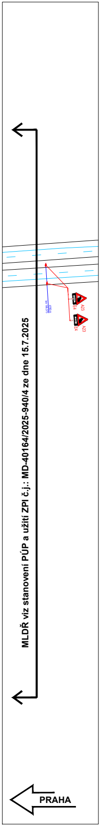
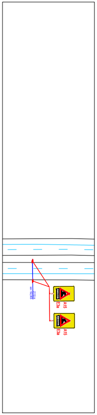
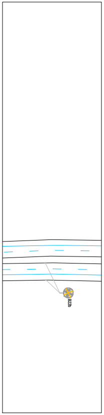
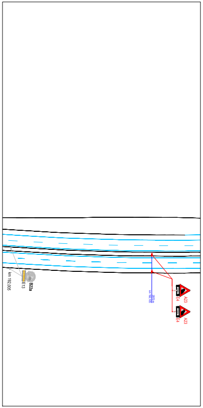
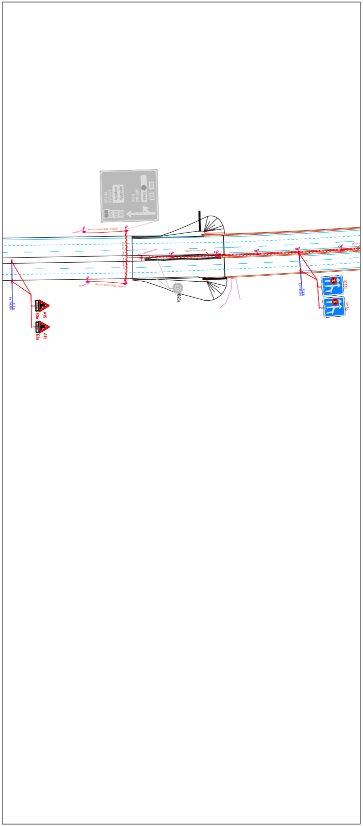

A23
E4
A23
E4
PRAHA

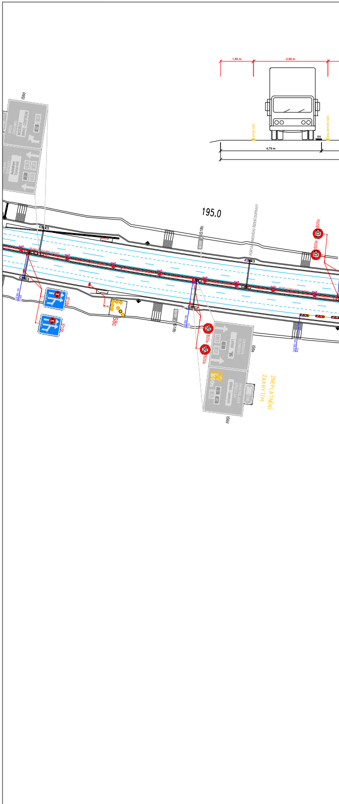
MLDŘ viz stanovení PÚP a užití ZPI č.j.: MD-40164/2025-940/4 ze dne 15.7.2025


A15
E3a
A15
E3a



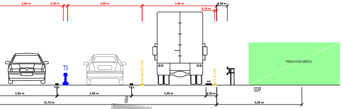

km 192,005
E13
B22a
A23
E4
A23
E4


A15
E3a
A15
E3a
B20a
IP18b
IP18b


1,55 m
3,50 m
V4 (0,125)
V4
V2a (6/12/0,125)
4,75 m
IS6d
WIEN
ZNOJMO
MODŘICE
BRNO - CENTRUM
PRAHA
SVITAVY
Autodrom
Výstaviště
195.0
IS18b
PORTÁL INOVOVÉHO ŘÍZENÍ DOPRAVY
B20a
100
B20a
100
IP18b
IP18b
IS8c
IS18b
80
B20a
80
B20a
OSTRAVA
OLOMOUC
Letiště
IS6e
1000m
BRATISLAVA
BŘECLAV
BRNO - centrum
IS6d
ZNEPLATNĚNÍ
ZAKRYTÍM

