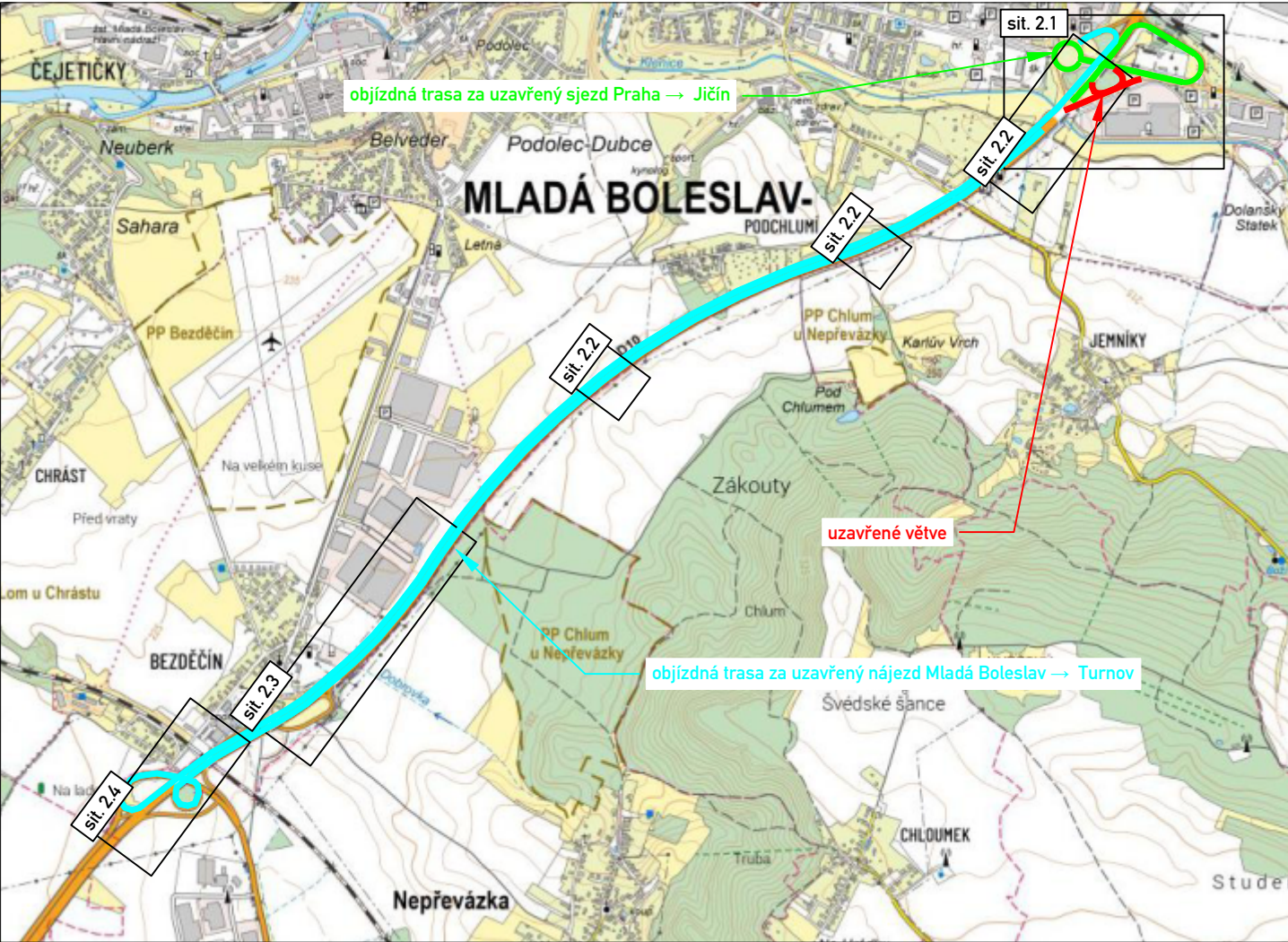




Příloha k č. j. MD-32475/2025-940/3 ze dne 25. 6. 2025

VYPRACOVAL:	Štěpán Horal	Štěpán Horal IČO 11632691 tel.: 737 797 101 stepan.horal@seznam.cz	
KONTRLOVAL:	Štěpán Horal		
OBJEDNATEL: Ředitelství silnic a dálnic s. p. Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4-Krč			
NÁZEV AKCE: oprava větve Praha-Jičín a Ml. Boleslav-Turnov v MÚK 44A Mladá Boleslav			
		Č.VÝKRESU:	1
		OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA	
		DATUM:	5/2025
		FORMÁT:	A4

