

Příloha k č. j. MD-32890/2026-940/4 ze dne 24. 6. 2026, (TZ)

TECHNICKÁ ZPRÁVA

**Akce: D7 KUTROVICE – HR. STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZPROVOZNĚNÍ PJP
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ**

QUO s.r.o.

Křižíkova 2158
256 01 Benešov

Vypracoval: Pavel Neckář

Datum: 05/2026

Stupeň: RDS

Paré:



1. Identifikační údaje

1.1 Stavba

Název stavby: D7 Kutrovice – hranice Středočeského kraje – zprovoznění pravého jízdního pásu
dálnice D7

Místo stavby: dálnice D7

Kraj: Středočeský

1.2 Zhotovitel stavby

Název zhotovitele: MI Roads a.s., Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8

IČ: 173 310 99

Zástupce ve věcech technických: Josef Štaylor, tel.: 720 953 379, email: josef.stayr@mi-roads.cz

1.3 Zhotovitel projektové dokumentace DIO

Název zhotovitele: **QUO s.r.o.**

sídlo zhotovitele: Křížíkova 2158, 256 01 Benešov

Zástupce ve věcech technických: Pavel Neckář, tel: 720 699 496, email: neckar@hpnprojekt.cz

Obsah

1.	Identifikační údaje	2
1.1	Stavba.....	2
1.2	Zhotovitel stavby.....	2
1.3	Zhotovitel projektové dokumentace DIO	2
2.	Popis dopravně inženýrského opatření.....	4
	Varianta A – prozatímní vedení dopravy po PJP se zachováním pracovního místa v SDP	4
	Výjezdy vozidel stavby přes SDP.....	5
	Varianta B – finální vedení dopravy po PJP v režimu 1+1	Chyba! Záložka není definována.
	Výjezdy vozidel stavby přes SDP.....	Chyba! Záložka není definována.
3.	Montáž a demontáž přechodného dopravního značení	5
4.	Zásady DIO.....	6
5.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.....	7
	Některé základní právní předpisy:.....	7
6.	Použité podklady a normy	8

2. Popis dopravně inženýrského opatření

Předmětem dopravně inženýrského opatření (DIO) je zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu při realizaci stavby „D7 Kutrovice – hranice Středočeského kraje – zprovoznění pravého jízdního pásu dálnice D7“.

Návrh DIO je zpracován v souladu s aktuální verzí PS 11, příručkou „Označování pracovních míst na dálnicích“ a souvisejícími technickými předpisy ŘSD (PPK, R-plány, schémata řady D.

Stavba bude realizována v jedné hlavní etapě, která je z důvodu délky řešeného úseku rozdělena do sedmi navazujících grafických příloh dle staničení dálnice D7. Jednotlivé výkresy na sebe plynule navazují a společně tvoří jeden celek dopravního opatření.

Varianta A – prozatímní vedení dopravy po PJP se zachováním pracovního místa v SDP

Hlavní etapa řeší zprovoznění pravého jízdního pásu dálnice D7 v úseku km 27,700 – 34,400 při současném zachování pracovního místa ve středním dělicím pásu. Provoz bude veden na PJP v režimu 1+1 po pravém jízdním pásu.

Šířkové uspořádání jízdních pruhů bude 3,5 m pro směr Chomutov a 3,5 m pro směr Praha. Protisměrné dopravní proudy budou odděleny pomocí směrovacích desek Z5.

Pracovní prostor ve středním dělicím pásu bude od provozu oddělen dočasným mobilním svodidlem Miniguard T3/W6, které ke umístění podél stavby z důvodu ochrany hlubokého výkopu mimo mostů, kde bude provoz oddělen směrovacími deskami Z4 a neboudou zde prováděny stavební práce.

MUK 32 Hořešovice

Součástí hlavní etapy je také částečné zprovoznění mimoúrovňové křižovatky MÚK 32 Hořešovice a navazujících větví na PJP v úseku km 31,100 – 32,500. V tomto úseku bude provedena úprava délek přípojovacího a odbočovacího pruhu. Součástí etapy bude také úprava přednosti v jízdě pomocí dopravního značení P 6.

