

## ***Technická zpráva***

### **1. Úvod**

Předmětem tohoto projektu je dopravní značení pro realizaci akce:

**„D8 Oprava AB Vozovky v km 48,276 - 52,0 L+P“**

|                                       |                                                                                                  |
|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Investor prováděných prací:</b>    | Ředitelství silnic a dálnic ČR<br>Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4                             |
| <b>Zhotovitel prováděných prací:</b>  | Společnost "Eurovia + Strabag -D8 km 48-52 - 69-82"<br>U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4 |
| <b>Zhotovitel dopravního značení:</b> | PROZNAK Praha, s.r.o.<br>Pikovická 244/17, 147 00 Praha 4                                        |

### **2. Rozsah stavby**

Tato projektová dokumentace řeší dopravní značení na dálnici D8 pro opravu AB vozovky dálnice číslo 8 v úseku staničení km 48,276 – km 52,000 levého a pravého jízdního pruhu, včetně větve na exitu 48.

Oprava bude probíhat ve 3.etapách:

1.etapa:

Práce budou probíhat za uzavření pravého jízdního pásu (PJP) spolu s EXITem 48 a 52 v daném směru.

Doprava bude převedena do levého jízdního pásu (LJP) s dvěma pomocnými jízdními pruhy ve směru na Ústí N. L. a jedním ve směru na Prahu v systému 2+1/0. Pro oddělení protisměrného pruhu budou použity vodící desky Z5 v kombinaci s V4. Bude uzavřen MUK 48 a 52 ve směru na Ústí N.L. s objízdnou trasou vedenou přes MUK 45 a podél dálnice na komunikacích II/247, III/00817, I/15, I/30, II/608. Dále budou uzavřeny nájezdy na MUKu 48 a 52 ve směru na Prahu z důvodu zachování plynulosti dopravy na hlavní trase dálnice a eliminace tvorby kongescí (domluveno s MD), objízdná trasa po komunikacích II/608, I/30, I/15, III/00817, II/247. Z důvodu provádění prací (inženýrské sítě) v SDP budou osazeny na stávající čáru V4 v blízkosti SDP DZ Z4 v rozestupu 18 m od sebe.

2.etapa:

Během této etapy bude zhotovitelem přerušena stavební činnost tak, aby bylo vyhověno požadavku MD na vedení provozu 2+1/1.

Doprava bude vedena dvěma pomocnými jízdními pruhy v obou směrech.

Pro oddělení protisměrného pruhu budou použity vodící desky Z5 v kombinaci s V4.

Budou uzavřeny nájezdy na MUKu 48 a 52 ve směru na Prahu z důvodu zachování plynulosti dopravy na hlavní trase dálnice a eliminace tvorby kongescí (domluveno s MD), objízdná trasa po komunikacích II/608, I/30, I/15, III/00817, II/247

Z důvodu provádění prací (inženýrské sítě) v SDP budou osazeny na stávající čáru V4 v blízkosti SDP DZ Z4 v rozestupu 18 m od sebe.

3.etapa:

Práce budou probíhat za uzavření levého jízdního pásu (LJP) spolu s EXITem 48 a 52 v daném směru.

doprava bude vedena dvěma pomocnými jízdními pruhy ve směru na Ústí N. L. a jedním ve směru na Prahu v systému 2+1/0. Pro oddělení protisměrného pruhu budou použity vodící desky Z5 v kombinaci s V4. Bude uzavřen MUK 48 a 52 ve směru na Prahu. s objízdnou trasou vedenou přes komunikace II/608, I/30, I/15, III/00817, II/247.

Z důvodu provádění prací (inženýrské sítě) v SDP budou osazeny na stávající čáru V4 v blízkosti SDP DZ Z4 v rozestupu 18 m od sebe.

Toto dopravní opatření bylo navrženo tak, aby byl minimalizován vliv stavby na dopravní obslužnost dotčeného území, zejména s ohledem na plynulost a bezpečnost dopravního provozu na dálnici D8.

### **3. Legislativní a normové podklady**

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích

Vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

ČSN EN 1436+A1 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení

ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní

přílohy NA

Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé

dopravní značení, 6.2 Vodorovné dopravní značení

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích

Příručka Označování pracovních míst na dálnicích – I a II díl

Technické kvalitativní podmínky staveb (TKP)

ZTKP kap. 14, Požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR, Provozní

směrnice ŘSD ČR, Výkresy opakovaných řešení, tzv. R-plány

(<https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/ppk-a-dopravni-znacení>)

### **4. Dopravní značení**

Dopravní značení je patrné z výkresů. Bylo vypracováno dle schémat ŘSD ČR s přihlédnutím k aktuální situaci.