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Údaje o stavbě

Název stavby:	D10 MÚK 44 Mladá Boleslav, větev Praha-Jičín, oprava povrchu vozovky
Kraj:	Středočeský
Katastrální území:	Mladá Boleslav
Stupeň dokumentace:	Realizační dokumentace stavby (RDS)

1.2. Objednatel stavby

Název a adresa:	Ředitelství silnic a dálnic s. p. Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha
IČO:	65993390

1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

Zhotovitel PD:	Štěpán Horal Na břevnovské pláni 7 169 00 Praha 6
IČO:	11632691

1.4. Majetkový správce objektu

Název správce:	dočasný objekt – bez následného správce
----------------	---

2. ÚVOD

2.1. Všeobecně

Tato dokumentace popisuje dopravně-inženýrské opatření (DIO) na dálnici D10 v průběhu opravy povrchu vozovky na výjezdové větvi Praha – Jičín MÚK 44 Mladá Boleslav.

2.2. Použité podklady

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích;
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích;
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (účinnost od 1. 1. 2016);
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích;
- ČSN EN 1436+A1 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení;
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy;
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích;
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích;
- TP 70 – Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení;
- TP 114 – Svodidla na pozemních komunikacích;
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích;
- TP 139 – Betonové svodidlo;
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 3 – Křižovatky, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky, část 6.2 Vodorovné dopravní značky, část 6.3 Vybraná dopravní zařízení
- Technické kvalitativní podmínky staveb (TKP) schválené MD;
- Předpisy ŘSD, tedy
 - Požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR;
 - Výkresy opakovaných řešení, tzv. R-plány;
 - Provozní směrnice ŘSD;
 - Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích - 1., 2. a 3. díl (dálnice).

3. ZÁSADY DIO

3.1. Obecné zásady

Dopravně inženýrská opatření musí být zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím k typovým úpravám a požadavkům ŘSD (tj. R-plánům, Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, standardům PPK, Provozním směrnícím), ZTKP kap. 14 a na platnost vyhlášky č. 294/2015 Ministerstva dopravy, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy. Přednostně musí být užito schémat v Příručce „Označování pracovních míst na dálnicích“.

Veškeré užití dopravní značení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2, VL 6.3. Při realizaci musí být rovněž respektovány „Požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic“ (PPK – PRE) a další příslušné PPK, Výkresy opakovaných řešení (tzv. R-plány) a Provozní směrnice ŘSD (viz kapitola 2.3).

Všechny svislé značky a dopravní zařízení k označení pracovních míst budou provedeny na dálnici ve zvětšené velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. RA2 dle ČSN EN 12899-1. Dopravní značky osazené na ostatních komunikacích budou v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. RA1. Značky budou umístěny na červeno-bíle pruhovaných sloupcích, přičemž pruhy šířky 100-200 mm budou tvořeny polepem z retroreflexní folie třídy 1, kolority min. RA1 dle ČSN EN 12899-1.

Přechodné vodorovné dopravní značení nebude provedeno.

Výrazná omezení provozu a úplné uzavírky dálnice je nutno plánovat podle Provozní směrnice ŘSD ČR 8/14 „Odhad vzniku a vývoje kolon při pracovních místech na směrově rozdělených komunikacích“. Noční práce je nutno provádět dle Provozní směrnice ŘSD ČR 9/14 „Noční práce na směrově rozdělených komunikacích“.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Značky, jejichž platnost je v rámci dopravních opatření zrušena, budou demontovány/zakryty tak aby tyto DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

Pokud se osvětluje staveniště pro noční práci v blízkosti provozu, musí být osvětlení provedeno tak, aby neoslňovalo řidiče ani v jednom směru. Za vhodný typ osvětlení se považují například osvětlovací balony na stojanech.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být alespoň 2x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

3.2. Dočasná svodidla

Nejsou užita.