Na MÚK 32 bude doplněno přechodné vodorovné značení V 4 provedené z retroreflexní fólie s integrovanou textilní mřížkou.

Na MÚK 32 budou 2x v délce 100 m doplněny vodící prahy s DZ Z 5 umístěnými v rozestupu á 2 m znemožňující odbočení a vjetí do protisměrného jízdního pruhu.

Z důvodu prozatímního neosazení dopravního značení IS 6a, IS 6, IS 6g a IS 7a bude toto značení nahrazeno provizorním dopravním značením IS 1 a IS 3 na PJP.

Pro směr Chomutov – Praha bude MUK 32 Hořešovice uzavřena a bude vedena objízdná trasa pro cíle Klobuky a Hořešovice z MUK 37 Panenský Týnec po souběžné silnicích nižších tříd. Vedení objízdné trasy je řešeno odděleně v rámci DIO, které řeší omezení spojené s výstavbou dálnice D7 a je projednáváno odděleně.

Podetapa 1a – úprava přejezdu SDP

Podetapa 1a řeší montáž mobilních svodidel v přejezdu SDP a přípravu na převedení provozu za začátku úseku ze silnice I/7.

Podetapa 7a – úprava přejezdu SDP

Podetapa 7a řeší úpravu stávajícího dopravního značení v prostoru přejezdu středního dělicího pásu (SDP) v úseku km 34,400 – 37,000 – stávající ukončení dálnice D7 a převod na silnici I/7. V rámci této podetapy budou upraveny a odstraněny stávající prvky dopravního značení, které jsou v kolizi s novým vedením dopravy.

Podetapa 1a a 7a proběhnou zároveň, doba trvání 1 pracovní den.

Podetapa bb – finální vedení dopravy

Etapa 7)1b řeší finální stav vedení dopravy po odstranění stávajícího přechodného značení a montáže mobilních svodidel.

Podetapa 7b – finální vedení dopravy

Etapa 7b řeší finální stav vedení dopravy po odstranění stávajícího přechodného značení, které bylo v rozporu s novým dopravním režimem. Po odstranění kolidujícího značení bude doprava vedena v definitivním uspořádání dle návrhu DIO.

Výjezdy vozidel stavby přes SDP

Výjezd č. 1: km 28,170 – 28,120 (příloha č. 1)

Výjezd č. 2: km 28,759 – 28,709 (příloha č. 1)

Výjezd č. 3: km 29,725 – 29,675 (příloha č. 2)

Výjezd č. 4: km 31,594 – 31,544 (příloha č. 4)

Výjezd č. 5: km 32,613 – 32,563 (příloha č. 5)

V prostoru výjezdů stavby budou dále osazeny směrovací desky Z 5 umístěné v rozestupech á 2 m v kombinaci s vodicími prahy, které fyzicky zamezí vjezdu vozidel stavby do protisměrného jízdního pruhu.

Výjezd stavby bude zároveň označený jako nouzový záliv pomocí DZ IP 9, který bude sloužit jako nouzový záliv pro odstavení vozidla.

3. Montáž a demontáž přechodného dopravního značení

Při umístování přechodného dopravního značení bude použito typových schémat DM 230 a DM 240.

4. Zásady DIO

Stávající přechodné značení bude upraveno nebo odstraněno dle grafických příloh v souladu s příručkou „Označování pracovních míst na dálnicích“.

Návrh DIO je zpracován dle aktuální verze PS11 a Typových DIO s přihlédnutím k typovým úpravám a požadavkům ŘSD (tj. R-plánům, schémátům řady D, standardům PPK), ZTKP kap. 14 a na platnost vyhlášky č. 294/2015 Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Přechodné dopravní značení je požadováno v rozsahu dle PPK-PRE, požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení (atd.). Svislé dopravní značky na dálnici a větvích MÚK jsou požadovány zvětšené.

