

Technická zpráva

1. Úvod

Předmětem tohoto projektu je dopravní značení pro realizaci akce:

akce D0 stavba 511, Běchovice – D1

dálnice D0 – MÚK 63 výstavba kanalizace SO 360.4

Investor prováděných prací:

ŘSD ČR s.p.

Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4

Zhotovitel prováděných prací:

EUROVIA CZ a.s.

U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4

Zhotovitel dopravního značení:

PROZNAK Praha, s.r.o.

Pikovická 244/17, 147 00 Praha 4

2. Rozsah stavby

Tato projektová dokumentace řeší dopravní značení na značení na dálnici D0-510 a D0 – MÚK 63.

Jedná se o uzavírku krajnice pravého jízdního pásu směr Jižní spojka, D1 a přilehlých levých jízdních pruhů na MÚK 63 ve směru Jižní spojka, D1.

Realizace odvodňovací stoky DN 1800, DN 1400 (mikrotunelováním), která slouží k odvedení povrchových a dešťových vod z oblasti budoucí mimoúrovňové křižovatky (MÚK) Dubeč v rámci výstavby dálnice D0, stavba 511, Běchovice – D1.

Termín prací: 16.02.2026 – 31.10.2026

3. Legislativní a normové podklady

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikách

Vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

ČSN EN 1436+A1 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení

ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy NA

Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značení, 6.2 Vodorovné dopravní značení

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích

Technické kvalitativní podmínky staveb (TPK)

4. Dopravní značení

Přechodné dopravní značení musí být navrženo a umístěno v souladu s příručkou

„Označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (Příručka 2023) I–VIII. díl“. Příručky jsou dostupné na adrese

<https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/ppk-a-dopravni-znaceni#zalozka-prechodne-znaceni>

Veškeré svislé i vodorovné dopravní značení musí být provedeno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhláškou č. 294/2015 Sb., příslušnými normami, vzorovými listy, technickými podmínkami a předpisy ŘSD (zejména PPK – PRE, PPK – VOZ, PPK – SVE a R-plány /výkresy opakovaných řešení/), které jsou dostupné na adrese

<https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/ppk-a-dopravni-znaceni>

Pro přechodné vodorovné značení bude užita folie s textilní mřížkou. Barva, popř. plast mohou být užity pouze za podmínek uvedených ve standardu PPK – PRE.

Před zahájením prací musí pracovníci zhotovitele absolvovat školení BOZP u úseku bezpečnosti ŘSD a že při pohybu pracovníků na komunikaci za provozu, montáži a demontáži přechodného značení (včetně montáže a demontáže svodidel) budou dodržovány veškeré příslušné předpisy.

Objízdna trasa nebude zřízena.

Telematické systémy se nenavrhují.

Dočasná svodidla úrovně zadržetí H2 o rozměrech: výška 1,20 m; šířka 0,8 m; délka dílu 4 m

Stavba bude přizpůsobena k zajištění zimní údržby dle výkresu R 81

5. Definitivní dopravní značení

Po dokončení akce bude uvedeno do původního stavu.

6. Závěr

DIO bylo zpracováno dle požadavků objednatele.

16.01.2026

Jakub Richtř
PROZNAK Praha s.r.o.
t.: 725 635 707



Konkrétní umístění přechodného dopravního značení viz situace.
Při výstavbě/demontáži DIO budou užita schémata DK 230, DK 237, DK 631.