### **5. Definitivní dopravní značení**

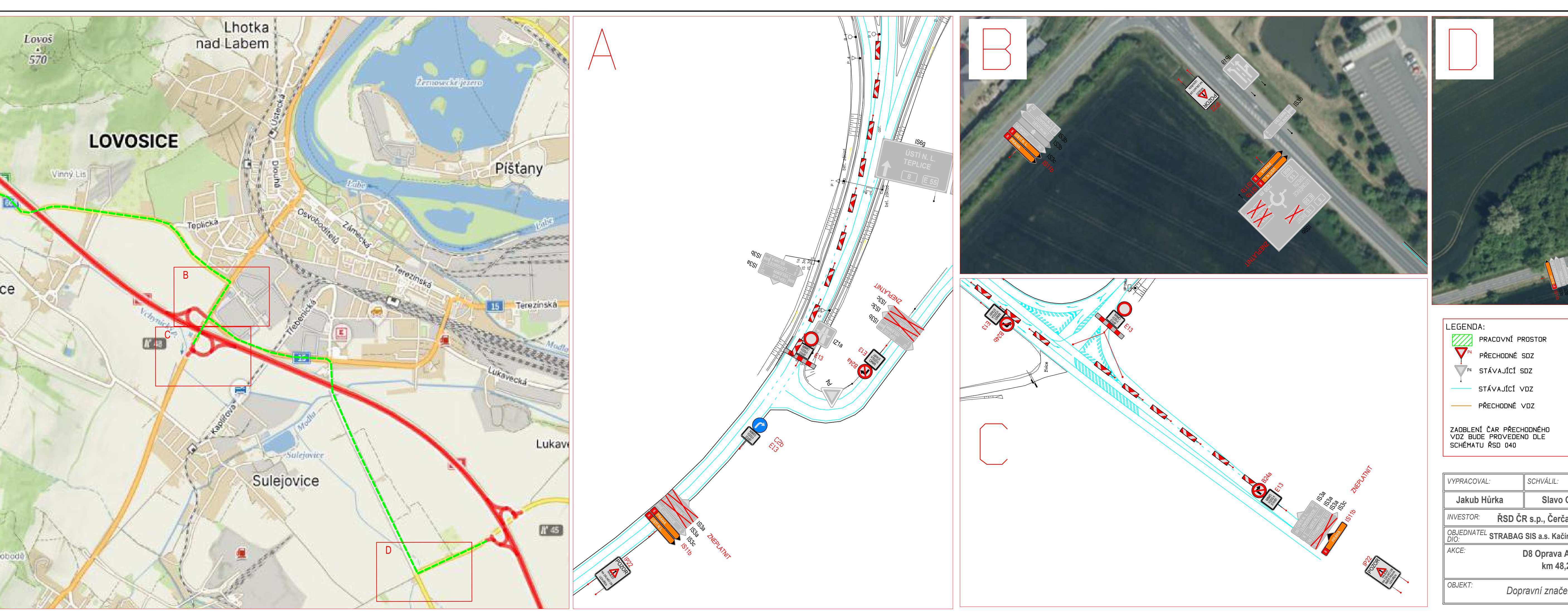
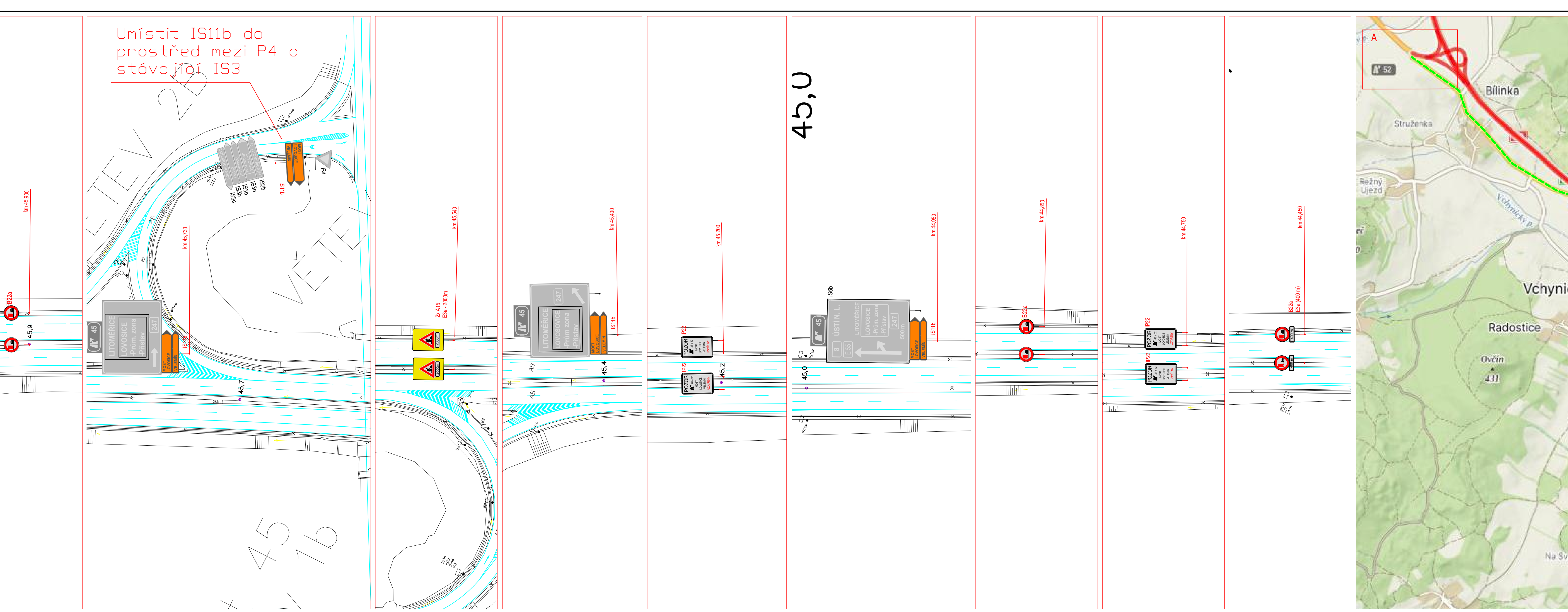