3.3. Koordinace s jinými uzavírkami

DIO bylo koordinováno se stavební akcí „I/32 mosty 32-004, 32-006 a 32-007 celková oprava“. Objízdne trasy koordinovaných akcí byly v předmětném úseku sloučeny. V rámci koordinace nebylo třeba úpravy již stanoveného dopravního značení.

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A ETAPIZACE

Technické řešení a návrh dopravně-inženýrského opatření (DIO) bylo stanoveno na uzavírkové komisi ve věci:

- a) sjezdově větve Praha (D10) → Jičín (I/16);
- b) nájezdově větve Mladá Boleslav (I/16) → Turnov (D10)

pravé poloviny MÚK 44A Mladá Boleslav.

Objízdne trasy:

Za uzavírku *ad a) sjezdově větve Praha (D10) → Jičín (I/16)* je vedena objíždka dále po D10 do MÚK 44B Mladá Boleslav, odtud na I/16 ve směru okružní křižovatky Jičínská/ tř. Ludvíka Kalmy a Volkharda Köhlera, a odtud zpět na I/16 ve směru Jičín;

Za uzavírku *ad b) sjezdově větve Praha (D10) → Jičín (I/16)* je vedena objíždka dále po D10 do MÚK 44B Mladá Boleslav, odtud na I/16 ve směru okružní křižovatky Jičínská/ tř. Ludvíka Kalmy a Volkharda Köhlera, a odtud zpět na I/16 ve směru Jičín je vedena objíždka po D10 ve směru Praha do MÚK 40 Bezděčín a odtud zpět na D10 ve směru Turnov.