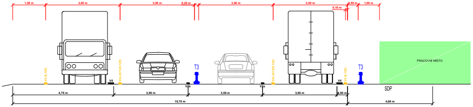
Poznámka: Betonová svodidla výšky nad 80cm budou osazeny směrové nástavce dl

ŘEZ V KM 195,495- KM 195,595



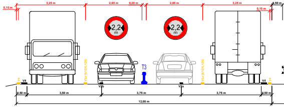
3,50 m
0,20 m
3,50 m
3,50 m
0,50 m
0,10 m
T3
PRACOVNÍ MÍSTO
SDP
15,75 m
4,00 m

ŘEZ V KM 195,595- KM 195,890

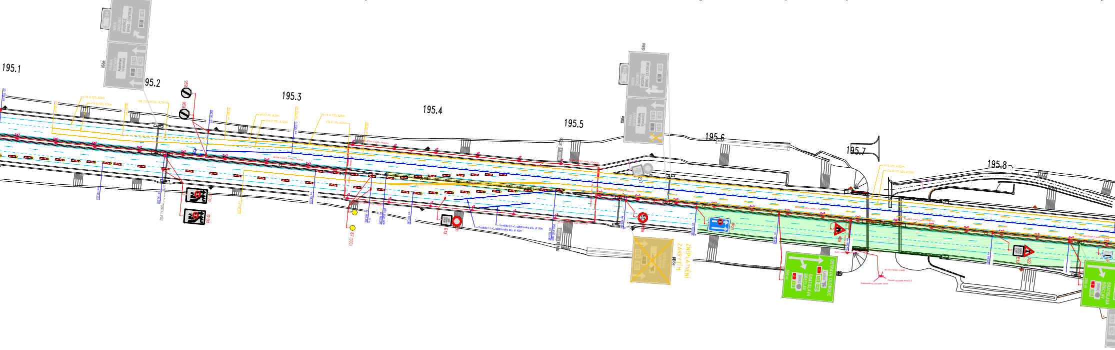


1,50 m
3,50 m
3,50 m
0,20 m
3,50 m
3,50 m
1,00 m
T3
T3
PRACOVNÍ MÍSTO
SDP
4,75 m
3,50 m
3,50 m
3,50 m
15,75 m
4,00 m

ŘEZ V KM 195,990 - KM 196,100



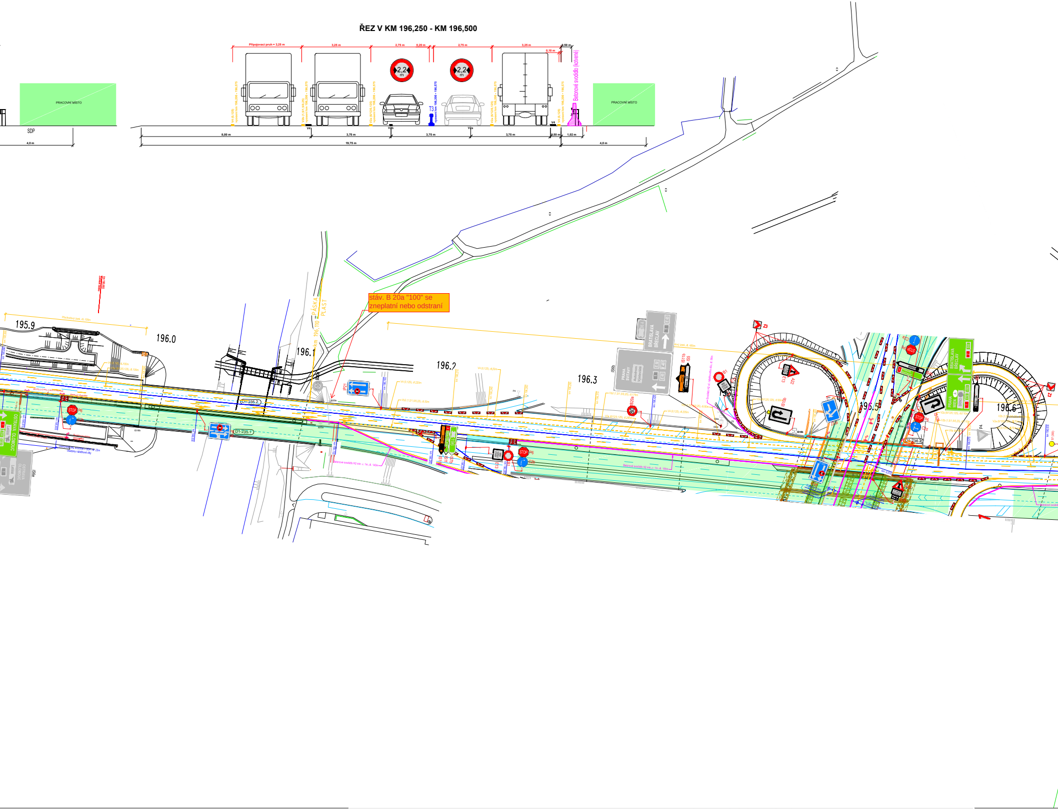
0,10 m
3,25 m
2,65 m
0,20 m
2,65 m
3,25 m
2,2 m
2,2 m
T3
3,50 m
3,75 m
3,75 m
12,00 m