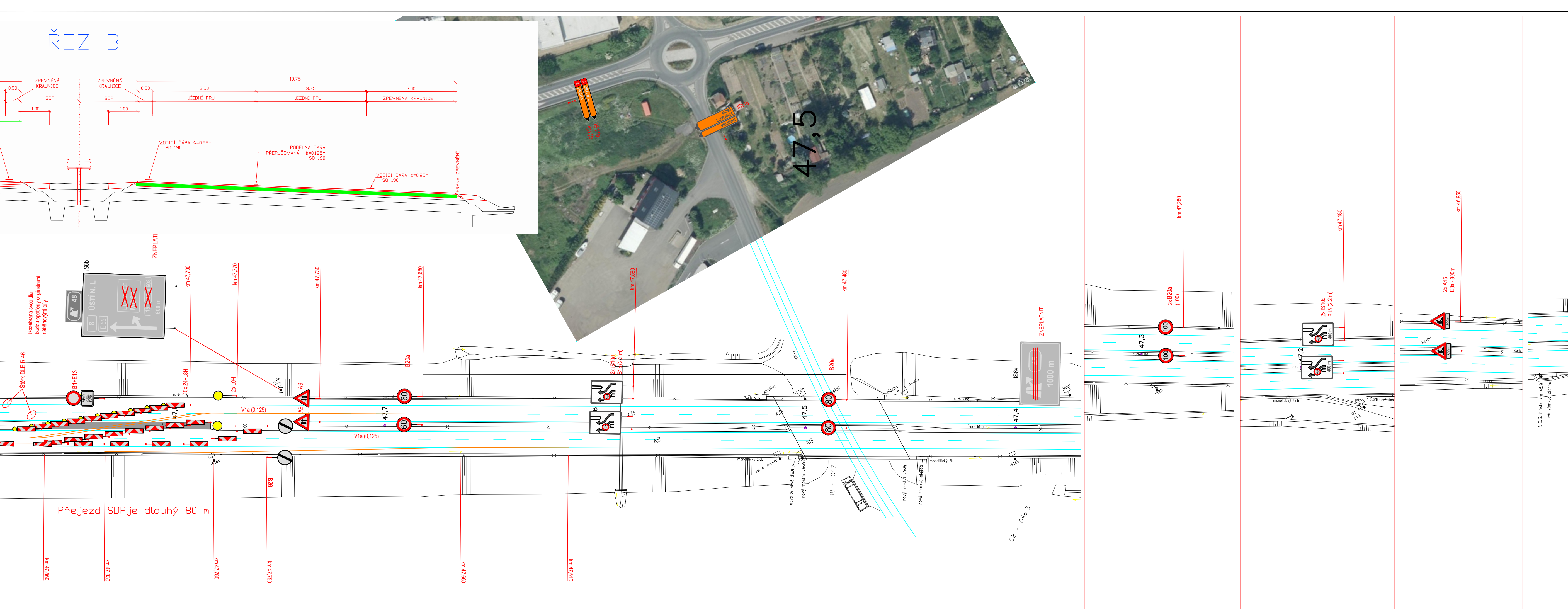
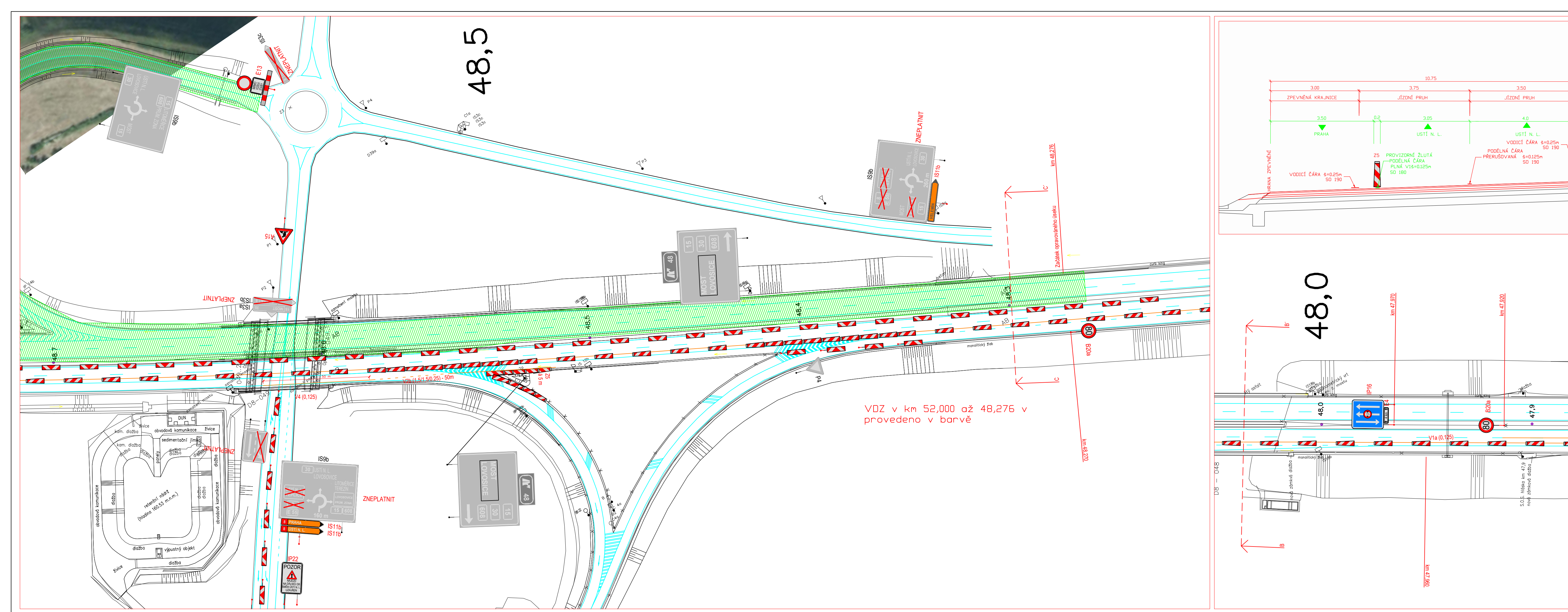
