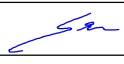
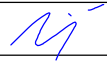


Příloha k č. j. MD-36004/2025-940/4 ze dne 26. 6. 2025

Navrhl / vypracoval:	Kreslil / CAD:	Technická kontrola:	 D O P R A V N Í Z N A Č E N Í	
Antonín SEIDL	Stanislav KRUPÍČKA	Ing. Peter HAJOŠ		
				
Název akce: Dálnice D8 Stavební udržovací práce technologie ČS PHM MOL D8 Varvažov IN (směr ČR)			Číslo zakázky:	007-25
			Datum:	04/2025
			Stupeň:	DIO
			Měřítko:	
			Příloha číslo:	Paré číslo:
Název výkresu: Technická zpráva			1	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Název stavby:	Dálnice D8, Stavební udržovací práce technologie ČS PHM MOL D8 Varvažov IN (směr ČR)
Místo stavby:	Dálnice D8, odpočívka Varvažov vlevo v km 78,1
Stavebník:	MOL Česká republika s.r.o. Purkyňova 2121/3 110 00 Praha 1 – Nové Město

2. Obecně

Předmětem zpracování této projektové dokumentace je návrh dopravně inženýrských opatření pro provedení prací při rekonstrukci technologie čerpací stanice MOL umístěné na dálnici D8 na odpočívce Varvažov v km 78,1 dálnice D8 vlevo.

3. Návrh dopravních opatření

Prostor staveniště bude v prostoru čerpací stanice vymezen dopravními zařízeními č. Z4e umístěnými ve vzájemné vzdálenosti 5 m. Na návěstech před odpočívkou budou zakryty symboly čerpací stanice. Na dálnici bude umístěna dopravní značka č. IP 22 s textem „čerpací stanice uzavřena“.

Provedení a umístění dopravních značek a zařízení je zřejmé z přiložených situací.

4. Zásady DIO

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována dle příruček pro označování pracovních míst a dalších požadavků ŘSD (tj. R-plánům, standardům PPK), ZTKP kap. 14 a vyhlášky Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Návrh DIO je zpracován dle PS 11.

Veškeré dopravní značení (svislé i vodorovné) musí být provedeno v souladu se zákonem 361/2000 Sb., s vyhláškou č. 294/2015 Sb., příslušnými normami, vzorovými listy, technickými podmínkami a vnitropodnikovými předpisy ŘSD (zejména PPK-PRE, PPK-VOZ, PPK-SVE a R-plány).

Všechny svislé značky k označení pracovních míst na dálnici budou provedeny ve zvětšené velikosti s retroreflexní fólií třídy min. R2 dle ČSN EN 12899-1. Dopravní značky umístěné na komunikacích nižších tříd budou v základní velikosti s retroreflexní fólií třídy min. R2.

Přechodné vodorovné dopravní značení nebude prováděno.

Dopravní značení při operativních uzavírkách souvisejících s výstavbou dlouhodobého opatření bude osazeno dle schémat DM 211 a DM 240. Výstavba bude provedena v době snížené intenzity silničního provozu.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se umístí bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo otočením tak, aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Zneplatnění celých standardních značek se provede jejich zakrytím nebo demontáží.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravních zařízení. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Funkčnost a stav přechodného dopravního značení musí být denně kontrolován. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být ihned nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění odpovídá zhotovitel přechodného dopravního značení.

Kontrola a údržba veškerého přechodného svislého a vodorovného dopravního značení bude prováděna dle PPK-PRE.

Před zahájením prací musí pracovníci zhotovitele absolvovat školení BOZP u odboru bezpečnosti ŘSD. Při pohybu pracovníků na komunikaci za provozu budou dodržovány veškeré příslušné předpisy.

Před realizací zhotovitel předloží:

- potvrzení o absolvování školení BOZP u ŘSD,
- průkaz způsobilosti pro stavební a silniční práce v oboru pozemních komunikací pro oblast osazování svislých dopravních značek a zařízení a pro zřizování vodorovného dopravního značení

5. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.

- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a nářadí.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

6. Závěr

Před realizací zhotovitel zajistí veškerá povolení dle PS11, zejména zajistí projednání dopravních opatření, stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci a rozhodnutí o povolení uzavírky.

