEC 
Část / SO: SO 190 - Dopravní značení		Zkontroloval: Ing. Miroslav VĚTROVSKÝ 
Název přílohy: Situace km 24,300 - 25,500		Čís. zakázky: 24-041 Čís. paré: Stupeň PD: RDS Datum: 03/2025 Měřítko: 1:1000 Formát: 7x44 Čís. přílohy: 06

Situace 07
1:1000



Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv		
c		
b		
a		
č.	Text změny - odůvodnění	Datum
Název stavby: D5 Oprava AB vozovky a mostů v km 20,00 - 28,94 vlevo a oprava odpočívky Králův Dvůr		
Objednatel stavby: Ředitelství silnic a dálnic s. p. Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4		Razítko: Kontroloval: Datum: Podpis:
Zhotovitel stavby: Společnost: „D5 Oprava AB vozovky a mostů“ MI Roads a.s. Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8 HOBST a.s. Soběšinská 2702, 190 16 Praha 9 Doprastav, a.s. Drieňová 27, 826 56 Bratislava, Slovenská republika REBUT, s.r.o. Masarykovo náměstí 72, 281 26 Týnec nad Labem Duna Aszfalt Zártkörűen Működő Részvénytársaság 6060 Tiszakécske, Béke utca 150, Maďarsko		Razítko: MI Roads a.s. Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8 IČ: 173 31 0065 (009) HOBST a.s. Soběšinská 2702, 190 16 Praha 9 Doprastav, a.s. Drieňová 27, 826 56 Bratislava, Slovenská republika REBUT, s.r.o. Masarykovo náměstí 72, 281 26 Týnec nad Labem Duna Aszfalt Zártkörűen Működő Részvénytársaság 6060 Tiszakécske, Béke utca 150, Maďarsko
Koordinační RDS: M4 Road Design s.r.o. Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 Datová schránka: v2rbjz E-mail: info@m4rd.cz Hlavní inženýr projektu: Ing. PAVEL CHROUSTOVSKÝ		Razítko: M4 Road Design s.r.o. Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 IČ: 912 29 585 Kontroloval: Datum: Podpis:
Zhotovitel RDS: ADVISIA, s.r.o. Rubešská 215/1 Praha 9 - 190 00 IČ: 24668613 www.advisia.cz, info@advisia.cz		Razítko: ADVISIA, s.r.o. Rubešská 215/1 Praha 9 - 190 00 IČ: 24668613 www.advisia.cz, info@advisia.cz
Vypracoval: Ing. Miloš NĚMEC Část / SO: SO 190 - Dopravní značení		Zodpovědný projektant: Ing. Miloš NĚMEC Zkontroloval: Ing. Miroslav VĚTROVSKÝ Čís. zakázky: 24-041 Čís. paré: Stupeň PD: RDS Datum: 03/2025 Měřítko: 1:1000 Formát: 7x4 Čís. přílohy: 07
Název přílohy: Situace km 25,500 - 26,700		

Situace 08
1:1000



Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv		
c		
b		
a		
č.	Text změny - odůvodnění	Datum
Název stavby: D5 Oprava AB vozovky a mostů v km 20,00 - 28,94 vlevo a oprava odpočívky Králův Dvůr		
Objednatel stavby: Ředitelství silnic a dálnic s. p. Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4		Razítko: Kontroloval: Datum: Podpis:
Zhotovitel stavby: Společnost: „D5 Oprava AB vozovky a mostů“ MI ROADS a.s. Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8 HOBST a.s. Soběšinská 2702, 190 16 Praha 9 Doprastav, a.s. Drieňová 27, 826 56 Bratislava, Slovenská republika REBUT, s.r.o. Masarykovo náměstí 72, 281 26 Týnec nad Labem Duna Asfalt Zártkörűen Működő Részvénytársaság 6060 Tiszakécske, Béke utca 150, Magyarország		Razítko: MI ROADS a.s. Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8 IČ: 173 31 005 (009) HOBST a.s. Soběšinská 2702, 190 16 Praha 9 Doprastav, a.s. Drieňová 27, 826 56 Bratislava, Slovenská republika REBUT, s.r.o. Masarykovo náměstí 72, 281 26 Týnec nad Labem Duna Asfalt Zártkörűen Működő Részvénytársaság 6060 Tiszakécske, Béke utca 150, Magyarország
Koordínátor RDS: M4 Road Design s.r.o. Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 Datová schránka: v2rb0jz E-mail: info@m4rd.cz Hlavní inženýr projektu: Ing. PAVEL CHROUSTOVSKÝ		Razítko: M4 ROAD DESIGN Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 IČ: 012 29 585 Kontroloval: Datum: Podpis:
Zhotovitel RDS: ADVISIA, s.r.o. Rubešská 215/1 Praha 9 - 190 00 IČ: 24668613 www.advisia.cz, info@advisia.cz		
Vypracoval: Ing. Miloš NĚMEC Část / SO: SO 190 - Dopravní značení		Zodpovědný projektant: Ing. Miloš NĚMEC Čís. zakázky: 24-041 Čís. paré: Stupeň PD: RDS Datum: 03/2025 Měřítko: 1:1000 Formát: 7x44 Čís. přílohy: 08
Název přílohy: Situace km 26,700 - 27,900		