Práce byly z hlediska pracovního místa rozděleny na

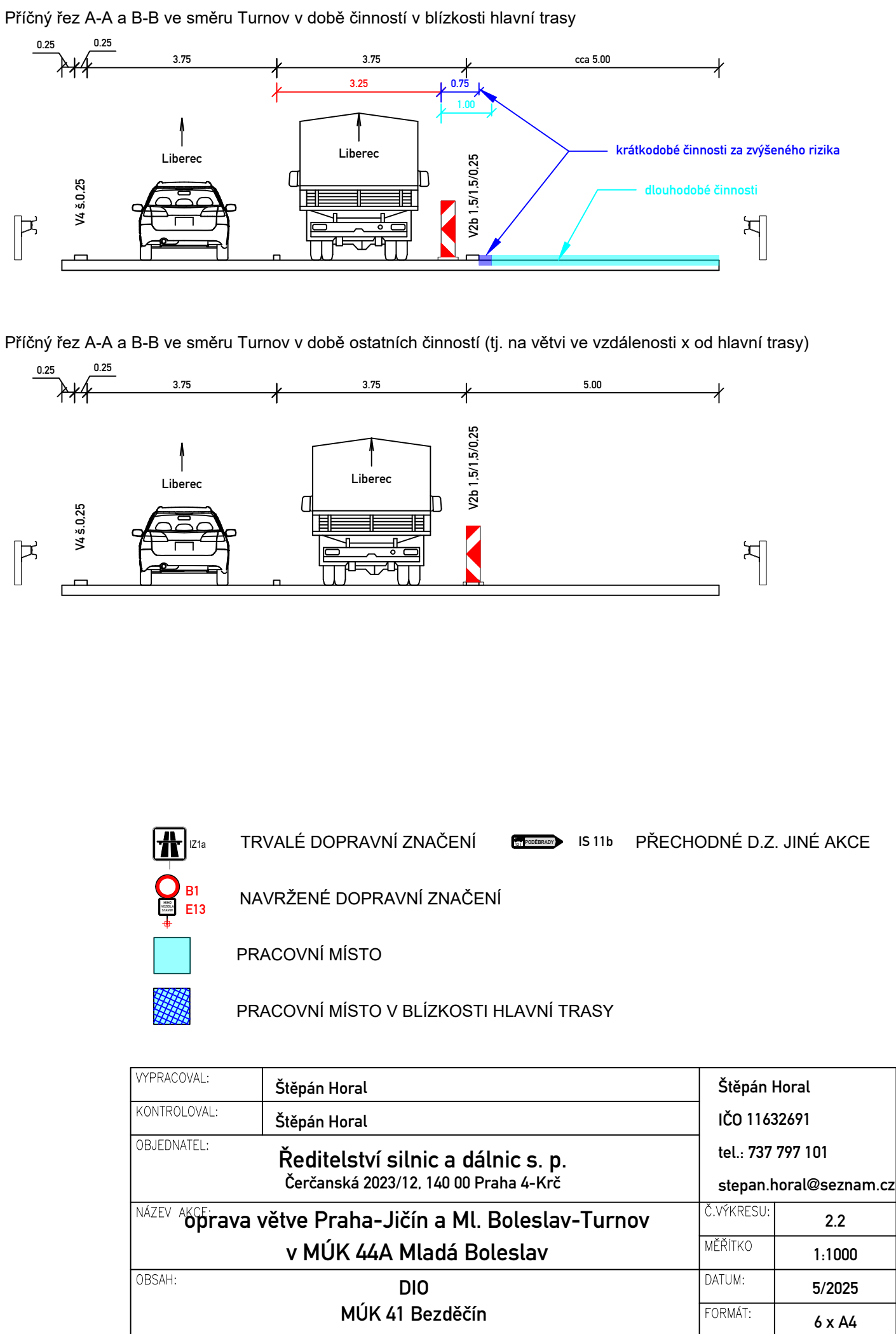
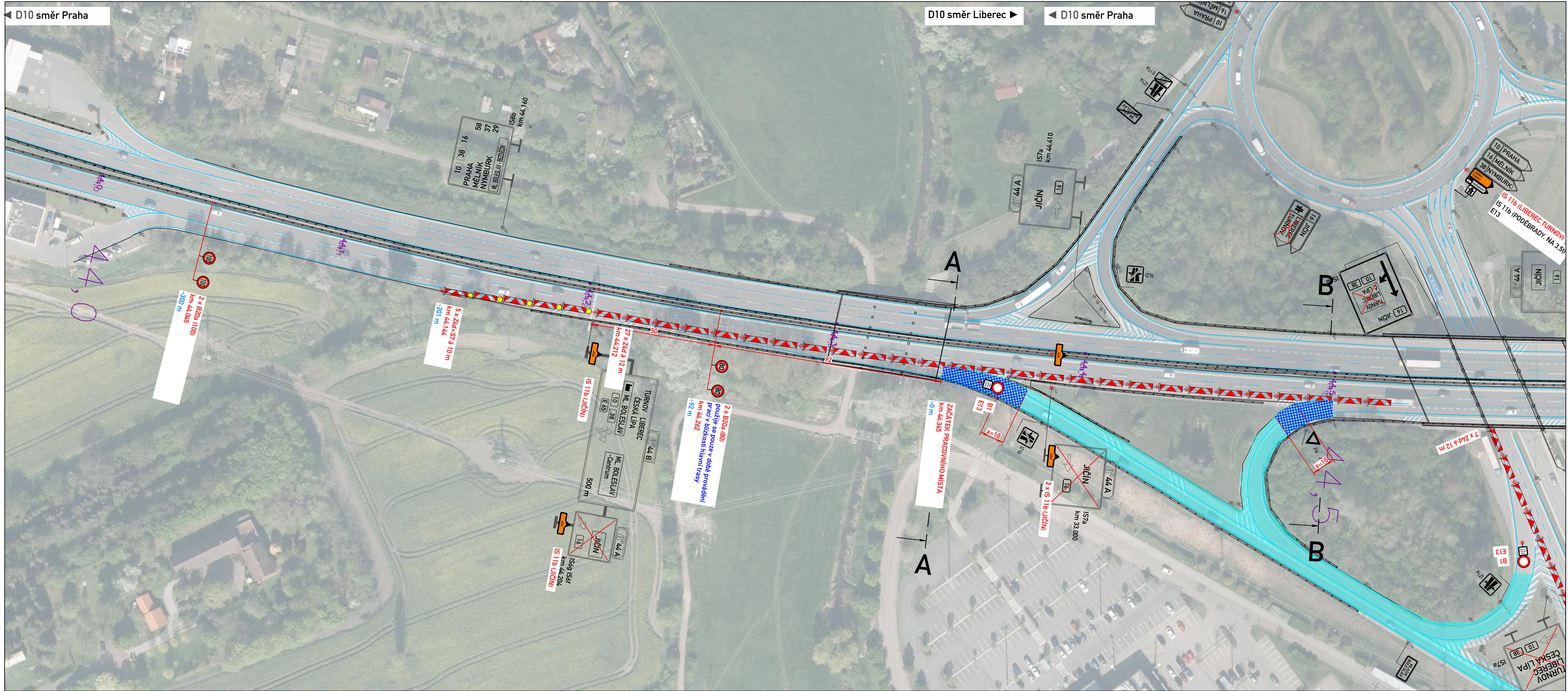
