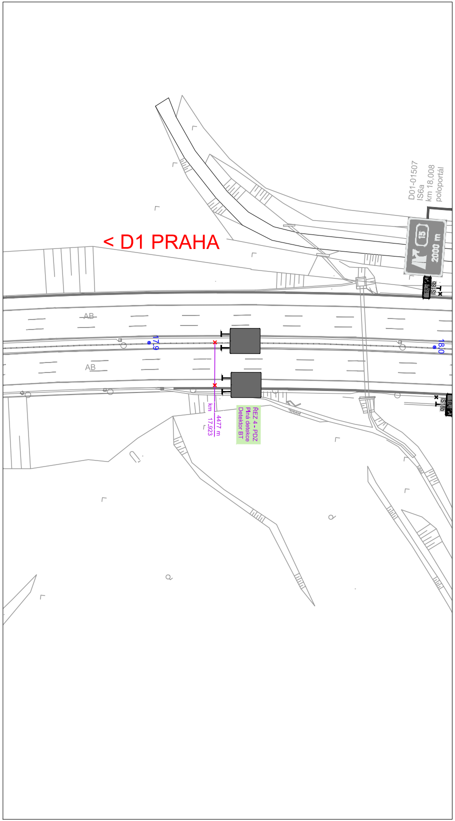
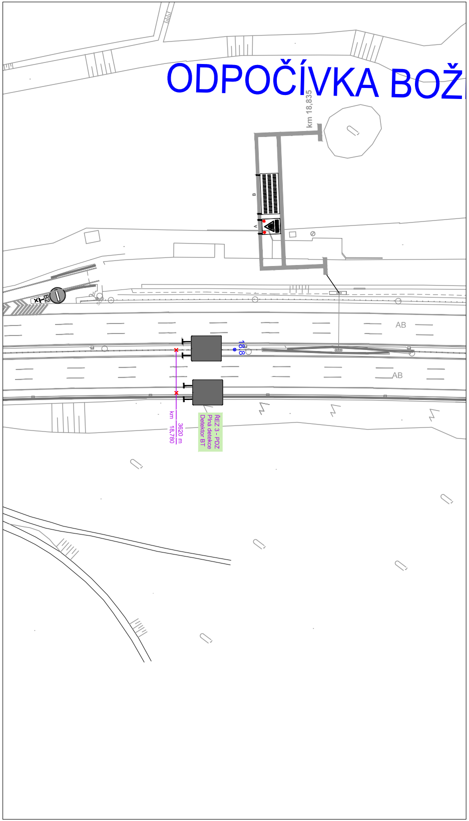
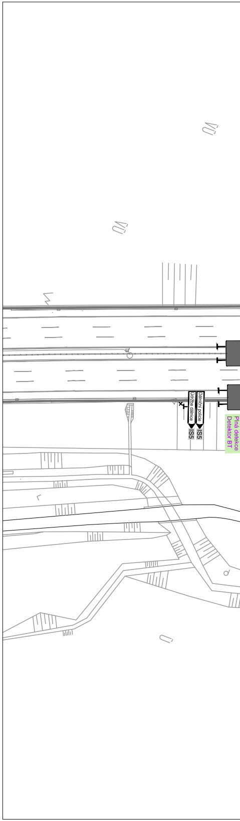
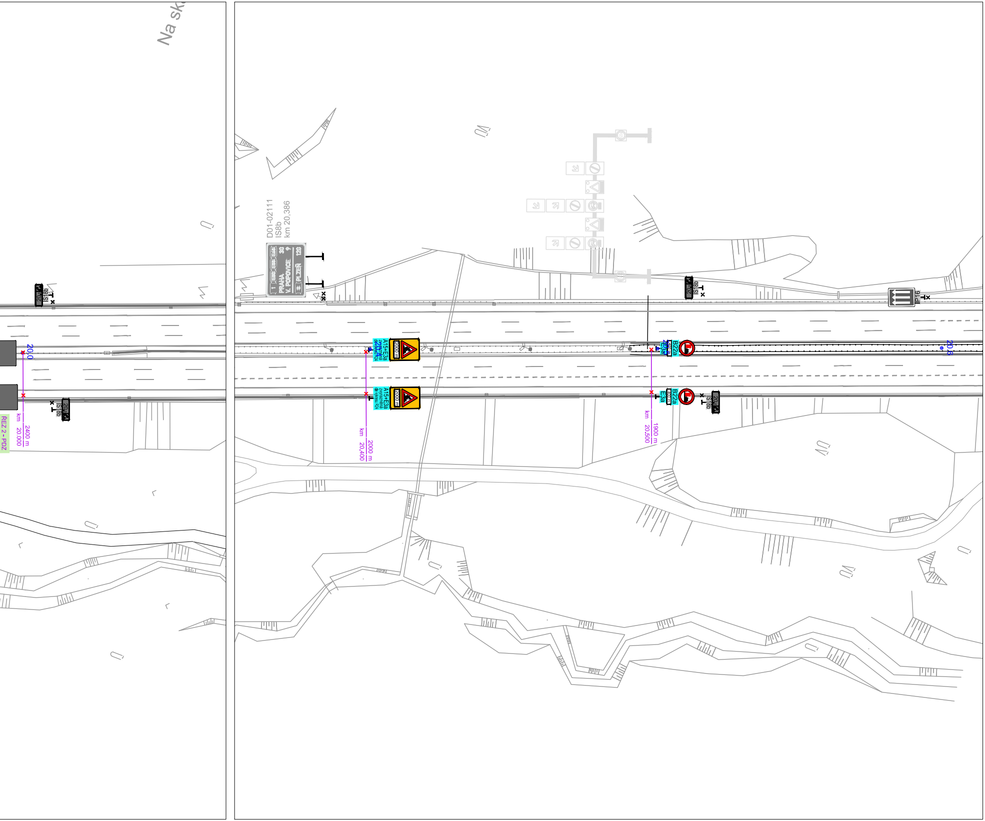
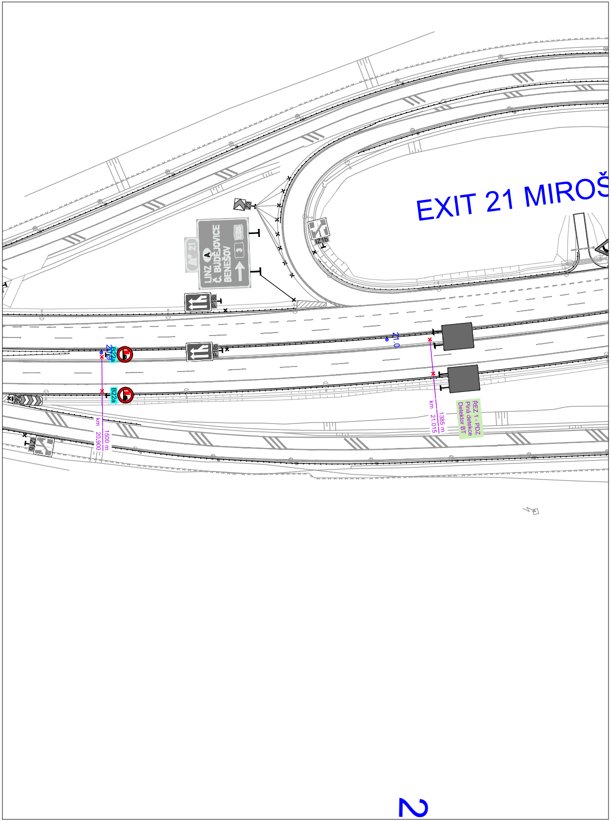
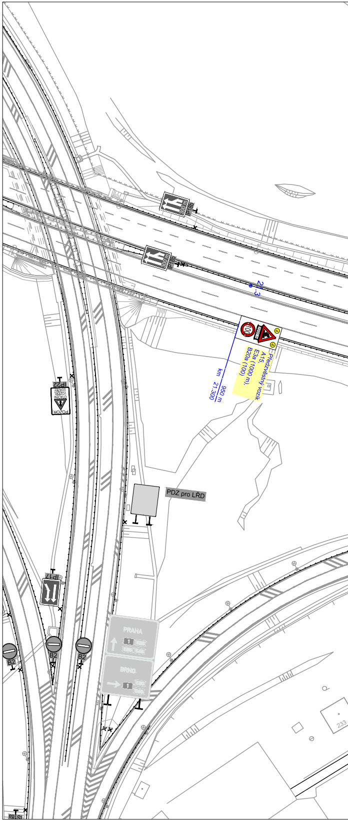

< D1 PRAHA
D01-01507
IS6a
km 18,008
poloportál
15
2000 m
18,0
IS18b
AB
AB
17,9
18,0
ŘEZ 4 - PDZ
Plná detekce
Detektor BT
km 17,923
4477 m