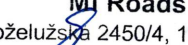
Situace 09
1:1000

EXIT 28 Bavoryně

29.0

28.5

28.0

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv		
c		
b		
a		
č.	Text změny - odpovědnosti	Datum
Název stavby: D5 Oprava AB vozovky a mostů v km 20,00 - 28,94 vlevo a oprava odpočívky Králův Dvůr		
Objednatel stavby:  Ředitelství silnic a dálnic s. p. Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4		Razítko: Kontroloval: Datum: Podpis:
Zhotovitel stavby: Společnost: „D5 Oprava AB vozovky a mostů“  MI ROADS a.s. Koželuzská 2450/4, 180 00 Praha 8  HOBST Soběšinská 2702, 190 16 Praha 9  Doprastav, a.s. Drieňová 27, 826 56 Bratislava, Slovenská republika  rebut, s.r.o. Masarykovo náměstí 72, 281 26 Týnec nad Labem  Duna Aszfalt Zártkörűen Működő Részvénytársaság 6060 Tiszakécske, Béke utca 150, Maďarsko		Razítko:  MI ROADS a.s. Koželuzská 2450/4, 180 00 Praha 8 IČ: 173 31 005 (009)  HOBST Soběšinská 2702, 190 16 Praha 9  Doprastav, a.s. Drieňová 27, 826 56 Bratislava, Slovenská republika  rebut, s.r.o. Masarykovo náměstí 72, 281 26 Týnec nad Labem  Duna Aszfalt Zártkörűen Működő Részvénytársaság 6060 Tiszakécske, Béke utca 150, Maďarsko
Koordinační RDS:  M4 Road Design s.r.o. Koželuzská 2246/5, 180 00 Praha 8 Datová schránka: v2rbjz E-mail: info@m4rd.cz Hlavní inženýr projektu: Ing. PAVEL CHROUSTOVSKÝ		Razítko:  M4 Road Design s.r.o. Koželuzská 2246/5, 180 00 Praha 8 IČ: 912 39 565
Zhotovitel RDS:  ADVISIA, s.r.o. Rubešská 215/1 Praha 9 - 190 00 IČ: 24668613 www.advisia.cz, info@advisia.cz		Razítko:  ADVISIA, s.r.o. Rubešská 215/1 Praha 9 - 190 00 IČ: 24668613 www.advisia.cz, info@advisia.cz
Vypracoval: Ing. Miloš NĚMEC Část / SO: SO 190 - Dopravní značení		Zkontroloval: Ing. Miroslav VĚTROVSKÝ Čís. zakázky: 24-041 Stupeň PD: RDS Datum: 03/2025 Měřítko: 1:1000 Formát: 7x44
Název přílohy: Situace km 27,900 - 29,100		Čís. přílohy: 09

OBSAH:

1.	Identifikační údaje	2
2.	Přehled výchozích podkladů a průzkumů.....	3
3.	Prohlášení o souladu RDS.....	3
4.	Změny RDS oproti PDPS.....	3
4.1.	Změny s vlivem na soupis prací	3
4.2.	Změny bez vlivu na soupis prací	3
5.	Zpracování připomínek ke konceptu RDS	4
6.	Základní popis stavby	4
6.1.	Základní údaje o stavbě.....	4
6.2.	Navržené umístění.....	4
7.	Technické řešení.....	4
7.1.	Umístění.....	4
7.2.	Dopravní značení.....	5
7.2.1.	Svislé dopravní značení.....	5
7.2.2.	Vodorovné dopravní značení.....	5
7.2.3.	Stanovení místní úpravy provozu na PK	6
7.3.	Vodící bezpečnostní zařízení	6
8.	Navazující objekty.....	7
9.	Provádění a dopravní opatření	7
10.	Vytyčení	7