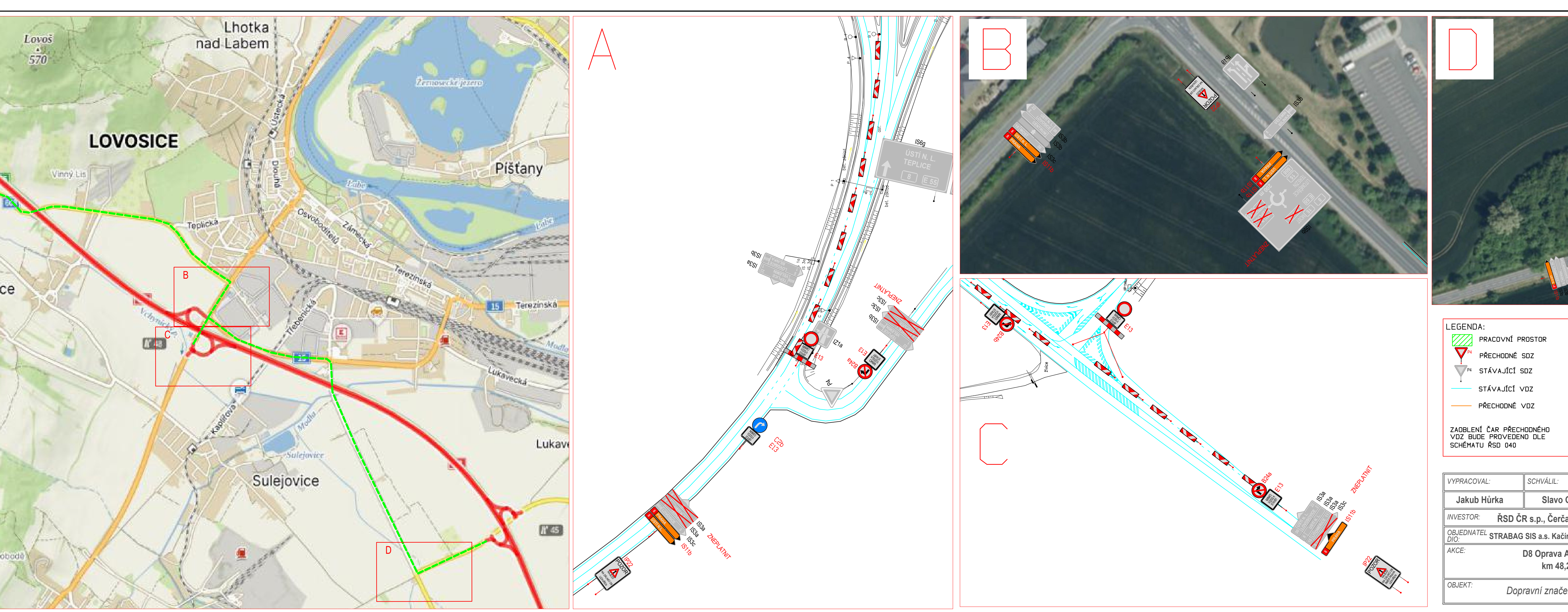
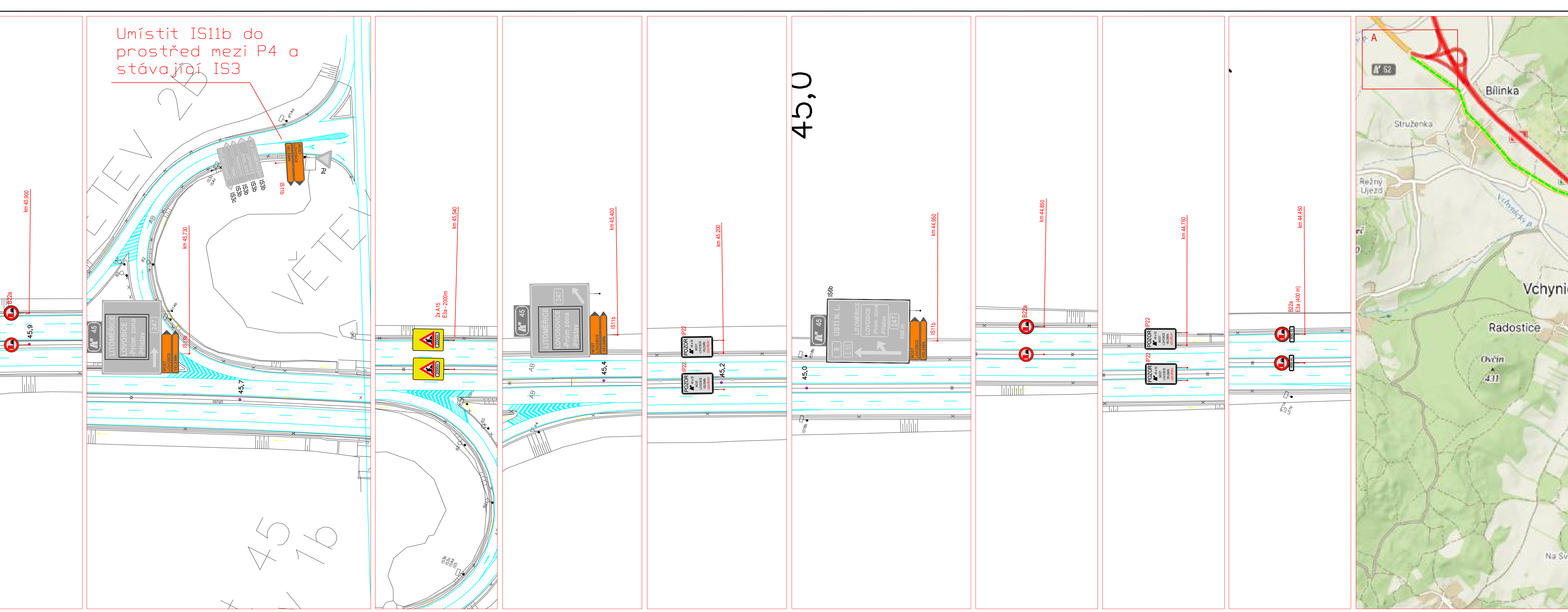
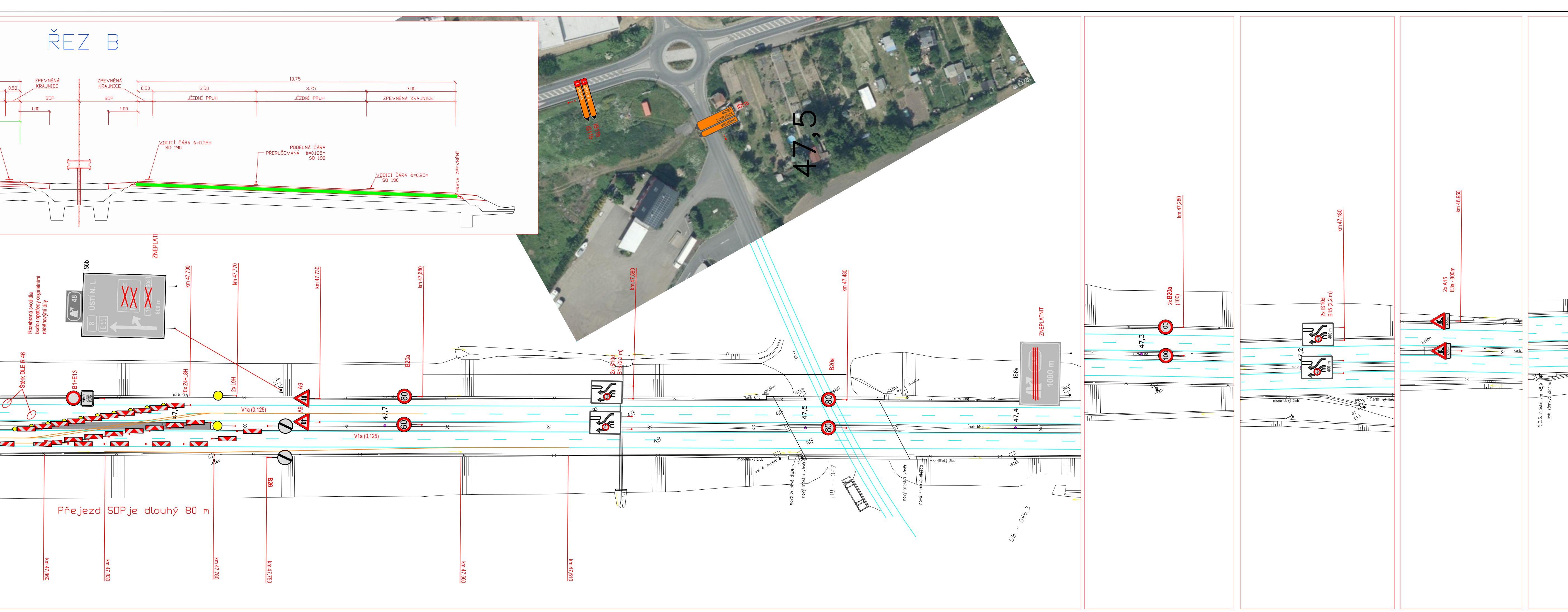
