

1. Identifikační údaje akce

Akce

Název akce: D10 ČSPH Orlen, Radonice, vpravo

Místo akce: D10, odpočívka Radonice, vpravo

Kraj: Praha

Investor

Investor: ORLEN UNIPETROL RPA, s.r.o. BENZINA, odštěpný závod

Zhotovitel DIO: DISK, s.r.o.

Menšíkovská č.p. 1239, č.or.10, 160 00 Praha 6

IČ: 61065579

DIČ: CZ61065579

Vypracoval: Ing. Matěj Hofman

2. Úvod

Předmětem dokumentace je návrh DIO pro rekonstrukci části čerpací stanice Orlen na dálnici D10, odpočívka Radonice vpravo.

3. Vymezení řešené oblasti

Přechodné dopravní značení bude umístěno na dálnici D10 a v prostoru odpočívky.

4. Popis DIO

V rámci stavby bude nutné částečné omezení odpočívky. Mimo provoz bude ČS Orlen včetně mycí linky. Rovněž nebude možné umožnit příjezd na část parkovacích stání pro OA při ČS (cca 6 míst). Provoz restauračního zařízení společnosti McDonalds nebude omezen.

Přechodná úprava provozu:

Termín: 29.6.2026 – 3.8.2026

Objízdné trasy:

nejsou

režim D10: bez omezení

důvod uzavírky: rekonstrukce technologií bez výměny nádrží

Parametry návrhu DIO

Příprava DIO vyžaduje realizaci dopravních opatření k vytvoření podmínek pro provedení prací v rozsahu změn dopravního značení. Dopravní opatření bude provedeno operativními prostředky pro krátkodobé omezení provozu v souladu s příručkou pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (Příručka 2023, díl I. – IX.). Stavba přechodného dopravního značení bude prováděna především v době sníženého silničního provozu tak, aby měla co nejmenší dopad na jeho bezpečnost a plynulost.

Provedení a umístění dopravních značek je navrženo v souladu s platným zák. č. 361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích a v souladu s platnou vyhláškou MD č. 294/2015 Sb., kterými se upravují a provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích.

Zásady DIO

Přechodné dopravní značení bude provedeno dle PPK-PRE, PPK-SVE, PPK-VOZ a příručky pro označování pracovních míst II. díl (vydání 11/2023). Zneplatnění SDZ ve správě ŘSD ČR bude

provedeno magnetickou škrtačí páskou, zakrytím, nebo pomocí konstrukce viz. PPK - PRE. Přejídné vodorovné dopravní značení bude provedeno z FOLIE s textilní mřížkou.

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (Příručka 2023, díl I. – IX.) a požadavkům ŘSD (tj. R-plánům, provozním směrnícím, standardům PPK), ZTKP a na platnost vyhlášky Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré svislé dopravní značení musí být provedeno dle zásad TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a těchto zásad.

Bezpečnost práce

Při provádění prací i během provozu stavby je nutno dodržovat všechny platné zákony, vyhlášky, nařízení, předpisy a závazné články ČSN, týkající se BOZP. Jedná se zejména o tyto předpisy: Bezpečnost a ochrana zdraví (BOZP) Požadavky na ochranu bezpečnosti a zdraví při práci na staveništi ve fázi přípravy a provádění stavby upravují tyto právní předpisy: směrnice ŘSD ČR č. 4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“, zákon č. 262/2006 Sb., zákon č. 309/2006 Sb., nařízení vlády č. 591/2006 Sb., nařízení vlády č. 592/2006Sb. a nařízení vlády č. 362/2005 Sb, směrnice č. 29/2006

Zdroje informací

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

vyhláška MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6-Vybavení pozemních komunikací, část

6.1 Svislé dopravní značky a část 6.2 Vodorovné dopravní značky

TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (Příručka 2023, díl I. – IX.)

Výkresy opakovaných řešení