1. Identifikační údaje

Název stavby:	D5 Oprava AB vozovky a mostů v km 20,00 – 28,94 vlevo a oprava odpočívky Králův Dvůr
Stavební objekt:	SO 190.1 – Dopravní značení
Stupeň dokumentace:	Realizační dokumentace stavby RDS
Druh stavby:	Rekonstrukce
Kraj:	Středočeský
Katastrální území:	Beroun [602868], Králův Dvůr [672947], Počaply [672971], Popovice u Králova Dvora [672963], Levín u Berouna [680796], Zdice [792446], Barovyně [601217], Hředle u Zdic [648931] Chlustina [651869]
Objednatel stavby:	Ředitelství silnic a dálnic s. p. Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 IČ: 65993390
Zhotovitel stavby:	Společnost: „D5 Oprava AB vozovky a mostů“ MI Roads a.s. Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8 IČ: 17331099 HOBST a.s. Soběšinská 2702, 190 16 Praha 9 IČ: 48033251 Doprastav, a.s. Drieňová 27, 826 56 Bratislava, Slovenská republika IČ: 31333320 REBUT s.r.o. Masarykovo náměstí 72, 281 26 Týnec nad Labem IČ: 28819594 Duna Aszfalt Zártkörűen Működő Részvénytársaság 6060 Tiszaújváros, Béke utca 150, Maďarsko IČ: 28733232403
Zhotovitel dokumentace:	M4 Road Design s.r.o. Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 IČ: 07229585
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Pavel Chroustovský, ČKAIT 0013512 Autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby
Projektant objektu:	WORING s.r.o. Na Roudné 1604/93; Plzeň; 301 00 IČ: 29159342
Zodpovědný projektant	Markéta Bělohubá

2. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Pro účely zpracování RDS byly využity veškeré podklady a průzkumy, zpracované či získané i při zpracování předchozích projektových stupňů (DUR, DSP, PDPS). Jednalo se zejména o:

- Dokumentace PDPS stavby „D5 Odpočívka Králův Dvůr“, zpracována spol. WORING s.r.o. 10/2022
- Dokumentace PDPS stavby „D5 – Oprava AB vozovky a mostů v km 20 – 28,940 vlevo“ zpracovaná spol. Pontex, spol. s.r.o. 10/2022
- Geodetické zaměření (Profigeo Rokycany s.r.o., 09/2019)
- Doplnující geodetické a laserové zaměření stávajícího stavu
- Doměření zhotovitelem stavby
- Veškeré průzkumy zpracované v předchozích stupních dokumentace
- Katastrální mapa
- Požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR
- Výkresy opakovaných řešení ŘSD ČR
- Datové předpisy ŘSD ČR
- Místní šetření projektanta
- Související platné ČSN, TP, TKP, ZTKP, VL
- Závěry z jednání, kontrolních dnů a výrobních výborů stavby

3. Prohlášení o souladu RDS

RDS je v souladu s:

- Technická specifikace
- Technické kvalitativní podmínky
- Zvláštní technické kvalitativní podmínky
- Všeobecné obchodní podmínky staveb
- Zvláštní obchodní podmínky staveb
- Podmínky stavebního povolení
-

RDS je v souladu s přijatou nabídkou

4. Změny RDS oproti PDPS

4.1. Změny s vlivem na soupis prací

- Beze změn

4.2. Změny bez vlivu na soupis prací

- Beze změn.

5. **Zpracování připomínek ke konceptu RDS**

Bez připomínek

6. **Základní popis stavby**

6.1. **Základní údaje o stavbě**

Stavba se nachází v nezastavěném území města Králův Dvůr. Hlavní náplní stavby je přestavba odpočívky na dálnici D5 u města Králův Dvůr. Rozsah stavby je dán hranicí silničního pozemku, okolní zástavbou a požadavky na technické řešení. Součástí stavby je úprava a oprava dešťové kanalizace, úprava vodovodu, úprava silového vedení, přestavba veřejného osvětlení včetně zřízení dálkového dohledu, úprava sdělovacího vedení, úprava plynovodu a nové oplocení odpočívky.