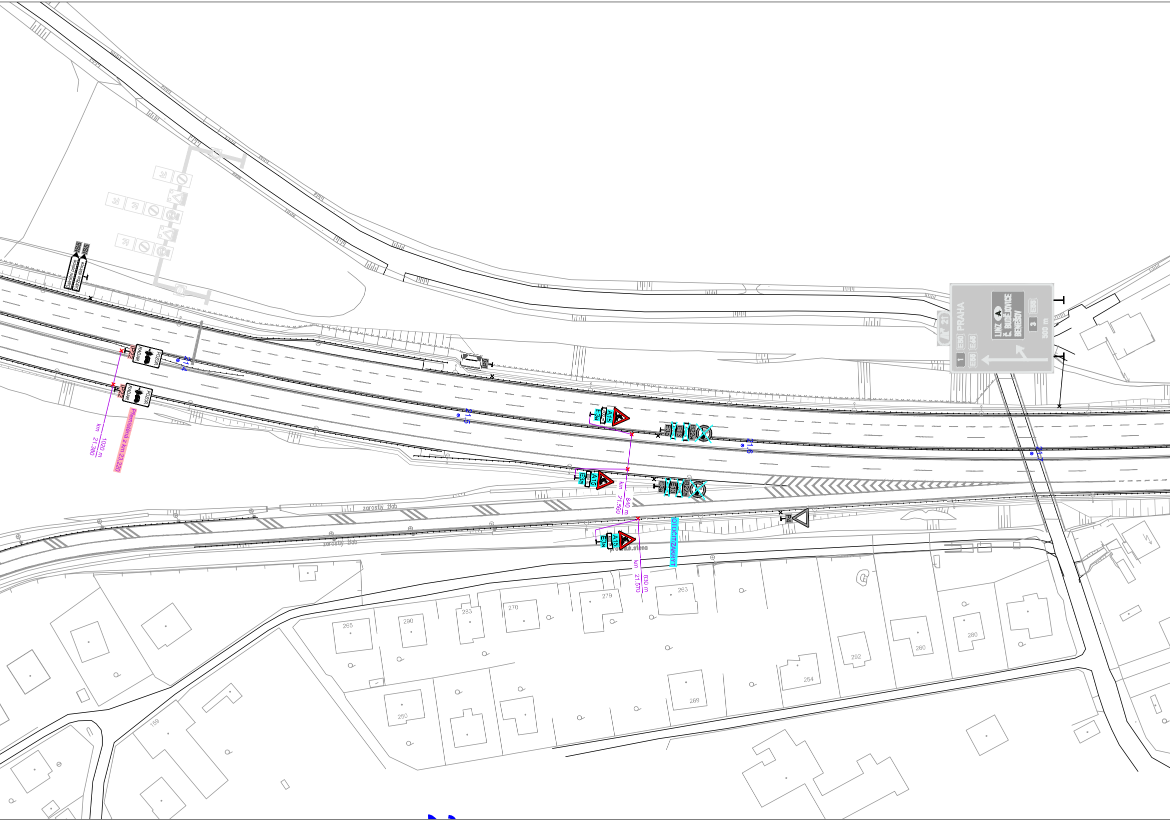

ODPOČÍVKA BOŽ
km 18,835
B
A
B2
AB
AB
18,8
ŘEZ 3 - PDZ
Plná detekce
Detektor BT
km 18,780
3620 m

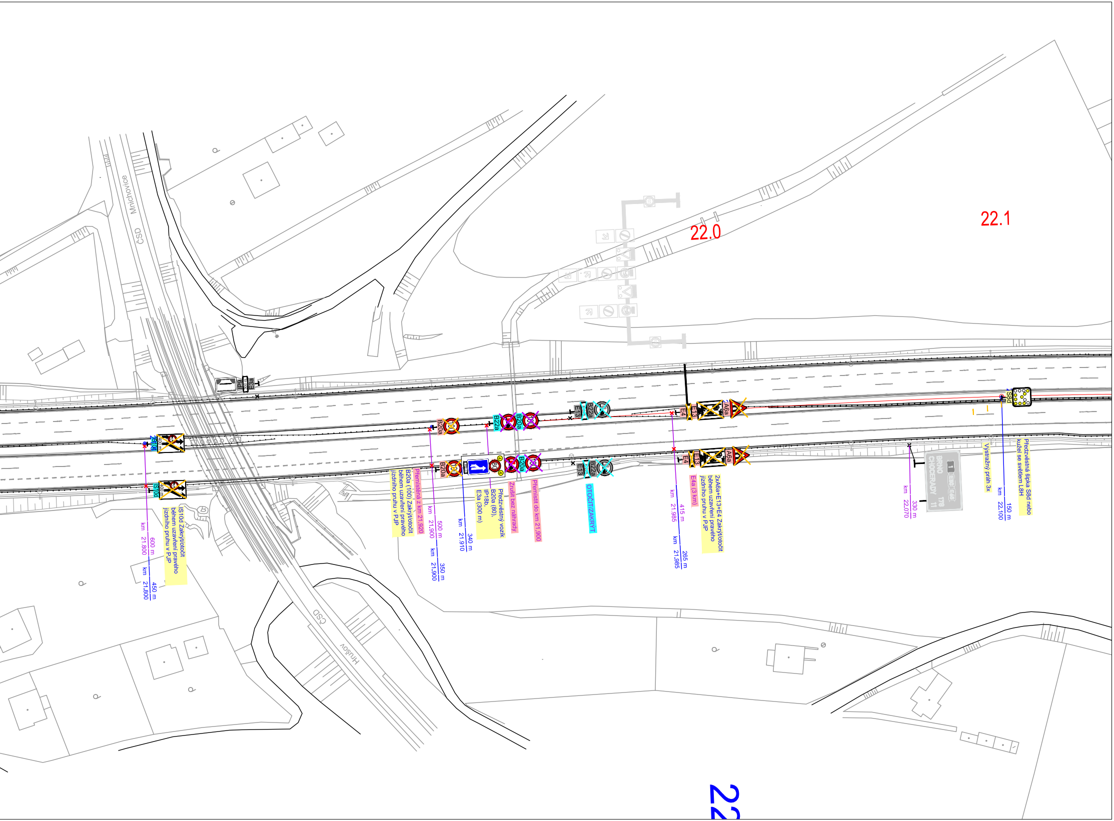

Údržba dálnice
IS5
Dálniční policie
IS5
Plná detekce
Detektor BT

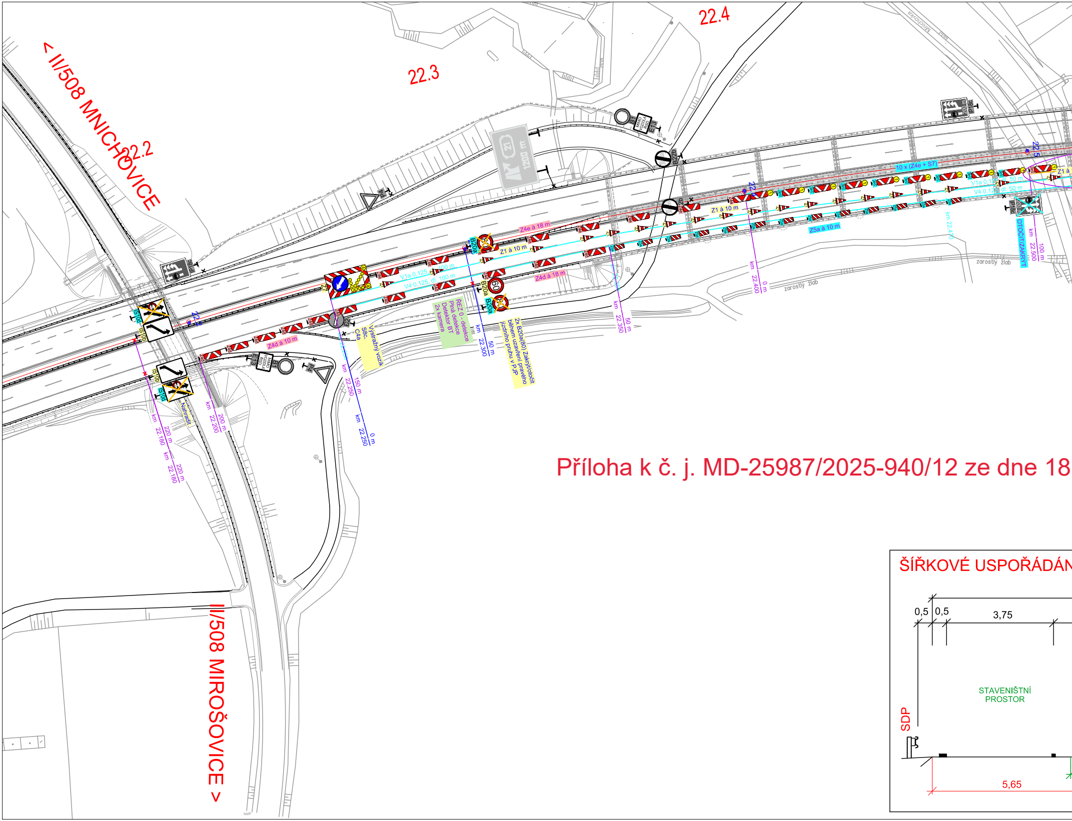

Na sk
IS18b
20,0
2400 m
km 20.000
REZ 2 - PDZ
D01-02111
IS8b
km 20,386
PRAHA
V. POPOVICE
PLZEŇ
30
9
120
A15+E3a
zvýrazněná dle výřezu R24
2000 m
20,4
km 20.400
B22a
E3a
400 m
20,5
1900 m
km 20.500
IS18b
IP16
20,6


EXIT 21 MIROŠ
LINZ
Č. BUDĚJOVICE
BENEŠOV
3
E55
21
Z3
IZ1b
IP18b
IP18b
21.0
20.9
B22a
B22a
Z4c
IZ1b
km 20.900
1500 m
km 21.015
1385 m
ŘEZ 1 - PDZ
Plná detekce
Detektor BT
2