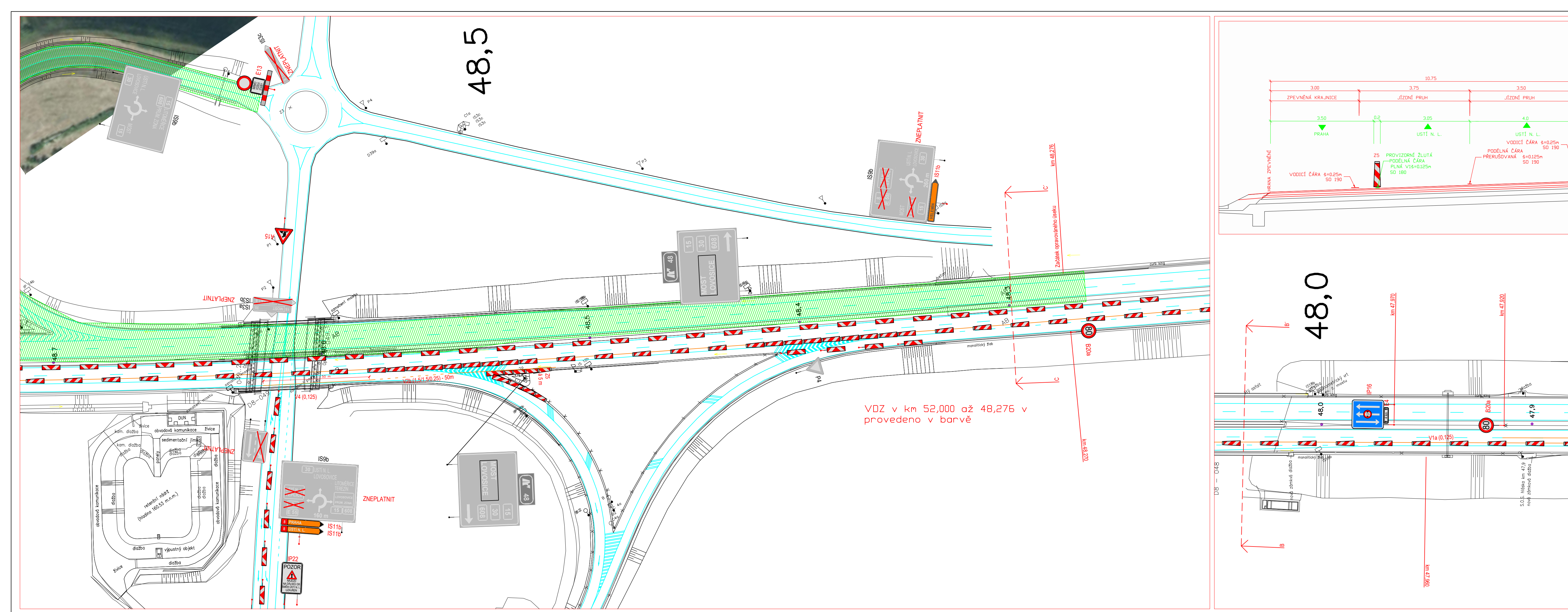
Po dokončení akce bude uvedeno do původního stavu.