195.1
95.2
195.3
195.4
195.5
195.6
195.7
195.8
B26
B26
IS9e
IS9e
IS9d
IS9d
E13
S7 (300)
ZNEPLATNĚNÍ ZAKRYTÍM
OSTRAVA OLOMOUC
BRATISLAVA BŘECLAV
BRNO

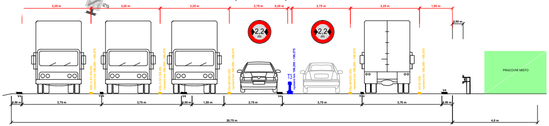
e PS 10.

ŘEZ V KM 196,250 - KM 196,500

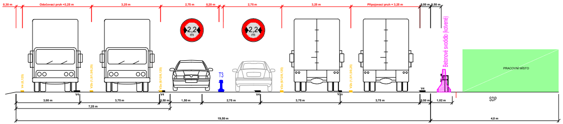

Připojovací pruh = 3,25 m
3,25 m
2,75 m
0,20 m
2,75 m
3,25 m
0,10 m
0,50 m
PRACOVNÍ MÍSTO
PRACOVNÍ MÍSTO
2,2 m
2,2 m
T3
Betonové svodidlo (kotvené)
V4
V2b
V2a
V4
SDP
4,0 m
8,00 m
3,75 m
3,75 m
3,75 m
0,50 m
1,02 m
19,75 m
4,0 m
195.9
196.0
196.1
196.2
196.3
196.5
196.6
PÁSKA PLAST
D1-235.2
D1-235.1
D1-236.2
STOP
P6
STOP
P6
BRATISLAVA BŘECLAV
PRAHA SVITAVY
IS8b
IS11b
Z3
OSTRAVA OLOMOUC