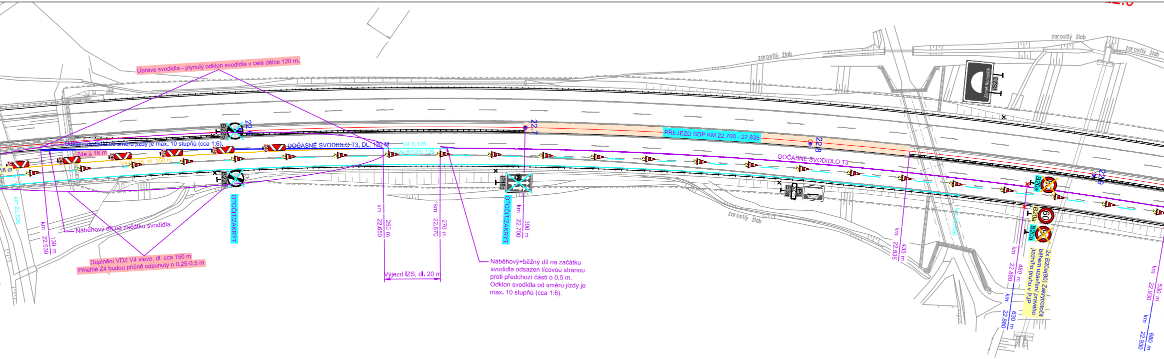

300 m
IP18b
300 m
IP18b
21.3
100
1000 m
4
4
Předzvěstný vozík
A15,
E3a (1000 m),
B20a (100)
km 21.300
950 m
POZOR
OTÁČENÍ
VOZIDEL
ÚDRŽBY
IP22
PDZ pro LŘD
IP17
B2
B2
B2
PRAHA
1
E50
E65
E48
BRNO
1
E50
E48
233


IS5
IS5
Dálniční policie
Údržba dálnice
POZOR
RADAR
IP22
POZOR
RADAR
IP22
21.4
km 21.380
1020 m
Přemístěná z km 23.220
IP9
21.5
A15
800 m
E3a
E3a
E13
B22a
21.6
A15
800 m
E3a
km 21.560
840 m
E3a
E13
B22a
P4
zarostlý žlab
zarostlý žlab
A15
800 m
E3a
protihluk.stěna
km 21.570
830 m
OTOČIT/ZAKRÝT
21.7
PRAHA
21
E50
E48
E55
1
LINZ
Č. BUDĚJOVICE
BENEŠOV
A
E55
3
500 m
265
290
283
270
279
263
292
260
280
254
269
250
159


Mnichovice
ČSD
22.0
22.1
IP9
300 m
E3a
IS10d
400 m
IS10d
400 m
IS10d Zakrýt/otočit během uzavření pravého jízdního pruhu v PJP
km 21.800 600 m
km 21.800 450 m
B20a
B22a
B20a
B20a
80
B20a
B20a (100) Zakrýt/otočit během uzavření pravého jízdního pruhu v PJP
Přemístěná z km 21,920
km 21.900 500 m
km 21.900 350 m
km 21.910 340 m
Předzvěstný vozík B20a (80), IP18b, E3a (300 m)
Zrušit bez náhrady
Přemístit do km 21,900
E13
B22a
E13
B22a
OTOČIT/ZAKRÝT
E4
E13
A6a
E4
E13
A6a
E4a (3 km)
2xA6a+E13+E4 Zakrýt/otočit během uzavření pravého jízdního pruhu v PJP
km 21.985 415 m
km 21.985 265 m
BRNO
CHOCERADY
1
E50
E65
178
11
km 22.070 330 m
Výstražný práh 3x
S8d
km 22.100 150 m
Předzvěstná šipka S8d nebo kužel se světlem L8H
ČSD
Hrušov
22


< II/508 MNICHOVICE
II/508 MIROŠOVICE >
22.2
22.3
22.4
22.5
Mnichovka
Z4e à 18 m
Z1 à 10 m
Z4d à 18 m
Z4d à 10 m
V1a 0,125; dl. 100 m
V4 0,125; dl. 100 m
10 x (Z4e + S7)
Z5a à 10 m
V1a 0,125; dl. 50 m
V4 0,125; dl. 50 m
ŘEZ 0 - detekce
Plná detekce
Detektor BT
2x kamera
2x B20a(80) Zakrýt/otočit
během uzavření pravého
jízdního pruhu v PJP
Výstražný vozík
S8c,
C4a
Nahradit
OTOČIT/ZAKRÝT
IS10c
IP19
IP18c
B20a
B22b
B1
E13
P4
B2
zarostlý žlab
km 22.180 220 m
km 22.200 200 m
km 22.250 150 m
km 22.250 0 m
km 22.300 50 m
km 22.350 50 m
km 22.400 0 m
km 22.470
km 22.500 100 m
ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁN
0,5
0,5
3,75
STAVENIŠTNÍ
PROSTOR
SDP
5,65

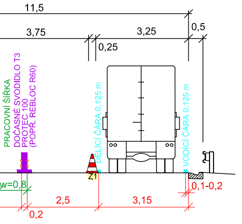
Příloha k č. j. MD-25987/2025-940/12 ze dne 18


Úprava svodidla - plynulý odklon svodidla v celé délce 120 m.
Odklon svodidla od směru jízdy je max. 10 stupňů (cca 1:6).
DOČASNÉ SVODIDLO T3, DL. 120 M
Z4e à 18 m
18 m
V4 0,125, dl. 150 m
V4 0,125
V2a 6/12/0,125
B22b
22.6
OTOČIT/ZAKRÝT
km 22,520
km 22.530 130 m
Náběhový díl na začátku svodidla.
Doplnění VDZ V4 vlevo, dl. cca 150 m
Přilehlé Z4 budou příčně odsunuty o 0,25-0,5 m
km 22.650 250 m
km 22.670 270 m
Výjezd IZS, dl. 20 m
Náběhový+běžný díl na začátku svodidla odsazen lícovou stranou proti předchozí části o 0,5 m. Odklon svodidla od směru jízdy je max. 10 stupňů (cca 1:6).
22.7
IP18c
OTOČIT/ZAKRÝT
km 22.700 300 m
PŘEJEZD SDP KM 22,700 - 22,835
22.8
DOČASNÉ SVODIDLO T3
zarostlý žlab
zarostlý žlab
zarostlý žlab
zarostlý žlab
Zámek Konopiště
IS23
IP9
300 m
E3a
km 22.835 435 m
km 22,850
22.9
B20a
B20a
60
B20a
2x B20a(80) Zakrýt/otočit během uzavření pravého jízdního pruhu v PJP
km 22.880 480 m
km 22.880 630 m
km 22.930 530 m
km 22.930 680 m

S

. 9. 2025

NÍ PJP 22,620-22,690 1:100


11,5
3,75
3,25
0,5
0,25
PRACOVNÍ ŠÍŘKA
DOČASNÉ SVODIDLO T3 PROTEC 100 (POPŘ. REBLOC R60)
DĚLICÍ ČÁRA 0,125 m
VODICÍ ČÁRA 0,125 m
Z1
w=0,8
2,5
3,15
0,1-0,2
0,2

LEGENDA:

- ▽ STÁVAJÍCÍ PONECHÁVANÉ SVISLÉ DZ
- ▽ DEMONTOVANÉ SVISLÉ DZ Z PŘEDCHOZÍ / TÉTO ETAPY
- ▨ NAVRŽENÉ MOBILNÍ ŘÍZENÍ DOPRAVY (viz samostatná příloha)
- 🟩 STAVENIŠTĚ

DZ Z TÉTO ETAPY:

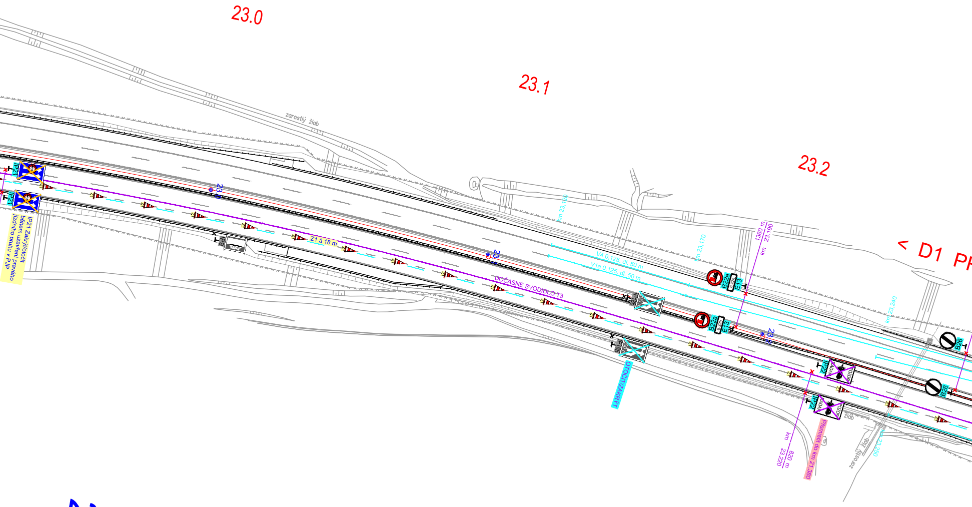
- ▽ NAVRŽENÉ SVISLÉ DZ
- ▽ DEMONTOVANÉ SVISLÉ DZ

DZ Z ETAPY 2:

