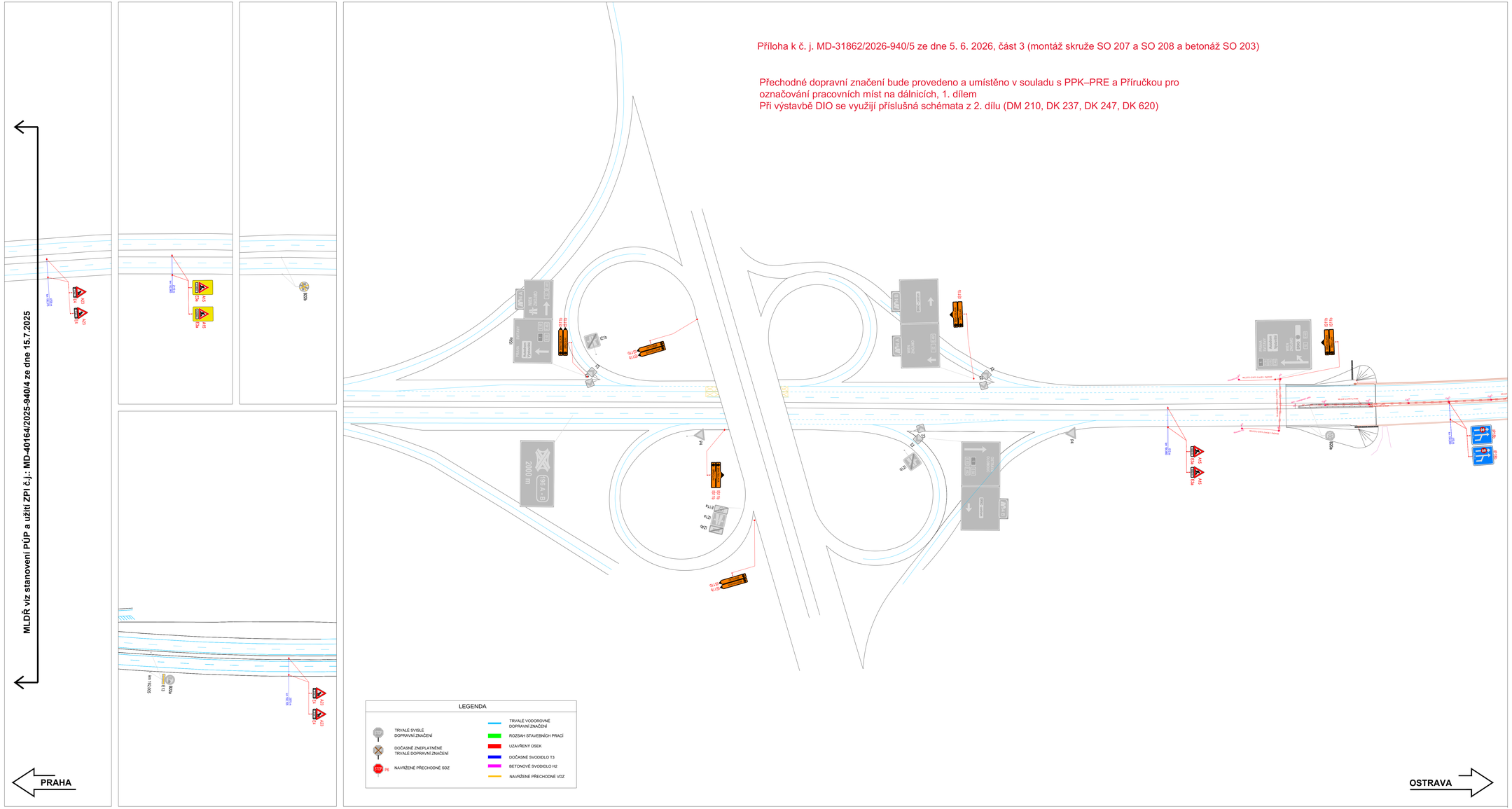
Příloha k č. j. MD-31862/2026-940/5 ze dne 5. 6. 2026, část 3 (montáž skruže SO 207 a SO 208 a betonáž SO 203)