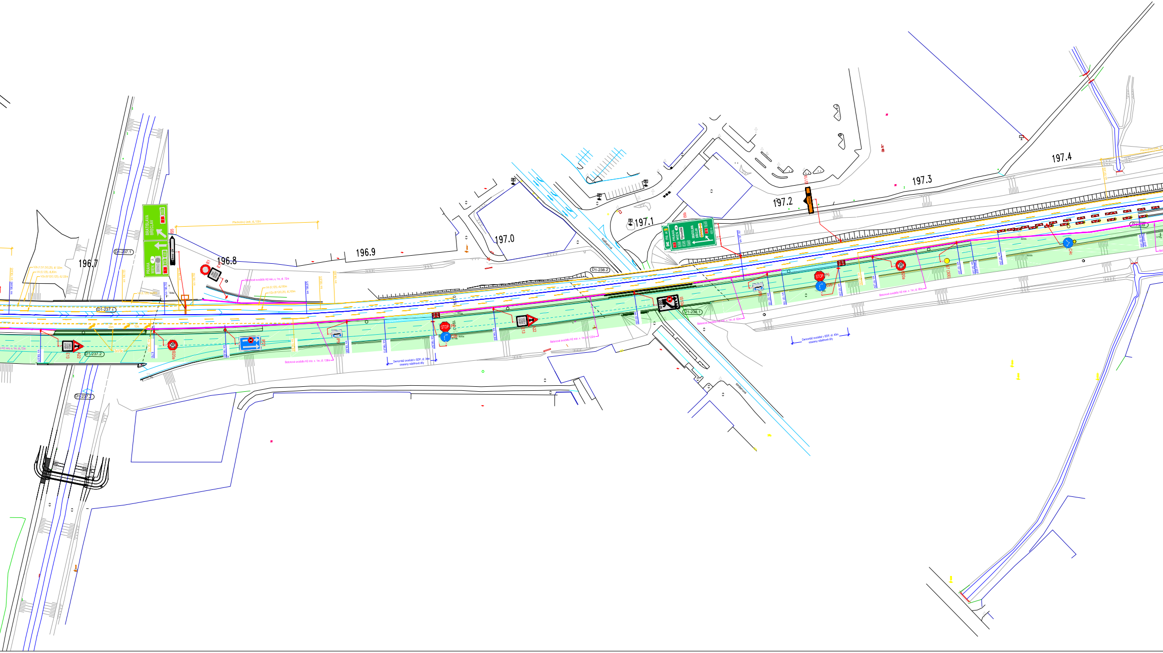
stáv. B 20a "100" se zneplatní nebo odstraní

ŘEZ V KM 196,200 - KM 196,575


3,25 m
3,25 m
3,25 m
2,75 m
0,20 m
2,75 m
3,25 m
1,55 m
0,50 m
2,2 m
2,2 m
V2b (1,5/1,5/0,25) vyosení km 196,200 - 196,575
V2b (1,5/1,5/0,25) vyosení km 196,200 - 196,575
V2a (6/12/0,125) vyosení km 196,200 - 196,575
T3
vyosení km 196,200 - 196,575
V2a (6/12/0,125) vyosení km 196,200 - 196,575
V4 (0,125) vyosení km 196,200 - 196,575
PRACOVNÍ MÍSTO
V4
V2b
V4
V4
V2a
V4
0,50 m
3,75 m
3,75 m
0,50 m
1,50 m
2,75 m
3,75 m
3,75 m
0,50 m
20,75 m
4,0 m