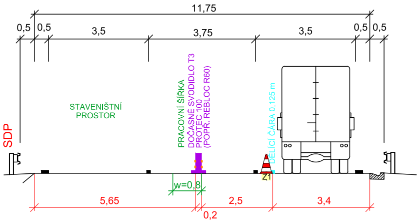
- ▽ NAVRŽENÉ SVISLÉ DZ
- ▬ NAVRŽENÉ VDZ (FÓLIE ŽLUTÉ BARVY S TEXTILNÍ MŘÍŽKOU)
- ▬ NAVRŽENÉ DOČASNÉ SVODIDLO
- ▬ DOPRAVNÍ VODICÍ LINIE

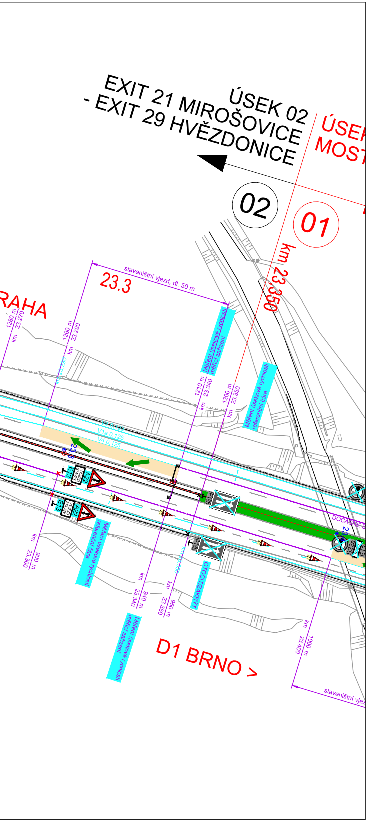
DZ Z ETAPY 2 - ZMĚNA A:

- ▽ NAVRŽENÉ SVISLÉ DZ
- ▬ NAVRŽENÉ VDZ (FÓLIE ŽLUTÉ BARVY S TEXTILNÍ MŘÍŽKOU)
- ▬ NAVRŽENÉ DOČASNÉ SVODIDLO


23.0
23.1
23.2
< D1 PR
zarostlý žlab
IP21
IP21 Zakrýt/otočit během uzavření pravého jízdního pruhu v PJP
Z1
Z1 á 18 m
IP9
23.0
DOČASNÉ SVODIDLO T3
km 23,120
km 23,170
V4 0,125, dl. 50 m
V1a 0,125, dl. 50 m
1360 m
km 23,190
B22a
6-22h
E13
IP18b
OTOČIT/ZAKRÝT
23.2
km 23,240
B26
IP22
POZOR
žlab
820 m
km 23,220
Přemístit do km 21,380
zarostlý žlab
km 23,250

ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ PJP 22,800-23,350 1:100


11,75
0,5
0,5
3,5
3,75
3,5
0,5
0,5
SDP
STAVENIŠTNÍ PROSTOR
PRACOVNÍ ŠÍŘKA
DOČASNÉ SVODIDLO T3
PROTEC 100
(POPŘ. REBLOC R60)
DĚLICÍ ČÁRA 0,125 m
Z1
w=0,8
5,65
0,2
2,5
3,4


EXIT 21 MIROŠOVICE
- EXIT 29 HVĚZDONICE
ÚSEK 02
ÚSE
MOST
02
01
km 23,350
23.3
staveništní vjezd, dl. 50 m
RAHA
1280 m
km 23,270
1260 m
km 23,290
Měření úsekové rychlosti
měřicí zařízení
1210 m
km 23,340
1200 m
km 23,350
Měření úsekové rychlosti
referenční čára
V1a 0,125
V4 0,125
A22
E13
DOČASNÉ S
OTOČIT/ZAKRÝT
km 23,300
900 m
km 23,340
940 m
km 23,350
950 m
km 23,400
1000 m
Měření úsekové rychlosti
měřicí zařízení
D1 BRNO >
staveništní vjez

a			
b			
c			
č	text změny – odůvodnění	datum	podpis

Název stavby:
D1 MOST ŠMEJKALKA

Číslo objektu
SO 01–172

Objednatel stavby:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC
Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00, Praha 4

Razítko:
Kontroloval:
Datum: Podpis:

Zhotovitel stavby:

Společnost STR+PGP – Šmejkalka

STRABAG

STRABAG a.s.
Kačírkova 982/4,
158 00, Praha 5 – Jinonice
IČO: 608 38 744

PRAGOPROJEKT

PRAGOPROJEKT a.s.
K Ryšánce 1668/16
147 54, Praha 4
IČO: 452 72 387

Razítko:
Kontroloval:
Datum: Podpis:

Koordinátor RDS:

PRAGOPROJEKT

PRAGOPROJEKT a.s.
K Ryšánce 1668/16, 147 54, Praha 4
tel.: +420 226 066 111
e–mail: mailbox@pragoprojekt.cz

Razítko:
Kontroloval:
Datum: Podpis:

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv

Zpracovatel RDS:

PRAGOPROJEKT a.s.
K Ryšánce 1668/16, 147 54, Praha 4
tel.: +420 226 066 111
e–mail: mailbox@pragoprojekt.cz

PRAGOPROJEKT

Ing. David ŘEHÁK	Ing. David ŘEHÁK	Pavel ZNAMENÁČEK
Navrhl:	Zodpovědný projektant:	Kontroloval:

Čís. projektu:	23–122–3
Hlavní projektant (HP):	Ing. Pavel ŠLAPA
Zástupce HP:	Ing. Filip ŘEHOŘ, Ph.D.
Stupeň:	RDS
Datum:	09/2025
Formát:	16xA4
Měřítko:	1:1000

Objekt:
SO 01–172
DOPRAVNĚ–INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

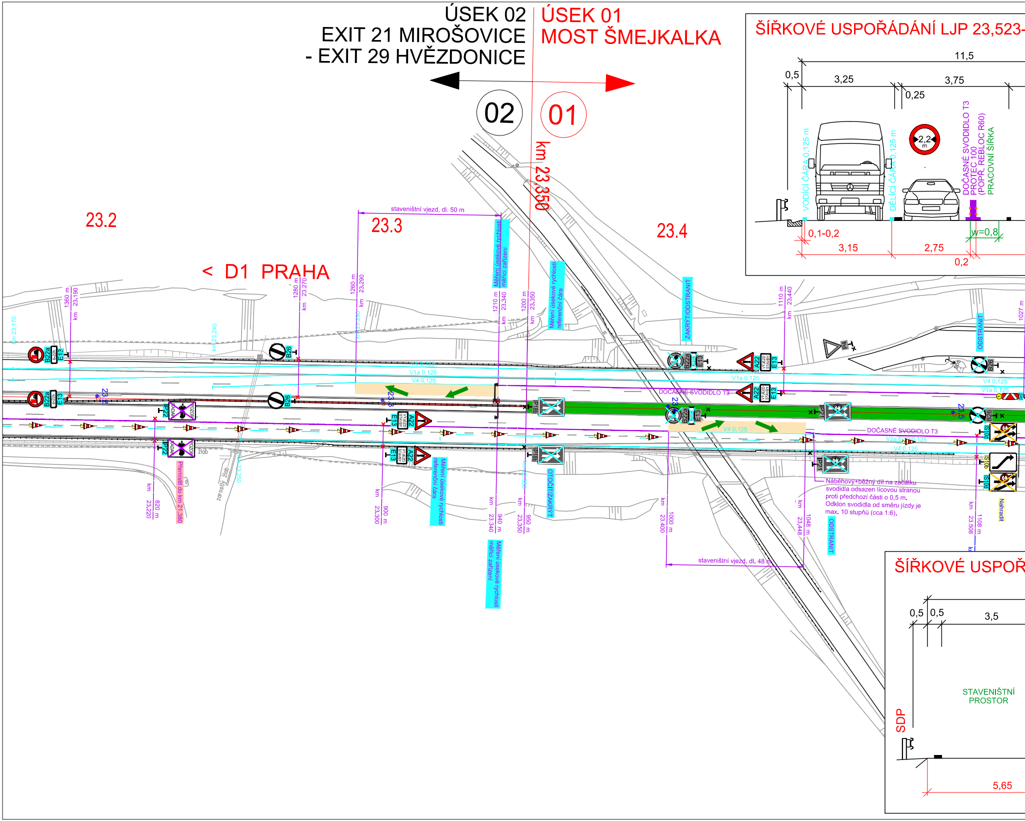
Příloha:
SIT. DIO – ETAPA 2, ZÚ – KM 23,350 – UZAVŘENÍ JP V PJP