Rozsah stavby je patrný viz Koordináční situační výkres.

Stavba je umístěna v katastrálním území Počaply (672 971), Popovice u Králova Dvora (672 963). Zájmové území je dáno polohou stávající odpočívky.

Staveniště je v nadmořské výšce v rozmezí přibližně 250 BpV.

6.2. **Navržené umístění**

Umístění stavby je dáno polohou stávajících odpočívky.

7. **Technické řešení**

Technické a fyzikální vlastnosti stavebních materiálů, konstrukcí a prací pro všechny veřejně přístupné pozemní komunikace jsou požadovány v rozsahu odpovídajícímu SJ-PK (systém jakosti v oboru pozemních komunikací), zveřejněného ve věstníku dopravy v platném znění. Základní požadavky na vlastnosti jsou uvedeny ve výkresových přílohách. Nejsou-li tyto v některých přílohách blíže popsány, vyplývají minimální požadavky z platných oborových ČSN, TP (technické podmínky) a TKP (technicko kvalitativní podmínky) zahrnutých do SJ-PK.

Náklady na průkazní a kontrolní zkoušky včetně vedlejších nákladů (např. opravy a uvedení do původního stavu), které jsou jmenovitě požadovány v jednotlivých kapitolách TKP nebo ZTKP, zahrnuje dodavatel do položkových cen soupisu prací. (TKP kap. 1, čl. 1.6.1.3, písm. e)

Náklady na zkoušky nestanovené smlouvou o dílo (např. průkazní, kontrolní nebo rozhodčí zkoušky neuvedené v TKP a ZTKP) včetně všech vedlejších výdajů (např. opravy a uvedení do původního stavu) hradí ten smluvní partner, v jehož neprospěch vyzněl její výsledek. Přejímací zkoušky se rozpočtují jako samostatné položky soupisu prací, pokud v jednotlivých kapitolách TKP nebo ZTKP není stanoveno jinak.

7.1. **Umístění**

Umístění stavebního objektu je dáno polohou stavby.

7.2. Dopravní značení

Stavební objekt zahrnuje dopravního značení vyplývající z navržených stavebních úprav. Typy a umístění dopravního značení je nakresleno ve výkresových přílohách. Ve fázi realizace bude pro dopravní značení zpracována projektová dokumentace v rozsahu RDS.

Dopravní značení musí splňovat obecné požadavky uvedené v ČSN 12 899-1, dopravní značení na pozemních komunikacích, TKP 14 dopravní značky a dopravní zařízení. Veškeré dopravní značení musí kromě standardů PPK splňovat i požadavky příslušných výkresů opakovaných řešení ŘSD (R-plány). Zejména se jedná o R 7, R 19 a, R 20, R 25, R 30, R 38, R 39, R 41, R 44, R 70, R 74, R 87, R 64, R 90, R 93 a R 102.

7.2.1. Svislé dopravní značení

Návrh svislého dopravního značení je patrný viz Situace.

Provedení svislého značení je požadováno dle PPK-SZ, požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek, a PPK-FOL, tabulka pro identifikaci třídy folie pro stálé svislé dopravní značky.

Rozměry, barva, provedení a mechanické vlastnosti SDZ podrobněji upravuje ČSN EN 12899, stálé svislé dopravní značení, a vzorové listy VL 6.1 a VL 6.2, vybavení pozemních komunikací. Podpěrné konstrukce svislého dopravního značení musí vyhovovat ČSN EN 12767.

Základy budou z betonu C 16/20 XF2, o rozměru 0,4x0,4 hl. 0,5 m nebo budou značky umístěny na sloupy VO.

Výrobce dopravních značek bude firma ARAPLAST spol. s r.o. Hybešova 419, 679 11 Doubravice nad Svitavou.

7.2.2. Vodorovné dopravní značení

Návrh vodorovného dopravního značení je patrný viz Situace.