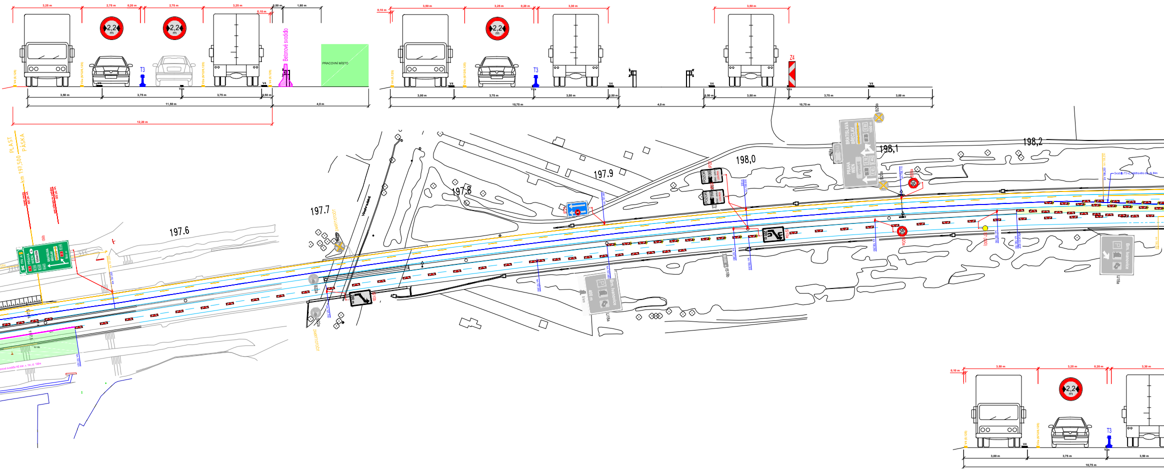
ŘEZ V KM 196,645 - KM 196,745


0,30 m
Odočovací pruh =3,25 m
3,25 m
2,75 m
0,20 m
2,75 m
3,25 m
Připojovací pruh = 3,25 m
0,50 m
0,50 m
2,2 m
2,2 m
Betonové svodidlo (kotvené)
T3
V4 (0,125)
V2b (1,5/1,5/0,25)
V2a (6/12/0,125)
V2a (6/12/0,125)
V2b (1,5/1,5/0,25)
PRACOVNÍ MÍSTO
V4
V4
V4
V2a
V4
3,00 m
3,75 m
0,50 m
1,50 m
2,75 m
3,75 m
3,75 m
0,50 m
1,02 m
7,25 m
19,50 m
4,0 m
SDP


196.7
196.8
196.9
197.0
197.1
197.2
197.3
197.4
D1-237.1
D1-237.2
D1-237.2
D1-238.1
D1-238.2
BRATISLAVA
BŘECLAV
PRAHA
STOP
STOP
E13
E13
P6
B20a
IP22
Betonové svodidlo H2 min. v. 1m, dl. 72m
Betonové svodidlo H2 min. v. 1m, dl. 138m
Betonové svodidlo H2 min. v. 1m, dl. 128m
Betonové svodidlo H2 min. v. 1m, dl. 95m
Demontáž svodidel v SDP, dl. 34m osazeny nájezdové díly
Demontáž svodidel v SDP, dl. 40m osazeny nájezdové díly

ŘEZ V KM 196,870 - KM 197,430

ŘEZ V KM 197,550 - KM 197,850

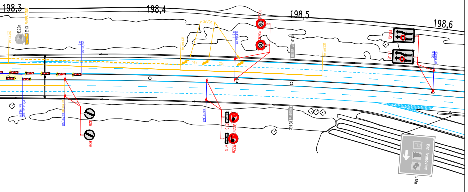

3,25 m
2,75 m
0,20 m
2,75 m
3,25 m
0,50 m
1,80 m
0,10 m
2,2 m
T3
V4
V2a
Betonové svodidlo
PRACOVNÍ MÍSTO
3,50 m
3,75 m
3,75 m
0,50 m
11,50 m
4,0 m
12,20 m
0,10 m
3,50 m
3,25 m
0,20 m
3,30 m
3,50 m
Z4
3,00 m
3,75 m
3,50 m
0,50 m
10,75 m
4,0 m
0,50 m
3,50 m
3,75 m
3,00 m
10,75 m
PLAST
PÁSKA
km 197,500
197.6
197.7
197.8
197.9
198,0
198,1
198,2
BRATISLAVA
BŘECLAV
PRAHA
Brn. Ivanovice
IS18b
IS18a
B20a
B22a
3,50 m
3,25 m
0,20 m
3,30 m
0,10 m
2,2 m
T3
V4
V2a
3,00 m
3,75 m
3,50 m
10,75 m

Příloha k č. j. MD-31862/2026-940/12 ze dne 25. 6. 2026, část 1 (D1)

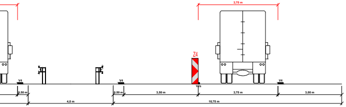
Přechodné dopravní značení bude provedeno a umístěno v souladu s PPK–PRE a Příručkou pro označování pracovních míst na dálnicích, 1. dílem
Při výstavbě DIO se využijí příslušná schémata DK z 2. dílu