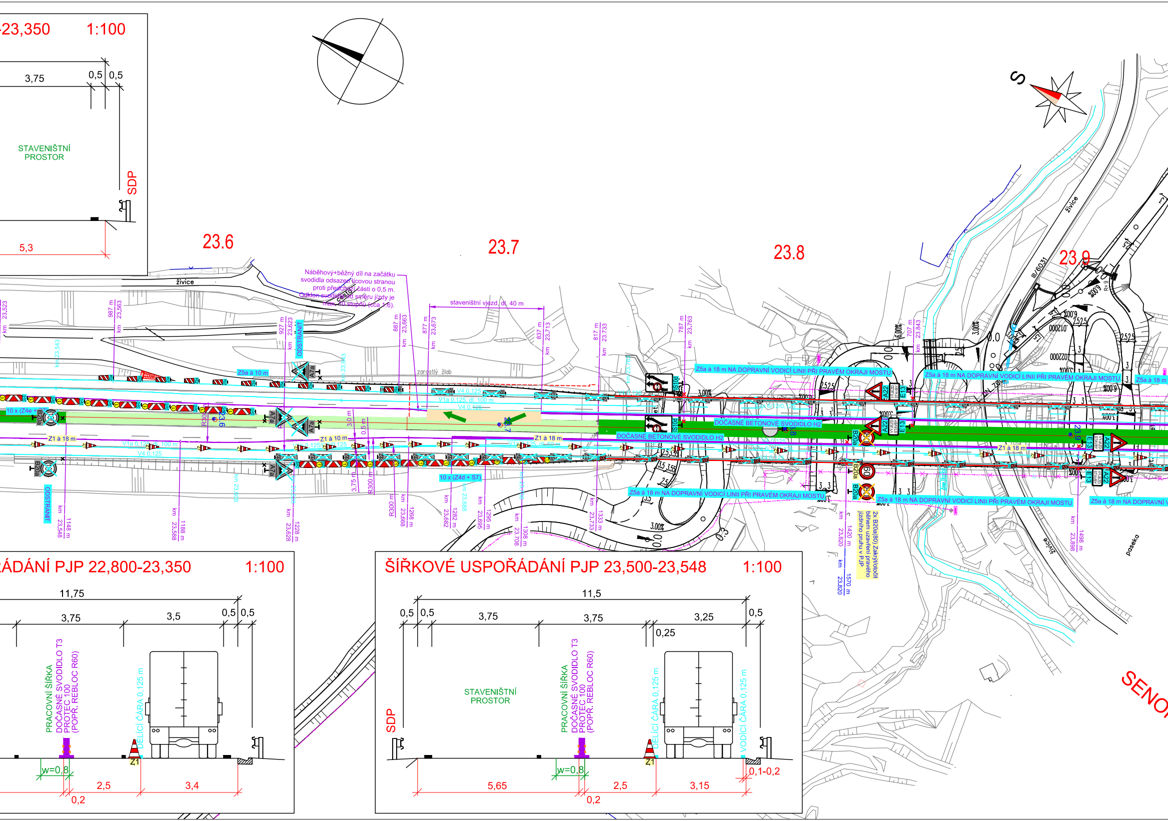
Čís. přílohy: **3.1**

Souprava:

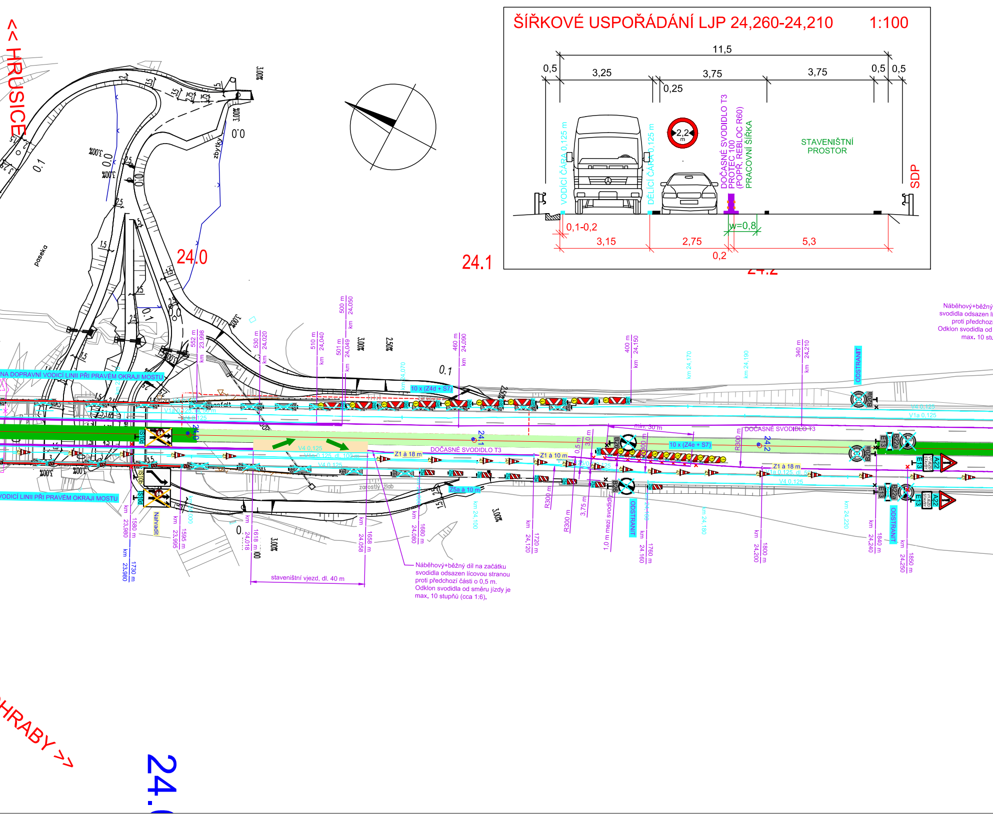
ÚSEK 02
EXIT 21 MIROŠOVICE
- EXIT 29 HVĚZDONICE

ÚSEK 01
MOST ŠMEJKALKA

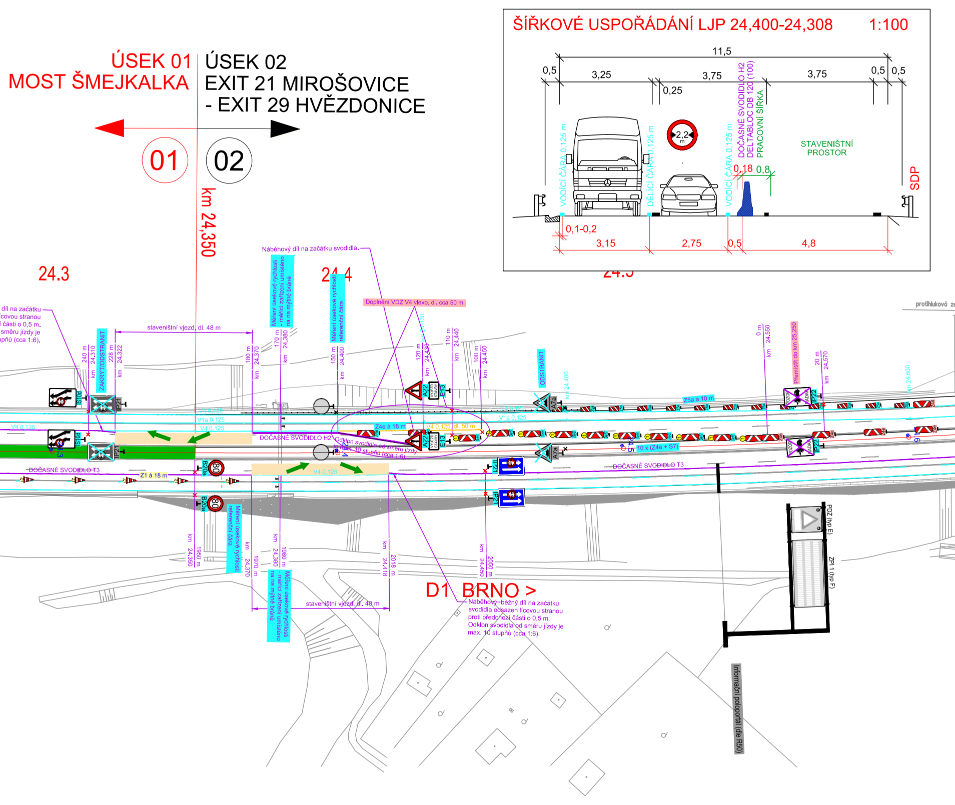

02
01
km 23,350
23.2
23.3
23.4
< D1 PRAHA
staveništní vjezd, dl. 50 m
staveništní vjezd, dl. 48 m
Měření úsekové rychlosti měřicí zařízení
Měření úsekové rychlosti referenční čára
ZAKRYTÍ/ODSTRANIT
ODSTRANIT
OTOČIT/ZAKRÝT
Přemístit do km 21,380
Nahradit
DOČASNÉ SVODIDLO T3
V1a 0,125
V4 0,125
V2a 0,125
1360 m km 23,190
1280 m km 23,270
1260 m km 23,290
1210 m km 23,340
1200 m km 23,350
1110 m km 23,440
1027 m
820 m km 23,220
900 m km 23,300
940 m km 23,340
950 m km 23,350
1000 m km 23,400
1048 m km 23,448
1108 m km 23,508
km 23,170
km 23,240
km 23,250
B22a
E13
B26
A22
IP22
IP18b
IS10
P4
zarostlý žlab
žlab
Náběhový+běžný díl na začátku svodidla odsazen lícovou stranou proti předchozí části o 0,5 m. Odklon svodidla od směru jízdy je max. 10 stupňů (cca 1:6).
ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ LJP 23,523-
11,5
0,5
3,25
3,75
0,25
VODICÍ ČÁRA 0,125 m
DĚLICÍ ČÁRA 0,125 m
2,2 m
DOČASNÉ SVODIDLO T3 PROTEC 100 (POPŘ. REBLOC R60)
PRACOVNÍ ŠÍŘKA
0,1-0,2
3,15
2,75
w=0,8
0,2
ŠÍŘKOVÉ USPOŘ
0,5
0,5
3,5
STAVENIŠTNÍ PROSTOR
SDP
5,65

