

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Úvod

Předmětem tohoto projektu jsou dopravní opatření pro realizaci akce:
„D10 – km 33,150 – 33,310, výměna vedené 110 kV“

Investor: ČEZ Distribuce, a.s.
Teplická 874/8, 405 49 Děčín

Dodavatel projektu
Stavební projekt a DIO : LUSMIA DZ s.r.o.
V dolině 1515/1b, 101 00 Praha 10

2. Rozsah stavby

Akce řeší výměnu vrchního vedení 110 kV nad dálnicí D10 v km 33,150 – 33,310.

Výměna vrchního vedení bude probíhat bez zásahu techniky do tělesa vozovky tzn. je za použití dopravního značení, které snižuje rychlost na dálnici D10 z důvodu bezpečnosti při výměně vrchního vedení.

Dopravní značení bude dle schématu DD 211 bez omezení na krajnici , tzn. pouze snížení rychlosti.

Použité plošiny pro výměnu vrchního vedení : plošina MP35, 2 x plošina Genie S 65 XC
Plošiny nebudou v tělese dálnice D10. V tělese dálnice nebude dopravní značení, které by omezovalo počty jízdních pruhů.

3. Dopravní opatření

Dopravně inženýrská opatření musí být zpracována podle zásad Označování pracovních míst na dálnici (Příručka – 1.díl, a 3.díl) s přihlédnutím k typovým úpravám a požadavkům ŘSD (tj. R-plánům, schémátům řady D, standardům PPK) a na platnost vyhlášky. 294/2015 Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Případné související operativní uzavírky (např. při osazování DZ) musí být provedeny dle Příkazu ředitele provozního úseku ŘSD č. 4/2017 „Označování pracovních míst na dálnicích a směrově rozdělených silnicích ve správě ŘSD ČR“ a příloh. Dopravní značení při operativních uzavírkách bude osazeno dle schválených schémat v příloze 1 tohoto Příkazu ŘPÚ č. 4/2017.

Veškeré užití dopravní značení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP65 a TP 66 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2. Při realizaci musí být rovněž respektovány „Požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR a další příslušné PPK (PRE, VOZ, SVE a další) a související R-plány.

Všechny svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny na dálnicích ve zvětšené velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R2 dle ČSN EN 12899-1, na silnicích II. a III. třídy v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R1 dle ČSN EN 12899-1.

Podélné uzávěry budou provedeny pomocí směrových desek s odstupem max. 18, nebo předzvěstnými vozíky a dopravní šipkou.

Použitá výstražná světla musí splňovat požadavky dle ČSN EN 12352.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení.

Před zahájením prací musí pracovníci zhotovitele absolvovat školení BOZP u odboru bezpečnosti ŘSD a při pohybu pracovníků na komunikaci za provozu, montáži a demontáži přechodného značení (včetně montáže a demontáže svodidel) budou dodržovány veškeré příslušné předpisy.

Před začátkem zřizování přechodného dopravního značení musí zhotovitel předložit následující doklady a přepisy v českém jazyce :

- Potvrzení o absolvování školení BOZP u ŘSD
- Průkaz způsobilosti pro stavební a silniční práce v oboru pozemních komunikací pro oblast osazování svislých a dopravních značek a zřizování vodorovného dopravního značení.

Zhotovitel projedná a zajistí veškeré povolení dle PS 11, zejména zajistí projednání uzavírky, resp. Projednání omezení na uzavírkové komisi, podání podnětu na stanovení přechodné úpravy provozu, žádost o uzavírku atd.

Konkrétní návrh přechodného značení (DIO) musí být zpracován v dokumentaci RDS. Aktuální návrh DIO je zpracován dle aktuální verze Provozní směrnice ŘSD PS 11 a je přizpůsoben navrhované době stavby dle harmonogramu v příloze B.2 dokumentace. V rámci RDS bude DIO zpracováno pro konkrétní časy dle zhotovitele.

Všechny použité značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být nejméně jednou denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací. Zhotovitel musí sdělit příslušnému SSÚD kontakt na pracovníka odpovědného za kontrolu a údržbu značení.

Zhotovitel dopravního opatření je povinen nahlásit jeho zahájení a ukončení na NDIC.

Situace (schéma DD 211) :

V úseku km 32,880 – 33,560 bude omezení provozu.

V tomto úseku bude omezení rychlosti dopravním značením. V pravém a levém jízdním pásu nebude žádné dopravní omezení (snížení jízdních pruhů atd.)

Dopravní obsluha

Nebude dotčena.

4. *Dopravní značení*

Dopravní značení je patrné z výkresů.

Značení musí být provedeno v reflexní úpravě dle ČSN EN 12 899-1. Značení je nutné, aby bylo provedeno dle PPK ŘSD.

5. *ŠDV*

Nebude potřeba žádné objízdné trasy.

6. *Definitivní dopravní značení*

Bude uvedeno do původního stavu.

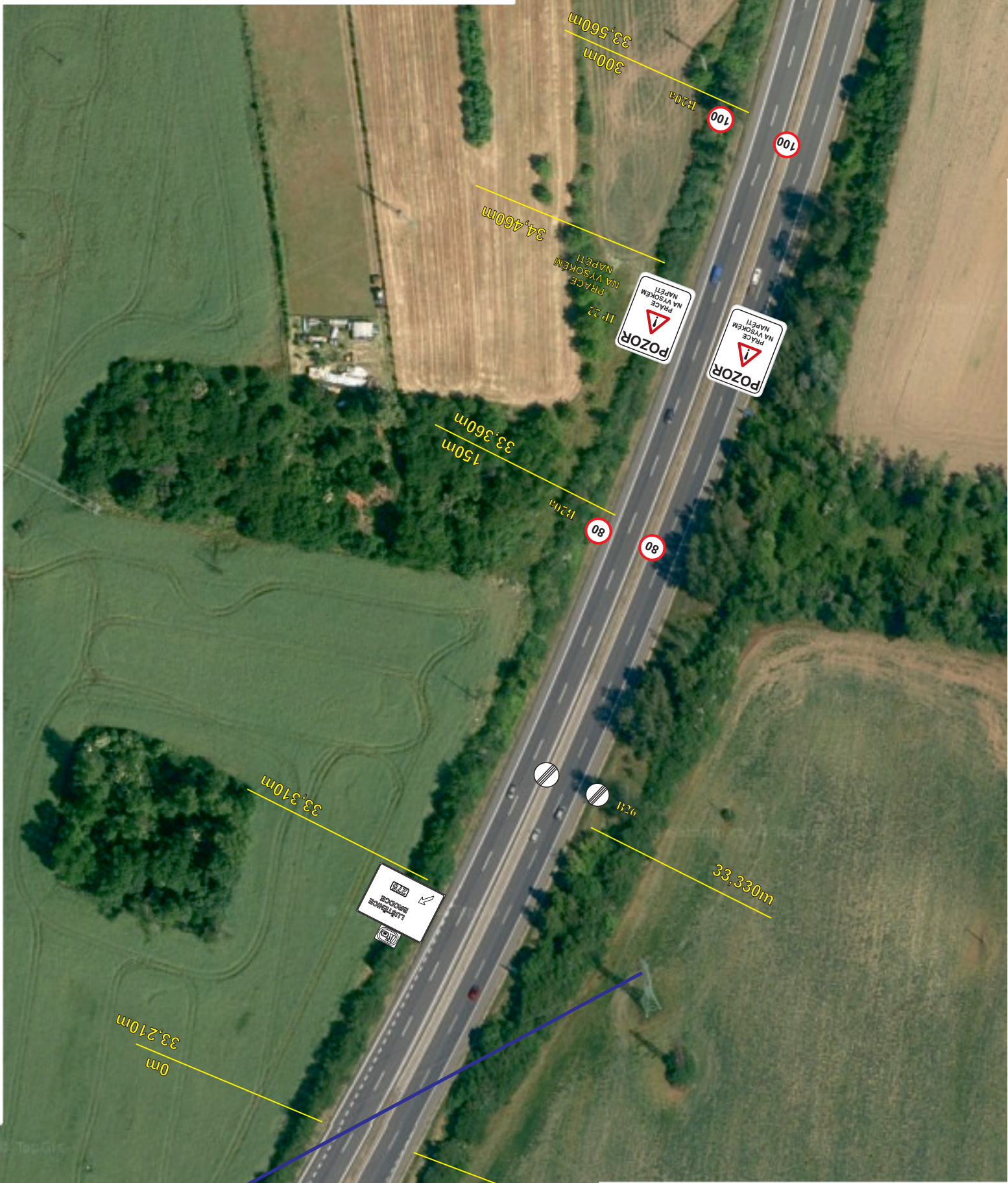
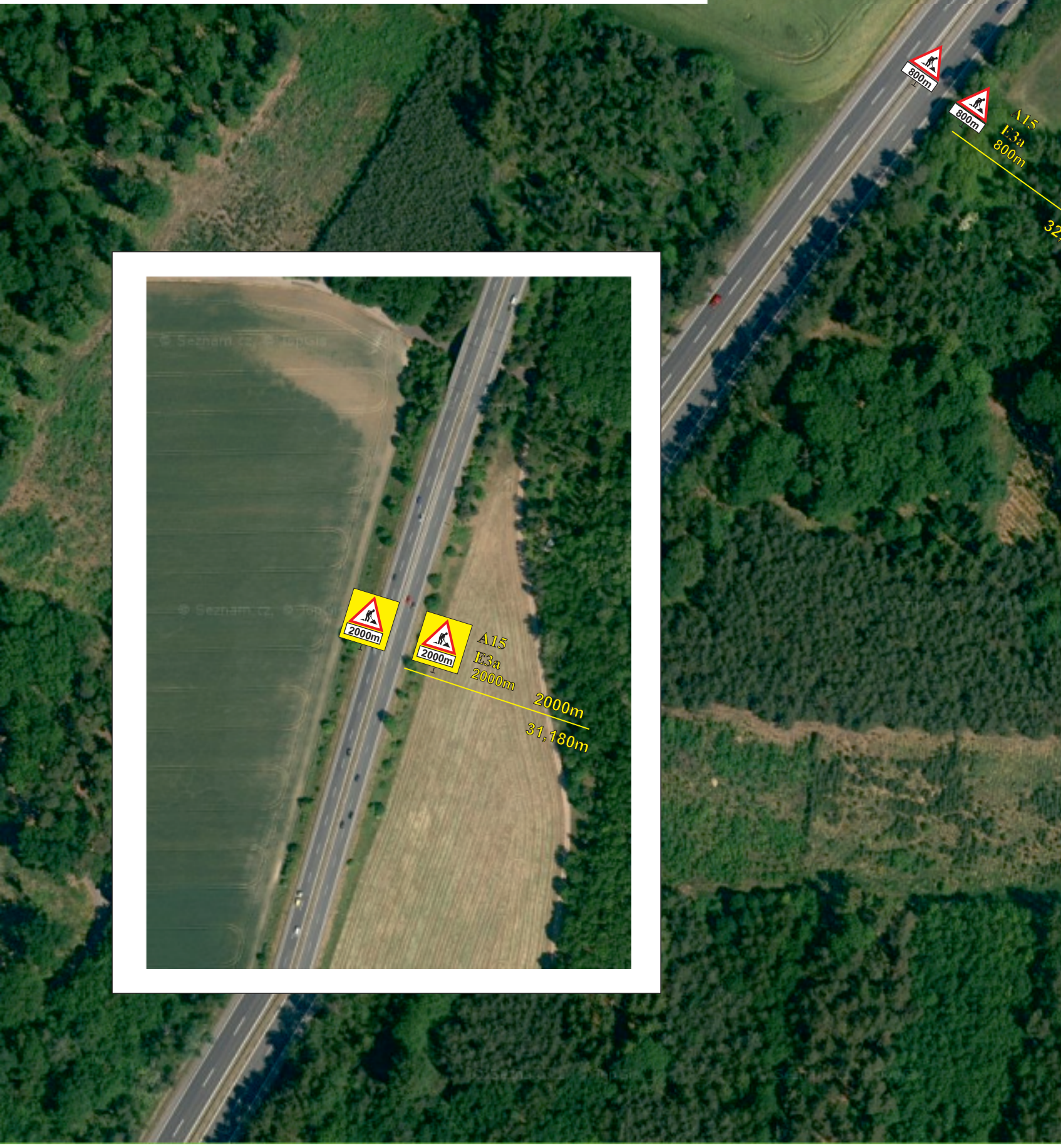
7. *Závěr*

DIO bylo zpracováno dle požadavků dodavatele akce.

20.05.2025

LUSMIA DZ s.r.o.
Lukáš Balcárek





Použitá schémata DD 211

investor : ČEZ Distribuce, a.s. Teplická 874/8, 405 49 Děčín			dodavatel : AZ Elektrostav, a.s. Bobinská 2020, 288 01 Nymburk	
akce : Demontáž vrchního vedení Dálnice D10, km 33		č.zak. : 25027	Situační PD DIO	
datum : 05.05.2025		vypracoval :		Lukáš Balcárek