




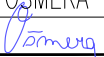
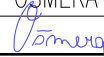


Objednatel:	
	<p>ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC</p> <p>Ředitelství silnic a dálnic s. p. Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4</p>

ZNAKOM s.r.o. – OLOMOUCKÁ 1177/178, 627 00 BRNO, TEL. 602 332 710, ZNAKOM@ZNAKOM.CZ			
Navrhl/vypracoval: David SKALICKÝ	Zodpovědný projektant: David SKALICKÝ	Ředitel: Ing. Petr OŠMERA mob: 725 015 243	Zhotovitel:
podpis: 	podpis: 		 ZNAKOM s.r.o., OLOMOUCKÁ 1177/178, 627 00 BRNO
Technická kontrola: Ing. Petr OŠMERA	Hlavní inženýr projektu: Ing. Petr OŠMERA		
podpis: 	podpis: 		

Kraj:	JIHOMORAVSKÝ	Čís. zakázky:	26Z10250
Okres:	VYŠKOV, BRNO–VENKOV	Čís. revize:	00
Objednatel:	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s. p.	Datum:	05/2026
Akce:	D1 Oprava vybraných úseků AHV v km 198-211	Formát:	A4
Objekt:	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ BĚHEM VÝSTAVBY	Měřítko:	—
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA	Stupeň:	RDS
		Čís. přílohy:	1.
			Souprava:

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Stavba: **D1 Oprava vybraných úseků AHV v km 198 – 211**

Úsek: SO 180.3 – Přechodné DZ pro opravu D1 v km 210

Stavební objekt: Dopravně inženýrská opatření (DIO)

Stupeň dokumentace: RDS

Kraj: Jihomoravský

Okres: Brno – venkov, Vyškov

Objednatel stavby: Ředitelství silnic a dálnic s. p.,
Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4

Zhotovitel stavby: **Skanska a.s.**
se sídlem: Křižíkova 682/34a, Karlín, 186 00 Praha 8
IČO: 26271303
Kontaktní osoba: Josef NĚMEC
e-mail: Josef.Nemec@skanska.cz / tel: +420 734 541 202

Zhotovitel objektu DIO: **ZNAKOM s.r.o.**
Olomoucká 1177/178, Slatina, 627 00 Brno
IČ: 26264641
Kontaktní osoba: Petr OŠMERA
e-mail: osmera@znakom.cz / tel: +420 725 015 243

2 PODKLADY

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na PK
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o PK
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 143 Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek
- Technické kvalitativní podmínky staveb (TKP)
- Výkresy opakovaných řešení, tzv. R-plány
- Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích – II. díl
- Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích – III. díl
- Požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic (PPK – PRE)
- Zaměření dálnice D1 v km 200,0 – 250,0

3 ÚVOD

Předkládaná dokumentace řeší projekt dopravního opatření druhé (závěrečné) části stavby „D1 Oprava vybraných úseků AHV v km 198 – 211“.

V rámci této části stavby má být provedena oprava živičného souvrství v celé šíři pravého pásu dálnice D1 v km 209,935-211,040 a to včetně pravé poloviny MÚK Holubice (EXIT 210).

4 POPIS SITUACE OBJEKTU

Stavební práce budou prováděny ve dvou základních etapách (1. etapa, která se dále dělí na dvě podetapy 1A a 1B a navazující 2. etapa), přičemž provoz na tělese dálnice bude po celou dobu provádění stavby veden v režimu 2+1/1 s tím, že protisměrné jízdní pruhy budou odděleny dočasným svodidlem.

Provoz na protisměrný (levý) jízdní pás bude převáděn stávajícím přejezdem SDP v km 208,480-208,600 a zpět do pravého jízdního pásu bude provoz převeden rovněž stávajícím přejezdem SDP v km 213,150-213,270.

Provoz v pravém jízdním pásu bude v úseku mezi užívanými přejezdy SDP veden kolem pracovního místa v jednom jízdním pruhu, a to v rámci 1. etapy při středním dělicím pásu (tzn. v oblasti stávajícího levého jízdního pruhu) a v rámci 2. etapy po vnějším okraji pravého pásu dálnice (tzn. v oblasti zpevněné krajnice).