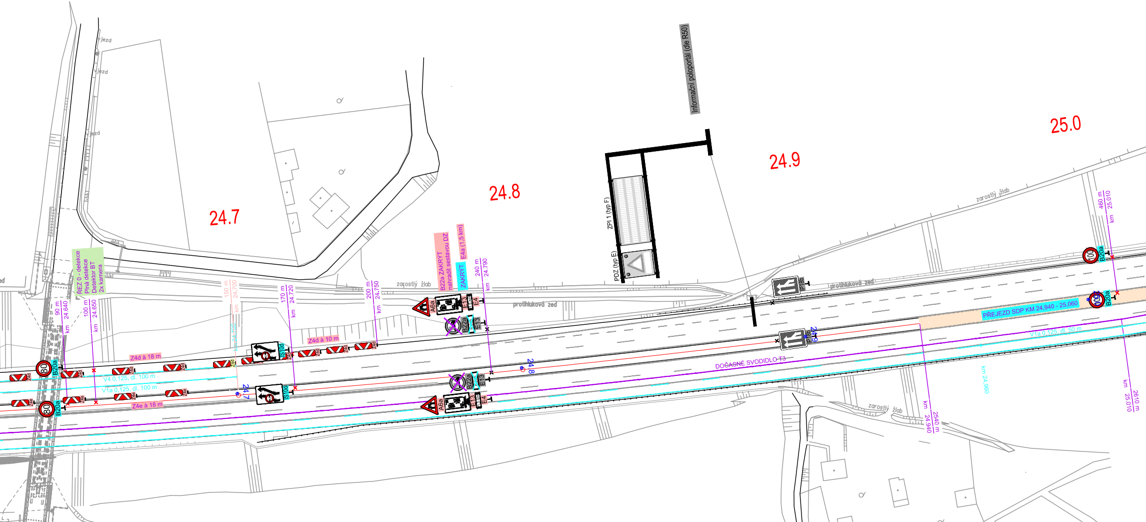


-23,350 1:100
3,75
0,5
0,5
STAVENIŠTNÍ PROSTOR
SDP
5,3
23.6
23.7
23.8
23.9
živice
Náběhový+běžný díl na začátku svodidla odsazen lícovou stranou proti předchozí části o 0,5 m. Odklon svodidla od směru jízdy je max. 40 stupňů (cca 1:6).
staveništní vjezd, dl. 40 m
zarostlý žlab
Z5a à 10 m
Z5a à 18 m NA DOPRAVNÍ VODICÍ LINII PŘI PRAVÉM OKRAJI MOSTU
DOČASNÉ BETONOVÉ SVODIDLO H2
10 x (Z4e + S7)
10 x (Z4d + S7)
Z1 à 18 m
Z1 à 10 m
V1a 0,125, dl. 100 m
V4 0,125
ODSTRANIT
km 23,523
km 23,543
km 23,546
km 23,563
km 23,588
km 23,623
km 23,628
km 23,663
km 23,668
km 23,673
km 23,682
km 23,688
km 23,695
km 23,708
km 23,713
km 23,733
km 23,763
km 23,820
km 23,843
km 23,898
987 m
927 m
887 m
877 m
837 m
817 m
787 m
707 m
1148 m
1188 m
1228 m
1268 m
1282 m
1295 m
1308 m
1333 m
1420 m
1570 m
1498 m
R300 m
3,0 m
0,5 m
3,75 m
2x B20a(80) Zákaz/otočit během uzavření pravého jízdního pruhu v PJP
B20a
A22
E13
A7a
IS10
VYJEZD STAVBY
III/6031
paseka
S
SENO
ŘÁDÁNÍ PJP 22,800-23,350 1:100
11,75
3,75
3,5
0,5
0,5
PRACOVNÍ ŠÍŘKA
DOČASNÉ SVODIDLO T3 PROTEC 100 (POPŘ. REBLOC R60)
DĚLICÍ ČÁRA 0,125 m
Z1
w=0,8
2,5
3,4
0,2
ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ PJP 23,500-23,548 1:100
11,5
0,5
0,5
3,75
3,75
3,25
0,5
0,25
STAVENIŠTNÍ PROSTOR
SDP
PRACOVNÍ ŠÍŘKA
DOČASNÉ SVODIDLO T3 PROTEC 100 (POPŘ. REBLOC R60)
DĚLICÍ ČÁRA 0,125 m
VODICÍ ČÁRA 0,125 m
Z1
w=0,8
5,65
2,5
3,15
0,1-0,2
0,2

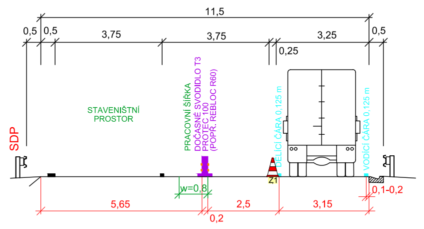


ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ LJP 24,260-24,210 1:100
11,5
0,5
3,25
3,75
3,75
0,5
0,5
0,25
VODÍCÍ ČÁRA 0,125 m
DĚLICÍ ČÁRA 0,125 m
2,2 m
DOČASNÉ SVODIDLO T3 PROTEC 100 (POPŘ. REBLOC R60)
PRACOVNÍ ŠÍŘKA
STAVENIŠTNÍ PROSTOR
SDP
0,1-0,2
W=0,8
3,15
2,75
5,3
0,2
<< HRUSICE
HRABY >>
24.0
24.1
24.2
paseka
zbytky
NA DOPRAVNÍ VODICÍ LINII PŘI PRAVÉM OKRAJI MOSTU
VODICÍ LINII PŘI PRAVÉM OKRAJI MOSTU
10 x (Z4d + S7)
10 x (Z4e + S7)
DOČASNÉ SVODIDLO T3
Z1 à 18 m
Z1 à 10 m
Z5a à 10 m
V1a 0,125, dl. 100 m
V4 0,125
V1a 0,125
min. 30 m
R300 m
1,0 m mezi svodidly
ODSTRANIT
Nahradit
zarostlý žlab
staveništní vjezd, dl. 40 m
Náběhový+běžný díl na začátku svodidla odsazen lícovou stranou proti předchozí části o 0,5 m. Odklon svodidla od směru jízdy je max. 10 stupňů (cca 1:6).
Náběhový+běžný svodidla odsazen l proti předchoz Odklon svodidla od max. 10 stu
IS10d
B20a
B26
B22a
E13
A22
km 23,980
km 23,995
km 23,998
km 24,000
km 24,018
km 24,020
km 24,040
km 24,049
km 24,050
km 24,058
km 24,070
km 24,080
km 24,090
km 24,100
km 24,120
km 24,150
km 24,160
km 24,170
km 24,180
km 24,190
km 24,200
km 24,210
km 24,220
km 24,240
km 24,250
552 m
530 m
510 m
501 m
500 m
460 m
400 m
340 m
1580 m
1595 m
1618 m
1658 m
1680 m
1720 m
1730 m
1760 m
1800 m
1840 m
1850 m
3,00%
2,50%

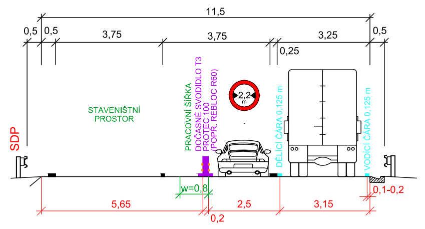

ÚSEK 01
MOST ŠMEJKALKA
ÚSEK 02
EXIT 21 MIROŠOVICE
- EXIT 29 HVĚZDONICE
01
02
km 24,350
ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ LJP 24,400-24,308
1:100
11,5
0,5
3,25
3,75
3,75
0,5
0,5
0,25
2,2 m
DOČASNÉ SVODIDLO H2
DELTABLOC DB 120 (100)
PRACOVNÍ ŠÍŘKA
STAVENIŠTNÍ PROSTOR
VODÍCÍ ČÁRA 0,125 m
DĚLICÍ ČÁRA 0,125 m
VODÍCÍ ČÁRA 0,125 m
0,18
0,8
SDP
0,1-0,2
3,15
2,75
0,5
4,8
24.3
24.4
24.5
Náběhový díl na začátku svodidla.
Měření úsekové rychlosti - měřicí zařízení umístěno na na mýtné bráně
Měření úsekové rychlosti referenční čára
Doplnění VDZ V4 vlevo, dl. cca 50 m
díl na začátku
lícovou stranou
části o 0,5 m.
směru jízdy je
stupňů (cca 1:6).
staveništní vjezd, dl. 48 m
240 m
km 24,310
ZAKRÝT/ODSTRANIT
228 m
km 24,322
180 m
km 24,370
170 m
km 24,380
150 m
km 24,400
120 m
km 24,430
km 24,430
110 m
km 24,440
100 m
km 24,450
ODSTRANIT
km 24,480
0 m
km 24,550
Přemístit do km 25,250
20 m
km 24,570
km 24,600
protihluková ze
IS10d
IP21
IP22
A22
VJEZD STAVBY
E13
A7a
POZOR NADAL
Z5a à 10 m
V4 0,125
V1a 0,125
V4 0,125
V4 0,125
V1a 0,125
Z4e à 18 m
V4 0,125, dl. 50 m
DOČASNÉ SVODIDLO H2
Odklon svodidla od směru jízdy je max. 10 stupňů (cca 1:6)
10 x (Z4e + S7)
DOČASNÉ SVODIDLO T3
DOČASNÉ SVODIDLO T3
Z1 à 18 m
B20a
80
B20a
80
V4 0,125
IP21
IP21
km 24,350
1950 m
Měření úsekové rychlosti referenční čára
km 24,370
1970 m
km 24,380
1980 m
Měření úsekové rychlosti - měřicí zařízení umístěno na na mýtné bráně
staveništní vjezd, dl. 48 m
km 24,418
2018 m
km 24,450
2050 m
D1 BRNO >
Náběhový+běžný díl na začátku svodidla odsazen lícovou stranou proti předchozí části o 0,5 m. Odklon svodidla od směru jízdy je max. 10 stupňů (cca 1:6).
PDZ (typ E)
ZP1 1 (typ F)
Informační poloportál (dle R50)