### **6. Závěr**

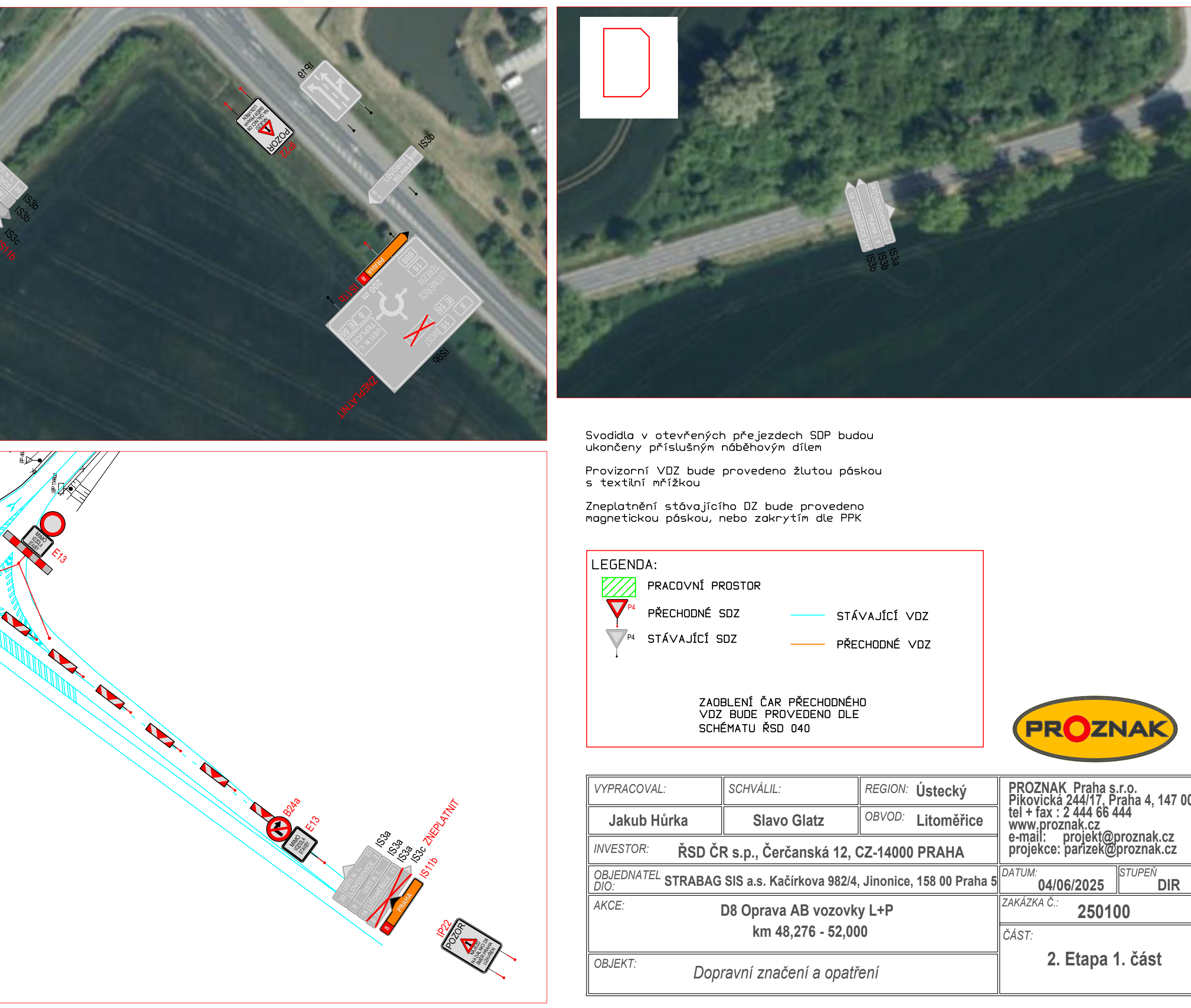
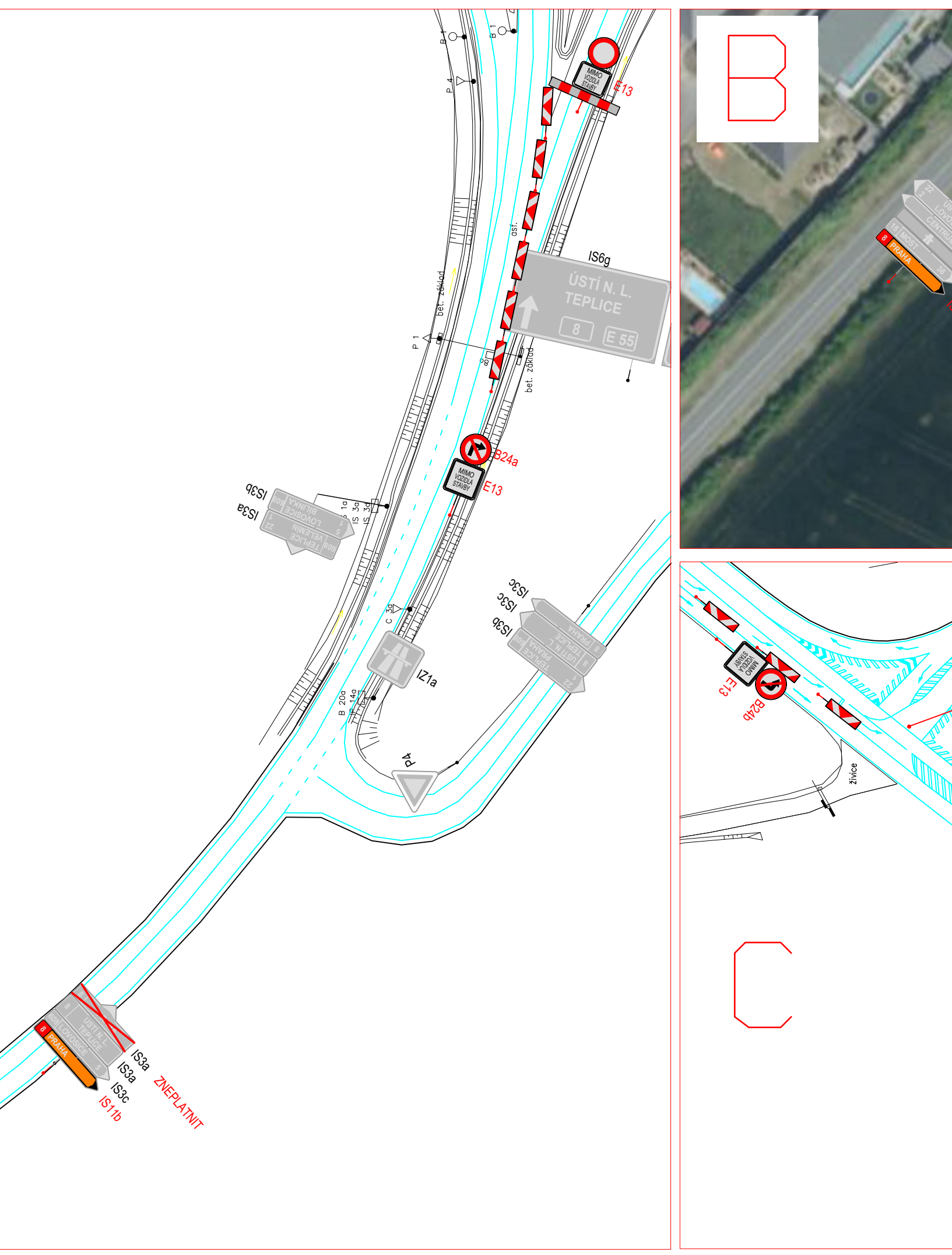
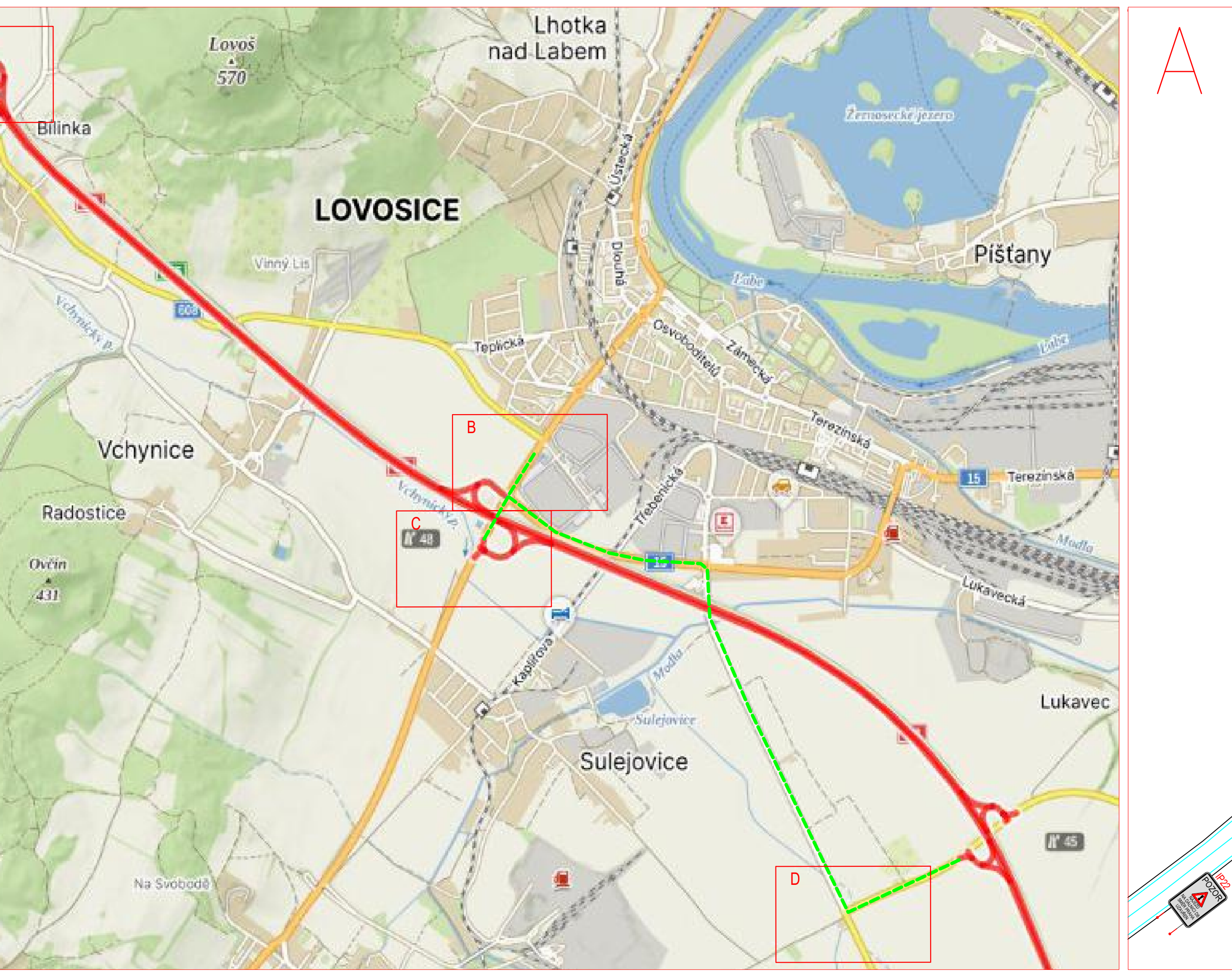