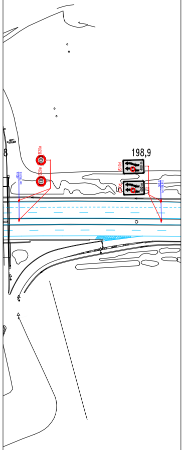
LEGENDA

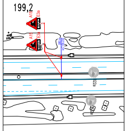
STOP	TRVALÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	🟦	TRVALÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
☒	DOČASNĚ ZNEPLATNĚNÉ TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	🟩	ROZSAH STAVEBNÍCH PRACÍ
STOP P6	NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ SDZ	🟥	UZAVŘENÝ ÚSEK
STOP P6	STÁVAJÍCÍ NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ SDZ	🟦	DOČASNÉ SVODIDLO T3
		🟪	BETONOVÉ SVODIDLO H2
		🟧	NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ VDZ
		⬜	STÁVAJÍCÍ BETONOVÉ SVODIDLO

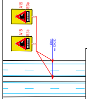

198,3
198,4
198,5
198,6
B22a
E13
B20a
IS11c
B26
IS18b
Brno, Vinohrady
IS18a

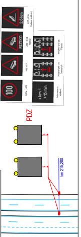
ŘEZ V KM 198,000 - KM 198,190

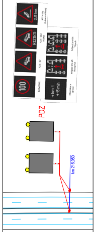

3,75 m
Z4
V4
V2b
2,50 m
3,50 m
3,75 m
3,00 m
4,0 m
10,75 m

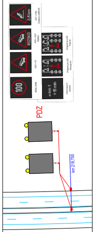

198,9
B20a
IS10d


199,2
A15
E3a

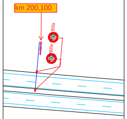


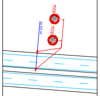

2,5 km
RIZIKO
100
+km 1
+15 min
PDZ
km 215,200

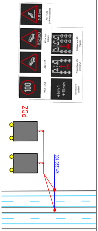

2,5 km
RIZIKO
100
+km 1
+15 min
PDZ
km 216,950


2,5 km
RIZIKO
100
+km 1
+15 min
PDZ
km 218,700

km 215 - 203L MLDŘ viz stanovení č.j.: MD - 40164/2025-940/4 ze dne 15.7.2025


km 200,100
B20a
100




2,5 km
RIZIKO
100
→ km 1 + 15 min
PDZ
km 220,100

OSTRAVA

a			
b			
c			
č	text změny – odůvodnění	datum	podpis

Název stavby:
D1 01191.A MÚK BRNO - JIH

Číslo objektu:
SO 180

Objednatel stavby:
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s. p.
Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4

Razítko:

Kontroloval:
Datum: Podpis:

Zhotovitel stavby:
Společnost D1 MÚK Brno jih,
OHLA ŽS - SWIETELSKY - HOCHTIEF

Společník č. 1:
OHLA ŽS, a.s.
Tuřanka 1554/115 b, Slatina, brno, 627 00
IČO:

Společník č. 2:
Swietelsky stavební s.r.o.
Pražská tř. 495/58, České Budějovice, 370 04
IČO:

Společník č. 2:
HOCHTIEF CZ a.s.
Plzeňská 16/3217, Prah 5, 150 00
IČO:

Razítko:

Kontroloval:
Datum: Podpis:

Zpracovatel RDS DIO:
GEFAB CS, spol. s r.o.
Švédská 5, 620 00 Brno
+420 545 219 433; gefab@gefab.cz; www.gefab.cz
IČO: 416 02 901; DIČ: CZ41602901

Ing. Kateřina Císařová	Richard Peška	Richard Peška
Vypracoval:	Zodpovědný projektant:	Kontroloval:

Číslo zakázky:	-
VP (HIP):	Peška
Stupeň:	RDS
Datum:	10/2025
Formát:	-
Měřítko:	-

Název stavby:
D1 01191.A MÚK BRNO - JIH

Objekt:
Dopravně inženýrské opatření

Příloha:
Situace DIO - Etapa II.A.3 - dálnice D1

Číslo přílohy:
II.A.3

Souprava: