



Č. j./Sp. zn./Typ

MD-30207/2025-940/6

MD/30207/2025/940 RD

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podnětu společnosti EUROVIA CZ a.s., IČO 45274924, se sídlem U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4 (dále také „žadatel“), zastoupené společností PROZNAK Praha, s.r.o., IČO 27166392, se sídlem Pikovická 244/17, 147 00 Praha 4, doručeného dne 19. 5. 2025 a doplněného dne 21. 5. 2025 a 22. 5. 2025, a po písemném vyjádření Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky (dále jen „Ministerstvo vnitra“), č. j. MV-88349-2/OBP-2025 ze dne 29. 5. 2025,

stanoví přechodnou úpravu provozu

na dálnici **D8** v úseku km 44,450–55,580 v souvislosti s akcí „D8 Oprava AB vozovky v km 48,276 - 52,0 L+P a v km 69,02 - 82,86 L+P“, etapa 1–3, spočívající v umístění, zneplatnění či odstranění přenosných nebo stálých svislých a vodorovných dopravních značek, dopravních zařízení a světelných signálů podle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „prováděcí vyhláška“), v rozsahu a provedení dle projektu přechodné úpravy provozu „D8 Oprava AB vozovky L+P km 48,276–52,000“ (PROZNAK Praha, s.r.o.; DIR, č. zak. 250100, 15/05/2025), který tvoří nedílnou součást tohoto opatření.

Termín: dle příslušného rozhodnutí o uzavírcce

Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí o uzavírcce podle § 24 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, které bude v předmětné věci vydávat zdejší úřad v řízení vedeném pod sp. zn. MD/30242/2025/940 SSU.

Odůvodnění

Ministerstvo dopravy stanovilo podle § 77 odst. 1 písm. a) zákona o silničním provozu přechodnou úpravu provozu na dálnici D8 na základě podnětu žadatele po písemném vyjádření Ministerstva vnitra č. j. MV-88349-2/OBP-2025 ze dne 29. 5. 2025 [§ 77 odst. 2 písm. a) a § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu]. V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Důvodem pro stanovení přechodné úpravy provozu na dálnici D8 je oprava AB vozovky dálnice D8 v úseku km 48,276 – km 52,000 vpravo a vlevo, včetně větví MÚK Lovosice (EXIT 48) a včetně inženýrských sítí umístěných ve středním dělicím pásu.

Vzhledem k tomu, že stanovená přechodná úprava provozu obsahuje prvky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, je předmětné stanovení přechodné úpravy provozu vydáváno formou opatření obecné povahy podle části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Požadavek na vyloučení provozu z dílčích částí dálnice vyplývá z obecného zájmu na zabezpečení pracovního místa na dálnici. Výsledný rozsah přechodné úpravy provozu je dán aktuálním dopravně-technickým stavem dálnice, místní úpravou provozu na dálnici a rozsahem chráněného prostoru sestávajícího z bezpečnostní zóny v délce 100 m, dále pracovního místa vymezeného samotným prostorem staveniště a příčnou uzávěrou sloužící k plynulému převedení provozu podél chráněného prostoru. Nájezdové větve na MÚK Bílinka (EXIT 52) vlevo a MÚK Lovosice (EXIT 48) vlevo jsou v etapě 1 uzavřeny z důvodu zachování plynulosti dopravy na hlavní trase dálnice D8 (kde dochází ve směru na Prahu ke snížení počtu jízdních pruhů a tedy většímu riziku možnosti tvorby kolon; zachováním nájezdů v provozu bez připojovacího pruhu by se toto riziko nadále zvýšilo). Zároveň je provoz ve směru na Prahu v etapě 2 kvůli páteční špičce rozvolněn do 2 jízdních pruhů.

Dále je třeba zmínit, že stávající dopravně-technický stav dálnice D8 a charakter předmětných stavebních prací, obnášející nutný pohyb pracovních strojů po dálnici, neposkytují žádný prostor pro přijetí opatření nestavebního charakteru, v důsledku kterého by bylo možné zmenšit rozsah omezení či alespoň zmírnit negativní dopady na dálniční provoz.

Na základě uvedeného a s ohledem na možnosti poskytované prováděcí vyhláškou je tak možné konstatovat, že sledovaného cíle nelze dosáhnout jinými (mírnějšími) prostředky.

Předmětem stanovení jsou rovněž světelné signály upozorňující na místa vyžadující zvýšenou pozornost a výstražné svislé dopravní značky upozorňující řidiče na blížící se pracovní místo v souladu s obecnými schématy přechodné úpravy provozu na dálnici ve smyslu § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu.

Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

V Praze 9. června 2025

Mgr. Ján Skovajsa

ředitel

Odbor pozemních komunikací

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje, a způsobem umožňujícím dálkový přístup. Stanovení přechodné úpravy provozu však nabývá účinnost již pátým dnem.

Vyvěšeno na úřední desce Ministerstva dopravy dne:

(Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce)

Rozdělovník

- EUROVIA CZ a.s., IČO 45274924, U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4
obdrží prostřednictvím: PROZNAK Praha, s.r.o., Pikovická 244/17, 147 00 Praha 4
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4
- úřední deska MD
- **úřední desky města Lovosice a obce Velemín** [spolu s žádostí o uveřejnění tohoto opatření formou veřejné vyhlášky vč. uveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup a žádostí o zaslání dokladu o datech vyvěšení/zveřejnění a sejmutí do datové schránky Ministerstva dopravy] - § 77 odst. 5 věta druhá zákona o silničním provozu