



Č. j./Sp. zn./Typ

MD-31097/2025-940/3

MD/31097/2025/940 RD

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podnětu společnosti Skanska a.s., IČO 26271303, se sídlem Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha 8 (dále také „žadatel“), zastoupené společností 3K značky s.r.o., IČO 25056271, se sídlem Jiráskova 1519, 251 01 Říčany, doručeného dne 26. 5. 2025, a po písemném vyjádření Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky (dále jen „Ministerstvo vnitra“), č. j. MV-88203-2/OBP-2025 ze dne 29. 5. 2025,

stanoví přechodnou úpravu provozu

na dálnici **D0** mezi MÚK Zbraslav (EXIT 10) a MÚK Ořech (EXIT 19) v souvislosti s akcí „D0 oprava AB vozovky v km 13,443–16,100 vpravo a vlevo, včetně prodloužení připojovacího pruhu v km 16,28–18,44 vpravo, etapa 2b+5 a LTT“, v rozsahu a provedení dle stejnojmenného projektu přechodné úpravy provozu (3K značky s.r.o.; RDS, č. zak. 2024/039), který tvoří nedílnou součást tohoto opatření.

Termín: dle příslušného rozhodnutí o uzavírcce

Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí o uzavírcce podle § 24 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, které bude v předmětné věci vydávat zdejší úřad v řízení vedeném pod sp. zn. MD/29083/2025/940 SSU.

Odůvodnění

Ministerstvo dopravy stanovilo podle § 77 odst. 1 písm. a) zákona o silničním provozu přechodnou úpravu provozu na dálnici D0 na základě podnětu žadatele po písemném vyjádření Ministerstva vnitra č. j. MV-88203-2/OBP-2025 ze dne 29. 5. 2025 [§ 77 odst. 2 písm. a) a § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu]. V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Důvodem pro stanovení přechodné úpravy provozu na dálnici D0 je oprava AB vozovky v km 13,443–16,100 vpravo a vlevo, včetně prodloužení připojovacího pruhu v km 16,28–18,44 vpravo, etapa 2b+5 a LTT.

Vzhledem k tomu, že stanovená přechodná úprava provozu obsahuje prvky ukládající účastníkům silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, je předmětné stanovení přechodné úpravy provozu vydáváno formou opatření obecné povahy podle části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Požadavek na vyloučení provozu z levého pásu dálnice vyplývá z obecného zájmu na zabezpečení pracovního místa na dálnici. Výsledný rozsah přechodné úpravy provozu je dán aktuálním dopravně-technickým stavem dálnice, místní úpravou provozu na dálnici a rozsahem chráněného prostoru sestávajícího z bezpečnostní zóny v délce 100 m, dále pracovního místa vymezeného samotným prostorem staveniště a příčnou uzavěrou sloužící k plynulému převedení provozu. Z důvodu zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích bylo taktéž nutné v etapě 2b+5 uzavřít levý jízdní pruh pravého jízdního pásu již v km 11,645 tak, aby nedošlo k nežádoucímu snížení počtu jízdních pruhů v tunelu Cholupice.

Dále je třeba zmínit, že stávající dopravně-technický stav dálnice D0 a charakter předmětných stavebních prací, obnášející nutný pohyb pracovních strojů po dálnici, neposkytují žádný prostor pro přijetí opatření nestavebního charakteru, v důsledku kterého by bylo možné zmenšit rozsah omezení či alespoň zmírnit negativní dopady na dálniční provoz. Z hlediska posouzení navrhovaného opatření pak bylo prioritní zachování stávajícího počtu jízdních pruhů v době konání předmětné akce (mimo výstavbu a demontáž DIO a mimo etapu s uzavírkou levé tunelové trouby ve víkendovém termínu) tak, aby nedošlo k zásadnímu omezení kapacity pozemní komunikace s možností tvorby častých kongescí a negativními důsledky pro bezpečnost a plynulost dálničního provozu. Jelikož vytvořením pracovního prostoru dochází k výraznému šířkovému omezení dálnice, bylo za účelem zachování maximální úrovně plynulosti provozu nezbytné přistoupit k vyloučení provozu vozidel v levém jízdním pruhu, jejichž šířka přesahuje hodnotu 2,2 m.

Na základě uvedeného a s ohledem na možnosti poskytované prováděcí vyhláškou je tak možné konstatovat, že sledovaného cíle nelze dosáhnout jinými (mírnějšími) prostředky.

Předmětem stanovení jsou rovněž světelné signály upozorňující na místa vyžadující zvýšenou pozornost, výstražné svislé dopravní značky upozorňující řidiče na blížící se pracovní místo, stejně tak i informativní dopravní značky informující o uzavření příslušných MÚK a o vedení objízdné trasy.

Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

V Praze 29. května 2025

Mgr. Ján Skovajsa

ředitel

Odbor pozemních komunikací

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje, a způsobem umožňujícím dálkový přístup. Stanovení přechodné úpravy provozu však nabývá účinnosti již pátým dnem.

Vyvěšeno na úřední desce Ministerstva dopravy dne:

(Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce)

Rozdělovník

- SKANSKA a.s., Křižíkova 682/34a, Karlín, 186 00 Praha
obdrží prostřednictvím: 3K značky s.r.o., Jiráskova 1519, 251 01 Říčany
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4
- hlavní město Praha, Mariánské nám. 2, 110 00 Praha 1
- úřední deska MD