


Příloha k č. j. MD-33798/2026-940/6 ze dne 19. 6. 2026, část 1 (TZ)

ZNAKOM s.r.o. – OLOMOUCKÁ 1177/178, 627 00 BRNO, TEL. 602 332 710, ZNAKOM@ZNAKOM.CZ			
Navrhl/vypracoval: David SKALICKÝ podpis: [redacted]	Zodpovědný projektant: David SKALICKÝ podpis: [redacted]	Ředitel: Ing. Petr OŠMERA mob: 725 015 243	Zhotovitel:  ZNAKOM s.r.o., OLOMOUCKÁ 1177/178, 627 00 BRNO
Technická kontrola: Ing. Petr OŠMERA podpis: [redacted]	Hlavní inženýr projektu: Ing. Petr OŠMERA podpis: [redacted]	[redacted]	

Kraj:	VYSOČINA	Čís. zakázky:	26Z10930
Okres:	PELHŘIMOV	Čís. revize:	00
Akce: III/13027 HOŘICE - HR. KRAJE	Objekt: PŘECHODNÁ ÚPRAVA PROVOZU	Datum:	06/2026
		Formát:	A4
		Měřítko:	—
		Stupeň:	RDS
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA DÁLNIČE D1	Čís. přílohy:	2.1
		Souprava:	

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Stavba: **III/13027 HOŘICE – HR. KRAJE**

Stavební objekt: Dopravně inženýrská opatření (DIO)

Stupeň dokumentace: RDS

Kraj: Vysočina

Okres: Pelhřimov

Objednatel stavby: **Krajská správa a údržba silnic Vysočiny,
příspěvková organizace,**
Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava / IČO: 000 90 450

Zhotovitel stavby: MI Roads a.s.
se sídlem: Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8
IČO: 173 31 099

Kontaktní osoba: Ing. Ondřej Sochůrek, stavbyvedoucí
e-mail: Ondrej.Sochurek@mi-roads.cz / tel.: +420 601 167 822

Projektant objektu DIO: **ZNAKOM s.r.o.**
Olomoucká 1177/178, Slatina, 627 00 Brno
IČ: 26264641

Kontaktní osoba: Ing. Petr OŠMERA
e-mail: osmera@znakom.cz / tel: +420 725 015 243

2 PODKLADY

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na PK
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o PK
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 143 Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek
- Technické kvalitativní podmínky staveb (TKP)
- Výkresy opakovaných řešení, tzv. R-plány
- Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích – II. díl
- Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích – III. díl
- Zaměření dálnice D1 v km 70,0 – 80,0

3 ÚVOD

Předkládaná dokumentace dopravního opatření představuje zajištění stavebních prací v rámci stavby „III/13027 HOŘICE – HR. KRAJE“. Předmětem stavby je rekonstrukce povrchu vozovky silnice III/13027.

4 POPIS SITUACE OBJEKTU

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky silnice III/13027 v úseku provozního staničení km 0,150 – 2,060 (intravilán obce Hořice – Dunice).

Bude realizována obousměrná objízdná trasa pro silnici III/13027, III/13035, obec Hroznětice, obec Senožaty, II/130, III/13029, obec Syrov, III/11232, obec Studený, III/13027, obec Dunice.

Dopravní značení na dálnici D1:

S ohledem na umístění uzavírky silnice III/13027 (provozní staničení km km 0,150 – 2,060), nebude na výjezdu z dálnice EXIT 75 Hořice VPRAVO umožněno pokračovat k cíli Hořice. Z výše uvedených důvodů bude osazena sestava přechodného dopravního značení zajišťující včasné informování řidičů jedoucích po výjezdové větvi dálnice D1 EXIT 75 Hořice VPRAVO. Řidiči budou naváděni po značené objízdné trase silnic nižších tříd.

5 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Veškeré svislé dopravní značení bude provedeno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhláškou č. 294/2015 Sb., příslušnými technickými normami, vzorovými listy, technickými podmínkami a předpisy ŘSD (zejména PPK – PRE, PPK – VOZ, PPK – SVE a R-plány). Použité značky musí splňovat požadavky ZTKP kap. 14, část 14.B „Svislé dopravní značky“, včetně národních příloh ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12966-1, vzorových listů VL 6.1 a dalších. Přechodné dopravní značení bude zřízeno v souladu s příručkou *Označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (2023), díly I–VIII*.

Dopravní značky a jejich provedení

- Budou použity svislé dopravní značky typu FeZn zvětšené velikosti (pro dálnici D1) s retroreflexní fólií minimální třídy RA2 dle ČSN EN 12899-1.
- Značky budou osazeny na ocelových sloupcích z uzavřených profilů, opatřených červenobílými reflexními pruhy (min. třída RA1, šířka 100–200 mm).
- Sloupky budou upevněny do podkladních desek dle TP 66, kap. 4.6.2.
- Nosné konstrukce ani dopravní značky nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.

Rozsah a umístění opatření

- Navrhované řešení dopravního opatření nevyžaduje instalaci dočasných betonových svodidel. Pro zřízení přechodného vodorovného značení bude užitá folie s textilní mřížkou TEMPOLINE WR0204 (návod <https://www.lindsay.com/uploads/files/resources/40793-lstruzioniTape.pdf>).
- Veškeré stavební práce proběhnou pouze na silnici III/13027. Na tělese dálnice ani na přilehlých nájezdových a výjezdových rampách stavební práce prováděny nebudou.

Zajištění zimní údržby

- Stavba nezasahuje do období zimní údržby.

Údržba a kontrola dopravního značení

- Všechny dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po dobu trvání opatření funkční, čisté a umístěné dle schválené dokumentace DIO.
- Přejížděné dopravní značení bude pravidelně kontrolováno.
- Poškozené, zničené či odcizené prvky budou neprodleně nahrazeny; posunutá prvky budou uvedeny do souladu s projektem.

Povolení a termíny

- Budou zajištěna veškerá potřebná povolení dle PS 11, zejména projednání uzavírky a podání žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu.
- Návrh přechodného značení (DIO) je přizpůsoben plánované době realizace.
- Předpokládaný termín realizace: **od 29.06. – do 28.07.2026.**

Staničení přechodné úpravy dopravního značení na dálnici D1:

- Dálnice D1 vpravo (směr Brno) km 74,9 – km 75,05
- Dálnice D1 vlevo (směr Praha) bez přechodné úpravy DZ

6 POŽADAVKY NA REALIZACI, BEZPEČNOST PRÁCE

Při realizaci tohoto objektu bude použito běžných technologií výstavby, při kterých je nutné vytvořit podmínky a předpoklady pro dodržování předpisů BOZP.

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č. 309/2006 Sb., nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a č. 362/2005 Sb. a vyhlášku č. 48/1982 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhlášek č. 324/1990 Sb., č. 207/1991 Sb. a č. 192/2005 Sb. Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví zákony č. 458/2000 Sb. energetický zákon (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích (komunikační vedení) a č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (vodovod a kanalizace).

7 PŘÍLOHY TZ

Součástí dokumentace tohoto objektu jsou grafické přílohy:

III/13027 HOŘICE – HR. KRAJE --- SITUACE DIO.pdf

V Brně dne 05.06.2026



ZNAKOM s.r.o.
 Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno
 IČ: 26 26 46 41, DIČ: CZ26264641
 David Skalický
 Samostatný projektant
 e-mail: skalicky@znakom.cz
 tel: +420 730 892 132