

Příloha k č. j. MD-35023/2026-940/5 ze dne 3. 7. 2026, TZ

VYPRACOVAL:	Štěpán Horal	Štěpán Horal IČO 11632691 tel.: 608 539 885 stepan@DIOhoral.cz
OBJEDNATEL:	Město Brandýs nad Labem-Stará Boleslav Masarykovo náměstí 1/6, Brandýs nad Labem-Stará Boleslav 250 01	
NÁZEV AKCE:	PĚŠÍ LÁVKA PŘES DÁLNICI D10 V ULICI 5. KVĚTNA, STARÁ BOLESLAV	MĚŘÍTKO: Č.VÝKRESU: 1
OBSAH:	TECHNICKÁ ZPRÁVA ETAPA 1 - 2	DATUM: 5/2026 FORMÁT: A4

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	PĚŠÍ LÁVKA PŘES DÁLNICI D10 V ULICI 5. KVĚTNA, STARÁ BOLESLAV ETAPA 1 – ETAPA 2
Místo stavby:	Stará Boleslav
Katastrální území:	609170 - Stará Boleslav
Stupeň zpracování:	RDS
Datum zpracování:	06/26

1.2 Objednatel stavby

Název a adresa:	Ředitelství silnic a dálnic s. p. Čerčanská 2023/12 140 00 Praha 4
IČO:	65993390

1.3 Zhotovitel projektové dokumentace (části DIO)

Název a adresa:	Štěpán Horal Na břevnovské pláni 2300/7 169 00, Praha 6 - Břevnov
IČO:	11632691

1.4 Majetkový správce objektu

Název správce:	dočasný objekt – bez následného správce
----------------	---

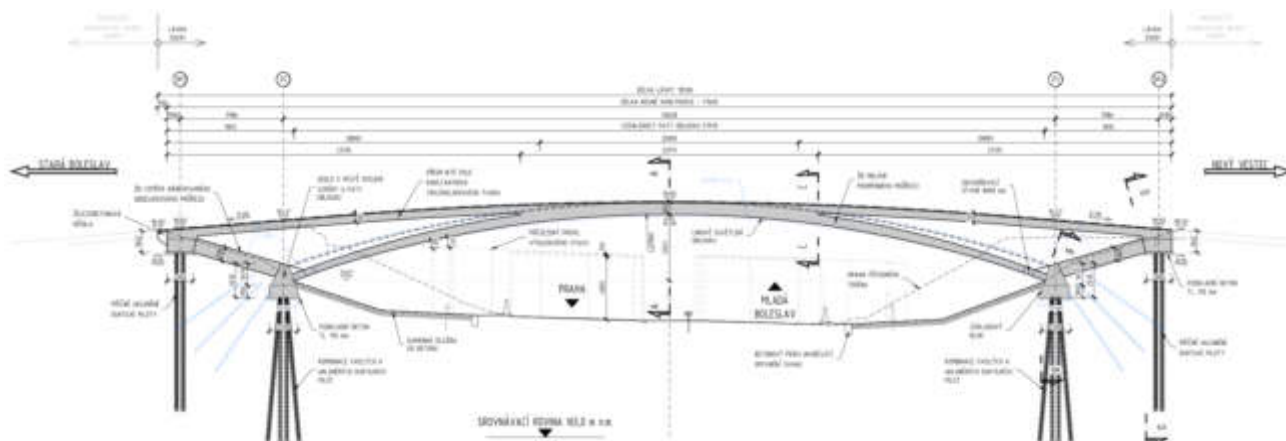
2) POUŽITÉ PODKLADY

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích;
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích;
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (účinnost od 1. 1. 2016);
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích;
- ČSN EN 1436+A1 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení;
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy;
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích;
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích;
- TP 70 – Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení;
- TP 114 – Svodidla na pozemních komunikacích;
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích;
- TP 139 – Betonové svodidlo;

- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 3 – Křižovatky, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky, část 6.2 Vodorovné dopravní značky, část 6.3 Vybraná dopravní zařízení
- Technické kvalitativní podmínky staveb (TKP) schválené MD;
- Předpisy ŘSD, tedy
 - Požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR;
 - Výkresy opakovaných řešení, tzv. R-plány;
 - Provozní směrnice ŘSD;
 - Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích - 1., 2. a 3. díl (dálnice).

3) ÚVOD

Předmětem této dokumentace je přestavba lávky pro pěší překlenující dálnici D10 v km 13,520. Ze statického hlediska se jedná o samokotvený systém, který je tvořený kombinací železobetonového oblouku, vzpěry a horní předpjaté mostovky. Železobetonový oblouk má tvar plochého písmene „V“, mostovka má tvar trojúhelníku.



