



Č. j./Sp. zn./Typ

MD-32475/2025-940/3

MD/32475/2025/940 RD

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podnětu společnosti ČNES dopravní stavby, a.s., IČO 477 81 734, se sídlem Milady Horákové 2764, 272 01 Kladno (dále také „žadatel“), zastoupené společností JAZNAK spol. s r.o., IČO 48952621, se sídlem Vinec 26, 293 01 Mladá Boleslav, zastoupené dále Bc. Štěpánem Horalem, IČO 11632691, se sídlem podnikání Na Břevnovské pláni 2300/7, 169 00 Praha 6, doručeného dne 20. 5. 2025, a po písemném vyjádření Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky (dále jen „Ministerstvo vnitra“), č. j. MV-102799-2/OBP-2025 ze dne 24. 6. 2025,

stanoví přechodnou úpravu provozu

na dálnici **D10** v úseku mezi MÚK Bezděčín-jih (EXIT 40) a MÚK Mladá Boleslav (EXIT 44) v souvislosti se stavbou „D10 MÚK 44 Mladá Boleslav, větev Praha-Jičín, oprava povrchu vozovky“, spočívající v umístění či zneplatnění přenosných nebo stálých svislých dopravních značek, dopravních zařízení a světelných signálů podle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „prováděcí vyhláška“), v rozsahu a provedení dle projektu přechodné úpravy provozu „Oprava větve Praha-Jičín a Ml. Boleslav-Turnov v MÚK 44A Mladá Boleslav“ (Štěpán Horal; 5/2025), který tvoří nedílnou součást tohoto opatření.

Termín: dle příslušného rozhodnutí o uzavírcce

Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí o uzavírcce podle § 24 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, které bude v předmětné věci vydávat zdejší úřad v řízení vedeném pod sp. zn. MD/32476/2025/940 SSU.

Odůvodnění

Ministerstvo dopravy stanovilo podle § 77 odst. 1 písm. a) zákona o silničním provozu přechodnou úpravu provozu na dálnici D10 na základě podnětu žadatele po písemném vyjádření Ministerstva vnitra č. j. MV-102799-2/OBP-2025 ze dne 24. 6. 2025 [§ 77 odst. 2 písm. a) a § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu]. V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby

k podávání připomínek nebo námitek.

Důvodem pro stanovení přechodné úpravy provozu na dálnici D10 je oprava povrchu větví Praha-Jičín a Ml. Boleslav-Turnov na MÚK Mladá Boleslav (EXIT 44A) vpravo.

Vzhledem k tomu, že stanovená přechodná úprava provozu obsahuje prvky ukládající účastníkům silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, je předmětné stanovení přechodné úpravy provozu vydáváno formou opatření obecné povahy podle části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Požadavek na vyloučení provozu z větví mimoúrovňové křižovatky Mladá Boleslav (EXIT 44A) dálnice D10 vyplývá z obecného zájmu na zabezpečení pracovního místa na dálnici. Výsledný rozsah přechodné úpravy provozu je dán aktuálním dopravně-technickým stavem dálnice a rozsahem chráněného prostoru. Omezení nejvyšší dovolené rychlosti na 80 km/h na hlavní trase dálnice vyplývá z blízkosti pracovního místa, které se nachází bezprostředně za rozštěpem hlavní trasy a výjezdové/nájezdové větve mimoúrovňové křižovatky.

Objízdná trasa za výjezdovou větev MÚK Mladá Boleslav (EXIT 44A) vpravo je vedena nejkratší možnou trasou přes EXIT 44B a silnici I/16 s otočením na okružní křižovatce, objízdná trasa za nájezdovou větev MÚK Mladá Boleslav (EXIT 44A) vpravo je pak vedena po dálnici D10 ve směru na Prahu s otočením až na MÚK Bezděčín-jih (EXIT 40) z důvodu zajištění potřebné míry bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích (na trase vedené s otočením na MÚK Bezděčín-jih jsou pouze pravá odbočení, naproti tomu na trase vedené s otočením na MÚK Bezděčín-sever by se nacházelo levé odbočení s omezeným rozhledem).

Na základě uvedeného a s ohledem na možnosti poskytované prováděcí vyhláškou je tak možné konstatovat, že sledovaného cíle nelze dosáhnout jinými (mírnějšími) prostředky.

Předmětem stanovení jsou rovněž světelné signály upozorňující na místa vyžadující zvýšenou pozornost a výstražné svislé dopravní značky upozorňující řidiče na blízkost pracovního místa v souladu s obecnými schématy přechodné úpravy provozu na dálnici ve smyslu § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu.

Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

V Praze 25. června 2025

Mgr. Ján Skovajsa

ředitel

Odbor pozemních komunikací

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje, a způsobem umožňujícím dálkový přístup. Stanovení přechodné úpravy provozu však nabývá účinnost již pátým dnem.

Vyvěšeno na úřední desce Ministerstva dopravy dne:

(Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce)

Rozdělovník

- ČNES dopravní stavby, a.s., Milady Horákové 2764, 272 01 Kladno
obdrží prostřednictvím: Bc. Štěpán Horal, IČO 11632691, se sídlem podnikání Na Břevnovské
pláni 2300/7, 169 00 Praha 6
- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
- úřední deska MD
- **úřední deska statutárního města Mladá Boleslav, Komenského náměstí 61, 293 01 Mladá Boleslav 1** [spolu s žádostí o uveřejnění tohoto opatření formou veřejné vyhlášky vč. uveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup a žádostí o zaslání dokladu o datech vyvěšení/zveřejnění a sejmutí do datové schránky Ministerstva dopravy] - § 77 odst. 5 věta druhá zákona o silničním provozu