24.7
24.8
24.9
25.0
Informační poloportál (dle R50)
ZPI 1 (typ F)
PDZ (typ E)
ŘEZ 0 - detekce
Plná detekce
Detektor BT
2x kamera
90 m
km 24.640
100 m
km 24.650
150 m
km 24.700
km 24.700
170 m
km 24.720
200 m
km 24.750
240 m
km 24.790
B22a ZAKRÝT
nahradit sestavou DZ
ZAKRÝT
E4a (1,5 km)
zarostlý žlab
protihluková zeď
A6a
E13
E4
B22a
B20a
80
IS10d
Z4d à 18 m
Z4d à 10 m
Z4e à 18 m
Z4d
Z4e
V4 0,125, dl. 100 m
V1a 0,125, dl. 100 m
24.7
24.8
24.9
IP18b
DOČASNÉ SVODIDLO T3
PŘEJEZD SDP KM 24,940 - 25,060
V1a 0,125, dl. 50 m
km 24.960
km 24.940
2540 m
460 m
km 25.010
2610 m
km 25.010
100

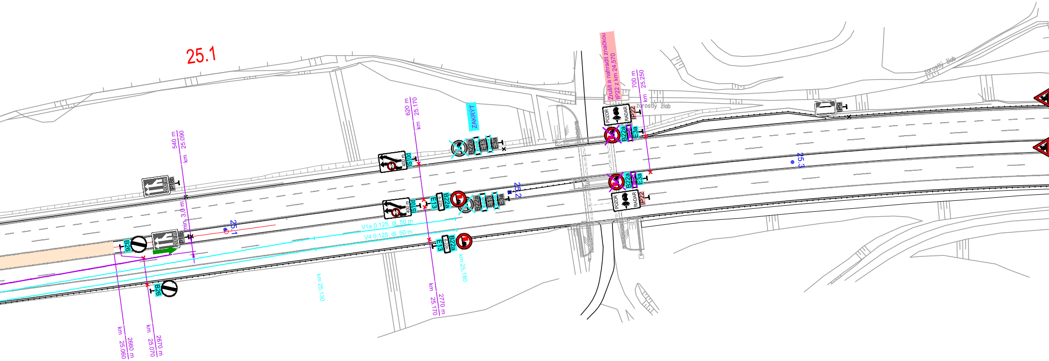
ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ PJP 24,240-24,380 1:100

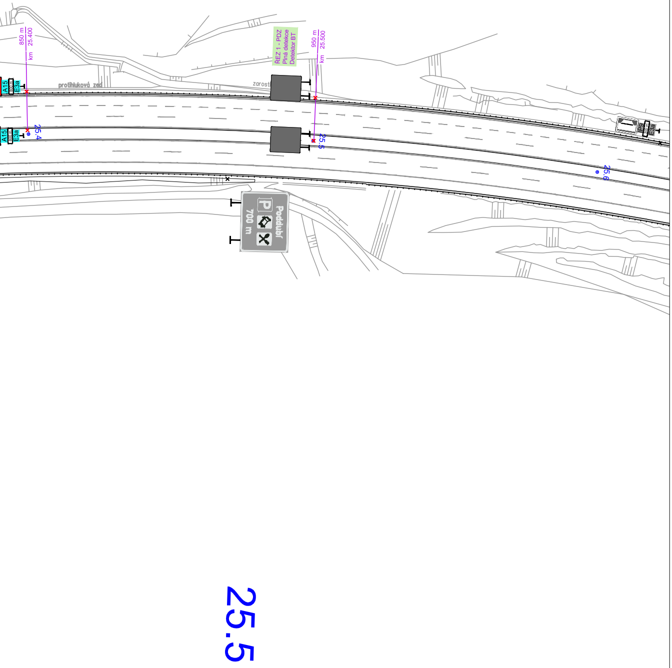

11,5
0,5
0,5
3,75
3,75
3,25
0,5
0,25
SDP
STAVENIŠTNÍ PROSTOR
PRACOVNÍ ŠÍŘKA
DOČASNÉ SVODIDLO T3
PROTEC 100
(POPŘ. REBLOC R60)
DĚLICÍ ČÁRA 0,125 m
VODICÍ ČÁRA 0,125 m
Z1
w=0,8
5,65
2,5
3,15
0,1-0,2
0,2

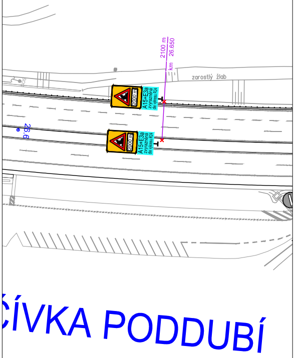
ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ PJP 24,380-24,940 1:100

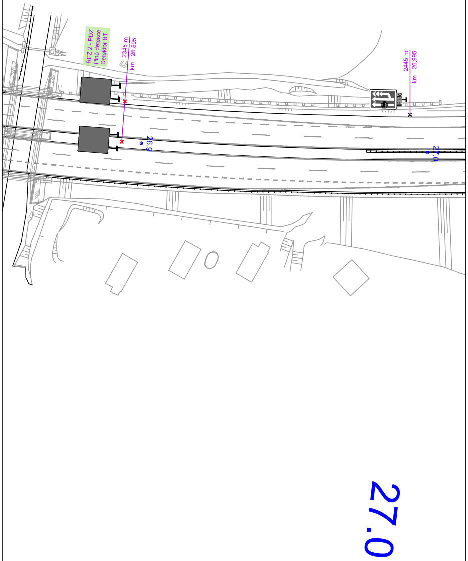

11,5
0,5
0,5
3,75
3,75
3,25
0,5
0,25
SDP
STAVENIŠTNÍ PROSTOR
PRACOVNÍ ŠÍŘKA
DOČASNÉ SVODIDLO T3
PROTEC 100
(POPŘ. REBLOC R60)
2,2 m
DĚLICÍ ČÁRA 0,125 m
VODICÍ ČÁRA 0,125 m
w=0,8
5,65
2,5
3,15
0,1-0,2
0,2

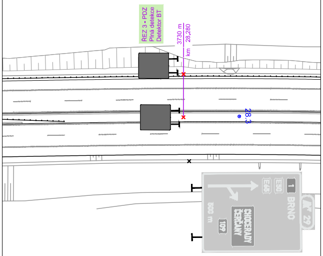
25.0

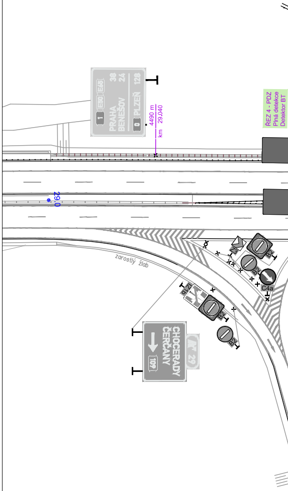

25.1
540 m
km 25.090
min. 3,0 m
P18b
200 m
B26
B26
25.1
km 25.060
2660 m
km 25.070
2670 m
V1a 0,125, dl. 50 m
V4 0,125, dl. 50 m
km 25.130
620 m
km 25.170
IS10d
400 m
IS10d
400 m
ZAKRÝT
B22a
E13
E3a
B22a
E13
6-22h
B22a
E13
E3a
25.2
B22a
E13
6-22h
km 25.180
km 25.170
2770 m
Zrušit a nahradit značkou IP22 z km 24,570
700 m
km 25.250
POZOR
RADAR
IP22
B22a
E3a
B22a
E3a
POZOR
RADAR
IP22
zarostlý žlab
zarostlý žlab
IP9
25.3


850 m
25.400
km
A15
E3a
800 m
protihluková zeď
zarostl
ŘEZ 1 - PDZ
Plná detekce
Detektor BT
950 m
25.500
km
25.4
25.5
25.6
IP9
E3a
Poddubí
P
700 m
25.5

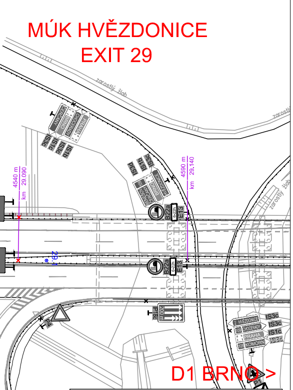

2100 m
26.650
km
zarostlý žlab
2000 m
A15+E3a
zvýrazněná
dle výkresu R24
26.6
ČÍVKA PODDUBÍ


ŘEZ 2 - PDZ
Plná detekce
Detektor BT
2345 m
km 26.895
2445 m
km 26.995
IP18c
26.9
27.0
27.0


ŘEZ 3 - PDZ
Plná detekce
Detektor BT
3730 m
km 28.280
28.3
1
E50
E65
BRNO
29
CHOCERADY
ČERČANY
109
500 m