Nosnou konstrukci lávky podle dokumentace pro výběr zhotovitele tvoří železobetonový oblouk s horní železobetonovou mostovkou. Oblouk a mostovka jsou vzájemně spojeny pouze ve vrcholu, čímž dochází ke stabilizaci celého systému. Pata oblouku je vetknuta do masivních železobetonových opěr, které jsou založeny na hlubinných základech. Volné konce mostovky jsou uloženy na ložiskách na opěrách, což umožňuje přenos svislých sil a případné dilatační pohyby.

Koncepci nové lávky přes dálnici D10 u Brandýsu nad Labem tvoří kombinaci železobetonového oblouku a horní předpjaté mostovky. Konstrukce je z hlediska statického řešení navržena jako samokotvený systém, v němž je oblouk ve vrcholu přirozeně propojen s mostovkou a navíc spojen železobetonovou vzpěrou, která vede od paty oblouku ke koncovému příčnicku horní mostovky. Železobetonový oblouk má tvar plochého písmene „V“, zatímco mostovka má trojúhelníkový průřez. Oba konstrukční prvky svým tvarem i uspořádáním jsou v souladu s architektonickým a konstrukčním řešením navrženým v předchozím stupni projektové dokumentace. Samokotvený systém konstrukce umožňuje eliminaci mostních ložisek a dilatačních závěrů v hlavní části konstrukce, čímž významně snižuje nároky na běžnou každoroční údržbu a eliminuje jejich opakované výměny v průběhu životnosti konstrukce lávky.

4) ZÁSADY DIO

4.1 Obecné zásady

Dopravně inženýrská opatření musí být zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím k typovým úpravám a požadavkům ŘSD (tj. R-plánům, Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, standardům PPK, Provozním směrnicím), ZTKP kap. 14 a na platnost vyhlášky č. 294/2015 Ministerstva dopravy, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Přechodné dopravní značení musí být navrženo a umístěno v souladu s příručkou „Označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (Příručka 2023) I–VIII. díl“.

Veškeré užití dopravní značení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2, VL 6.3. Při realizaci musí být rovněž respektovány „Požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic“ (PPK – PRE) a další příslušné PPK, Výkresy opakovaných řešení (tzv. R-plány) a Provozní směrnice ŘSD (viz kapitola 2.3).

Výrazná omezení provozu a úplné uzavírky dálnice je nutno plánovat podle Provozní směrnice ŘSD ČR 8/14 „Odhad vzniku a vývoje kolon při pracovních místech na směrově rozdělených komunikacích“. Noční práce je nutno provádět dle Provozní směrnice ŘSD ČR 9/14 „Noční práce na směrově rozdělených komunikacích“.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Značky, jejichž platnost je v rámci dopravních opatření zrušena, budou demontovány/zakryty tak aby tyto DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

Pokud se osvětluje staveniště pro noční práci v blízkosti provozu, musí být osvětlení provedeno tak, aby neoslňovalo řidiče ani v jednom směru. Za vhodný typ osvětlení se považují například osvětlovací balony na stojanech.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být alespoň 2x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

- Dočasná svodidla

V průběhu etapy 4 budou užitá dočasná betonová svodidla zádržnosti H3 pro oddělní pracoviště od provozu a za účelem ochrany konstrukce pod mostem.

Dočasná svodidla musí být provedena mj. v souladu s

- Provozní směrnici ŘSD č. 10,

- Výkresem opakovaných řešení č. R 85 (tzv. „R-plán“),
- TP 139.

Základní parametry pro svodidla vyplývající z výše uvedených předpisů jsou tyto:

- zádržnosti min. H3 (ochrana před konstrukcí / lešením)
 - výška 1,0 m nebo 1,2 m
 - minimální délka 70 m;
 - před konstrukcí v délce min. 28 m;
 - za konstrukcí v délce min. 8 m
 - na začátku musí být vychýleno a opatřeno náběhovým dílem;
- **Přechodné svislé dopravní značky (SDZ)**
Všechny SDZ a dopravní zařízení k označení pracovních míst budou provedeny na dálnici ve zvětšené velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. RA2 dle ČSN EN 12899-1. Dopravní značky osazené na ostatních komunikacích budou v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. RA1. Značky budou umístěny na červeno-bíle pruhovaných sloupcích, přičemž pruhy šířky 100-200 mm budou tvořeny polepem z retroreflexní folie třídy 1, kolority min. RA1 dle ČSN EN 12899-1, a to zejm. dle
 - technických podmínek TP 66 *ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH*,
 - technického předpisu ŘSD PPK-PRE,
 - příslušného schéma ale i obecné části *Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (Příručka 2023) ŘSD*.
 - **Přechodné vodorovné dopravní značení (VDZ)**
Protože není předpoklad výměny povrchu vozovky v předmětném úseku dálnice do konce příští stavební sezóny, bude VDZ provedeno fólií s textilní mřížkou. Použijí se materiály pro přechodné nebo stálé značení uvedené v platné verzi Katalogu hmot pro vodorovné značení (<https://www.kataloghmot.cz/>).
V období 16. 4. – 15. 10. je minimální požadovaná retroreflexe RL = min. 150 mcd/m²/lx.
V období 16. 10. – 15. 4. je minimální požadovaná retroreflexe RL = min. 100 mcd/m²/lx.
Pokud by objednatel požadoval provést přechodné značení při podmínkách neodpovídajících požadavkům technologického předpisu výrobce značení, toto zhotovitel provede na náklady objednatelem, a to v souladu s
 - technickým předpisem ŘSD PPK-PRE.VDZ bude v místech změny polohy čáry v příčném řezu (tj. většinou na čele a konci částečné uzavírky) zaobleno dle
 - schéma č. 040 uvedeného v obecné části (01) *Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (Příručka 2023) ŘSD*. Toto je zohledněno i v konkrétních situacích DIO SO 180.

5) TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Technické řešení jednotlivých etap bylo dohodnuto na uzavírkové komisi konané v souladu s Provozní směrnici č. 11. Na ní bylo dohodnuto:

etapa:	ETAPA 1.1
prováděné činnosti:	přípravné práce před snesením lávky
dopravní opatření:	<u>ve směru Turnov (pravý pás dálnice)</u> pravého jízdního pruhu v km 13,350 – 13,525 dle DK 230 <u>ve směru Praha (levý pás dálnice)</u> pravého jízdního pruhu v km 14,890 - 13,525 dle DK 230 v MÚK 14 St. Boleslav vlevo dle DK 634 a DK 621 (výjezd a nájezd umožněn)

etapa:	ETAPA 1.2
prováděné činnosti:	snesení lávky
dopravní opatření:	mezi MÚK 10 Brandýs n. L. a MÚK 14 Stará Boleslav zcela vyloučen provoz dle DK 790; <u>objízdňá trasa:</u> <ul style="list-style-type: none">• pro dopravu do 12ti tun obousměrně v relaci Brandýs n. L. – Stará Boleslav po trase <i>D10 – MÚK 10 Brandýs n. L. – II/101 – Brandýs n. L. – III/2452 – II/245 – II/610 – Stará Boleslav – MÚK 14 Stará Boleslav – D10</i>• pro dopravu nad 12 tun obousměrně v relaci Brandýs n. L. – Benátky n. Jizer. po trase <i>D10 – MÚK 10 Brandýs n. L. – II/101 – Brandýs n. L. – III/2452 – II/245 – Lázně Toušeň – Čelákovice – II/611 – II/272 – II/272H – II/331 – Lysá n. L. – II/272 – MÚK 27 Benátky n. Jizerou – D10</i>• pro dopravu nad 12 tun obousměrně v relaci Brandýs n. L. – Stará Boleslav po trase <i>D10 – MÚK 10 Brandýs n. L. – II/101 – Brandýs n. L. – III/2452 – II/245 – Lázně Toušeň – Čelákovice – II/611 – II/272 – II/272H – II/331 – Lysá n. L. II/272 – II/331 – Solovice – Podbrahy – II/610 – Stará Boleslav</i>

etapa:	ETAPA 1.3 (= DIO pro etapu 1.1)
prováděné činnosti:	dokončovací práce po snesení lávky
dopravní opatření:	<u>ve směru Turnov (pravý pás dálnice)</u> pravého jízdního pruhu v km 13,350 – 13,525 dle 230 <u>ve směru Praha (levý pás dálnice)</u> pravého jízdního pruhu v km 14,890 - 13,525 dle DK 230 v MÚK 14 St. Boleslav vlevo dle DK 634 a DK 621 (výjezd a nájezd umožněn)

etapa:	ETAPA 2
prováděné činnosti:	odbourání konstrukce mimo dálnici výkopy pro založení mostní konstrukce; založení spodní stavby; spodní stavba mostu; montáž skruže mimo dálnici;
dopravní opatření:	<u>ve směru Turnov (pravý pás dálnice)</u> zpevněné krajnice v km 13,364 – 13,625 dle DD 210 <u>ve směru Praha (levý pás dálnice)</u> zpevněné krajnice v km 13,700 – 13,464 dle DD 210

V Praze dne 24.06.2026

Vypracoval: Štěpán Horal