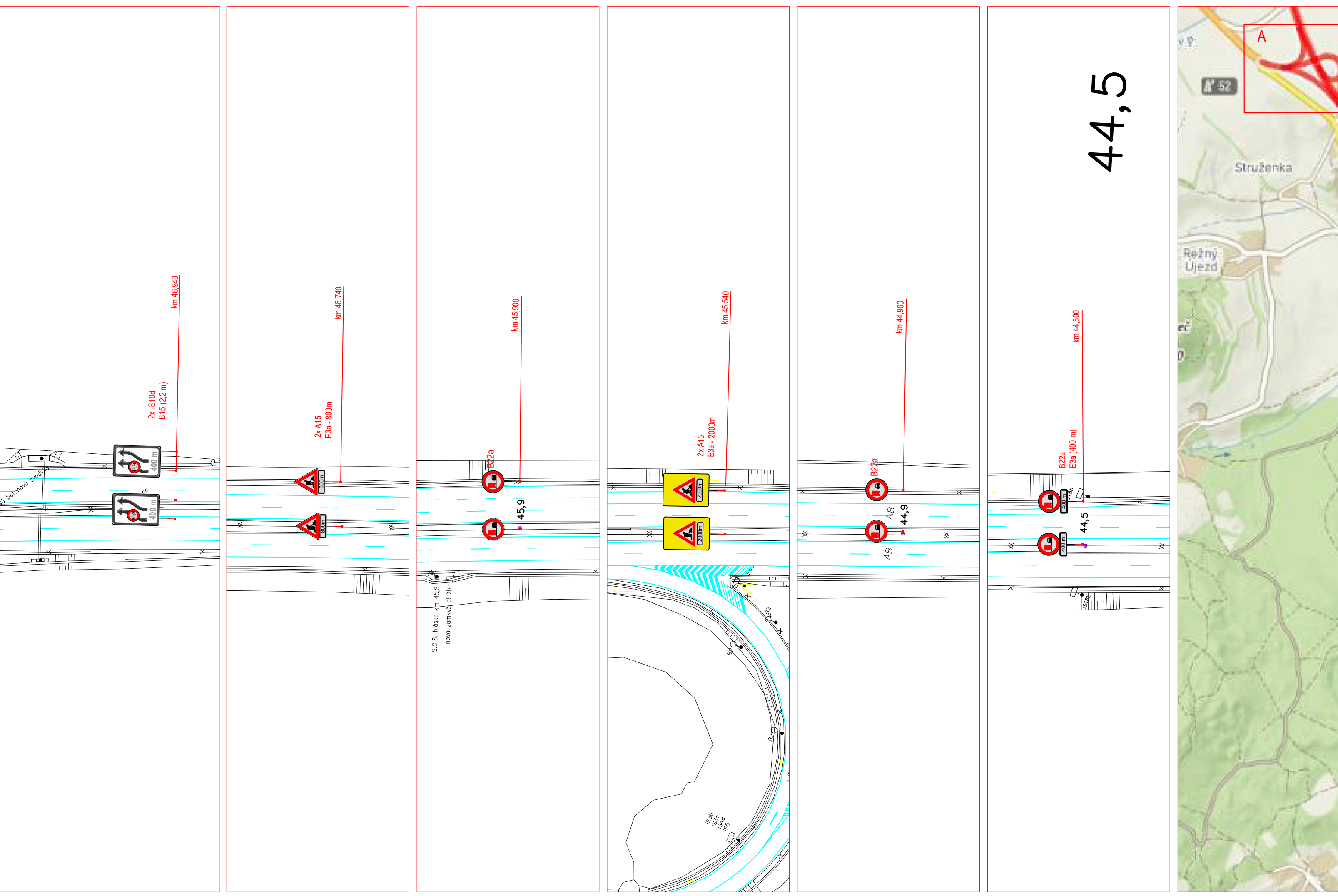
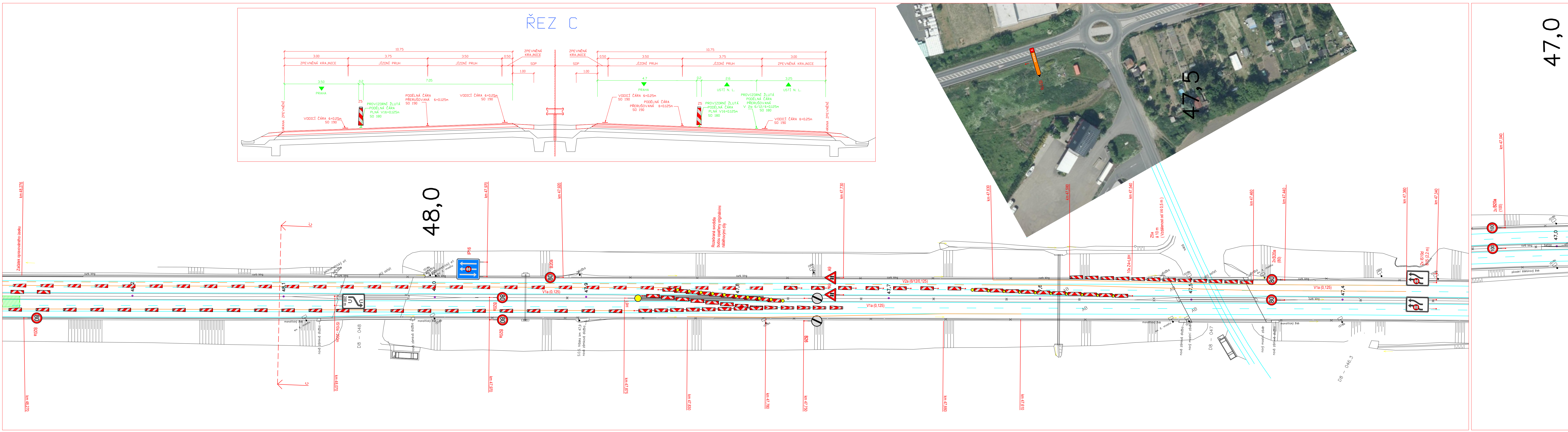
DIO bylo zpracováno dle požadavků objednatele.