Pro operativní pracovní místo je požadováno použití vozíků v souladu s PPK-VOZ, požadavky na provedení a kvalitu výstražných, předzvěstných a informačních vozíků (atd.).

Po celou dobu realizace je nutno věnovat zvýšenou pozornost na stav, úplnost a funkčnost přechodného dopravního značení. Zajištění a údržba přechodného dopravního značení je záležitostí dodavatele stavby.

Přechodné dopravní značení bude osazeno, provedeno, kontrolováno a demontováno dle požadavků na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení PPK - PRE. S ohledem na dopravní situaci může být požadováno doplnění přechodného dopravního značení. Stav přechodné úpravy provozu bude min. dvakrát denně kontrolován, v případě spadu sněhu bude kontrola prováděna čtyřikrát denně.

Veškeré užití dopravní značení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2.

Při realizaci musí být rovněž respektovány „Požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR“ a další příslušné PPK a související R-plány.

Všechny svislé značky k označení pracovních míst na dálnici budou provedeny ve zvětšené velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R2 dle ČSN EN 12899-1. Zvýraznění značky A 15 + E 3a bude provedeno dle výkresu opakovaných řešení R 24 (viz <http://www.rsd.cz/doc/technicke-predpisy/PPK-a-dopravni-znacení/dopravni-znacení-ruzné>). Vodorovné dopravní značení bude provedeno fólií nebo barvou s ohledem především na klimatické podmínky v době realizace.

Operativní uzavírky musí být provedeny dle Příkazu ředitele provozního úseku ŘSD č. 1/2009 „Označování pracovních míst na dálnicích, rychlostních silnicích a ostatních směrově rozdělených silnicích I. třídy“ včetně doplňků a příloh. Dopravní značení při operativních uzavírkách bude osazeno dle schválených schémat v příloze 1 tohoto příkazu ŘPÚ č. 1/2009.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech

dopravních značek a dopravního zařízení. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přejídné dopravní značení musí být nejméně třikrát denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunutá prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přejídného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací. Zhotovitel musí sdělit příslušnému SSÚD kontakt na pracovníka zodpovědného za kontrolu a údržbu značení. Všechna výstražná světla (signál S 7) budou typu 1. Napájení výstražných světel bude přednostně řešeno ze stabilních zdrojů (zásuvkové skříně v SDP).

Před zahájením prací musí pracovníci zhotovitele absolvovat školení BOZP u odboru bezpečnosti ŘSD. Při pohybu pracovníků na komunikaci za provozu, montáži a demontáži přejídného značení (vč. montáže a demontáže svodidel) budou dodržovány veškeré příslušné předpisy.

Před zahájením zřizování přejídného značení musí zhotovitel předložit potvrzení o absolvování školení BOZP u ŘSD a průkaz způsobilosti pro stavební a silniční práce v oboru pozemních komunikací pro oblast osazování svislých dopravních značek a zařízení a pro zřizování vodorovného dopravního značení.

Zhotovitel projedná a zajistí veškerá povolení dle PS 11, zejména zajistí projednání uzavírky, resp. projednání omezení na uzavírkové komisi, podání podnětu na stanovení přejídné úpravy provozu, žádosti o uzavírku apod.

Návrh DIO je přizpůsoben navrhované době stavby.

5. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví. Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

6. Použité podklady a normy

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích

Vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, v platném znění

Vyhláška Ministerstva dopravy č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení

ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky, včetně platné národní přílohy

TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, včetně dodatku č. 1

TP 70 - Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení

TP 100 - Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, včetně dodatku č. 1

TP 203 - Ocelová svodidla (svodnicového typu)

Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 3 - Křižovatky, VL 6 - Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky, část 6.2 Vodorovné dopravní značky, část 6.3 Vybraná dopravní zařízení

TKP, ZTKP vydané MD a ŘSD ČR, požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR a R-plány, Příručka „Označování pracovních míst na dálnicích“, Provozní směrnice PS 11

Typová DIO (schválena v 11/2013 MD ČR)