Práce na výjezdové větvi MÚK Holubice (EXIT 210) vpravo, které budou realizovány v rámci 1. etapy (respektive v rámci 1A. a 1B. etapy), budou realizovány po polovinách (tzn. provoz na výjezdové větvi bude v provizorním režimu zachován).

Práce na nájezdové větvi MÚK Holubice (EXIT 210) vpravo (tzn. nájezd na dálnici D1 ve směru: od Slavkova u Brna → směr D1 Ostrava), které budou rovněž realizovány v rámci 1. etapy, budou prováděny za její úplné uzavírky, přičemž za uzavřenou nájezdovou větev bude vyznačena objízdná trasa, a to od uzavřené nájezdové větve MÚK Holubice (EXIT 210) vpravo po silnici I/50 → po silnici II/430 přes zastavěné území obce Kovalovice, m.č. Stará Pošta a města Rousínov → po silnici III/0476 přes zastavěné území města Rousínov → nájezdová větev MÚK Rousínov (EXIT 216) vpravo → dálnice D1 směr Ostrava.

V rámci 2. etapy, kdy bude provoz veden kolem pracovního místa po vnějším okraji pravého pásu dálnice (tzn. v oblasti zpevněné krajnice), bude na výjezdové i nájezdové větvi MÚK Holubice (EXIT 210) vpravo provoz v provizorním režimu zachován.

5 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Veškeré svislé i vodorovné dopravní značení bude provedeno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhláškou č. 294/2015 Sb., příslušnými technickými normami, vzorovými listy, technickými podmínkami a předpisy ŘSD (zejména PPK – PRE, PPK – VOZ, PPK – SVE a R-plány). Použité značky musí splňovat požadavky ZTKP kap. 14, část 14.B „Svislé dopravní značky“, včetně národních příloh ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12966-1, vzorových listů VL 6.1 a dalších. Přejížděné dopravní značení bude zřízeno v souladu s aktuální příručkou Označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, díly I–VIII.

Dopravní značky a jejich provedení:

- Budou použity svislé dopravní značky typu FeZn (na dálnici D1 a na dálničních větvích zvětšené velikosti / na ostatních komunikacích standardní velikosti) s retroreflexní fólií minimální třídy RA2 dle ČSN EN 12899-1.
- Značky budou osazeny na ocelových sloupcích z uzavřených profilů, opatřených červenobílými reflexními pruhy (min. třída RA1, šířka 100–200 mm).
- Sloupky budou upevněny do podkladních desek dle TP 66, kap. 4.6.2.
- Nosné konstrukce ani dopravní značky nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.
- Pro přechodné vodorovné značení bude užitá výhradně folie s textilní mřížkou TEMPOLINE WR0204 (technické vlastnosti <https://www.lindsay.com/uploads/files/resources/40793-IstruzioniTape.pdf>).

Staničení přechodné úpravy dopravního značení na dálnici D1:

- Dálnice D1 vpravo (směr Ostrava) km 203,390 – 213,360
- Dálnice D1 vlevo (směr Praha) km 215,830 – 208,100

Zajištění zimní údržby

- Stavba nezasahuje do období zimní údržby.

Údržba a kontrola dopravního značení

- Všechny dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po dobu trvání opatření funkční, čisté a umístěné dle schválené dokumentace DIO.
- Přejížděné dopravní značení bude pravidelně 2x denně kontrolováno.
- Poškozené, zničené či odcizené prvky budou neprodleně nahrazeny; posunuté prvky budou uvedeny do souladu s projektem.

Povolení a termíny

- Budou zajištěna veškerá potřebná povolení dle PS 11, zejména projednání uzavírky dle §24, Zákona č. 13/1997 Sb. a podání žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu na všechny dotčené úřady dle §77, Zákona č. 361/2000 Sb.
- Návrh přechodného značení (DIO) je přizpůsoben plánované době realizace.
- Předpokládané zahájení prací je 05.07.2026, přičemž práce by měly být provedeny během 55-ti dnů.

6 PŘÍLOHY TZ

Součástí dokumentace tohoto objektu je grafická příloha ve formátu pdf. o celkovém počtu 5 listů.



Samostatný projektant
e-mail: skalicky@znakom.cz
tel: +420 730 892 132