Vodorovné značení a dopravní knoflíky jsou požadovány dle PPK-VZ, požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na dálnicích a silnicích I. třídy. Dále se řídí ČSN EN 1436 (včetně změn), ČSN EN 1871, TP 70 a výkresem opakovaných řešení R 30. Vodorovné dopravní značení je požadováno v reflexním provedení a musí splňovat požadavky specifikované ČSN EN 1436, vodorovné dopravní značení.

Vodorovné dopravní značení bude vyznačeno nejprve barvou. U použité barvy má být doloženo, že byla zkoušená na 24 měsíců. Po dosažení požadovaných povrchových vlastností bude vyznačeno plastem (nejdříve 4 týdny po provedení barvy).

Vodorovné dopravní značení v ploše odpočívky bude provedeno následovně:

- Dělicí čáry V2b, vodící čáry V4, parkovací stání V10a - V10d a zákaz zastavení V12c budou provedeny profilované a nehlukné v souladu s PPK-VZ.
- Směrové šipky V9a, dopravní stíny V13 a nápisy na vozovce V15 budou provedeny v hladkém provedení dle PPK-VZ.

Vodorovné dopravní značení na větví mimoúrovňové křižovatky bude provedeno následovně:

- Vodící čára V4 a podélná čára souvislá V1a mezi značkou V13 a V2b jsou dle PPK-VZ požadovány z profilovaného/strukturálního značení, které se při jeho přejezdu vyznačuje zvukovým a vibračním účinkem. Akustický efekt zajišťuje dvousložkový plast v provedení jako strukturální plast z baretami (maximální rozestup baret 750 mm s šířkou barety 45 mm s tolerancí ± 10 mm) či spotlex.
- Ostatní čáry jsou dle PPK-VZ požadovány v profilovaném/strukturálním provedení.

- Dopravní stíny (V13) jsou dle PPK-VZ požadovány v hladkém provedení.

Na dopravní značení je požadována záruka dle PPK-VZ, čl. 5.

Předznačení VDZ musí být převzato a odsouhlaseno TDS.

Před vlastní pokládkou vodorovného značení barvou nebo plastem bude technickým dozorem stavby odsouhlaseno předznačení pro vodorovné dopravní značení.

Zhotovitelem VDZ bude Údržba silnic s.r.o., Na Červeném Hrádku 294, 264 01 Sedlčany

Identifikace (Název)	Popis (Vlastnosti, výsledky zkoušek apod.)
<u>Barva jednosl. bílá</u>	<u>Držitel certifikátu - VDZ S.A.R., s.r.o.</u>
Barva	Sinolack Normandie č. certifikátu 208/C5/2024/6.1 (dávkování 490 g.m ⁻²)
Dodatečný posyp	Potters 425-125 AC02 (dávkování 340 g.m ⁻²)
<u>Plast hladký - bílý</u>	<u>Držitel certifikátu – KANSAI HELIOS, Domažale, Slovinsko</u>
Barva	Signodur G beli č. certifikátu 208/C5/2021/20.1 (dávkování 2 700 g.m ⁻²)
Dodatečný posyp	Swarcoflex 100-600 T14 G20 (dávkování 300 g.m ⁻²)
<u>Barva jednosl. žlutá</u>	<u>Držitel certifikátu - SWARCO Limburger Lackfabrik, Diez, Německo</u>
Barva	Limboroute K829 č. certifikátu 208/C5/2019/24.1 (dávkování 600 g.m ⁻²)
Dodatečný posyp	SolidPlus 50 Verkehrsgelb 100-800 T14 GG30 (dávkování 300 g.m ⁻²)
<u>Plast hladký - žlutý</u>	<u>Držitel certifikátu - VDZ S.A.R., s.r.o.</u>
Barva	Sinoflex Labe Jaune SP č. certifikátu 208/C5/2018/30.1 (dávkování 4 300 g.m ⁻²)
Dodatečný posyp	Sovitec MBG1A2T F (500-180 BCP SRT) (dávkování 350 g.m ⁻²)

7.2.3. Stanovení místní úpravy provozu na PK

Místní úpravu dopravního značení stanovuje dle zákona č. 361/2000Sb., o provozu na PK, Ministerstvo dopravy. Dle §77, stanovení místní a přechodné úpravy provozu na PK, dříve zmíněného zákona je nutné doložit vyjádření Ministerstva vnitra. Toto vyjádření vydá Ministerstvo vnitra po předložení aktualizace dopravního značení v konkrétním termínu realizace stavby.