1
E50
E65
PRAHA
BENEŠOV
38
24
0
PLZEŇ
128
4490 m
km 29.040
ŘEZ 4 - PDZ
Plná detekce
Detektor BT
29.0
zarostlý žlab
Z3
B2
B2
C4a
IZ1b
B2
B2
CHOCERADY
ČERČANY
109
29

MÚK HVĚZDONICE
EXIT 29


zarostlý žlab
ČERČANY
BRNO
CHOCERADY
PRAHA
IS3c
IS1c
IS3c
IS1b
IS3d
IS1b
IS3c
BENEŠOV ČERČANY
BRNO
HVĚZDONICE
4540 m
km 29.090
4590 m
km 29.140
29.1
B22a
6–22h
E13
IP18c
200 m
P4
2 HVĚZDONICE
109 CHOCERADY
PRAHA
109 KOMORN
IS1c
D1 BRNO >
P1

LEGENDA:

- ▽ P4 — STÁVAJÍCÍ PONECHÁVANÉ SVISLÉ DZ
- ▽ P4 ▽ P4 — DEMONTOVANÉ SVISLÉ DZ Z PŘEDCHOZÍ / TÉTO ETAPY
- ▩ — NAVRŽENÉ MOBILNÍ ŘÍZENÍ DOPRAVY (viz samostatná příloha)
- 🟩 — STAVENIŠTĚ

DZ Z TÉTO ETAPY:

- ▽ P4 — NAVRŽENÉ SVISLÉ DZ
- ▽ P4 — DEMONTOVANÉ SVISLÉ DZ

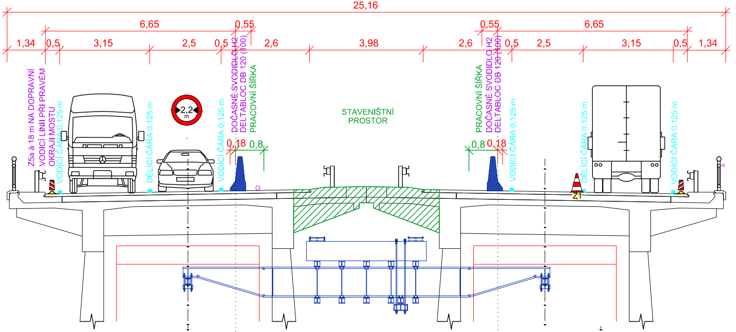
DZ Z ETAPY 2:

- ▽ P4 — NAVRŽENÉ SVISLÉ DZ
- ▬ — NAVRŽENÉ VDZ (FÓLIE ŽLUTÉ BARVY S TEXTILNÍ MŘÍŽKOU)
- ▬ — NAVRŽENÉ DOČASNÉ SVODIDLO
- ▬ — DOPRAVNÍ VODICÍ LINIE

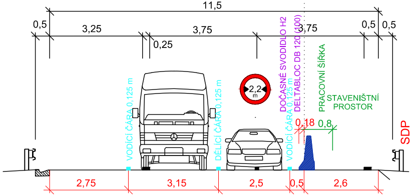
DZ Z ETAPY 2 - ZMĚNA A:

- ▽ P4 — NAVRŽENÉ SVISLÉ DZ
- ▬ — NAVRŽENÉ VDZ (FÓLIE ŽLUTÉ BARVY S TEXTILNÍ MŘÍŽKOU)
- ▬ — NAVRŽENÉ DOČASNÉ SVODIDLO

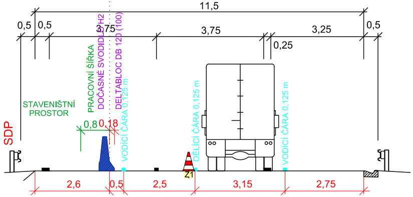
ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ - MOST ŠMEJKALKA 1:100


25,16
6,65
0,55
0,55
6,65
1,34
0,5
3,15
2,5
0,5
2,6
3,98
2,6
0,5
2,5
3,15
0,5
1,34
Z5a á 18 m NA DOPRAVNÍ VODICÍ LINII PŘI PRAVÉM OKRAJI MOSTU
VODICÍ ČÁRA 0,125 m
DĚLICÍ ČÁRA 0,125 m
2,2 m
VODICÍ ČÁRA 0,125 m
DOČASNÉ SVODIDLO H2 DELTABLOC DB 120 (100)
PRACOVNÍ ŠÍŘKA
0,18
0,8
STAVENIŠTNÍ PROSTOR
PRACOVNÍ ŠÍŘKA
DOČASNÉ SVODIDLO H2 DELTABLOC DB 120 (100)
0,8
0,18
VODICÍ ČÁRA 0,125 m
DĚLICÍ ČÁRA 0,125 m
VODICÍ ČÁRA 0,125 m
Z1

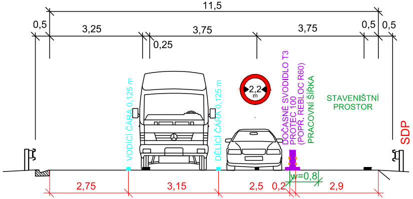
ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ LJP PŘED/ZA MOSTEM (SVODIDLO H2) 1:100


11,5
0,5
3,25
3,75
3,75
0,5
0,5
0,25
VODICÍ ČÁRA 0,125 m
DĚLICÍ ČÁRA 0,125 m
2,2 m
DOČASNÉ SVODIDLO H2 DELTABLOC DB 120 (100)
VODICÍ ČÁRA 0,125 m
PRACOVNÍ ŠÍŘKA
STAVENIŠTNÍ PROSTOR
0,18
0,8
SDP
2,75
3,15
2,5
0,5
2,6

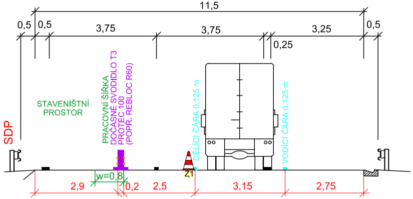
ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ PJP PŘED/ZA MOSTEM (SVODIDLO H2) 1:100


11,5
0,5
0,5
3,75
3,75
3,25
0,5
0,25
STAVENIŠTNÍ PROSTOR
PRACOVNÍ ŠÍŘKA
DOČASNÉ SVODIDLO H2
DELTABLOC DB 120 (100)
VODICÍ ČÁRA 0,125 m
0,8
0,18
DĚLICÍ ČÁRA 0,125 m
VODICÍ ČÁRA 0,125 m
Z1
SDP
2,6
0,5
2,5
3,15
2,75

ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ LJP PŘED/ZA MOSTEM (SVODIDLO T3) 1:100


11,5
0,5
3,25
3,75
3,75
0,5
0,5
0,25
VODICÍ ČÁRA 0,125 m
DĚLICÍ ČÁRA 0,125 m
2,2 m
DOČASNÉ SVODIDLO T3 PROTEC 100 (POPŘ. REBLOC R60)
PRACOVNÍ ŠÍŘKA
STAVENIŠTNÍ PROSTOR
SDP
w=0,8
2,75
3,15
2,5
0,2
2,9

ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ LJP PŘED/ZA MOSTEM (SVODIDLO T3) 1:100


11,5
0,5
0,5
3,75
3,75
3,25
0,5
0,25
STAVENIŠTNÍ PROSTOR
PRACOVNÍ ŠÍŘKA
DOČASNÉ SVODIDLO T3 PROTEC 100 (POPŘ. REBLOC R60)
DĚLICÍ ČÁRA 0,125 m
VODICÍ ČÁRA 0,125 m
Z1
SDP
w=0,8
2,9
0,2
2,5
3,15
2,75

a			
b			
c			
č	text změny – odůvodnění	datum	podpis

Název stavby:

D1 MOST ŠMEJKALKA

Číslo objektu

SO 01–172

Objednatel stavby:

ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00, Praha 4

Razítko:

Kontroloval:

Datum: Podpis:

Zhotovitel stavby:

Společnost STR+PGP – Šmejkalka

STRABAG

STRABAG a.s.
Kačírkova 982/4,
158 00, Praha 5 – Jinonice
IČO: 608 38 744

PRAGOPROJEKT

PRAGOPROJEKT a.s.
K Ryšánce 1668/16
147 54, Praha 4
IČO: 452 72 387

Razítko:

Kontroloval:

Datum: Podpis:

Koordinátor RDS:

PRAGOPROJEKT

PRAGOPROJEKT a.s.
K Ryšánce 1668/16, 147 54, Praha 4
tel.: +420 226 066 111
e-mail: mailbox@pragoprojekt.cz

Razítko:

Kontroloval:

Datum: Podpis:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Zpracovatel RDS:

PRAGOPROJEKT a.s.
K Ryšánce 1668/16, 147 54, Praha 4
tel.: +420 226 066 111
e-mail: mailbox@pragoprojekt.cz

PRAGOPROJEKT

Ing. David ŘEHÁK	Ing. David ŘEHÁK	Pavel ZNAMENÁČEK
Navrhl:	Zodpovědný projektant:	Kontroloval:

Čís. projektu:	23-122-3
Hlavní projektant (HP):	Ing. Pavel ŠLAPA
Zástupce HP:	Ing. Filip ŘEHOŘ, Ph.D.
Stupeň:	RDS
Datum:	09/2025
Formát:	17xA4
Měřítko:	1:1000

Objekt:

SO 01–172
DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Příloha:

SIT. DIO – ETAPA 2, KM 23,350 – KÚ – UZAVŘENÍ LP V PJP

Čís. přílohy: 3.2

Souprava: