



Č. j./Sp. zn./Typ
MD-35023/2026-940/5
MD/35023/2026/940 RD

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podnětu společnosti Skanska a.s., IČO 26271303, se sídlem Křížíkova 682/34a, 186 00 Praha 8 (dále také „žadatel“), zastoupené Štěpánem Horalem, IČO 11632691, se sídlem podnikání Na Břevnovské pláni 2300/7, 169 00 Praha 6, doručeného dne 10. 6. 2026, a po písemném vyjádření Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky (dále jen „Ministerstvo vnitra“), č. j. MV-98158-2/OBP-2026 ze dne 16. 6. 2026,

stanoví přechodnou úpravu provozu

na dálnici **D10** v souvislosti s akcí „PĚŠÍ LÁVKA PŘES DÁLNICI D10 V ULICI 5. KVĚTNA, STARÁ BOLESLAV“, etapami 1 a 2, spočívající v umístění, zneplatnění či odstranění přenosných nebo stálých svislých dopravních značek, dopravních zařízení a světelných signálů podle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „prováděcí vyhláška“), v rozsahu a provedení dle stejnojmenného projektu přechodné úpravy provozu (Štěpán Horal; RDS, 05/2026), který tvoří nedílnou součást tohoto opatření, s tím, že úprava provozu bude provedena v souladu s poznámkami uvedenými v jednotlivých výkresech projektu.

Termín: dle příslušného rozhodnutí o uzavírce

Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí o uzavírce podle § 24 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, které bude v předmětné věci vydávat zdejší úřad v řízení vedeném pod sp. zn. MD/35025/2026/940 SSU.

Odůvodnění

Ministerstvo dopravy stanovilo podle § 77 odst. 1 písm. a) zákona o silničním provozu přechodnou úpravu provozu na dálnici D10 na základě podnětu žadatele po písemném vyjádření Ministerstva vnitra č. j. MV-98158-2/OBP-2026 ze dne 16. 6. 2026 [§ 77 odst. 2 písm. a) a § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu]. V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Důvodem pro stanovení přechodné úpravy provozu na dálnici D10 je přestavba lávky pro pěší překlenující dálnici D10 v km 13,520.

Vzhledem k tomu, že stanovená přechodná úprava provozu obsahuje prvky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, je předmětné stanovení přechodné úpravy provozu vydáváno formou opatření obecné povahy podle části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Požadavek na vyloučení provozu ze zpevněné krajnice, resp. z celé šíře dálnice vyplývá z obecného zájmu na zabezpečení pracovního místa na dálnici. Výsledný rozsah přechodné úpravy provozu je dán aktuálním dopravně-technickým stavem dálnice, místní úpravou provozu na dálnici a rozsahem chráněného prostoru sestávajícího z bezpečnostní zóny v délce 100 m, dále pracovního místa vymezeného samotným prostorem staveniště a příčnou uzávěrou sloužící k plynulému převedení provozu podél chráněného prostoru, v případě vyloučení z celé šíře dálnice pak umístěním nejbližších mimoúrovňových křižovatek, tj. křižovatky Brandýs nad Labem (EXIT 10) a křižovatky Stará Boleslav (EXIT 14). Úplné vyloučení provozu z dálnice D10 v době demolice lávky (etapa 1.2) je nutné, neboť v době provádění demolice nelze na dálnici pod nadjezdy zajistit bezpečné vedení provozu. Omezení provozu do 1 jízdního pruhu v době přípravných prací a v době odklizení materiálu pak umožní úplné vyloučení provozu na dálnici D0 omezit na co nejkratší dobu.

Dále je třeba zmínit, že stávající dopravně-technický stav dálnice D10 a charakter předmětných stavebních prací neposkytují žádný prostor pro přijetí opatření nestavebního charakteru, v důsledku kterého by bylo možné zmenšit rozsah omezení či alespoň zmírnit negativní dopady na dálniční provoz. Z hlediska posouzení navrhovaného opatření pak bylo prioritní zachování stávajícího počtu jízdních pruhů v průběhu trvání etapy 2 (tj. v průběhu trvání dlouhodobé etapy zahrnující odbourání konstrukce mimo dálnici, dále výkopy pro založení mostní konstrukce, založení spodní stavby, spodní stavbu mostu, montáž skruže mimo dálnici).

Na základě uvedeného a s ohledem na možnosti poskytované prováděcí vyhláškou je tak možné konstatovat, že sledovaného cíle nelze dosáhnout jinými (mírnějšími) prostředky.

Předmětem stanovení jsou rovněž světelné signály upozorňující na místa vyžadující zvýšenou pozornost a výstražné svíslé dopravní značky upozorňující řidiče na blízkost pracovního místa v souladu s obecnými schémata přechodné úpravy provozu na dálnici ve smyslu § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu.

Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

V Praze 3. července 2026

Mgr. Ján Skovajsa
ředitel
Odbor pozemních komunikací

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje, a způsobem umožňujícím dálkový přístup. Stanovení přechodné úpravy provozu však nabývá účinnost již pátým dnem.

Vyvěšeno na úřední desce Ministerstva dopravy dne:

(Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce)

Rozdělovník

- Skanska a.s., Křížíkova 682/34a, 186 00 Praha 8
obdrží prostřednictvím: Štěpán Horal, Na Břevnovské pláni 2300/7, 169 00 Praha 6
- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
- úřední deska MD
- **úřední desky města Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, města Čelákovice, města Lysá nad Labem, města Milovice, městyse Zápy, městyse Lázně Toušeň, obce Starý Vestec, obce Sojovice, obce Skorkov, obce Jiřice okr. Nymburk** [spolu s žádostí o uveřejnění tohoto opatření formou veřejné vyhlášky vč. uveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup a žádostí o zaslání dokladu o datech vyvěšení/zveřejnění a sejmutí do datové schránky Ministerstva dopravy] – § 77 odst. 5 věta druhá zákona o silničním provozu