



Č. j./Sp. zn./Typ
MD-26766/2026-940/6
MD/26766/2026/940 RD

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podnětu společnosti PRAGOPROJEKT, a.s., IČO 45272387, se sídlem K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4 (dále také „žadatel“), zastoupené Štěpánem Horalem, IČO 11632691, se sídlem podnikání Na Břevnovské pláni 2300/7, 169 00 Praha 6, doručeného dne 30. 4. 2026, a po písemném vyjádření Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky (dále jen „Ministerstvo vnitra“), č. j. MV-80485-2/OBP-2026 ze dne 15. 5. 2026,

stanoví přechodnou úpravu provozu

na dálnicích **D0, D5 a D6** v souvislosti s akcí „D0 stavba 515 – zkapacitnění, most ev.č. D0-202 v km 16,640“ (SO 221) a „D0 stavba 515 – zkapacitnění, most ev.č. D0-203 v km 18,020“ (SO 222)“, etapami 3 a 4, spočívající v umístění, zneplatnění či odstranění přenosných nebo stálých svislých dopravních značek, dopravních zařízení a světelných signálů podle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „prováděcí vyhláška“), v rozsahu a provedení dle projektu přechodné úpravy provozu „D0 stavba 515 – zkapacitnění, DIO pro mosty ev.č. D0-202 a D0-203“ [PRAGOPROJEKT, a.s., (podzhotovitel PD Štěpán Horal); RDS, č. zak. 23-198-9-000, 03/2026], který tvoří nedílnou součást tohoto opatření, s tím, že úprava provozu bude provedena v souladu s poznámkami uvedenými v jednotlivých výkresech projektu.

Termín: dle příslušného rozhodnutí o uzavírci

Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí o uzavírci podle § 24 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, které bude v předmětné věci vydávat zdejší úřad v řízení vedeném pod sp. zn. MD/26767/2026/940 SSU.

Odůvodnění

Ministerstvo dopravy stanovilo podle § 77 odst. 1 písm. a) zákona o silničním provozu přechodnou úpravu provozu na dálnici D0 na základě podnětu žadatele po písemném vyjádření Ministerstva vnitra č. j. MV-80485-2/OBP-2026 ze dne 15. 5. 2026 [§ 77 odst. 2 písm. a) a § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu]. V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním

provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Důvodem pro stanovení přechodné úpravy provozu na dálnici D0 je demolice a montáž mostů ev. č. D0-202 v km 16,640 a ev. č. D0-203 v km 18,020 nad dálnicí D0 v souvislosti s jejím zkapacitněním na šestipruhové uspořádání.

Vzhledem k tomu, že stanovená přechodná úprava provozu obsahuje prvky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, je předmětné stanovení přechodné úpravy provozu vydáváno formou opatření obecné povahy podle části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Požadavek na vyloučení provozu z dílčích částí dálnice, resp. z celé šíře obou jízdních pásů dálnice, vyplývá z obecného zájmu na zabezpečení pracovního místa na dálnici. Výsledný rozsah přechodné úpravy provozu vychází z charakteru prací probíhajících na předmětném nadjezdech ev. č. D0-202 a D0-203. Úplné vyloučení provozu z dálnice D0 v době demolice nadjezdů (etapa 3) je nutné, neboť v době provádění demolice nelze na dálnici pod nadjezdy zajistit bezpečné vedení provozu. Omezení provozu do 1 jízdního pruhu v době přípravných prací a v době odklizení materiálu pak umožní úplné vyloučení provozu na dálnici D0 omezit na co nejkratší dobu.

Dopravní opatření v etapě 4 pak řeší ochranu opěr nadjezdů při jejich výstavbě tak, aby při vyjetí vozidla z vozovky nedošlo ke kolizi vozidla s těmito opěrami tvořícími pevnou překážku.

Dále je třeba zmínit, že stávající dopravně-technický stav dálnice D0 a charakter předmětných stavebních prací, obnášející nutný pohyb pracovních strojů po dálnici, neposkytují žádný prostor pro přijetí opatření nestavebního charakteru, v důsledku kterého by bylo možné zmenšit rozsah omezení či alespoň zmírnit negativní dopady na dálniční provoz.

Na základě uvedeného a s ohledem na možnosti poskytované prováděcí vyhláškou je tak možné konstatovat, že sledovaného cíle nelze dosáhnout jinými (mírnějšími) prostředky.

Předmětem stanovení jsou rovněž světelné signály upozorňující na místa vyžadující zvýšenou pozornost a výstražné svíslé dopravní značky upozorňující řidiče na blízké se pracovní místo v souladu s obecnými schémata přechodné úpravy provozu na dálnici ve smyslu § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu.

Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

V Praze 9. července 2026

Mgr. Ján Skovajsa
ředitel
Odbor pozemních komunikací

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje, a způsobem umožňujícím dálkový přístup. Stanovení přechodné úpravy provozu však nabývá účinnost již pátým dnem.

Vyvěšeno na úřední desce Ministerstva dopravy dne:

(Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce)

Rozdělovník

- PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
obdrží prostřednictvím: Štěpán Horal, Na Břevnovské pláni 2300/7, 169 00 Praha 6
- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
- úřední deska MD
- **úřední deska hlavního města Prahy** [spolu s žádostí o uveřejnění tohoto opatření formou veřejné vyhlášky vč. uveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup a žádostí o zaslání dokladu o datech vyvěšení/zveřejnění a sejmutí do datové schránky Ministerstva dopravy] –
– § 77 odst. 5 věta druhá zákona o silničním provozu