O stanovení místní úpravy provozu požádá zhotovitel příslušný správní úřad nejpozději 60 dní před uvedením do provozu.

7.3. Vodící bezpečnostní zařízení

Vodící zařízení nejsou s ohledem na druh stavby (odpočívka) navrženy.

8. Navazující objekty

Viz Koordinační situační výkres.

9. Provádění a dopravní opatření

Dopravně inženýrská opatření související se stavbou jsou zpracována samostatně (viz SO 180).

10. Vytyčení

Zaměření zájmového území je provedeno v globálním systému S-JTSK a výškovém systému BpV. Umístění stavby je dáno polohou stávajících komunikací a územním rozhodnutím.

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytyčení inženýrských sítí v prostoru stavby jejich správci. Poloha sítí technického vybavení zakreslených ve výkresových přílohách je pouze orientační a neslouží jako vytyčovací výkres!

11. Použité předpisy a normy

Při zpracování PD bylo užito těchto norem a předpisů:

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.
- vyhláška MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy NA
- ČSN EN 12966-1 Proměnné dopravní značky
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení.
- ČSN 73 0035 Zatížení stavebních konstrukcí
- ČSN 73 1401 Navrhování ocelových konstrukcí
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6-Vybavení pozemních komunikací,
- část 6.1 Svislé dopravní značky a část 6.2 Vodorovné dopravní značky
- TP 58 – Směrové sloupky a odrazky – zásady pro používání
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 165 – Proměnné svislé dopravní značky a zařízení pro provozní informace
- TP 141 – Zásady pro systémy proměnného dopravního značení a zařízení pro provozní informace
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- TP 205 – Zásady pro proměnné dopravní značení na pozemních komunikacích
- ZTKP ŘSD kap. 14 – Dopravní značky a dopravní zařízení
- PPK – ZNA
- PPK – SZ
- PPK – VZ

- PPK – PDZ
- PPK – POR
- Výkresy opakovaných řešení ŘSD

12. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

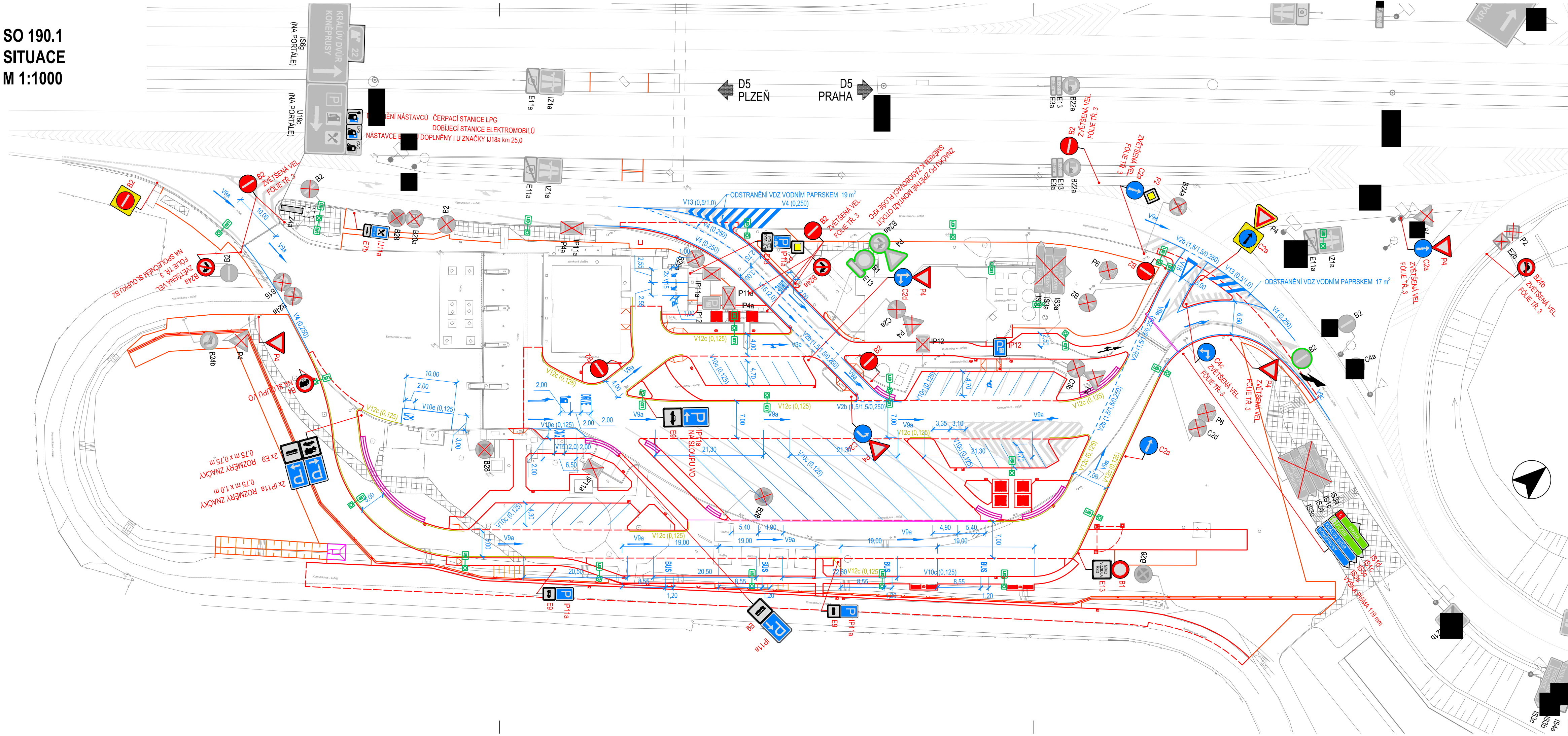
Některé základní právní předpisy:

- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

Zhotovitel zajistí vydání stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci příslušným silničním správním úřadem.

Vypracoval: M. Bělohubá

SO 190.1
SITUACE
M 1:1000

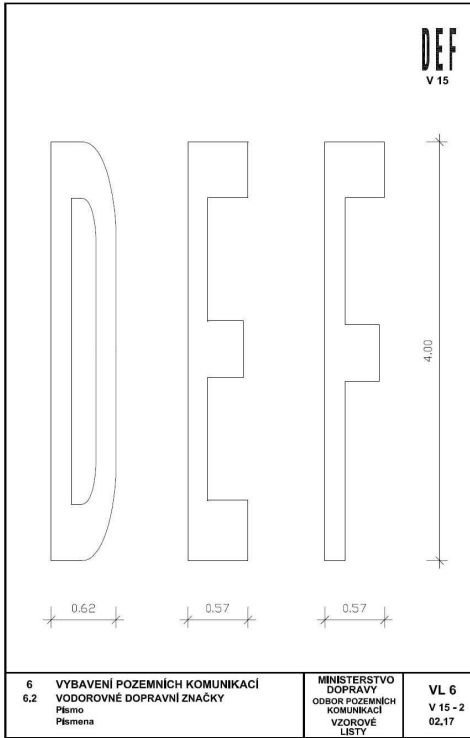
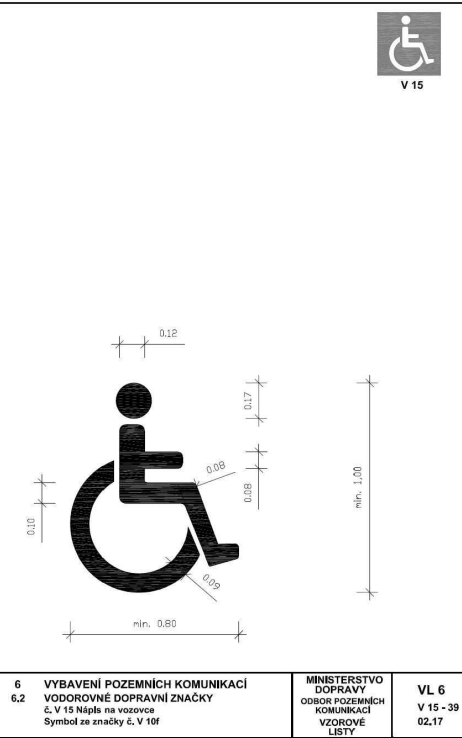
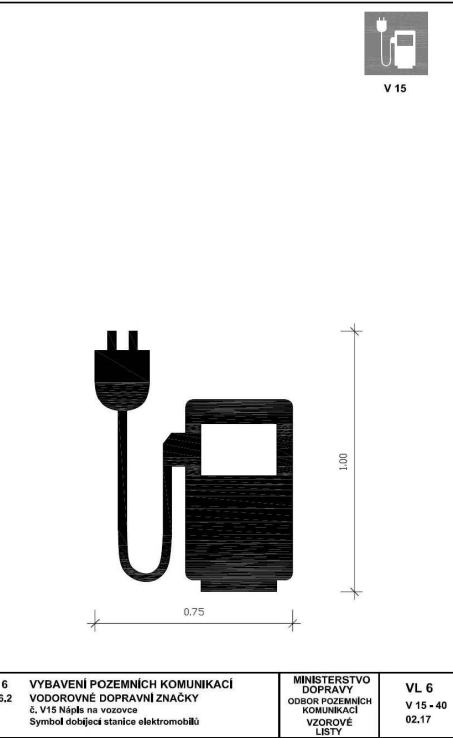
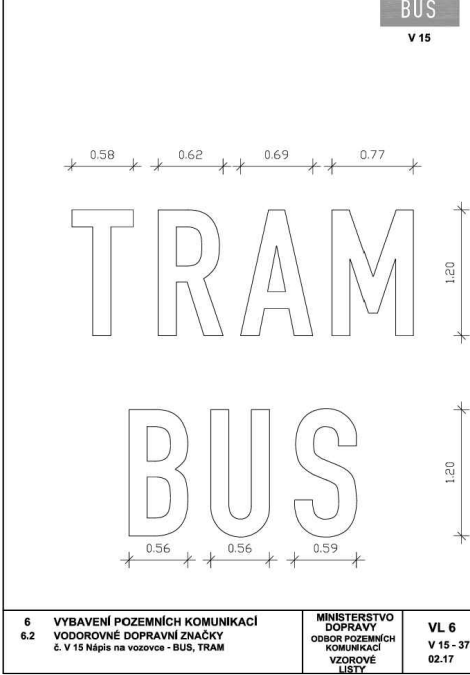


LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

- SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NOVÉ
- SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
- SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ - DEMONTÁŽ A ZPĚTNÁ MONTÁŽ
- SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ - DEMONTÁŽ

POZNÁMKY:
NOVÉ SDZ BUDE PROVEDENO V ZÁKLADNÍ VELIKOSTI S FÓLÍ TRÝDY 1,
POKUD NENÍ U POPISU ZNAČKY UVEDENO JINAK
PÍSMO NA VOZOVCE V15 MUŠÍ BYT PROVEDENO V SOULADU SE SMĚRNICÍ R91

VL 6 V15-37



TP 133

Na pozemní komunikaci s nejvyšší dovolenou rychlostí nižší než 90 km.h⁻¹ lze v odůvodněných případech
užít písmo o výšce 3 m.
Na pozemní komunikaci s nejvyšší dovolenou rychlostí nižší než 60 km.h⁻¹ lze v odůvodněných případech
užít písmo o výšce 2 m.

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv	
c	
b	
a	
č.	Text změny - odůvodnění
Datum	
Podpis	
Název stavby: D5 Oprava AB vozovky a mostů v km 20,00 - 28,94 vlevo a oprava odpočívky Králův Dvůr	
Objednatel stavby:	
Razítko:	
Kontroloval:	
Datum:	
Podpis:	
Zhotovitel stavby: Společnost: „D5 Oprava AB vozovky a mostů“	
Razítko:	
Kontroloval:	
Datum:	
Podpis:	
Koordínátor RDS:	
Razítko:	
Kontroloval:	
Datum:	
Podpis:	
Zhotovitel RDS:	
Razítko:	
Kontroloval:	
Datum:	
Podpis:	
Vyracoval:	
Zodpovědný projektant:	
Zkontroloval:	
Kolektiv	
Markéta Bělohúba	
Ing. Jiří Soukup	
Čís. zakázky: 24-041	
Čís. paré:	
Stupeň PD: RDS	
Datum: 01/2025	
Měřtko: 1:1000	
Čís. přílohy: 2	
Formát:	
Název přílohy:	
SITUACE	