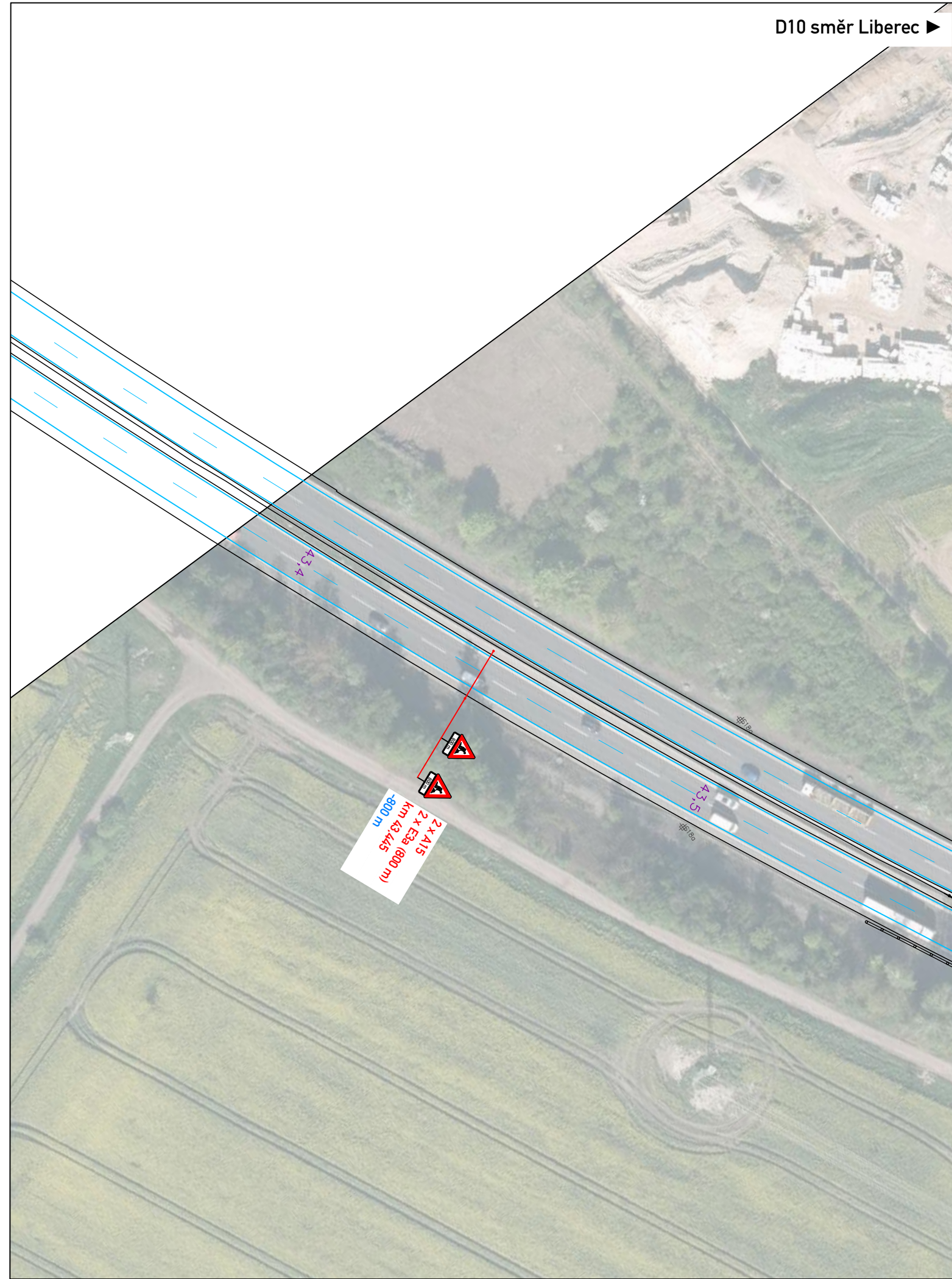
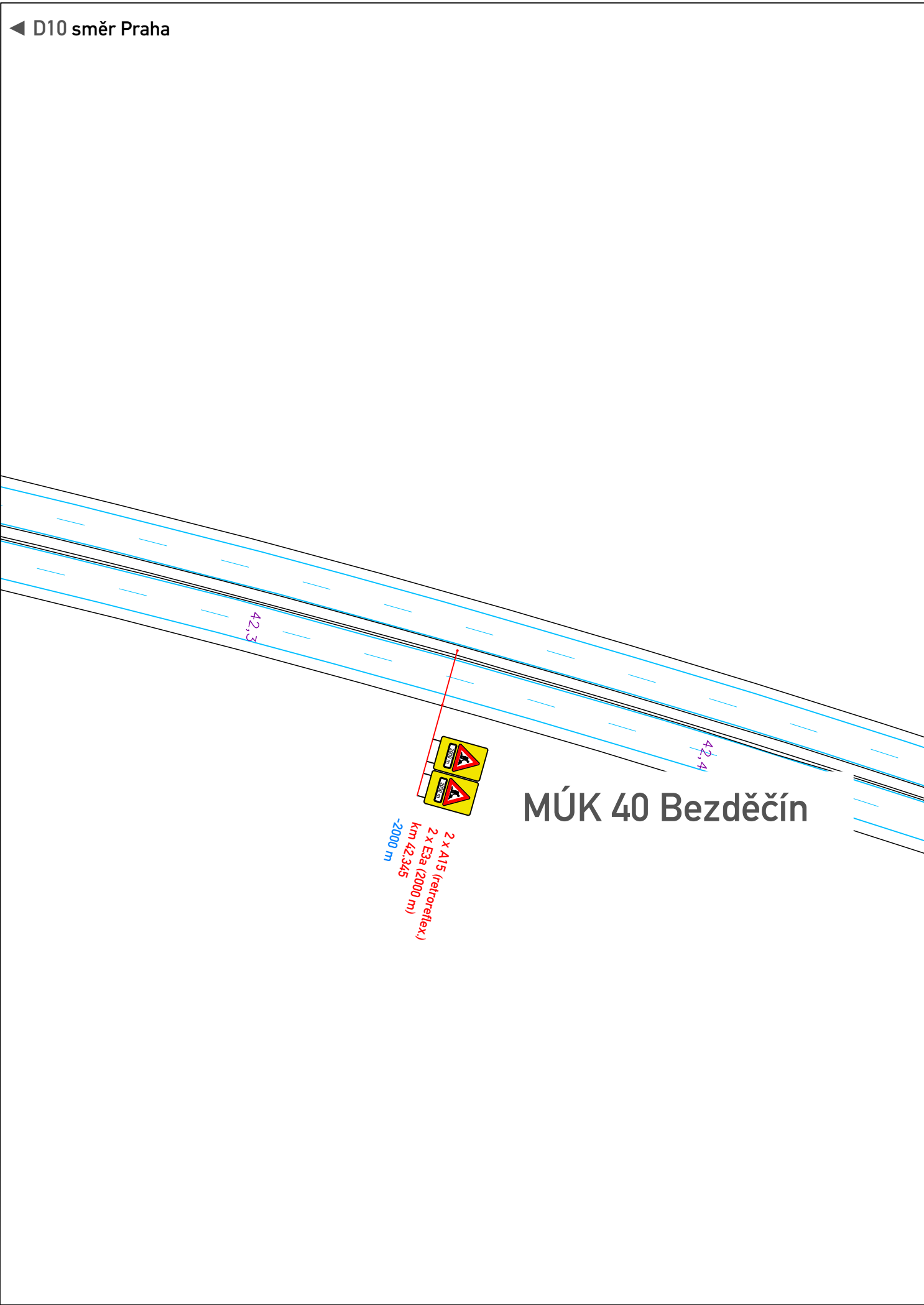
- a) činnosti v blízkosti hlavní trasy dálnice D10;
- b) ostatní činnosti;