06.06.2025

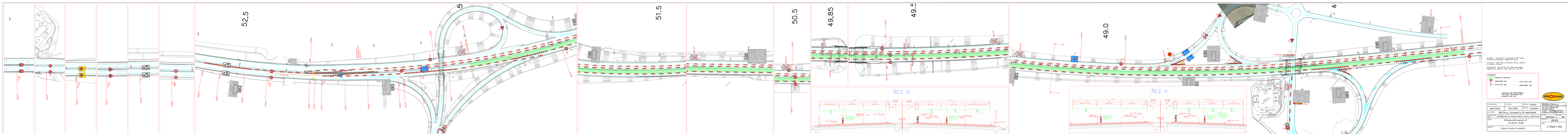
Jakub Hůrka  
PROZNAK Praha s.r.o.  
t.: 775 215 218







|                                                                  |                                                            |                        |
|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|------------------------|
| LEGENDA:                                                         | PRACOVNÍ PROSTOR                                           | STÁVAJÍCÍ VŮZ          |
| PŘECHODNÉ SDZ                                                    | STÁVAJÍCÍ SDZ                                              | PŘECHODNÉ VŮZ          |
| ZABĚLENÍ ČAR PŘECHODNÉHO VŮZ BUDE PROVEDENO DLE SCHEMATU ŘSD 040 |                                                            |                        |
| PROZNAK                                                          |                                                            |                        |
| VYPRACOVAL:                                                      | SCHVÁLIL:                                                  | REGION: Ústecký        |
| Jakub Hůrka                                                      | Slavo Glatz                                                | OBVOD: Litoměřice      |
| INVESTOR:                                                        | ŘSD ČR s.p., Čerčanská 12, CZ-14000 PRAHA                  |                        |
| OBJEDNATEL:                                                      | STRABAG SIS a.s. Kačírkova 982/4, Jinonice, 158 00 Praha 5 | DATUM: 04/06/2025      |
| AKCE:                                                            | D8 Oprava AB vozovky L+P km 48,276 - 52,000                | STUPEŇ: DIR            |
| OBJEKT:                                                          | Dopravní značení a opatření                                | ČÁST: 2. Etapa 1. část |



Svodišťa v gtervených pře jezdech SDP budou  
usnadněny příslušným nádobovým dílem  
Provizorní Voz bude provedeno šlitou páskou  
s textilní mřížkou  
Zneplatnění stávajícího DZ bude provedeno  
magnetickou páskou, nebo zakrytím dle PPK

LEGENDA:

- PRACOVNÍ PROSTOR
- PŘECHODNÉ SDZ
- STÁVAJÍCÍ SDZ
- STÁVAJÍCÍ VOZ
- PŘECHODNÉ VOZ

ZABELEŇ ČAR PŘECHODNÉHO  
VOZ BUDE PROVEDENO DLE  
SCHÉMATU RSD 040

**PROZNAK**

|             |                                                            |            |                  |
|-------------|------------------------------------------------------------|------------|------------------|
| VYPRACOVAL: | SCHVÁLIL:                                                  | REGION:    | Ústecký          |
| Jakub Hůrka | Slavko Glatz                                               | OBVOD:     | Litoměřice       |
| INVESTOR:   | ŘSD ČR s.p., Čerčanská 12, CZ-14000 PRAHA 8                | DATUM:     | 04/06/2025       |
| OBJEDNATEL: | STRABAG SIS a.s. Kačirkova 982/4, Jinonice, 158 00 Praha 8 | STUPĚŇ:    | DIR              |
| AKCE:       | Dě Oprava AB vozovky L+P<br>km 48,276 - 52,000             | ZAKAZKA C: | 250100           |
| OBJEKT:     | Dopravní značení a opatření                                | ČÁST:      | 2. Etapa 2. část |