Přechodné dopravní značení bude provedeno a umístěno v souladu s PPK–PRE a Příručkou pro označování pracovních míst na dálnicích, 1. dílem
Při výstavbě DIO se využijí příslušná schémata z 2. dílu (DM 210, DK 237, DK 247, DK 620)

MLDŘ viz stanovení PÚP a užití ZPI č.j.: MD-40164/2025-940/4 ze dne 15.7.2025



a			
b			
c			
č	text změny – odůvodnění	datum	podpis

Název stavby: D1 01191.A MÚK BRNO - JIH

Číslo objektu: SO 180

Objednatel stavby: ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s. p.
Čerčanská 2023/12, Kré, 140 00 Praha 4

Rozdělovník:

Kontroloval: Datum: Podpis:

Zhotovitel stavby: Společnost D1 MÚK Brno jih, OHLA ŽS - SWIETELSKY - HOCHTIEF

Společník č. 1: OHLA ŽS, a.s.
Tuřanka 1554/115 b, Slatina, brno, 627 00
IČO:

Společník č. 2: Swietelsky stavební s.r.o.
Pražská tř. 495/58, České Budějovice, 370 04
IČO:

Společník č. 2: HOCHTIEF CZ a.s.
Plzeňská 16/3217, Prah 5, 150 00
IČO:

Rozdělovník:

Kontroloval: Datum: Podpis:

Zpracovatel RDS, DIO: GEFAB CS, spol. s r.o.
Švédská 5, 620 00 Brno
+420 545 219 433; gefab@gefab.cz; www.gefab.cz
IČO: 416 22 901; DIČ: CZ41602901

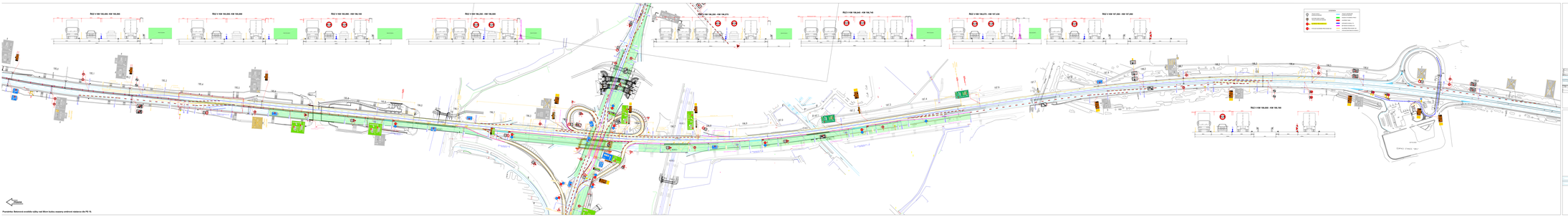
Ing. Kateřina Cisařová	Richard Peška	Richard Peška
vypracoval:	Zodpovědný projektant:	kontroloval:

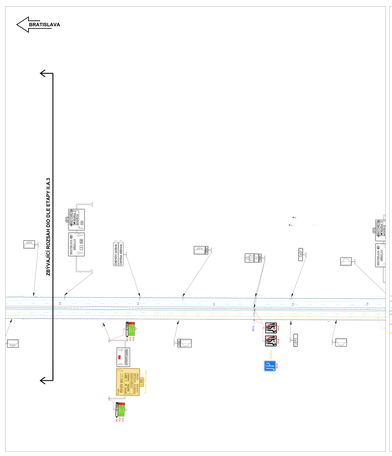
Název stavby: D1 01191.A MÚK BRNO - JIH

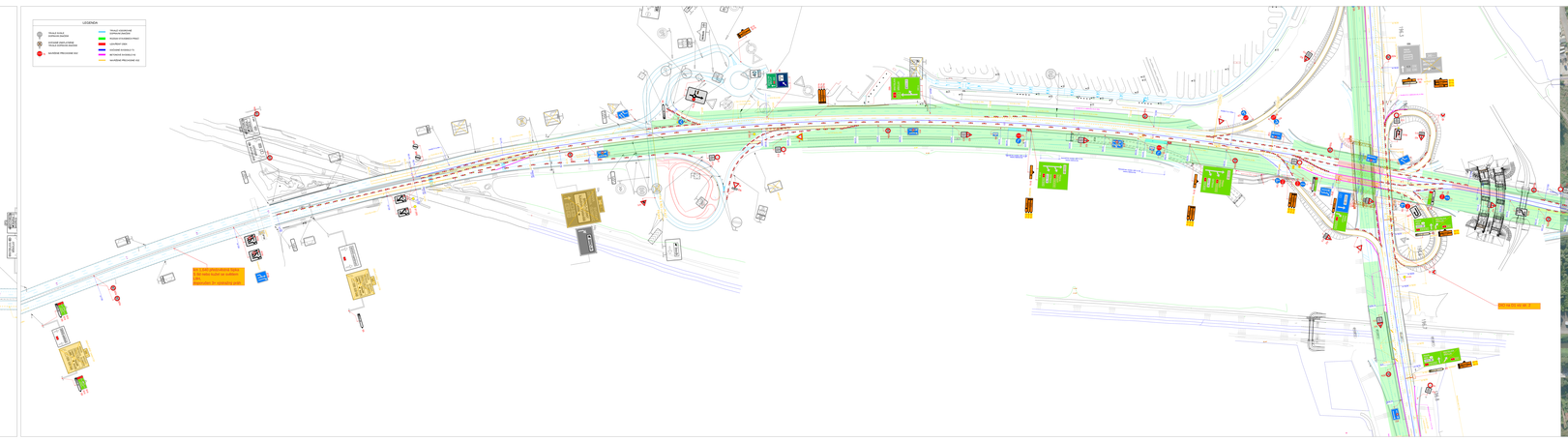
Objekt: Dopravně inženýrské opatření

Příloha: Situace DIO - Etapa II.A.3 - dálnice D1 montáž skuže SO 207,208 + betonáž SO 203

Číslo zakázky:	-
VP (HIP):	Peška
Stupeň:	RDS
Datum:	7/2025
Formát:	-
Měřítko:	-
Číslo přílohy:	II.A.3
Souprava:	


REŽ 2 KM 100,400–KM 100,600
REŽ 2 KM 100,600–KM 100,800
REŽ 2 KM 100,800–KM 100,100
REŽ 2 KM 100,200–KM 100,400
REŽ 2 KM 100,100–KM 100,275
REŽ 2 KM 100,400–KM 100,740
REŽ 2 KM 100,275–KM 107,420
REŽ 2 KM 107,200–KM 107,600
REŽ 2 KM 100,800–KM 100,100
Legend
Existing rail
Existing rail to be removed
Existing rail to be temporarily removed
Existing rail to be temporarily removed and stored
Existing rail to be temporarily removed and stored for reuse
Existing rail to be temporarily removed and stored for reuse
Existing rail to be temporarily removed and stored for reuse




LEGENDA
TRAJEKTÓRIA VOZIDIEL
ZÁSTAVNÁ ZÓNA
ZÁSTAVNÁ ZÁTOKA LINIOVEJ DOPRAVY
ZÁSTAVNÁ ZÁTOKA LINIOVEJ DOPRAVY - PRÍPRAVA
PRÍSTUPOVÉ TRASY PRE ZÁSOBOVANIE
TRAJEKTÓRIA VOZIDIEL PRI ZÁSOBOVANÍ
ZÁSTAVNÁ ZÓNA
VÝCHODNÁ VIADUKTY
AKTÍVNA ZÓNA
NAVRHNÚŤ PRÍSUVNÉ CESTY
Pre vstup do areálu sa vydáte na parkovisko, ak nie, vstup do areálu