V průběhu prací *ad a) činnosti v blízkosti hlavní trasy dálnice D10* je v hlavní trase dálnice D10 ve směru Turnov snížena rychlost na 80 km/h a v případě nutnosti budou směrovací desky Z4 posunuty do pomalého jízdního pruhu o cca 0,5 m, čímž se pravý jízdní pruh zúží na 3,25 m;

V průběhu prací *ad b) ostatní činnosti* je v hlavní trase dálnice D10 ve směru Turnov snížena rychlost na 100 km/h a směrovací desky Z4 budou umístěny na V4 resp. V2b;

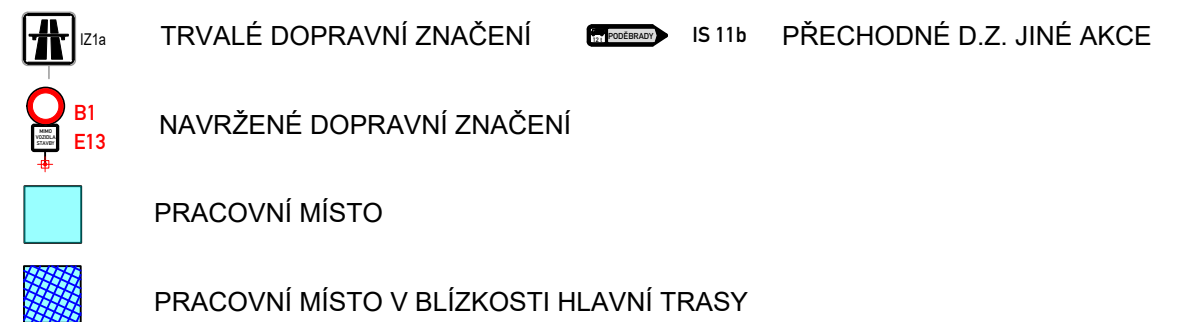
V Praze dne 3/2025

Vypracoval: Štěpán Horal

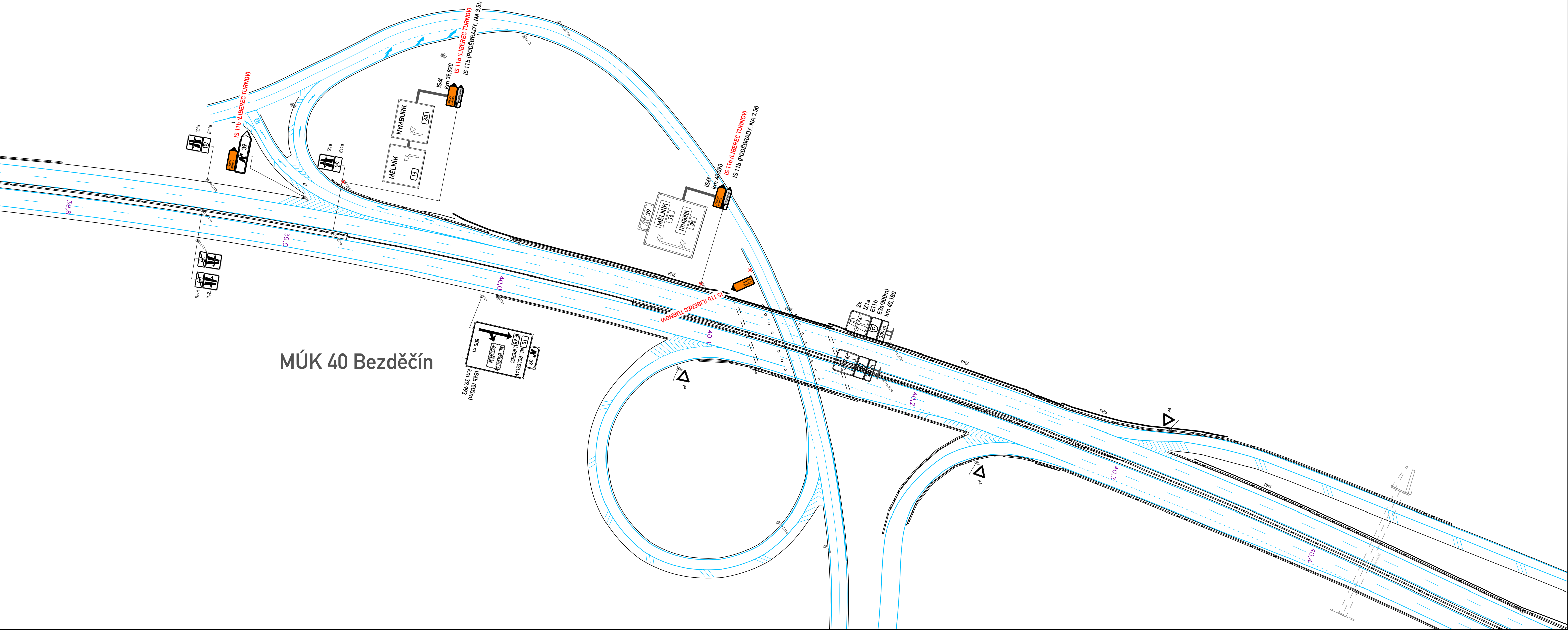


D10 směr Liberec ► ◄ D10 směr Praha

D10 směr Liberec ► ◀ D10 směr Praha



YPRACOVAL:	Štěpán Horal	Štěpán Horal IČO 11632691 tel.: 737 797 101 stepan.horal@seznam.cz
KONTROLOVAL:	Štěpán Horal	
OBJEDNATEL:	Ředitelství silnic a dálnic s. p. Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4-Krč	
OPRAVA VĚTVY PRAHA-JIČÍN A Ml. BOLESLAV-TURNOV V MÚK 44A Mladá Boleslav		
ČÍSLO VĚTVY:	Č. VÝKRESU:	2.3
OBSAH:	MÉRITKO:	1:1000
	DATUM:	5/2025
	FORMÁT:	6 x A4
MÚK 41 Bezděčín		



IZ1a

TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

IS 11b

PŘECHODNÉ D.Z. JINÉ AKCE

B1
E13

NAVRŽENÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

PRACOVNÍ MÍSTO

PRACOVNÍ MÍSTO V BLÍZKOSTI HLAVNÍ TRASY

VYPRACOVAL:	Štěpán Horal	Štěpán Horal IČO 11632691 tel.: 737 797 101 stepan.horal@seznam.cz	
KONTRÓLOVAL:	Štěpán Horal		
OBJEDNATEL:	Ředitelství silnic a dálnic s. p. Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4-Krč		
NÁZEV AKCE:	oprava větve Praha-Jičín a Ml. Boleslav-Turnov v MÚK 44A Mladá Boleslav	Č.VÝKRESU:	2.4
		MĚŘITKO	1:1000
OBSAH:	DIO MÚK 40 Bezděčín	DATUM:	5/2025
		FORMÁT:	4 x A4