

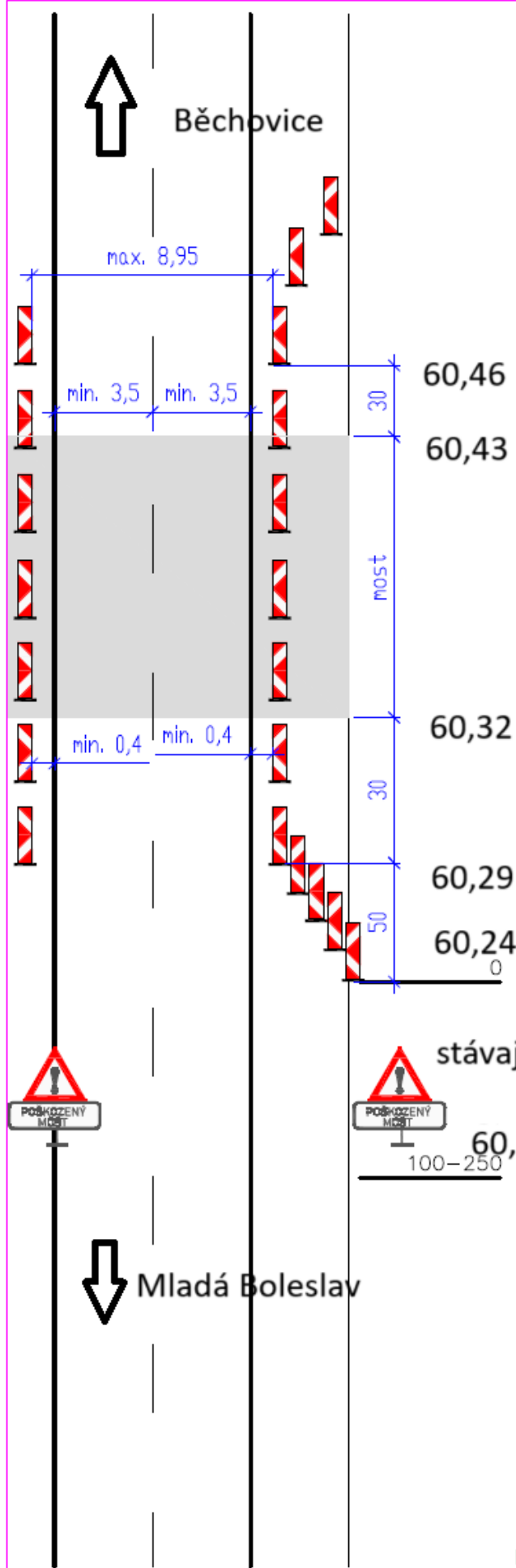
DD 291

Pracovní místo

dlouhodobé

dvoupruh

snížená zatížitelnost mostu



Použije se při snížené zatížitelnosti mostu, kdy není reálné omezit hmotnost vozidel.

Schéma umožňuje zúžit zatěžovací prostor dle ČSN 73 6222 bez nutného zúžení šířky vozidel v některých pruzích nebo snížení dovolené rychlosti.

Jízdní pruhy je možno vodorovným značením zúžit z 3,75 m na 3,5 m.

Odstupy 0,4 m od směrovacích desek Z4 k jízdním pruhům jsou kótovány na vnější hrany vodicích čar.

Ve výjimečných případech lze hranu Z4 u SDP posunout na vnější hranu levé vodicí čáry a hranu Z4 na krajnici do vzdálenosti 0,25 m od vnější hrany pravé vodicí čáry.

Směrovací desky na podélné uzávěře mají odstup max. 18 m.

Pokud je nutno doplnit dočasná svodidla, vždy musí být umístěna až za směrovacími deskami

Značky B34 ani V12b se nepoužijí



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023